

شكراً لاختياركم سيارة ترومبتشي GAC. ومن أجل السماح لكم بالاستمتاع بمعنوية القيادة التي توفرها سيارة ترومبتشي السيدان، يرجى قراءة دليل المستخدم هذا بعناية. تسمح لكم تعليمات استخدام سيارة ترومبتشي في هذا الدليل بالفهم الكامل لطرق الاستخدام والاحتياطات المختلفة لهذه السيارة، ويمكن أن يؤدي الاستخدام الصحيح لهذه السيارة إلى تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر الاستخدام الخاص بها.

يشرح "دليل الضمان والصيانة" المقدم مع السيارة خدمات الضمان التي تقدمها GAC وتعليمات الصيانة اليومية لسيارة ترومبتشي السيدان. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقكم ومسؤولياتكم.

بعد قراءة هذا الدليل، يرجى الاحتفاظ به مع السيارة حتى تتمكن من الرجوع إليه في أي وقت.

إذا واجهت أي مكان غير واضح في قراءة هذا الدليل، فستقوم متاجر مبيعات GAC بشرحه لكم بالتفصيل.

إذا كان لديكم أي اقتراحات وتعليقات، يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة العملاء لشركة GAC: 400-813-6666

شكراً لكم على دعمكم وج Kemp GAC، وأنمنى لكم رحلة سعيدة!

## بعض الملاحظات حول السلامة

تعد سلامتكم وسلامة الآخرين مهمة للغاية.

لذلك قيادة هذه السيارة بأمان تعد مسؤولية مهمة تقع على عاتق المستخدم. من أجل إيقاكم على علم باحتياطات السلامة، قمنا بتوفير التعليمات حول إجراءات التشغيل والأمور الأخرى من خلال العديد من الالاقنات الموجودة على السيارة وهذا الدليل. تنبهك هذه التعليمات إلى المخاطر المحتملة التي قد تضررك أو بالآخرين.

بالطبع، من غير العملي والمستحبيل سرد جميع المخاطر المرتبطة بتشغيل وصيانة السيارة. لذلك يجب عليكم إصدار حكم صحيح في الوقت المناسب.

توفر تعليمات السلامة الهامة هذه بأشكال عديدة، بما في ذلك:

- علامات الأمان - تنصت على السيارة
- تعليمات السلامة - نص مسيوف يرمز تنبيه تحذيري وواحدة من ثلاث كلمات "تحذير" أو "تنبيه" أو "ملاحظة".

معنى هذه الكلمات هو:



تعليمات مهمة أو يمكن أن التي تؤدي إلى إصابة شخصية أو وفاة.

التعليمات الأكثر أهمية أو التي قد تتسبب في تلف السيارة.

تعليمات عامة و ما لا يتسبب في الأضرار.

● فصل السلامة - مسائل السلامة المتعلقة بالسانق والركاب.

● التعليمات - كيفية تشغيل السيارة بشكل صحيح وآمن.

يحتوي الدليل الكامل على معلومات أمان مهمة - يرجى القراءة بعناية.

36.....	4. نظام التشغيل والمعدات.....	1.....	1. احتياطات السلامة الهمامة.....
36.....	4.1 الكابينة.....	3.....	2. فهرس الصور.....
36.....	4.1.1 عجلة القيادة.....	3.....	2.1 خارج السيارة.....
38.....	4.1.2 مجموعة العدادات.....	7.....	2.2 داخل السيارة.....
55.....	4.1.3 أضواء الإشارة.....	11.....	3. تعليمات التشغيل الآمن.....
59.....	4.2 تشغيل وايقاف تشغيل السيارة.....	11.....	3.1 قيادة آمنة.....
59.....	4.2.1 مقاوح التحكم عن بعد.....	11.....	3.1.1 التعليمات العامة.....
63.....	4.2.2 مقاوح البلوتونيوم الذكي *	12.....	3.1.2 وضعية الجلوس الصحيحة للسانق.....
77.....	4.2.3 قم بإخراج المقماح الميكانيكي للطوارئ.....	13.....	3.2 حزام الأمان.....
77.....	4.2.4 نظام قفل الباب.....	13.....	3.2.1 لماذا يجب ربط حزام الأمان.....
82.....	4.2.5 باب السيارة.....	15.....	3.2.2 حزام الأمان.....
83.....	4.2.6 غطاء صندوق السيارة الخلفي.....	18.....	3.3 نظام الوسادة الهوائية.....
85.....	4.2.7 غطاء المحرك الأمامي.....	23.....	3.3.1 الحالات التي قد تتنفس فيها الوسادة الهوائية.....
86.....	4.2.8 الواذن الكهربائية.....	24.....	3.3.2 الحالات التي قد لا تتنفس فيها الوسادة الهوائية.....
89.....	4.2.9 فتحة السقف الكهربائية *	25.....	3.4 الركوب الآمن للأطفال.....
93.....	4.2.10 أساسيات منع الحركة.....	25.....	3.4.1 التعليمات العامة.....
94.....	4.3 الأضواء والروبة.....	26.....	3.4.2 مقعد سلامة الطفل.....
94.....	4.3.1 الأضواء الخارجية.....	28.....	3.4.3 المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال.....
100.....	4.3.2 الإضاءة الداخلية.....	30.....	3.4.4 قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح .....
103.....	4.3.3 مقاوح مجموعة المسحات.....	34.....	3.5 خطر العادم.....
105.....	4.3.4 الزجاج الأمامي.....	35.....	3.6 ملصق السلامة.....
106.....	4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية.....		
109.....	4.3.6 حاجب الشمس.....		

إعدادات النظام (تطبيق على الطرازات المجهزة بمضيف AV)	4.6.10	110.....	4.4 المقاعد ومرافق التخزين.....
إعدادات النظام (قابلة للتطبيق على طرازات مضيف AVNT)	4.6.11	110.....	4.4.1 مسند الرأس.....
انترنت سيارة جي إيه سي **.	4.7	111.....	4.4.2 المقعد الامامي.....
التعليمات العامة.....	4.7.1	115.....	4.4.3 المقعد الخلفي.....
تنزيل تطبيق الهاتف المحمول.....	4.7.2	116.....	4.4.4 مرافق التخزين.....
الإنقاذ في حالات الطوارئ *.....	4.7.3	119.....	4.4.5 تحذير طاقة البطارية المختففة.....
قائمة الوظائف.....	4.7.4	119.....	4.4.6 واجهة USB/مقبس الطاقة.....
<b>174..... 5. دليل السيار.....</b>		121.....	4.4.7 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *
بدء التشغيل والقيادة.....	5.1	124.....	4.4.8 صندوق السيارة الخلفي .....
بدء تشغيل المفتاح.....	5.1.1	126.....	4.4.9 الملحقات والتعديلات.....
بدء تشغيل المحرك.....	5.1.2	128.....	4.5 نظام مكيف الهواء.....
تم إيقاف تشغيل المحرك.....	5.1.3	128.....	4.5.1 التعليمات العامة.....
وصف الأوضاع.....	5.1.4	129.....	4.5.2 نظام مكيف الهواء.....
وضع قيادة 4+X.....	5.1.5	136.....	4.5.3 مخرج الهواء لمكيف .....
تم إلغاء قفل وضع +SPORT (السرعة الفائقة).....	5.1.6	137.....	4.6 نظام الصوتيات .....
البدء المطلق.....	5.1.7	137.....	4.6.1 أزرار التحكم في الصوت بمجموعة العدادات الثانوية .....
صوت العالم *.....	5.1.8	138.....	4.6.2 أزرار التحكم على الحانب الأيمن من عجلة القيادة * .....
نظام الفرامل.....	5.2	139.....	4.6.3 الأزرار المخصصة لعجلة القيادة *.....
فرامل الخدمة.....	5.2.1	142.....	4.6.4 تشغيل أساسي .....
نظام الفرامل الالكترونية (EPB).....	5.2.2	148.....	4.6.5 الحساب الشخصي * .....
نظام الفرامل الالكترونية.....	5.3	151.....	4.6.6 ترقية * OTA .....
نظام الثبات الإلكتروني (ESP).....	5.3.1	154.....	4.6.7 جهاز الراديو .....
		155.....	4.6.8 الموسيقى المحلية .....
		156.....	4.6.9 وظيفة البلوتوث .....

267 .....	نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).....	5.6	نظام الثبات الإلكتروني (ESP) وضع السرعة الفائقة .	5.3.2
268 .....	مهارات القيادة.....	5.7	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS).....	5.3.3
268 .....	فحص سلامة القيادة.....	5.7.1	نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC).....	5.3.4
268 .....	القيادة في فترة النطين.....	5.7.2	نظام مساعدة السائق .....	5.4
270 .....	أساسيات القيادة.....	5.7.3	مثبت السرعة*.....	5.4.1
272 .....	استخدم السيارة بكفاءة عالية.....	5.7.4	نظام مثبت السرعة التكيفي *	5.4.2
272 .....	الحماية من الحرائق.....	5.7.5	مثبت السرعة التكيفي *.....	5.4.3
<b>274 .....</b>	<b>6. الاستخدام والصيانة.....</b>		التعرف على لاقفة حد السرعة *	5.4.4
274 .....	تعليمات العناية.....	6.1	التحكم الذكي في حد السرعة*	5.4.5
274 .....	الصيانة الداخلية.....	6.2	نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث *	5.4.6
276 .....	الصيانة الخارجية.....	6.3	نظام المساعدة لحفظ المسار *	5.4.7
280 .....	الصيانة والعناية بالطلاء *	6.3.1	الضوء العالي الذكي *	5.4.8
281 .....	فحص السوائل والوقود وأضافتها .....	6.4	نظام مراقبة نقطنة الماء*	5.4.9
281 .....	الوقود.....	6.4.1	نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) *	5.4.10
283 .....	زيت المحرك.....	6.4.2	نظام تحذير عند فتح الباب *	5.4.11
286 .....	المبرد.....	6.4.3	نظام المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية*	5.4.12
288 .....	سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفارات الممسحة.....	6.4.4	مستشعر الرادار والكاميرا *	5.4.13
290 .....	سائل الغرامل.....	6.4.5	نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات .....	5.4.14
292 .....	بطارية احتياطية.....	6.4.6	وحدة ETC موجودة على السيارة*	5.4.15
293 .....	فلتر مكيف الهواء .....	6.5	نظام مراقبة المقصورة*	5.4.16
295 .....	استبدال المبات.....	6.6	نظام مساعد الركن .....	5.5
298 .....	عجلة السيارة.....	6.7	نظام قياس المسافات عند ركن السيارة.....	5.5.1
303 .....	سلالス the الثلث.....	6.8	نظام الرؤية الخلفية عند الحركة للخلف *	5.5.2
			نظام ركن السيارة البانورامي *	5.5.3

<b>341 .....</b>	<b>9 معلومات حماية البيئة</b>	<b>7. البيانات الفنية</b>
341 .....	9.1 معلومات حماية البيئة .....	7.1 رمز التعريف يقع على الحاجز الأمامي لحرة المحرك الأمامية
342 .....	9.2 معلومات حماية البيئة .....	7.2 معلمات أبعاد السيارة كلها .....
		7.3 معلمات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيت .....
		7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه واللوبات .....
		<b>8. معالجة الحوادث</b>
		8.1 الأدوات على السيارة، الإطارات الاحتياطي *
		8.2 استخدام مثلثات التحذير .....
		8.3 استخدام السترات العاكسة .....
		8.4 مضخة النفخ ومانع تسرب الإطارات * .....
		8.5 استبدال الإطارات المتقوية *
		8.6 نافذة الميكرويف .....
		8.7 الغير .....
		8.7.1 الصمامات في الصندوق الكهربائي للوحه العدادات .....
		8.7.2 الصمامات في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية .....
		8.7.3 المصهر في صندوق البطارية .....
		8.8 بدء التشغيل الطارئ .....
		8.9 جر السيارة .....
		8.10 خروج السيارة من الحفرة .....
<b>305 .....</b>	<b>9 معلومات حماية البيئة</b>	<b>7. البيانات الفنية</b>
305 .....	9.1 معلومات حماية البيئة .....	7.1 رمز التعريف يقع على الحاجز الأمامي لحرة المحرك الأمامية
307 .....	9.2 معلومات حماية البيئة .....	7.2 معلمات أبعاد السيارة كلها .....
308 .....		7.3 معلمات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيت .....
311 .....		7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه واللوبات .....

## ١. احتياطات السلامة الهاامة

### ◆ يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر

سيقال شرب كمية صغيرة فقط من الخمر من القدرة على الاستجابة أيضاً، وسيصبح وقت رد الناس أطول بعد شرب الخمر، لذلك يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر.

### ◆ يرجى الالتزام بقوانين السلامة المرورية على الطرق والانتباه إلى المجاملة أثناء القيادة.

### ◆ يجب الانتباه دائمًا إلى القيادة بأمان

إذا كنت مشغلاً على رد الهاتف أو لديك أشياء أخرى تمنعك من الالتفات إلى الطريق أو المركبات الأخرى أو المشاة، فستعرض لحادث سيارة. تذكر، لا تشتت انتباهم أثناء القيادة.

### ◆ التحكم في السرعة

السرعة الزائدة هي أحد الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية، فكلما زادت السرعة زادت المخاطر. لذلك، يرجى اختيار السرعة المناسبة للقيادة الآمنة وفقاً لظروف الطريق الفعلية.

### ◆ السيطرة الدورية

يكون انفجار الإطار أو العطل الميكانيكي خطيراً. لتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشكلات، قم بالتحقق من ضغط الإطارات وحالة الإطارات بشكل متكرر وقم بإجراء صيانة دورية على النحو المحدد في دليل الضمان.

### ◆ يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

في حالة وقوع حادث، فإن أحزمة الأمان هي أفضل جهاز الحماية. صُممَت الوسادة الهوائية لتكلل أحزمة الأمان، ولكن لا تحل محلها، إذا تم بالتأكيد من ربكم والراكب بشكل صحيح في جميع الأوقات، حتى لو كانت سيارتك مزودة بوسادة هوائية.

### ◆ لا تترك الأطفال أبداً في سيارة دون مراقب

لا تترك الأطفال أبداً دون رقابة في السيارة، لأنهم قد يتسبّبون عن غير قصد في تشغيل عنصر تحكم واحد أو أكثر في السيارة، مما قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. قد يسيء الأطفال أيضًا استخدام السيارة للتحرك ويسبب تصادمًا، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. أخيرًا، اعتمادًا على التغيرات في درجة الحرارة المحيطة، قد تصل درجات الحرارة القصوى داخل السيارة، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

### ◆ حماية جميع الأطفال

يجب تقييد الأطفال بعمر 12 عاماً أو أقل بشكل صحيح في المقعد الخلفي بدلاً عن المقعد الأمامي. بالنسبة للرضع والأطفال الصغار، يجب استخدام مقعد أمان للأطفال؛ وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً، يجب استخدام مقعد أمان للأطفال وحزام أمان ثالثي النقاط.

### ◆ الانتباه إلى خطر الوسادة الهوائية

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تنقذ الأرواح، إلا أنها يمكن أن تسبب إصابات خطيرة أو مميتة للراكب الذين هم قريبون جدًا من الوسائد الهوائية أو مقيدين بشكل غير صحيح. تشكل الوسائد الهوائية أكبر خطر على الرضع والأطفال الصغار والبالغين ذوي قصر القامة، لذلك يجب اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الكيب.

### مسجل بيانات الأحداث (EDR)

هذه السيارة تجهز بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الدور الأساسي لمسجل بيانات الأحداث (EDR) في تسجيل البيانات في حالة حدوث تصادمات معينة (مثل اصطدام الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز على الطريق)، للمساعدة في حالة كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم مسجل بيانات الأحداث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم في ديناميكيات السيارة والسلامة على مدى فترة زمنية قصيرة. ولكن اعتماداً على شدة الاصطدام ونوعه، قد لا يتم تسجيل البيانات أو قد يتم استبدال البيانات المسجلة ببيانات جديدة.

بيانات المسجلة على وجه التحديد بـ EDR للسيارة، مثل:

- حالة قيام السائق بدوس دواسة الفرامل (إن حدث).
- سرعة السيارة.
- التسارع الطولي للسيارة.
- رقم تعريف السيارة.

تساعد هذه البيانات على فهم أفضل لما يحدث عند حدوث تصادم وإصابة الأشخاص، التي يمكن استخدامها للمساعدة في تحليل الحادث.

### i تذكير

مسجل بيانات الأحداث (EDR) يقوم بتسجيل السيارة بيانات في حالة حدوث درجة معينة من الاصطدام فقط؛ ولا يسجل مسجل بيانات الأحداث (EDR) البيانات أثناء القيادة العادي.

### الكشف عن بيانات EDR

باستثناء الحالات التالية، لن تفصح شركة جي إيه سي عن البيانات المسجلة في مسجل بيانات الأحداث (EDR) إلى أطراف ثالثة.

- الانفاق مع المالك (أو المستأجر للسيارة المستأجرة).
- بناء على طلب رسمي من الشرطة أو المحكمة أو الوكالة الحكومية.
- إذا لزم الأمر، ستستخدم البيانات من أجل:
- البحث عن أداء سلامة المركبات.

### كيفية الحصول على أدلة قراءة بيانات مسجل بيانات الأحداث (EDR)

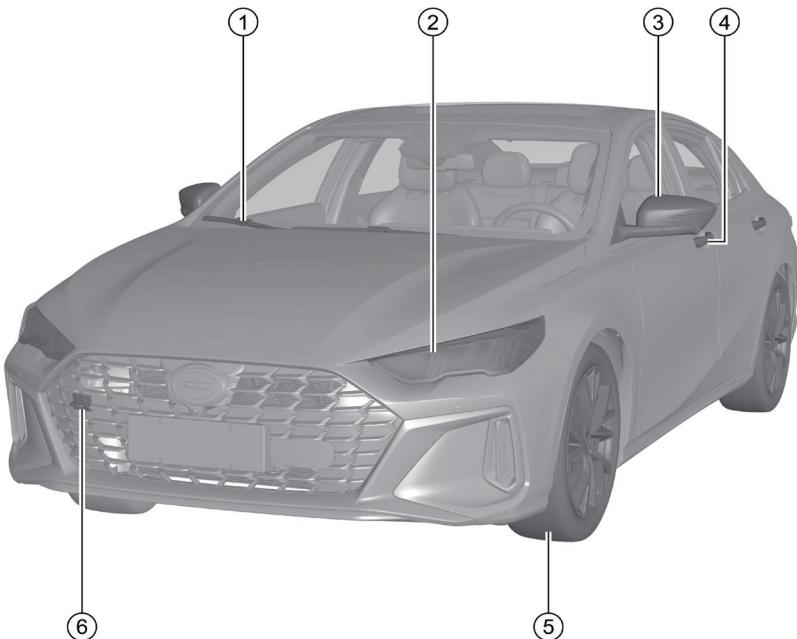
تطلب قراءة بيانات مسجل بيانات الأحداث (EDR) معدات فنية خاصة لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص بشركة جي إيه سي للاستشارة.

## 2. فهرس الصور

### 2.1 خارج السيارة

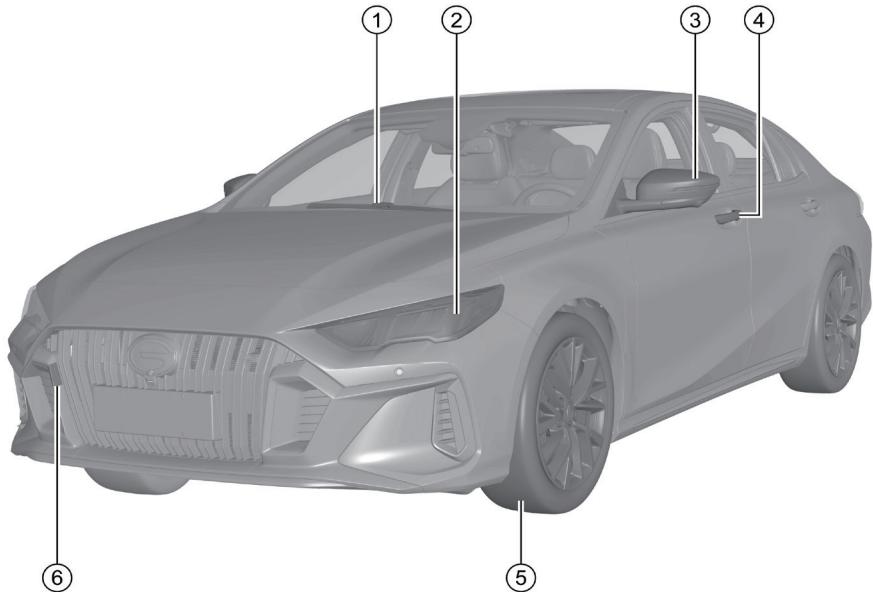
#### نموذج المصبغة الأفقية

- ① الممسحة
  - استبدال شفرات ممسحة الزجاج الأمامي => [راجع الصفحة 289](#)
- ② مجموعة المصابيح الأمامية
  - تشغيل الأنوار => [راجع الصفحة 94](#)
- ③ مواصفات مجموعة المصابيح الأمامية => [راجع الصفحة 313](#)
  - مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => [راجع الصفحة 107](#)
  - مصابيح إشارة الانعطاف الجانبية => [راجع الصفحة 94](#)
  - مواصفات إشارة الانعطاف الجانبية => [راجع الصفحة 313](#)
  - قفلة قفل الباب => [راجع الصفحة 78](#)
  - المجلة => [راجع الصفحة 298](#)
  - الجر الأمامي => [راجع الصفحة 337](#)



### نموذج المصبعة العمودية

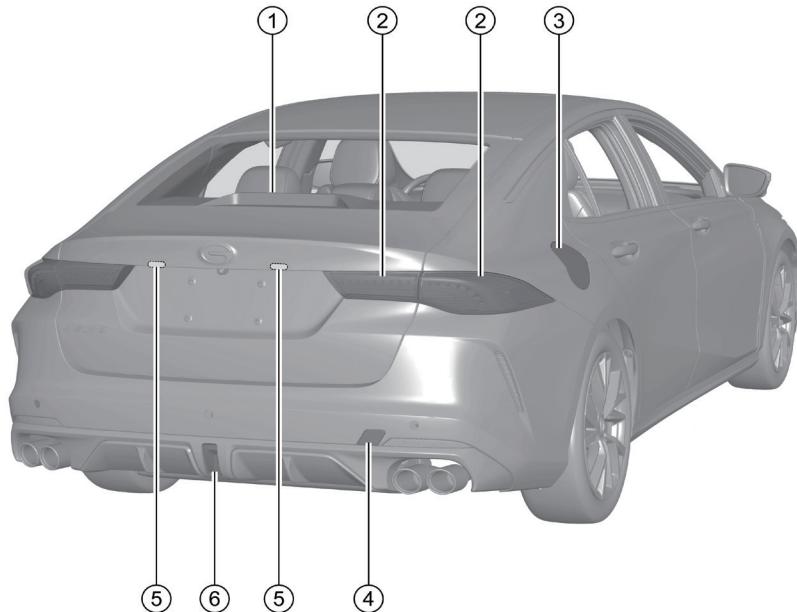
- مسحة ①  
استبدال شفرات مسحة الزجاج الأمامي => [راجع الصفحة 289](#)
- مجموعة المصابيح الأمامية ②  
تشغيل الأضواء => [راجع الصفحة 94](#)
- مواصفات مجموعة المصابيح الأمامية ③  
مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => [راجع الصفحة 107](#)
- مصابيح إشارة الانعطاف الجانبية ④  
مواصفات إشارة الانعطاف الجانبية => [راجع الصفحة 313](#)
- فتحة قفل الباب ⑤  
عجلة => [راجع الصفحة 298](#)
- السحب الأمامي ⑥  
السحب الأمامي => [راجع الصفحة 337](#)



## 2. فهرس الصور

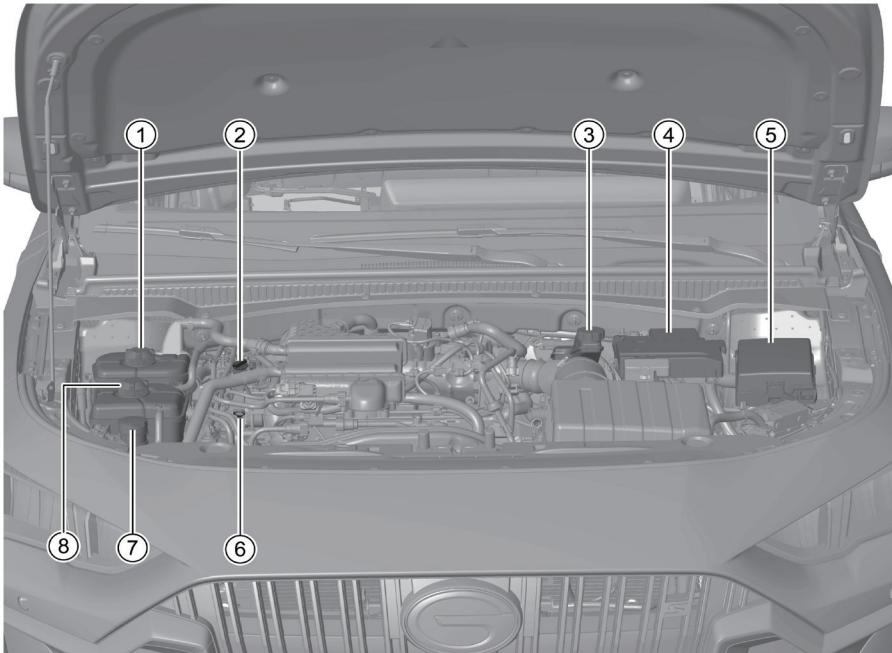
---

- ① ضوء الفرامل العالية
- مواصفات ضوء الفرامل العالي => [راجع الصفحة 313](#)
- ② المصباح الخلفي المركب
- مواصفات مجموعة المصابيح الخلفية => [راجع الصفحة 313](#)
- ③ غطاء خزان الوقود => [راجع الصفحة 281](#)
- ④ الجر الخلفي => [راجع الصفحة 337](#)
- ⑤ أضواء لوحة الترخيص
- مواصفات مصباح لوحة الترخيص => [راجع الصفحة 313](#)
- ⑥ مصباح الضباب الخلفي => [راجع الصفحة 98](#)
- مواصفات مصباح الضباب الخلفي => [راجع الصفحة 313](#)



### غرفة المحرك الأمامية

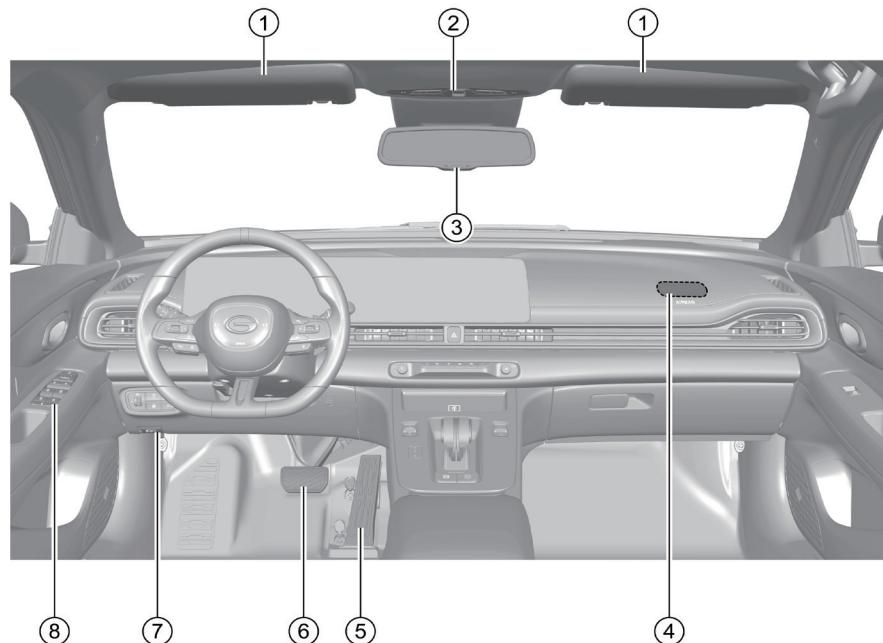
- ① خزان المبرد البني = > [راجع الصفحة 287](#)
- ② غطاء فتحة تعبئة الزيت => [راجع الصفحة 285](#)
- ③ خزان سائل الفرامل => [راجع الصفحة 291](#)
- ④ البطارية => [راجع الصفحة 292](#)
- ⑤ صندوق الأجهزة الكهربائية المقصورة الأمامية => [راجع الصفحة 325](#)
- ⑥ مقياس الزيت => [راجع الصفحة 284](#)
- ⑦ خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي => [راجع الصفحة 288](#)
- ⑧ خزان توسيع سائل تبريد المحرك => [راجع الصفحة 287](#)



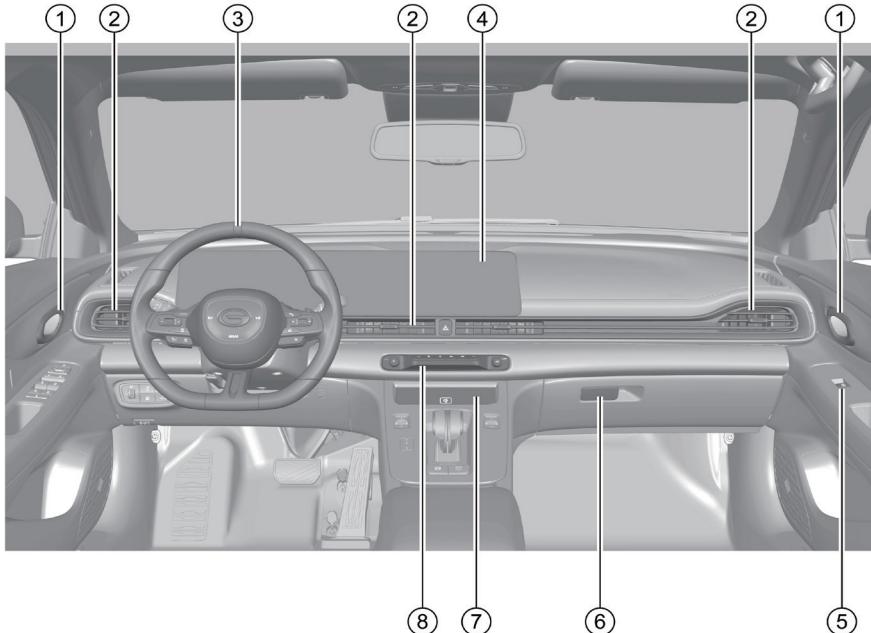
## 2. فهرس الصور

### 2.2 داخل السيارة

- حاجب الشمس => [راجع الصفحة 109](#)
- مصابح السقف الأمامي => [راجع الصفحة 100](#)
- زر فتحة السقف الكهربائية \* => [راجع الصفحة 89](#)
- زر الإنذار في حالات الطوارئ \* => [راجع الصفحة 171](#)
- مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => [راجع الصفحة 106](#)
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي => [راجع الصفحة 20](#)
- دواسة الوقود
- دواسة الفرامل
- مقصض فتح غطاء المحرك الأمامي => [راجع الصفحة 85](#)
- زر النافذة الكهربائية على جانب السائق => [راجع الصفحة 86](#)
- زر قفل الباب المركزي => [راجع الصفحة 77](#)
- أزرار ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => [راجع الصفحة 107](#)

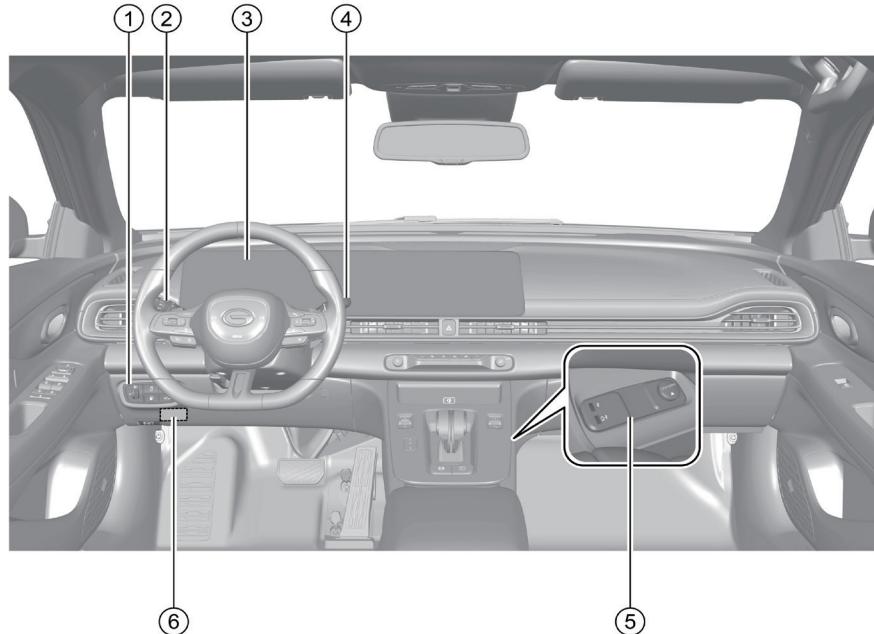


- ① المقابض الداخلي => [راجع الصفحة 77](#)
- ② مخرج الهواء لمكيف الهواء => [راجع الصفحة 136](#)
- ③ عجلة القيادة => [راجع الصفحة 36](#)
- ازرار عجلة القيادة => [راجع الصفحة 37](#)
- الوسادة الهوائية الأمامية للسانق => [راجع الصفحة 19](#)
- مدداف تبديل الأوضاع\* => [راجع الصفحة 180](#)
- ④ نظام الصوت => [راجع الصفحة 137](#)
- ⑤ زر النافذة الكهربائية بجانب الراكب => [راجع الصفحة 87](#)
- ⑥ مقابض فتح علبة القفازات => [راجع الصفحة 118](#)
- ⑦ حجرة التخزين الأمامية للوحة القيادة => [راجع الصفحة 116](#)
- منطقة الشحن اللاسلكي للاهاتف المحمول\* => [راجع الصفحة 121](#)
- ⑧ لوحة التحكم في نظام مكيف الهواء => [راجع الصفحة 129](#)

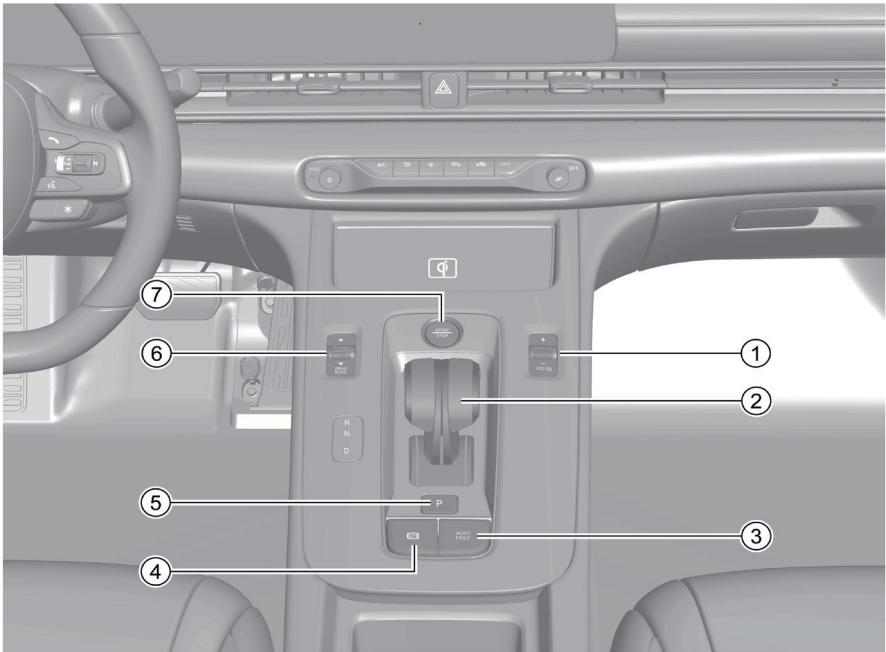


## 2. فهرس الصور

- ① مجموعه المفاتيح على الجانب الأيسر من العداد  
مقصض الضبط البينوي لارتفاع المصباح الأمامي => [راجع الصفحة 98](#)
- زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي => [راجع الصفحة 83](#)
- زر فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود => [راجع الصفحة 281](#)
- زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني => [راجع الصفحة 196](#)
- ② مفتاح مجموعة المصابيح => [راجع الصفحة 94](#)
- ③ مجموعة العدادات => [راجع الصفحة 38](#)
- المؤشرات => [راجع الصفحة 55](#)
- ④ مفتاح تجميع المسحة => [راجع الصفحة 103](#)
- ⑤ واجهة USB => [راجع الصفحة 120](#)
- مصدر الطاقة بجهد 12 فولت => [راجع الصفحة 119](#)
- ⑥ الصندوق الكهربائي للوحة القيادة => [راجع الصفحة 325](#)



- ① زر تعديل حجم الصوت/زر ايقاف تشغيل شاشة العرض =>  
[راجع الصفحة 137](#)
- ② ذراع نقل المركبة => [رجاء الصفحة 177](#)
- ③ زر AUTO HOLD => [رجاء الصفحة 195](#)
- ④ زر نظام الفرامل الالكترونية => [رجاء الصفحة 192](#)
- ⑤ زر "P" => [رجاء الصفحة 178](#)
- ⑥ قرص وضع القيادة => [رجاء الصفحة 179](#)
- ⑦ مفتاح بدء التشغيل => [رجاء الصفحة 174](#)



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### ⚠ تحذير

عند تثبيت وسادة قدم السائق يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- لا تستخدم وسادتي القدم أو أكثر معاً.
- لا تضع الجزء السفلي من وسادة القدم لأعلى أو مقلوباً بين اليسار واليمين.
- لا تستخدم وسادة القدم التي لا تتتطابق مع طراز السيارة.

#### 👁 ملاحظة

- لا تشتبك الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء القيادة.
- لا تقود السيارة عندما تنخفض القدرة على الاستجابة، على سبيل المثال تعاطي المخدرات وشرب الكحول وتعاطي المخدرات وما إلى ذلك سيقلل من قدرة الناس على الاستجابة.
- يجب أن تمتثل بدقة لأنظمة المرور.

يجب إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكيد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل طبيعي.
- تأكيد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكيد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكيد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكيد من أن سائل غسل الزجاج طبيعي.
- تأكيد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكيد من أن غطاء المحرك الأمامي مغلق ومفคล جيداً.
- تأكيد من أن زجاج جميع النوافذ واضح ورؤية جيدة.

تأكيد من عدم وجود ما يعيق حركة السائق بالدواسة بقدمه.

اضبط المقعد ومسند الرأس ومرآة الرؤية الخلفية وفقاً للطول

وشكل البنية.

استخدم مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال ومساعدتهم على ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح وقم بتذكير جميع الركاب في السيارة بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

تأكيد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.

#### 3.1 قيادة آمنة

##### 3.1.1 التعليمات العامة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة وإرشادات التشغيل والنصائح الاحتياطات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامتكم وسلامة الركاب، يرجى قراءة اللواحة ذات الصلة والالتزام بها.

#### ⓘ تذكير

قم بالتأكد من حمل دليل المستخدم معكم. إذا قمت بإعارة سيارتك أو إعادة بيعها لشخص آخر، قم بالتأكد من تقديم مجموعة كاملة من وثائق السيارة للملك الجديد.

### 3.1.2 وضعية الجلوس الصحيحة للسانق

#### وضعية الجلوس الصحيحة للسانق

- تؤثر وضعية جلوس السائق بشكل مباشر على مستوى إجهاض السائق وسلامة القيادة. قبل القيادة، يجب على السائق القيام بما يلي:
- يرجى الجلوس في وضع مستقيم على المقعد وضبط المقعد الخلفي على وضع مناسب بحيث يتتساقي الظهر تماماً مع ظهر المقعد.
- اضبط موضع المقعد بحيث يمكن تشغيل جميع الدواسات بفعالية من خلال ثني الساق الخفيف.
- اضبط مستند رأس المقعد بشكل صحيح. [= راجع الصفحة 110](#)
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. [= راجع الصفحة 16](#)
- اضبط موضع عجلة القيادة. [= راجع الصفحة 36](#)

#### تحذير

أثناء القيادة، يجب ألا يقوم السائق بضبط المقعد ومستند الرأس وعجلة القيادة، وإلا فقد تنفرد السيارة السيطرة وتتسبّب في وقوع حادث.

#### تحذير

- يحظر تركيب مقاعد سلامة الأطفال على مقاعد الراكب الأمامي.
- إذا كان الراكب الأمامي قريباً جداً من لوحة العدادات فلن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة.
- أثناء قيادة السيارة، يجب على السائق الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح لتجنب الإصابة في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للراكب من أجل ضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام بما يلي:

- لضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع الإصابات يجب على الركاب القيام بما يلي: [= راجع الصفحة 110](#)
- يجب على الركاب الأماميين تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقاً لاحتياجاتهم.
- يجب على الركاب الأماميين تعديل مسند الظهر للمقعد إلى وضع مناسب بحيث يتتساقي ظهرهم تماماً مع مستند الظهر.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. [= راجع الصفحة 16](#)

يجب وضع القدمين على الأرض.

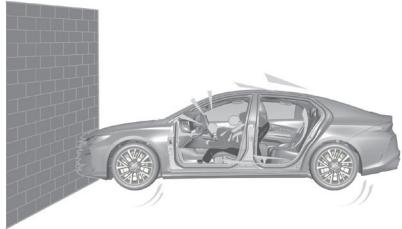
عند حمل الأطفال يجب استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً للأحكام. [= راجع الصفحة 26](#)

يجب وضع القدمين على الأرض.

عند حمل الأطفال يجب استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً للأحكام. [= راجع الصفحة 26](#)

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### عواقب عدم ارتداء حزام الأمان



OMA55-0009

عندما تصطدم السيارة يمكن رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة المقاعد إلى الأمام بسبب القصور الذاتي ويعانون من الإصابات.

عندما تصطدم السيارة يمكن لحزام الأمان مساعدة أنظمة السلامة الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت مما يقلل من الإصابات التي يعاني منها السائق والركاب.

#### تحذير !

اللوسادة الهوائية ليست بدليلاً عن أحزمة الأمان. يجب ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح بغض النظر عما إذا كانت السيارة مزودة بلوسادة هوائية.

### 3.2 حزام الأمان

#### 3.2.1 لماذا يجب ربط حزام الأمان

حماية أحزمة الأمان للسائق والركاب



OMA55-0008

عندما تصطدم السيارة يمكن لارتداء حزام المقعد بشكل صحيح تثبيت السائقين والركاب في المواقع المناسبة وإبطاء القصور الذاتي للحركة إلى الأمام لهم ومنع رميهم إلى الأمام وفي نفس الوقت يمكن تقديم أفضل حماية لللوسادة الهوائية لهم للتقليل من الضرر الناتج عن الصدمة التي تتفاها قدر الإمكان.



OMA55-0011



OMA55-0010

يجب على ركاب المقاعد الخلفية ارتداء أحزمة الأمان لل المقاعد بشكل صحيح ولا سيما دفعهم إلى الأمام في حالة وقوع حادث. لا يتسبب الركاب الذين لا يوفّرُوا بربط أحزمة الأمان في إصابة أنفسهم فحسب، بل يعرضون أيضًا ركاب السيارة الآخرين للخطر.

حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان تكون كبيرة جدًا في حالة حدوث التصادم، ولا يمكن للسائقين والركاب التحكم في أجسامهم على الإطلاق. سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتديون أحزمة الأمان إلى الأمام، في هذه الحالة ، إذا صدموا أي شيء في السيارة سوف يتسبب ذلك في الإصابة لهم

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

- ٤٤٤٤٤٤: ضوء مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي \*
- يضيء مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي باللون الأبيض للإشارة إلى أن تم ارتداء حزام الأمان، ويضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى عدم ارتداء حزام الأمان للمقعد أو وجود خلل في نظام حزام الأمان. بعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، لا يزال يضيء المؤشر الأحمر، مما قد يكون عللاً في مهار حزام الأمان. ويرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للشخص والإصلاح في الوقت المناسب.
- سيينطي مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي بعد 35 ثانية من العرض، وسيعرض المؤشر مرة أخرى في المواقف التالية:
- لم يكن ركاب المقاعد الخلفية يرتدون أحزمة الأمان للمقاعد عند بدء تشغيل المحرك.
  - عملية فتح/إغلاق الباب الخلفي، والركاب في المقاعد الخلفية لا يرتدون أحزمة الأمان للمقاعد.
  - يرتدي ركاب المقعد الخلفي أحزمة الأمان للمقاعد الخاصة بهم أو يفكونها.

● ملاحظة
<p>قبل القيادة يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي لتجنب حكم النظام بالخطأ على وجود شخص في مقعد الراكب الأمامي وإصدار إنذار خطأ.</p> <p>في حالة استمرار حدوث الإنذار أعلاه بعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، فهذا يعني أن جهاز حزام الأمان GAC فشل. ويرجى الذهاب إلى المتنزه المعتمد من قبل للشخص والصيانة في الوقت المناسب.</p>

⚠ تحذير
<p>يمنع منعاً باتاً إدخال بديل لسان حزام الأمان في المشبك التخالص من إنذار عدم ربط حزام الأمان.</p>

#### 3.2.2 حزام الأمان

##### ضوء تنذير حزام الأمان

- ٤٤٤٤٤٤: ضوء تحذير حزام الأمان لمقد坐在ن
- ٤٤٤٤٤٤: ضوء مؤشر حزام الأمان مقعد الراكب الأمامي عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، سيتم عرض معلومات الإنذار التالية:
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومنض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6 ثوان تقريباً وسيطّل مضاءً ومصحوباً برسالة الإنذار.
  - عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومنض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6 ثوان تقريباً وسيطّل مضاءً ومصحوباً برسالة الإنذار.

## ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي



OMA55-0013

يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة. => راجع الصفحة 12

- اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب حزام الأمان وتتأكد من أن لسان القفل معلق بشكل صحيح.

## i تذكير

يتم ارتداء جميع أحزمة الأمان بنفس الطريقة، وتقع على عائق السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

بعد حدوث الاصطدام تتحرك أجسام السائقين والركاب إلى الأمام. في هذا الوقت، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان، بحيث تكون قوة التقييد لحزام المقعد على الجسم ضمن نطاق قيمة قوة معينة، مما يمنع قيمة القوة من أن تكون مفرطة سوف يتسبب في المزيد من الإصابات ويتعاون حزام المقعد مع الوسائل الهوائية لتحقيق أداء أفضل لحماية السلامة.

## i تذكير

- يقوم جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان بإطلاق كمية صغيرة من الدخان غير الضار وإصدار صوت عند تنشيطه. هذا هو طبيعي.
- لا يجوز استخدام محدد شد حزام الأمان للمقعد المنشط، وعندما يستمر مؤشر نظام الحماية الإضافي (SRS) في الإنذارة، يرجى الانتقال إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للشخص والصيانة في الوقت المناسب.

## محدد شد حزام الأمان للمقعد \*



OMA55-0012

يمكن لجهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان تقليل ضغط حزام الأمان على صدر السائق والراكب وتحسين أداء الحماية.

يمكن للجهاز تقييد السائق والراكب للحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة ومنع الجسم من الانحناء إلى الأمام كثيراً قبل الاصطدام.

عندما يحدث تصادم شديد ويتم الوصول إلى شروط الزناد سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان ويتم تشديد حزام المقعد بسرعة في الاتجاه العكسي.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### تحذير

- للحد من مخاطر إصابة الساق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:
  - للتقليل من مخاطر إصابة الساق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:
  - كل حزام الأمان مستخدم لشخص واحد فقط، يرجى عدم مشاركة حزام الأمان الواحد مع عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
  - لا تميل المقعد الأمامي للخلف بشكل مفرط للراحة.
  - لا تضع حزام الأمان المستخدم في الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
  - يجب إدخال لسان القفل لحزام الأمان في المشبك على الجانب المقابل ويعذر إدخاله في المشبك على الجانب الآخر.
  - لا تقم بفك حزام الأمان حتى تتوقف السيارة تماماً.

يجب على النساء الحوامل ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



OMA55-0015

فك حزام الأمان



OMA55-0014

- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسينبثق لسان القفل تلقائياً.
- اضبط المقعد ومسند الرأس في الموضع المناسب.
- امسك لسان القفل واسحب حزام الأمان بيته فرق الكتف وتتأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان منخفض قدر الإمكان ولا تضغط على البطن.
- انزل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان بالتزاري مع الجزء العلوي من الجسم لتشديد جزء حزام الخصر والتتأكد من أن لسان القفل متصل بشكل صحيح.

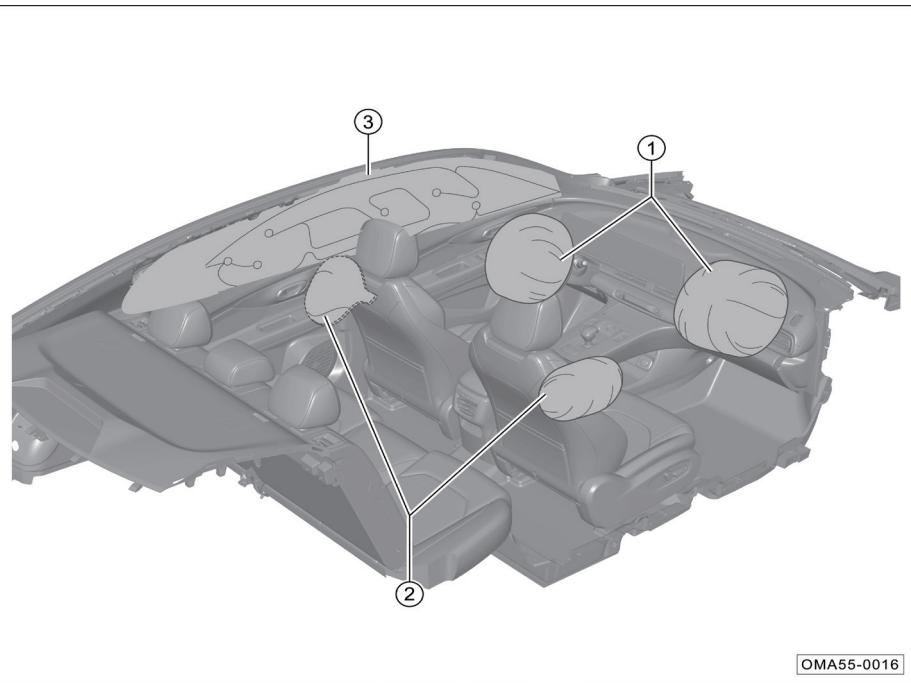
### 3.3 نظام الوسادة الهوائية

وفقاً للتجهيزات المختلفة يتمنع نظام الوسادة الهوائية بمواقع التضخم الموضحة أدناه:

- ① الوسادة الهوائية الأمامية.
- ② الوسائد الهوائية الجانبية.\*
- ③ الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية.\*



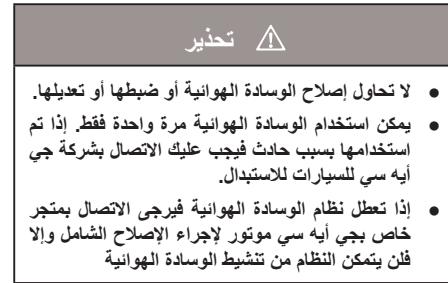
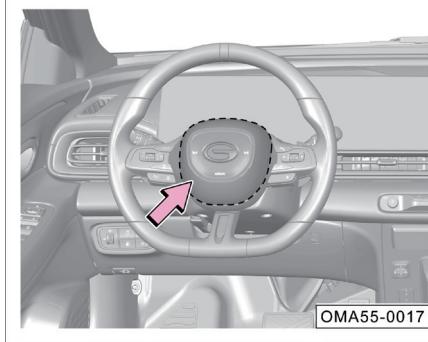
من الطبيعي أن تولد الوسائد الهوائية كمية صغيرة من الدخان غير المؤذن عند نشرها.



OMA55-0016

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي



#### ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر لبعض ثوان، وسينطفئ النظام بعد اكتمال الفحص الذاتي.

- يشير المؤشر إلى فشل النظام عندما:
1. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر.
  2. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا ينطفئ المؤشر بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.
  3. بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ينطفئ المؤشر بعد الفحص الذاتي.
  4. يضيء ضوء الإشارة أو يومض أثناء تشغيل السيارة.

يتم تثبيت الوسادة الهوائية الأمامية للسائق داخل عجلة القيادة (المنطقة المظللة المتقطعة)، و "AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

- لا يمكن زناد وسادة هوائية أمامية في الحالات التالية:
  - تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
  - تصادم أمامي طفيف.
  - تصادم جانبي.
  - تصادم خلفي.
  - التدرج الجانبي
  - حالات خاصة أخرى.

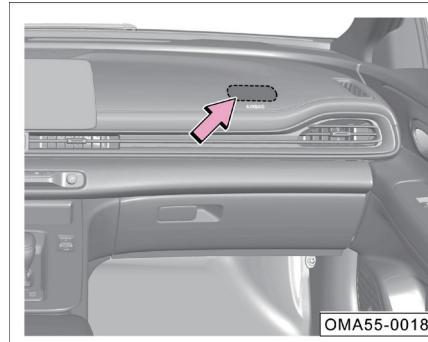
#### **i تذكير**

يشير مصطلح "طيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتأفسد السيارة.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي شديد إذا تم استيقاء حالة الزناد فيقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الأمامية للاتفاق بسرعة مما تساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسانق والراكب الأمامي. في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في موقع آخر.

#### **تحذير**

لا تلعق أو تضع أي أشياء زخرفية على سطح مجموعة العدادات. بمجرد قيادة السيارة أو افتتاح الوسادة الهوائية، ستسقط هذه الأشياء وتتحرج داخل السيارة، مما سيؤثر على قيادة السائق وإصابة الركاب.



OMA55-0018

يتم تثبيت الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي داخل مجموعة العدادات (جزء مظلل متقطع)، و "AIRBAG" هو علامة الوسادة الهوائية.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

لا يمكن زناد الوسائد الهوائية الجانبية في الصف الأمامي في الحالات التالية:

- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي منه في المئة.
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي.
- حالات خاصة أخرى.

#### i تذكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

عند حدوث تصادم جانبي شديد في السيارة إذا تم الوصول إلى شروط الزناد يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الجانبية على جانب التصادم في السيارة لتنتفخ بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسانق والراكب الأمامي. أثناء أنواع معينة من حوادث السيارة، قد يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية في موقع آخر في نفس الوقت.

\* الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية



OMA55-0019

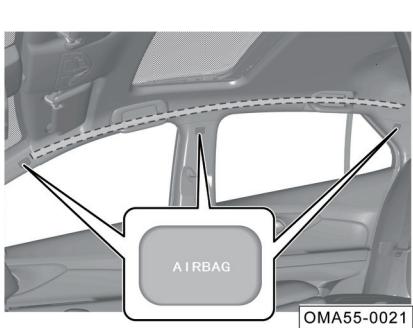
يتم تثبيت الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية في الجزء الداخلي من مقعد السائق ومسند ظهر مقعد الراكب الأمامي في اتجاه الباب (جزء مظلل منقطع)، و "AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

- لا يمكن زناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في الحالات التالية:
- تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "OFF".
  - تصادم أمامي مئة في المئة.
  - تصادم جانبي طفيف.
  - تصادم خلفي.
  - حالات خاصة أخرى.

## ٢ تحذير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتألف السيارة.

### وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية\*



يتم تثبيت الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية داخل الجانبين الأيسر والأيمن من السقف (الجزء المظلل من الخط المنقنق)، و"AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

عندما يكون هناك تصادم جانبي خطير في السيارة يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية على جانب التصادم لتضخيمها بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسانق والركاب. في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في موقع آخر.

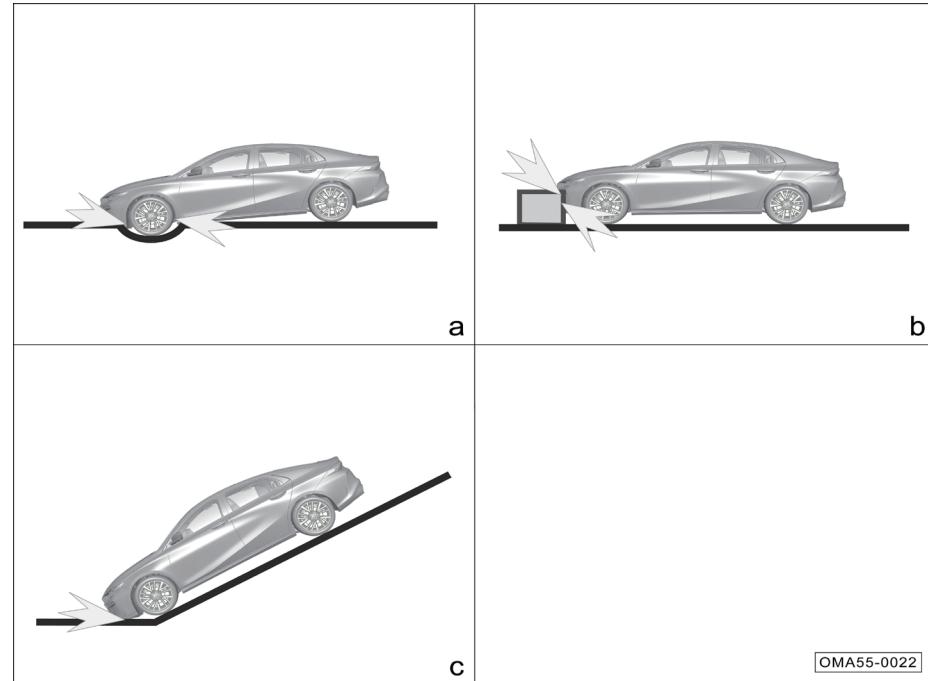
## ٣ تحذير

- احترم التحذير على جانب الباب ولا تمبل جسدك على الباب المزود بوسائد هوائية جانبية عند القيادة.
- لا تستخدم أغطية المقاعد أو غيرها من الأشياء لتنفطية الوسائد الهوائية الجانبية لتجنب أن لا يمكن انتفاخ الوسادة الهوائية الجانبية كاملاً عند وقوع حادث.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.3.1 الحالات التي قد تنتفع فيها الوسادة الهوائية

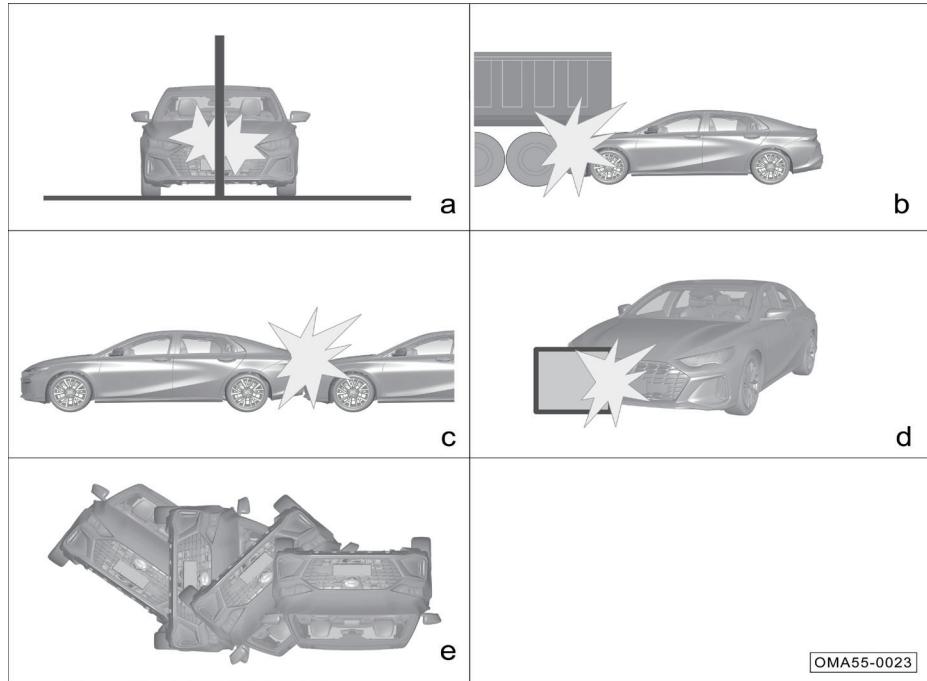
- .a. عند عبور الأخدود الأعمق تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.
- .b. اصطدمت السيارة بالمطبات على جانب الطريق وحجارة الشوارع وما إلى ذلك.
- .c. اصطدمت مقدمة السيارة بالأرض عندما تنزل على منحدر حاد.



OMA55-0022

3.3.2 الحالات التي قد لا تنتفخ فيها الوسادة الهوائية

- .a اصطدمت السيارة بعمود خرساني أو شجرة أو أي جسم متدود آخر.
- .b اصطدمت السيارة بالجزء الخلفي من شاحنة وشاحنات كبيرة أخرى.
- .c واجه الجزء الخلفي من السيارة اصطداماًخلفياً لمركبات أخرى.
- .d اصطدمت السيارة بالجدار أو السيارة الأخرى غير جهة أمامية.
- .e تتحرج السيارة جانبياً.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### تحذير

- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة!
- لا تحمل الرضيع والأطفال الصغار بين ذراعيك وتضعهم على ركبتيك!
- أحزمة الأمان غير مناسبة للاستخدام من قبل الرضيع والأطفال الصغار ويمكن أن تسبب إصابة في حالة وقوع حادث.
- تأكد من أنه في حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة لن يصاب الأطفال بإصابة أشلاء صلبة في السيارة.
- يجب تشغيل قفل أمان على الباب على جانب مقعد سلامة الأطفال.

#### تحذير

- لا تستخدم مقاعد سلامة الأطفال المواجهة للخلف على المقاعد المحمية بوسائد هوائية جيروبية!
- حتى إذا تم وضع الطفل في مقعد أمان للأطفال، فلا تسمح للطفل باراحة رأسه أو أي جزء من جسمه على منطقة الباب (منطقة انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية \* أو الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية \*، وإنما في الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية \* والوسائد الهوائية الستائرية الجانبية \* تكون خطيرة للغاية عند الانتفاخ ويمكن أن تسبب قوة الصدمة في إصابة خطيرة حتى وفاة الأطفال.
- لا تدع الأطفال يقفون أو يركعون على المقعد.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل معدات قد تتضمن على أنفسهم (مثل النوافذ الكهربائية وفتحة السقف \*، وما إلى ذلك).

### 3.4 الركوب الآمن للأطفال

#### 3.4.1 التعليمات العامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية واختيار مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً لحجمهم.

#### تحذير



لا تضع مقعد الطفل المواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية وإلا فقد يؤدي إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة

OMA55-0024

يتم تثبيت علامات التحذير على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس الأمين لتنذيركم بخطر الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي. قم بالتأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على العلامة.

## 3.4.2 مقعد سلامة الطفل

مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل **(الإشارة فقط)**

**المجموعتان 0 أو 0 + من مقعد سلامة الطفل:**

- بما مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كجم.

**المجموعة الأولى من مقعد سلامة الطفل:**

هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 9 كجم و18 كجم.

بالنسبة للأطفال الذين يصل وزنهم إلى 18 كجم (العمر المرجعي 3 سنوات)، يجب تثبيت مقعد الأطفال الموجه للخلف.

**المجموعة الثانية من مقعد سلامة الطفل:**

هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 15 كجم و25 كجم.

**المجموعة الثالثة من مقعد سلامة الطفل:**

هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 22 كجم و36 كجم.



a. مقعد سلامة الأطفال لمجموعة 0/0 +



b. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الأولى



c. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الثانية



d. مقعد سلامة الأطفال من المجموعة الثالثة

OMA55-0025

### **3. تعليمات التشغيل الآمن**

---

نوصى باستخدام مقعد سلامة الأطفال لاستخدام الجبل الثاني من وبلدون أنجلا من مقعد سلامة الأطفال لمجموعة 1، طراز المنتج: WD002-ZJC.

ملاحظات التثبيت هي كما يلى:

- تتعديل جسم المقعد: نوصى بالتركيب في الاتجاه المعاكس، وضبط جسم مقعد سلامة الأطفال على حالة الاستئفاء (القريبة من الأفق).
- تتعديل مسند الرأس: نوصى بأن يكون مسند رأس مقعد سلامة الأطفال بنفس ارتفاع أكتاف الطفل.
- نوصى بتنبییت خطاپ الحزام القابل للسحب في واجهة حامل المعاطف في الجزء الخلفي من السيارة.
- نوصى بسحب مسار الحزام المرور على جانبی مسند رأس الطفل.
- نوصى باستخدام وسادة المشبك وغضاء حزام الكتف.

## 3.4.3 المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال

معلومات حول مدى ملاعمة أماكن الجلوس المختلفة لأنظمة تأمين الأطفال:

موقف التثبيت			مجموعة الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي	
X	U	X	المجموعة 0: < 10 كجم
X	U	X	المجموعة 0+: < 13 كجم
X	U/UF/L	X	المجموعة الأولى: 9 ~ 18 كجم
X	UF	X	المجموعة الثانية: 15 ~ 25 كجم
X	UF	X	المجموعة الثالثة: 22 ~ 36 كجم

ملحوظة: معاني الحروف المدخلة في النموذج هي:

U = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "العامة" المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

UF = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "العامة" المواجهة للأمام المعتمدة من قبل مجموعة الجودة هذه.

L = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد حركة الأطفال من الفئة "الخاصة" في القائمة، وقد تكون أنظمة تقييد حركة الأطفال من فئة المركبات الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

X = وضع الجلوس هذا غير مناسب لأنظمة تقييد حركة الأطفال في مجموعة الجودة هذه.

يتم تخصيص فئة بالحجم لبعض مقعد سلامة الأطفال. قم بالتحقق دائمًا من تصنيف الحجم حسب إرشادات الشركة المصنعة وملصق التعينة وملصق مقعد سلامة الأطفال. راجع إلى دليل تعليمات مقعد سلامة الأطفال للحصول على إرشادات حول التركيب الصحيح.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### موقف التثبيت ISOFIX المقابلة لمقعد سلامة الطفل

المقعد الأوسط الخلفي	موقف التثبيت	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقدار الراكب الأمامي	وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة
X	X	X	X	ISO/L1	F	سرير الرضيع المحمول
X	X	X	X	ISO/L2	G	المجموعة 0: < 10 كجم
X	IL	X	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	X	ISO/R2	D	المجموعة 0: < 13 كجم
X	IL	X	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	X	ISO/R3	C	المجموعة الأولى: 9~18 كجم
X	IUF	X	X	ISO/F2	B	
X	IL	X	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	X	ISO/F3	A	المجموعة الثانية: 15~25 كجم
X	IUF	X	-	-	-	
X	IUF	X	-	-	-	المجموعة الثالثة: 22~36 كجم

ملاحظة: معاني الحروف المدخلة في النموذج هي:

IUF يعني مقعد سلامة الطفل العام ISOFIX مع حزام السحب و"المواجه للأمام" ومناسب لهذه مجموعة الكتلة.

IL يعني أن نظام تأمين الأطفال ISOFIX لفئة خاصة في القائمة قد يكون مناسباً لفئة السيارة الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

X يعني أنه غير مناسب لموضع مقعد سلامة الأطفال في هذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة بالحجم لي بعض مقعد سلامة الأطفال. قم بالتحقق دائمًا من تصنيف الحجم حسب إرشادات الشركة المصنعة وملصق التعبئة وملصق مقعد سلامة الأطفال. يرجى الرجوع إلى دليل تعليمات مقعد سلامة الأطفال للحصول على تعليمات التركيب الصحيح.

#### 3.4.4 قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح

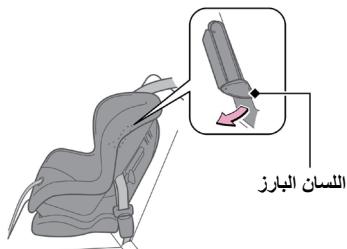
هناك ثلاثة طرق لثبيت مقعد سلامة الأطفال بما في ذلك ثبيت حزام الأمان ثلاثي النقاط وثبيت نظام ISOFIX وثبيت نظام LATCH.

من أجل ضمان حماية أفضل ومنع منسدن الرأس من التأثير على أداء مقعد سلامة الطفل أثناء الاستخدام، نوصي بإزالة منسدن رأس المقعد في الموضع المقابل عند تركيب مقعد سلامة الطفل.



أثناء التركيب الفعلي لمقعد سلامة الأطفال، قم بالتأكد من الرجوع إلى دليل التعليمات الخاص بمقعد سلامة الأطفال لتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.

ثبيت مقعد سلامة الأطفال عن طريق حزام الأمان ثلاثي النقاط

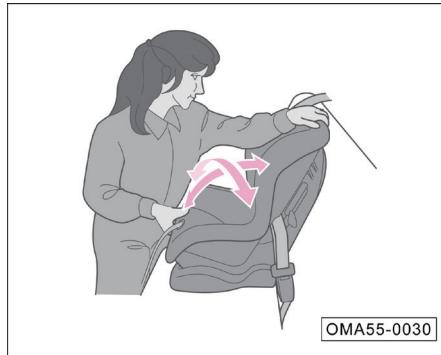


3. ادفع اللسان البارز للأسفل ومرر حزام الكتف عبر الفتحة الموجودة على جانب مقعد سلامة الطفل.

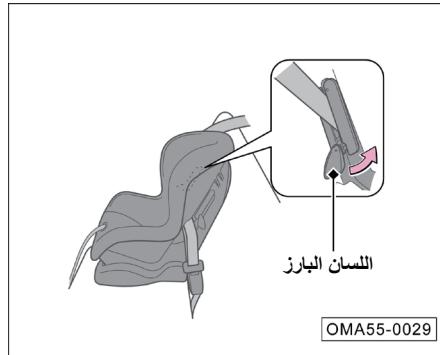
1. وضع مقعد سلامة الطفل على المقعد الخلفي.

2. قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد أمان الطفل وأدخل اللسان بالكامل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة".

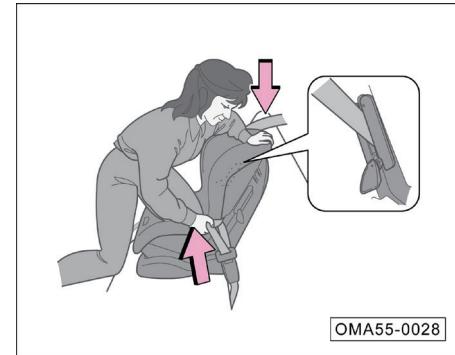
### 3. تعليمات التشغيل الآمن



OMA55-0030

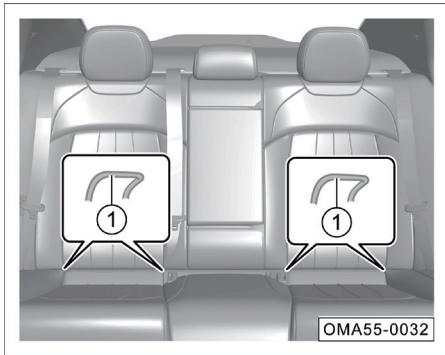


OMA55-0029



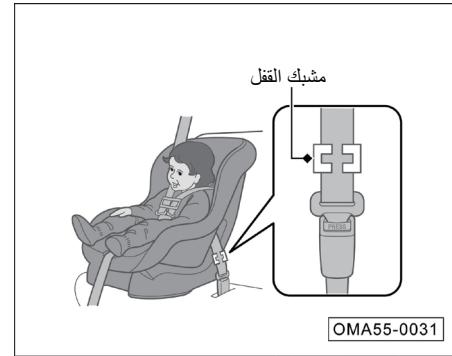
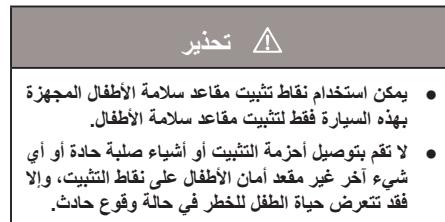
OMA55-0028

6. رج مقعد سلامة الأطفال ذهاباً وإياباً ويساراً ويميناً لضمان إحكام تثبيته.
7. تأكّد من إغلاق جميع أحزمة الأمان غير المستخدمة التي يمكن للأطفال الوصول إليها.
5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان لأعلى. قم بالتأكد من أن يكون حزام الأمان غير ملتويًا. أثناه دفع اللسان للأعلى، اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف حتى لا يكون هناك ارتفاع في الحرام.
4. أمسك حزام الكتف بالقرب من المشبك واسحب لأعلى حتى لا يكون هناك ارتفاع في حزام الحضن. في هذا الوقت، اضغط بوزنكم على مقعد سلامة الأطفال وادفعه في مقعد السيارة.



**قم بتركيب نظام ISOFIX**

المقاعد الخلفية لهذه السيارة تجهز بنظام LATCH، والذي يمكن تركيب مقاعد سلامة الأطفال بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. فيما يلي عرض أساسى لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.



إذا لم يكن هناك جهاز لتؤمن حزام الأمان على مقعد سلامة الطفل فيرجي تثبيت إبريق القفل على حزام الأمان.

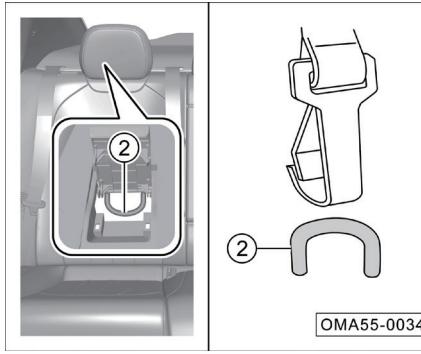
- بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه اسحب حزام الكتف لأعلى وتأكد من أن حزام الحنسر ليس مرتخيا.
- امسك حزام الأمان بإحكام بالقرب من المرابط. اقرص جزأي حزام الأمان مما حتى لا ينزل عن المرابط. قم بتنكين مشبك حزام الأمان.

قم بتنكين مشبك القفل كما هو موضح. قم باقتراب المشبك من أقرب مكان ممكن من المرابط، أدخل اللسان في المشبك. تابع إلى الخطوتين 6 و 7.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

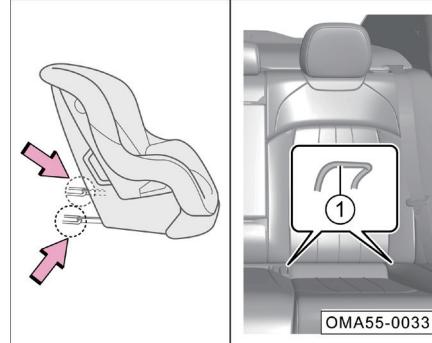
#### i تذكير

- عند استخدام مقعد سلامة الأطفال المواجه للخلف، يجب ضبط مسند الرأس على أعلى موضع.
- عند استخدام مقعد سلامة الأطفال الموجه للأمام، إذا كان مسند الرأس يؤثر على التوافق بين مسند ظهر مقعد سلامة الأطفال ومسند ظهر المقعد الخلفي، فيجب نزع مسند الرأس.
- إذا تم استخدام وسادة مقعد معززة، فيجب تعديل الجزء العلوى من مسند الرأس بحيث يتتساوى مع الجزء العلوى من رأس الطفل أو أقرب الموضع.



OMA55-0034

فيما يلي عرض أساسى لتعليمات التركيب لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH



OMA55-0033

2. ق بتمرير حزام الشد عبر دعامة مسند الرأس، وارفع الغطاء الواقى لنقطة التركيب العلوية (2)، واربط خطاف حزام التركيب بنقطة التركيب الخلفية (2) لضمان عدم التواء حزام التركيب.
3. شدد أحزمة التثبيت وهز مقعد سلامة الطفل لضمان إحكام تثبيته.

1. ضع مقعد سلامة الأطفال على المقعد، وابحث عن نقطة التركيب الأمامية (1)، وأدخل قضيب التركيب السفلي لمعد سلامة الأطفال - السهم - في نقطة التركيب الأمامية (1) حتى تسمع صوت التثابك.

#### 3.5 خطر العادم

##### غاز أول أكسيد الكربون

يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون الغازي السالم، فيرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع غاز أول أكسيد الكربون من الدخول إلى السيارة.

يرجى الاتصال بشركة جي إيه سي للسيارات للتحقق مما إذا كان نظام العادم طبيعياً في حالات تالية:

- يصدر نظام العادم أصواتاً غير طبيعية.
- لون العادم لنظام العادم غير طبيعي.

إذا كان المحرك في وضع الخمول عند الوقوف، فاقفتح جميع النوافذ ونظم مكيف الهواء:

1. اختيار وضع الدورة الخارجية.

حدد وضع **نمرة**

3. ضبط سرعة الرياح للمنفاخ على أعلى مستوى.

- أول أكسيد الكربون هو غاز سام إذا استنشق بكميات كبيرة سيؤدي إلى فقدان الوعي أو حتى الموت.
- سيؤدي تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان مغلق (مثل الجراج) إلى تراكم أول أكسيد الكربون بسرعة، مما يؤدي إلى زيادة مستويات أول أكسيد الكربون في السيارة. بعد بدء تشغيل المحرك، اخرج من المساحة الضيقة على الفور.

##### تحذير

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

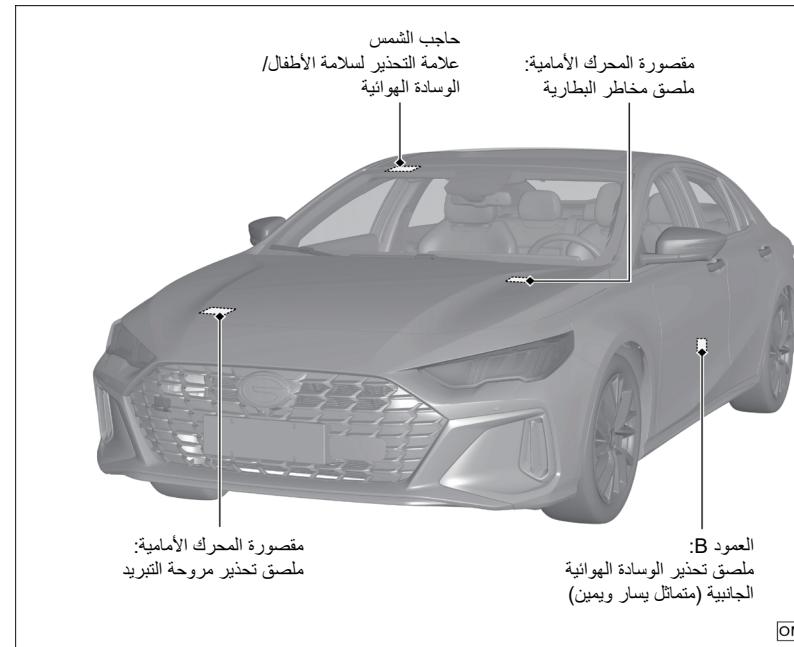
## 3.6 ملصق السلامة

يظهر موضع الملصق في الشكل: تستخدم في تنبيهكم إلى المخاطر المحتملة التي قد تؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة، واقرأوا هذه الملصقات بعناية.

إذا سقطت هذه الملصقات أو كانت من الصعب قراءتها يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات في الوقت المناسب للاستبدال.

### i تذكير

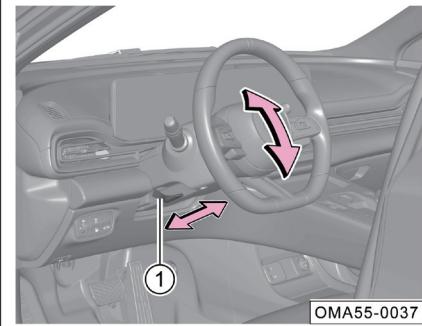
إذا كان هناك أي اختلاف في موضع أو كمية الملصقات فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



OMA55-0035

### تحذير

- يجب على السائق إبقاء يديه على الحافة الخارجية لعجلة القيادة (موضع الساعة 9 وال الساعة 3 ) في جميع الأوقات أثناء تحرك السيارة.
- بعد تعديل عجلة القيادة يجب قفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من الحركة.
- يجب تعديل عجلة القيادة عند حالة إيقاف السيارة لتجنب وقوع حوادث المرور.
- من أجل ضمان السلامة، يجب أن تكون عجلة القيادة مواجهة للصدر، وإلا فلن يمكن أن الوسادة الهوائية توفر حماية فعالة في حالة وقوع حادث.



- ادفع لأسفل على مقبض القفل ① لفتح عجلة القيادة.
- اضبط عجلة القيادة لأعلى ولأسفل وللأمام وللخلف إلى الموضع المناسب كما هو مطلوب للتأكد من أن مجموعة العدادات وجميع المؤشرات تكون مريبة.
- اسحب مقبض القفل ① لأعلى لغلق عجلة القيادة، مع التأكيد من قفلها بإحكام.

### ملاحظة

إذا كانت قوة القفل كبيرة عند قفل مقبض القفل، فيمكنكم فك مقبض القفل مرة أخرى وهذه لأعلى ولأسفل قبل قفله مرة أخرى.

### 4.1 الكابينة

#### 4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الموضع المناسب مع التأكيد على أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

أزرار التحكم في نظام الصوت => [راجع الصفحة 138](#) ②

أزرار الصوت => [راجع الصفحة 138](#)

الأزرار المخصصة\* => [راجع الصفحة 139](#)

زر صوت العادم\* => [راجع الصفحة 188](#)

يشتمل الزر الأيسر على زر التحكم في شاشة عرض  
مجموعة العدادات وزر التحكم في مثبت السرعة:

أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات :

إعداد موضوع العداد => [راجع الصفحة 48](#)

عملية معلومات القيادة => [راجع الصفحة 47](#)

عملية إعداد القائمة => [راجع الصفحة 49](#)

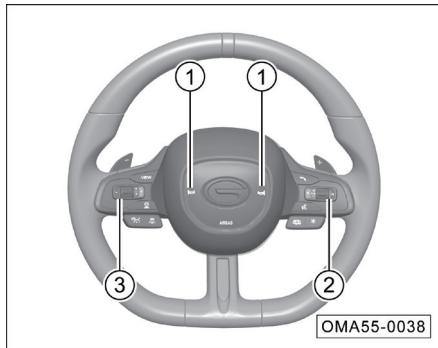
عملية معلومات التنبيه => [راجع الصفحة 52](#)

أزرار مثبت السرعة:

أزرار مثبت السرعة\* => [راجع الصفحة 200](#)

أزرار مثبت السرعة التكيفي\* => [راجع الصفحة 202](#)

الأزرار الموجودة على عجلة القيادة



① زر البوّق: اضغط على الزر ، وسوف يصدر البوّق صوًّا. وعندما تتركه، سينتوقف البوّق عن اصدار الصوت.

### تحذير

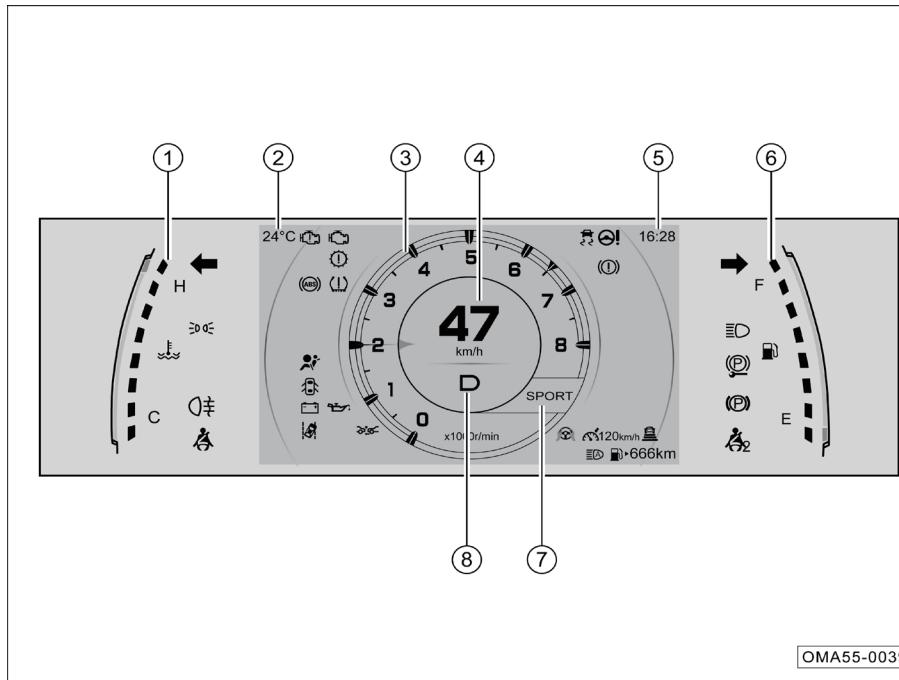
لا تضغط على الزر لفترة طويلة، والا سيتعرض البوّق للتلف بسهولة.

مجموّعة العدّادات 4.1.2

مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع

\* (I) الرّياضي

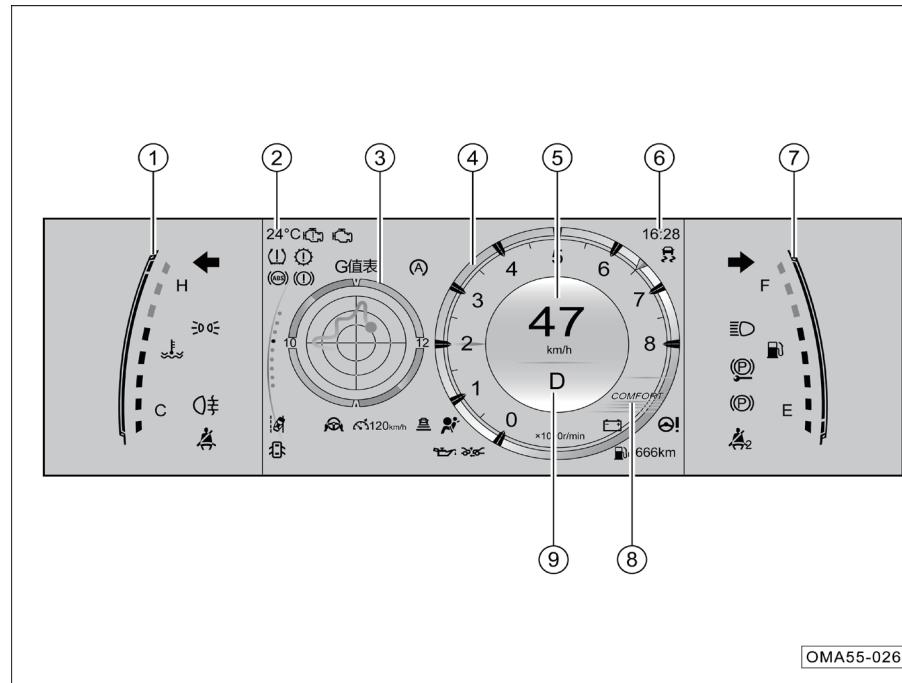
- |                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| مقاييس درجة حرارة سائل تبريد المحرك | (١) |
| عرض درجة الحرارة الخارجية           | (٢) |
| مقاييس سرعة دوران المحرك            | (٣) |
| عداد السرعة                         | (٤) |
| عرض الوقت                           | (٥) |
| مقاييس الوقود                       | (٦) |
| وضع القيادة                         | (٧) |
| عرض الأوضاع                         | (٨) |



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

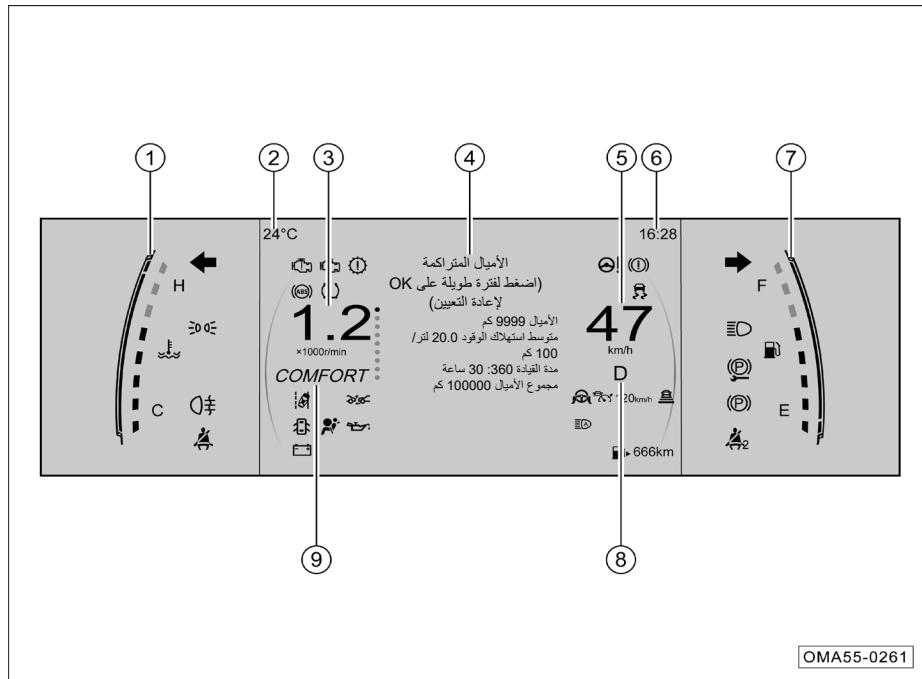
مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع  
الرياضي (III)  
\* \*

- ➊ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ➋ عرض درجة الحرارة الخارجية
- ➌ شاشة عرض العدادات
- ➍ مقياس سرعة دوران المحرك
- ➎ عداد السرعة
- ➏ عرض الوقت
- ➐ مقياس الوقود
- ➑ وضع القيادة
- ➒ عرض الوضع



مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - الموضوع  
\* العام

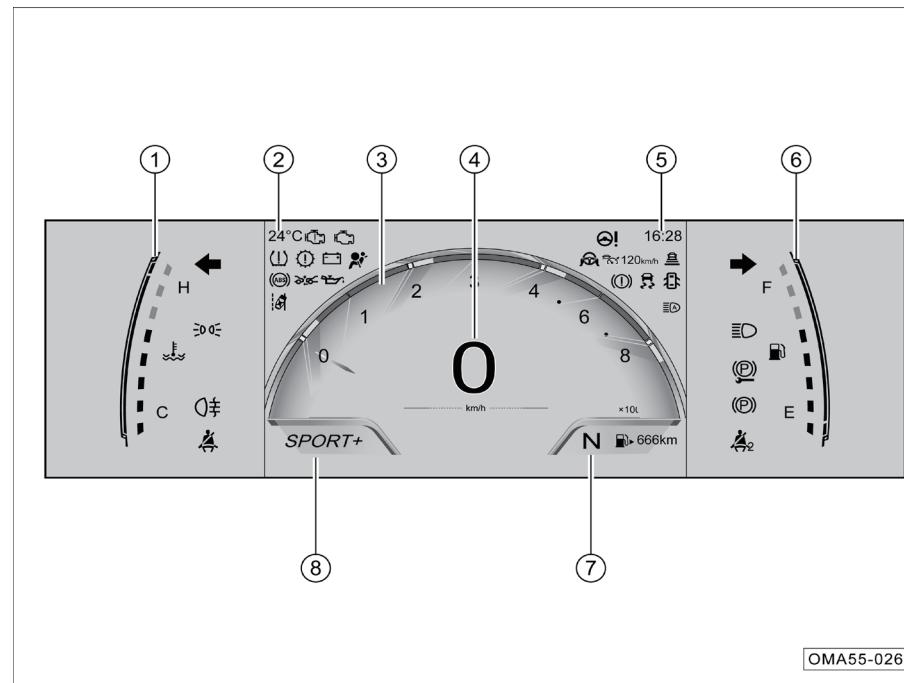
- ① مقاييس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقاييس سرعة الدوران
- ④ شاشة عرض مجموعة العدادات
- ⑤ عداد السرعة
- ⑥ عرض الوقت
- ⑦ مقاييس الوقود
- ⑧ عرض الأوضاع
- ⑨ وضع القيادة



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

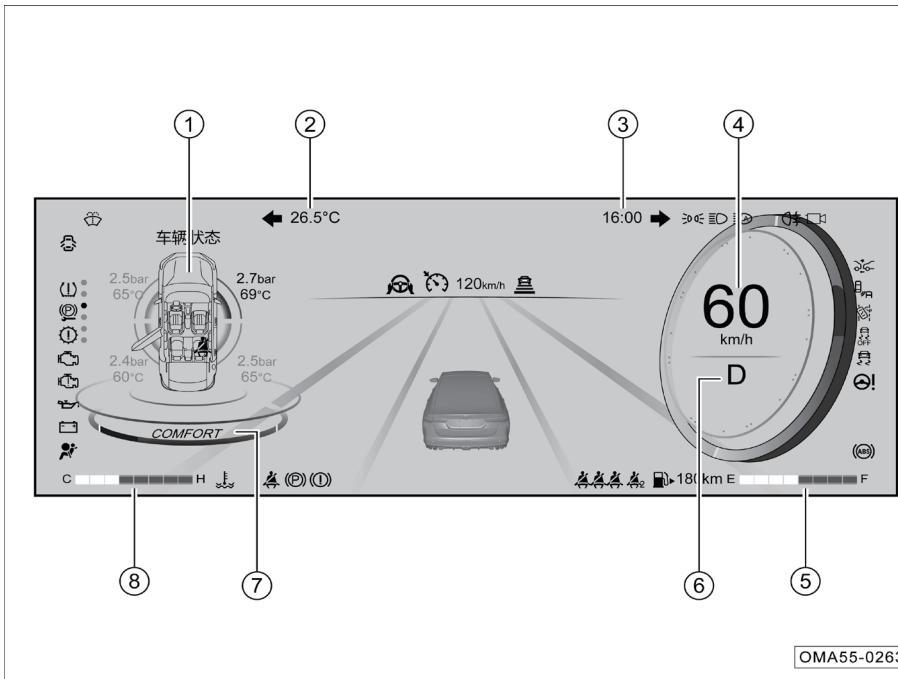
مجموعة العدادات بشاشة TFT بحجم 7 بوصات - موضوع السرعة الفانقة \*

- ➊ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ➋ عرض درجة الحرارة الخارجية
- ➌ مقياس سرعة الدوران
- ➍ عداد السرعة
- ➎ عرض الوقت
- ➏ مقياس الوقود
- ➐ عرض الوضع
- ➑ وضع القيادة



مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - موضع التقنية العالية \*

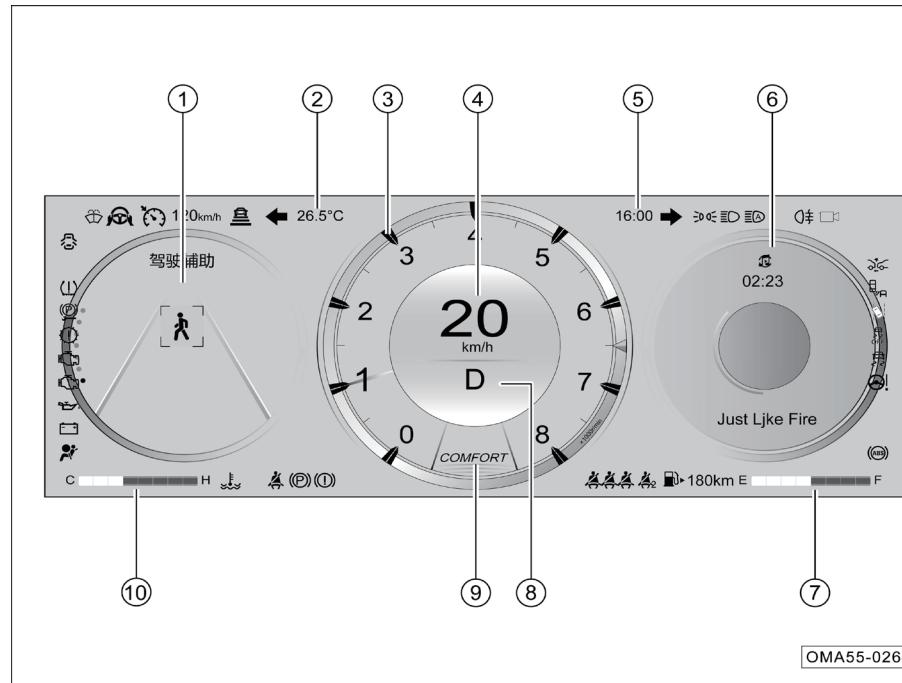
- ① شاشة عرض مجموعة العدادات
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ عرض الوقت
- ④ عداد السرعة
- ⑤ مقاييس الوقود
- ⑥ عرض الوضع
- ⑦ وضع القيادة
- ⑧ مقاييس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

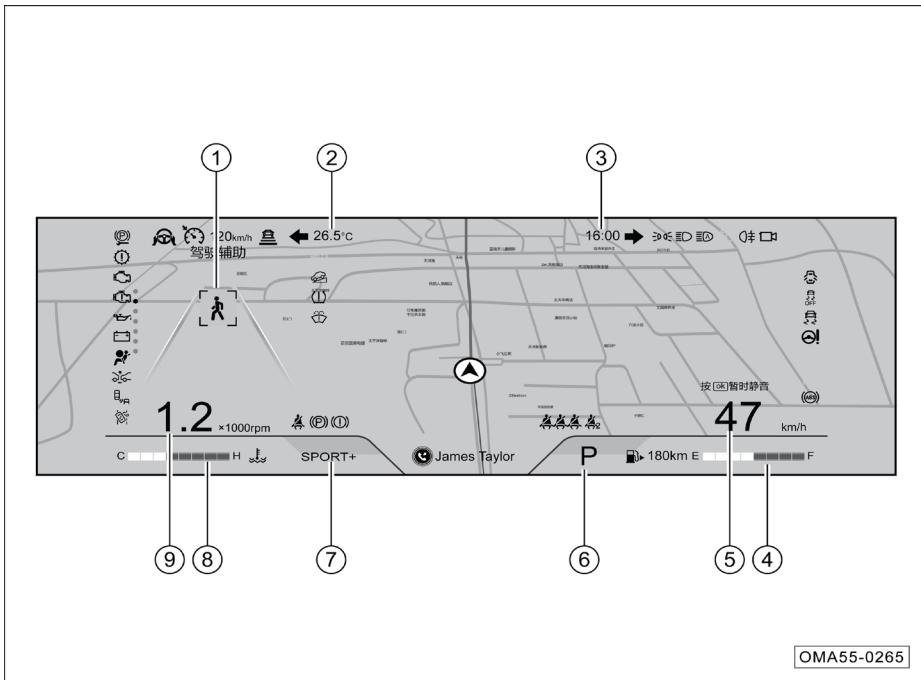
\* مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - الموضوع العضوي

- ① شاشة عرض مجموعة العدادات
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ مقياس سرعة الدوران
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عرض الوقت
- ⑥ معلومات ترفيهية
- ⑦ مقياس الوقود
- ⑧ عرض الأوضاع
- ⑨ وضع القيادة
- ⑩ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك



مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - موضع الخريطة  
\* الكاملة

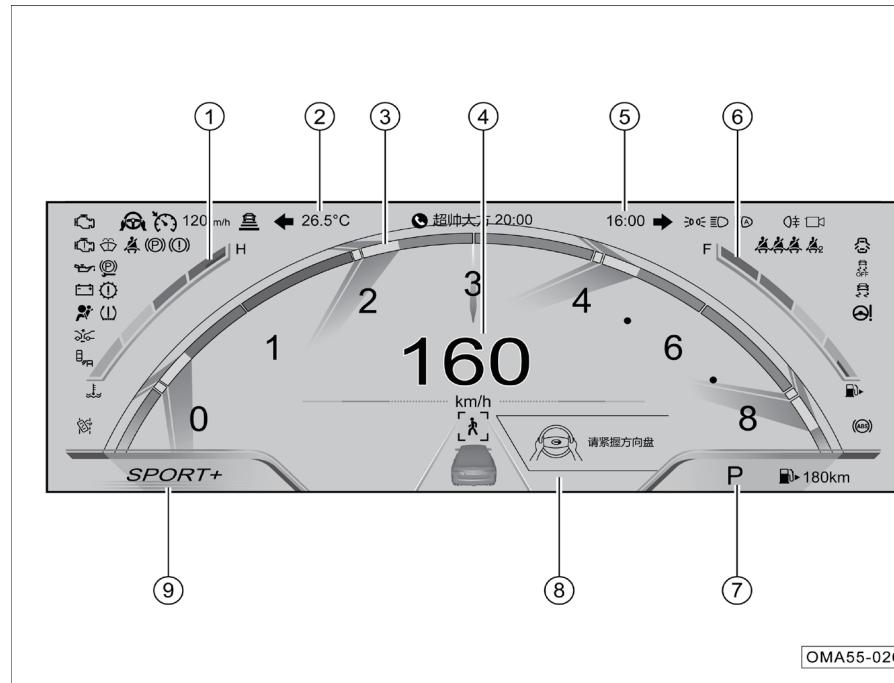
- ① شاشة عرض مجموعة العدادات
- ② عرض درجة الحرارة الخارجية
- ③ عرض الوقت
- ④ مقياس الوقود
- ⑤ عداد السرعة
- ⑥ عرض الوضع
- ⑦ وضع القيادة
- ⑧ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ⑨ مقياس سرعة الدوران



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة - موضع السرعة الفانقة  
\* \*

- ➊ مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ➋ عرض درجة الحرارة الخارجية
- ➌ مقياس سرعة الدوران
- ➍ عداد السرعة
- ➎ عرض الوقت
- ➏ مقياس الوقود
- ➐ عرض الوضع
- ➑ شاشة عرض مجموعة العدادات
- ➒ وضع القيادة



### عداد سرعة المحرك

يستخدم عداد سرعة المحرك للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية والوحدة هي 1000 دورة في الدقيقة.

### i تذكير

~ 6000 دورة/ دقيقة هي منطقة التحميل العالية للmotor، ويجب لا تصل سرعة دوران المحرك إلى هذه المنطقة، وإلا سيتعرض المحرك للتلف بسهولة.

### شاشة عرض مجموعة المعدات

المعلومات المعروضة تشمل: معلومات القيادة => [راجع الصفحة 47](#), إعداد القائمة => [راجع الصفحة 49](#), جدول قيمة G => [راجع الصفحة 50](#), مؤقت => [راجع الصفحة 50](#), حالة السيارة => [راجع الصفحة 51](#), الرسم البياني لاتجاهات استهلاك الطاقة => [راجع الصفحة 51](#), معلومات الملاحة \* => [راجع الصفحة 51](#), حجم الهواء الدافئ / حجم الهواء كبيراً في الطقس البارد، إلخ. الصفحات 52, 53, 54 معلومات الصوت والتلفزيون => [راجع الصفحة 52](#), معلومات الصوت والتلفزيون => [راجع الصفحة 54](#)

### ملاحظة

إذا تم عرض شاشة لوحة المعدات بشكل غير طبيعي، فقم بوقف السيارة على الفور لأسباب تتعلق بالسلامة، واتصل بمتجر خاص بشركة جي إيه سي لفحص والإصلاح.

### عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة للإشارة إلى السرعة الحالية للسيارة بالكميلومتر في الساعة.

### ملاحظة

من أجل سلامة القيادة، يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور ولا تقم بالقيادة بسرعة زادت عنوانها.

### عداد الوقود

يستخدم عداد الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقى في خزان وقود السيارة.

- نطاق الإشارة من E إلى F فيه E يعني أن خزان الوقود فارغ، F يعني أن خزان الوقود ممتلي.

- سيمت إضافة العدد المقابل من الشبكات وفقاً لمستوى الوقود المتبقى في خزان الوقود. عندما لا يضيء أي شيء أو تضيء الشبكة الأولى فقط، فهذا يعني أن الوقود في خزان الوقود غير كافٍ، ويومض المؤشر  في مجموعة المعدادات باللون الأصفر لتنذير السائق بأن الوقود غير كاف، يرجى التزود بالوقود في أسرع وقت ممكن.

### عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يستخدم عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك (عداد درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- نطاق الإشارة من C إلى H فيه يعني C درجة حرارة منخفضة ويعني H درجة حرارة عالية.

- بعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مقياس درجة حرارة الماء الشبكات المقابلة وفقاً لدرجات حرارة مختلفة، وسوف تتغير درجة حرارة عمل المحرك وفقاً لدرجة حرارة الهواء وحمل المحرك.

- عندما يكون مقياس درجة حرارة الماء متقدماً جداً، عند تسليق منحدرات طويلة في الطقس الحار؛ عند تقليل السرعة أو ركن السيارة بعد القيادة بسرعة عالية؛ عند استخدام نظام مكيف الهواء وترك المحرك في وضع الخمول لفترة طويلة في منطقة مرورية كثيفة؛ عند جر سيارة، إلخ.

- عندما يكون مقياس درجة حرارة الماء متقدماً جداً: عندما لا تكون السيارة دافئة بدرجة كافية بعد بدء التشغيل البارد في الطقس البارد؛ عندما يكون حجم الهواء الدافئ / حجم الهواء كبيراً في الطقس البارد، إلخ.

### معلومات وضع القيادة

- يتم عرض وضع القيادة الحالي للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

دوره القيادة	هذه الرحلة	الأملاك المتراكمة
- عادةً ما يتم عرض دوره القيادة الموضع الثابت في الركن الأيمن السفلي من الشاشة، ورمز المؤشر هو مؤشر كمية الوقود.	- عند تكون دوره القيادة أقل من 50 كم أو مستوى الوقود أقل من 10% ، ستعرض دوره القيادة "مخفض"، وسيذكر النص الموجود في الدافعة المتنبطة الطوبية المستخدم بإعادة التزود بالوقود في الوقت المناسب.	- الأملاك المتراكمة (اضغط لفترة طويلة على زر إعادة تعيين) OK  أميال القيادة 99999 كم متوسط استهلاك الوقود 20.0 لتر / كم مدة القيادة 360: 30 ساعة مجموع الأملاك 100000 كم
- معلومات عرض موضع التروس	- عرض معلومات التروس الحالى للسيارة وفقاً للإشارة المسئمة مثل تزوين P و R و N و D . في حالة التجهيز بذراع نقل الحركة، عند تدوير مجداف ناقل الحركة، يمكن عرض الوضع الرقمي في الزاوية اليمنى السفلية من D لفترة قصيرة.	- هذه الرحلة  مسافة القيادة 999.2 كم متوسط استهلاك الوقود 20.0 لتر / 100 كم مدة القيادة 360: 30 ساعة
- المسافة الإجمالية	- أملاك الرحلة الحالية: يشير إلى معلومات القيادة (الأميال / متوسط استهلاك الوقود / مدة القيادة) للسيارة منذ آخر إعادة تعيين، ويمكن إعادة ضبطها عن طريق الضغط لفترة طويلة على زر OK . يتم عرض إجمالي الأملاك على هذه الواجهة ولا يمكن إعادة تعيينها.	-
- نطاق العرض من 0 إلى 999999 كم	- معلومات القيادة (مجموعة العدادات بحجم 7 بوصة)	- عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ، احول زر OK على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى / لأسفل لتبديل واجهة معلومات العرض.
- تضمن واجهة معلومات القيادة ما يلي: أملاك الرحلة الحالية وأميال الرحلات المتراكمة وإجمالي الأملاك وحالة السيارة.	-	-

اضغط لفترة قصيرة على الزر "VIEW"، وسوف يقوم بتبدل موضوع مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات بين "الموضوع الرياضي والموضوع العام، وموضوع السرعة الفائقة".

اضغط لفترة قصيرة على الزر "VIEW"، وسوف يقوم بتبدل موضوع مجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة بين "موضوع القيادة الذكية والموضوع العضوي وموضوع الملاحة وموضوع السرعة الفائقة".

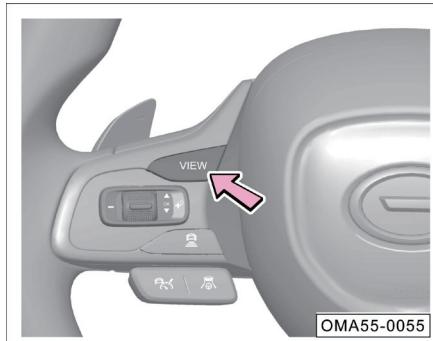
### i تذكرة

يمكن تغيير موضوع العداد أيضًا عن طريق تبديل وضع القيادة بعد ربط موضوع العداد ووضع القيادة من خلال التحكم المركزي.

- الأملاك المتراكمة: يشير إلى معلومات قيادة السيارة منذ آخر إعادة تعيين، بما في ذلك أملاك القيادة وتتوسيط استهلاك الوقود ومدة القيادة، ويمكن إعادة ضبط المعلومات عن طريق الضغط لفترة طويلة على زر "OK".

- مجموع الأملاك: يشير إلى عدد الأملاك المقطوعة للسيارة، ولا يمكن إعادة ضبطه.

### إعدادات موضوع العداد



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، اضغط على زر "VIEW" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لضبط موضوع العدادات.

**معلومات القيادة (مجموعة العدادات بحجم 12.3 بوصة)**



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، احول زر موافق على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لأعلى/أسفل للتبدل إلى واجهة معلومات القيادة.

- تتضمن معلومات القيادة أملاك الرحلة الحالية واجمالي عدد الأملاك المتراكمة.

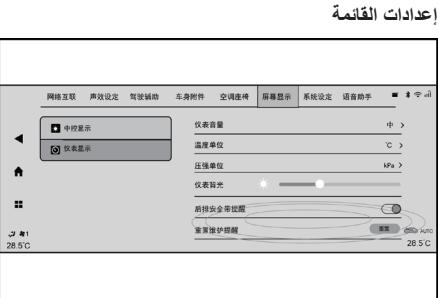
- أميال الرحلة الحالية: يشير إلى معلومات القيادة في قيادة واحدة بعد تشغيل السيارة، بما في ذلك أملاك القيادة، متوضط استهلاك الوقود، معلومات مدة القيادة، لا يمكن إعادة تعيين هذه المعلومة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

8. إعادة تعيين تنكير الصيانة أو فرق الزر "إعادة تعيين" لإعادة تعيين المسافة المقطوعة للتنكير بالصيانة.
9. دورة تنكير الصيانة يمكن للمستخدمين اختيار كم، لتر / 100 كم أو كم، كم / لتر يمكن للمستخدمين اختيار ضبط دورة تنكير الصيانة وفقاً لاحتياجاتهم الشخصية، بما في ذلك خيارات مثل "كم 5000" كم و "7500" كم و "10000" كم.
10. الإعدادات الافتراضية انقر فوق الزر "استعادة" لاستعادة جميع بنود إعداد عرض العداد إلى قيمها الافتراضية.

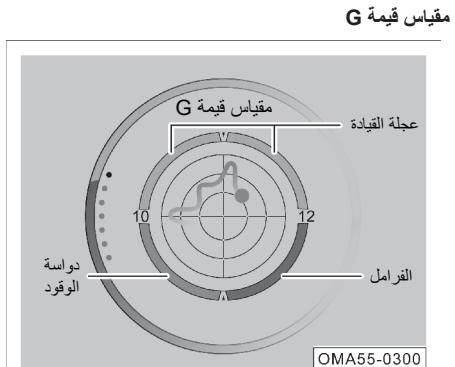
### i تنكير

يأخذ محتوى إعداد القائمة مجموعه العدادات بحجم 10.25 بوصة فقط كمثال، وتتشابه إعدادات القائمة الخاصة بمجموعة العدادات بحجم 7 بوصات، وللحصول على وظائف وواجهات محددة، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" وسرعة السيارة صفر، يمكن إجراء إعداد الوظائف التالية من خلال "إعداد نظام" → شاشة العرض → عرض العدادات" لمضيف الصوت:

1. حجم صوت العداد يمكن اختيار صوت العداد من ثلاثة أوضاع: "منخفض" و "متوسط" و "مرتفع"، والوضع الافتراضي هو "متوسط".
2. اعدادات اللغة يمكنكم اختيار "الصينية" أو "الإنجليزية"، واللغة المعروضة الافتراضية هي "الصينية".
3. استهلاك الوقود/ وحدة الأميال يمكن للمستخدمين اختيار كم، لتر / 100 كم أو كم، كم / لتر أو ميل لكل غالون (الإنجليزية)، ميل أو ميل لكل غالون (الولايات المتحدة)، وميل كوحدة لاستهلاك الوقود/الأميال وفقاً للعدادات الشخصية، والوحدة الافتراضية هي كم و لتر / 100 كم.
4. وحدة درجة الحرارة يمكن للمستخدم اختيار وضع عرض وحدة درجة الحرارة: درجة مئوية "°C" أو درجة فهرنهايت "°F" وفقاً للعدادات الشخصية، والوحدة الافتراضية هي "°C".
5. وحدة الضغط يمكن للمستخدمين اختيار ثلاثة أوضاع لعرض وحدة الضغط "kPa" و "bar" و "psi" وفقاً لعداداتهم الشخصية، والوحدة الافتراضية هي "kPa".
6. الإضاءة الخلفية للعداد يمكن للمستخدمين اختيار من 1 إلى 8 مستويات مختلفة من الإضاءة الخلفية وفقاً لعداداتهم الشخصية، والإعداد الافتراضي هو 4.
7. تنكير حزام الأمان الخلفي بعد تشغيل هذه الوظيفة، سيتم تنكير ركاب المقاعد الخلفية إذا كانوا لا يرتدون أحزمة الأمان المقاعد.



يمكن تفعيل المؤقت بواسطة مفتاح مخصص. بعد أن يحدد زر مخصص لإعدادات التحكم المركزي كوظيفة مؤقت، يمكن تفعيل وظيفة المؤقت من خلال الزر المخصص لعملية القيادة.

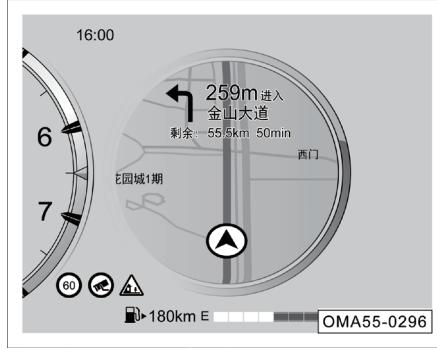
- يمكن مقياس قيمة G حالة تسارع السيارة، بينما تحاكي النقطة الحمراء الوسطى وضعية السائق داخل السيارة.
- تمثل الدوائر الأربع بجوار مقياس قيمة G زاوية دوران عجلة القيادة ومدى فتح المسرع وعمق الفرامل.

### i تذكير

- إذا تم تشغيل إعداد القائمة عندما لا تكون سرعة السيارة صفر، فتعرض رسالة التنبيه “إرشادات القيادة الآمنة: ينبغي اجراء الاعداد في حالة ترتفع السيارة“؛ وإذا تم عرض معلومات التنبيه لأكثر من 5 ثوان، فيتحول مجموعة العدادات تلقائيا إلى معلومات القيادة.
- إذا كانت إعدادات القائمة مختلفة، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

\* معلومات الملاحة

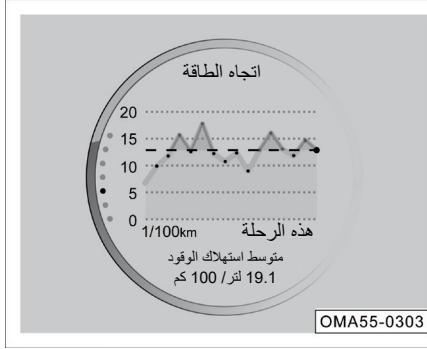


- عند تشغيل وظيفة الملاحة في نظام الصوت، يمكن مراعاة معلومات الملاحة في شاشة العرض.

i تذكير

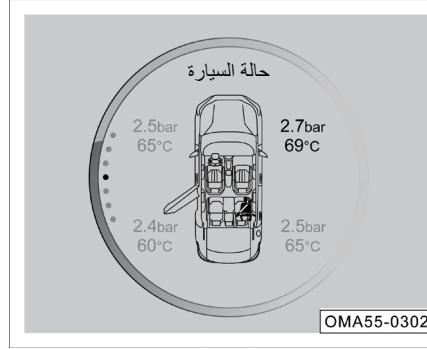
يأخذ الرسم التوضيحي الموضوع العضوي للوحة العدادات بمقاييس 10.25 بوصة كمثال، وهو للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

الرسم البياني لاتجاه استهلاك الطاقة



- يعكس الرسم البياني لاتجاه استهلاك الطاقة معلومات استهلاك الوقود لآخر 50 كم، يتم تحديده كل كيلومتر، ويعكس متوسط استهلاك الوقود لهذه الواجهة متوسط استهلاك الوقود لآخر 50 كيلومتراً.

حالة السيارة



- حالة السيارة: يحتوي على درجة حرارة الإطارات وضغط الإطارات والباب وغطاء المحرك الأمامي وحالة صندوق السيارة الخلفي بالإضافة إلى معلومات تحذير حزام الأمان. عندما تكون هناك معلومات غير طبيعية، ستظهر الواجهة تلقائياً.

### رسالة الإنذار



### i تذكير

- يتم عرض مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام المساعدة للحفاظ على المسار ونظام مثبت السرعة المتكامل على هذه الواجهة.
- يدعم الموضوع الفني لمجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة فقط معلومات خط المسارين اليمنى واليسرى.

\*ADAS



يتم استخدام مركز الإنذار لحفظ معلومات التنبيه، حيث تعرض معلومات التنبيه الحالة الحالية للسيارة بنصوص أو صور أو صوات صفراء. ويجب على السائق دائمًا الانتباه إلى ما إذا كان هناك أي معلومات إنذار.

- إذا كانت حالة السيارة طبيعية، فلن يتم عرض مركز الإنذار.
- إذا فشلت السيارة أو قامت بتنشيط/ إلغاء تنشيط وظائف معينة، فستظهر لوحة العدادات النص المقابل أو معلومات الصورة في الجزء العلوي من الشاشة لتذكير السائق بحالة السيارة الحالية.

عند تشغيل وظيفة ADAS، يتم عرض معلومات ADAS مقابلة، بما في ذلك معلومات السيارة وخطوط المسارين اليمنى واليسرى. عندما يتم الكشف عن سيارة أمامكم، يمكن عرض معلومات السيارة أمامكم والمسافة بين السيارة أمامكم وسيارتك.

-

## 4. نظام التشغيل والمعدات

٤-١ تذكير
يأخذ الرسم التوضيحي الموضح العضوي للوحدة العدادات بمقاس 10.25 بوصة كمثال، وهو للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



### معلومات الهاتف

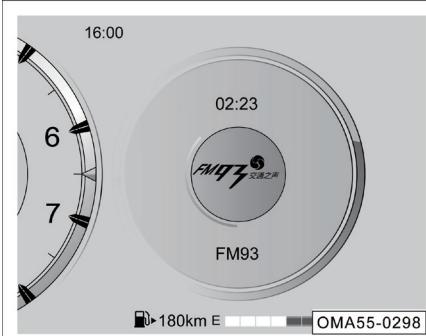
بعد ظهور معلومات التنبيه، قم بتأكيد معلومات التنبيه من خلال زر OK الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة، وسيتم تخزين بعض معلومات التنبيه في مركز الإنذار. إذا لم تكن هناك عملية لمدة 5 ثوانٍ، فسيتم عرض معلومات التنبيه مرة أخرى.

٤-٢ تذكير
<ul style="list-style-type: none"><li>يأخذ الرسم التوضيحي للموضوع العضوي لمجموعة العدادات بحجم 10.25 بوصة كمثال، فهو للإشارة فقط، ويرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي.</li><li>في حالة وجود عدة رسائل الإنذار، يجب قراءة رسائل التنبيه على شاشة مجموعة العدادات واحدة تلو الأخرى؛ وبعد التأكيد، يمكنكم استخدام الزر OK الموجود على عجلة القيادة لتشغيل وظائف أخرى.</li></ul>

عندما يتم توصيل نظام الصوت ببلوتوث الهاتف المحمول وهناك مكالمة، سيتم عرض معلومات الهاتف في الجزء السفلي من شاشة مجموعة العدادات.

عند استخدام E-CALL \* أو B-CALL \*، تعرض معلومات الهاتف حالة E-CALL \* أو B-CALL \*.

## معلومات الترفيه لنظام الصوت



عند تشغيل نظام الصوت، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه معلومات التشغيل الحالية.



عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، اضغط على القرص الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبيّل إلى واجهة معلومات الصوت والترفيه. عند عدم تشغيل نظام الصوت، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه التذكير "لا يمكن الحصول على معلومات الوسانط المتعددة".

### i تذكير

عندما يستخدم نظام الصوت وظيفة ربط الهاتف المحمول من خلال CarLife/CarPlay، تعرض واجهة معلومات الصوت والترفيه حالة اتصال CarLife/CarPlay، وإن يتم عرض واجهة وظيفة الترفيه المقابلة لـ CarLife/CarPlay.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.1.3 أصوات الإشارة

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
1		ضوء إنذار نظام الشحن	أحمر	عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، يبصريء مؤشر التحذير؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ مؤشر التحذير.
2		ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	أحمر	بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاءً فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.
3		ضوء إشارة عطل المحرك	أصفر	عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، يبصريء مؤشر التحذير؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ مؤشر التحذير.
4		ضوء إشارة عطل العادم	أصفر	بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاءً فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك غير كاف.
5		ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	أحمر	عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"؛ يبصريء ضوء المؤشر عندما لا يتم تشغيل المحرك؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء المؤشر.
6		ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	أحمر	بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاءً فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام العادم.
7		ضوء إشارة الوقود المنخفض	أصفر	إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
8		مؤشر حالة مغادرة المسار *	أحمر	إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل.
			أبيض	يומض ضوء الإشارة باللون الأصفر للإشارة إلى أن الوقود المتبقى في خزان الوقود منخفض.
			أحمر	عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأصفر فهذا يشير إلى أن مضخة الوقود قد تكون مبيدة.
		مؤشر حالة مغادرة المسار *	أخضر	يبصريء المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن تم تفعيل نظام المساعدة للحفاظ على المسار.
			أحمر	يبصريء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى وجود خلل في نظام المساعدة للحفاظ على المسار؛ وعند حدوث هذه الظاهرة، يرجى على الذهاب إلى المترجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للفحص والصيانة.
				يُوصي المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام المساعدة للحفاظ على المسار يعمل بشكل صحيح أو أن نظام المساعدة للحفاظ على المسار يتدخل النظام في حالة القيادة المساعدة في تصحيح الانحراف.

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
9	كوجة	مؤشر نظام تخفيف الاصطدام الأساسي *	أصفر	ي يعني المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود عطل في نظام تخفيف الاصطدام الأمامي. عند حدوث هذه الظاهرة، يرجى على الذهاب إلى المترجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للفحص والصيانة.
			أحمر	يوضح المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن نظام تخفيف الاصطدام الأمامي يقع بتشغيل العمل.
10	٤٧٦	ضوء إشارة حالة مرآبة البقعة العمياء *	أخضر	عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أنه تم تنشيط نظام مرآبة البقعة العمياء.
			أصفر	ي يعني المؤشر الأصفر للإشارة إلى وجود فشل في نظام مرآبة النقطة العمياء.
11	٦٦	مؤشر إمساك عجلة القيادة *	أخضر	ي يعني المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) قد اكتشف أن السائق يمسك بعملة القيادة.
			أصفر	ي يعني المؤشر الأصفر للإشارة إلى أن نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) قد اكتشفت أن يدي السائق قد أزيلتا من عجلة القيادة لفترة من الوقت.
12	٦٩	مؤشر حالة التحكم الجانبي *	أبيض	ي يعني المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون التحكم الجانبي ICA في وضع الاستعداد.
			أخضر	ي يعني المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن يكون التحكم الجانبي ICA في وضع نشط.
13	٦٦٢	ضوء إشارة التحكم في السرعة الثانية *	أصفر	ي يعني المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود مشكلة في التحكم الجانبي ICA.
			أبيض	عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام التحكم في السرعة الثانية في حالة التحضير.
14	٦٣٢	ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة التكيفي بدون مركبات في الأمام *	أبيض	ي يعني المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة في حالة استعداد ولا توجد سيارة مستهدفة أمام سياراتكم السيارة.
			أخضر	ي يعني المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة أمام سياراتكم.
15	٦٦٢	ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية التكيفي هناك مركبات في الأمام *	أبيض	ي يعني المؤشر باللون الأبيض للإشارة إلى أن يكون نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة في حالة استعداد و توجد سيارة مستهدفة أمام سياراتكم.
			أخضر	ي يعني المؤشر باللون الأخضر للإشارة إلى أن نظام التحكم التكيفي في ثبات السرعة يعمل وتوجد سيارة مستهدفة أمام سياراتكم.
16	٦٦١	ضوء إشارة خلل نظام الرحلات البحرية التكيفي *	أصفر	ي يعني المؤشر الأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مثبت السرعة التكيفي.
			أخضر	عندما يوضح مؤشر إشارة الانعطاف إلى الأيمن وحده، فهذا يعني أن مؤشر إشارة الانعطاف إلى الأيمن في السيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح مؤشر التبخير من الخطر، ستصوم مؤشرات إشارة الانعطاف البسيري / اليمني وجميع مصابيح إشارات الانعطاف خارج السيارة معاً.
17	➡	إشارة الانعطاف للبيمن وضوء إشارة تحذير المخاطر	أخضر	

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
18	◀	إشارة الانعطاف لليسار وضوء إشارة التحذير من المخاطر	أخضر	عندما يومنض مؤشر إشارة الانعطاف إلى الأيسر وحده، فهذا يعني أن مؤشر إشارة الانعطاف إلى الأيسر للسيارة قد التشغيل. عند الضغط على مفتاح مؤشر التحذير من الخطأ، ستومنض مؤشرات إشارة الانعطاف إلى الأيسر/اليمنى/وجميع مصابيح إشارات الانعطاف خارج السيارة معاً.
19	(P)	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أحمر	يعضي ضوء الضوء بالأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.
			أخضر	يشتير ضوء المؤشر الأحمر الواهض إلى تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية جزئياً أو وجود عطل فيها.
20	(P)	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أصفر	يعضي ضوء الإشارة بالأخضر للإشارة إلى تنشيط فرامل الانتظار التلقائية.
			أصفر	يعضي ضوء الضوء بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.
21	(①)	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	أحمر	يوضي المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض جداً أو أن يوجد فشل في نظام توزيع قوة الفرامل (EBD).
22	OFF	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) معيب.	أصفر	يعضي ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) معيب.
			أصفر	يومنض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) يعمل.
23	OFF	إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF) أثناء الإشارة	أصفر	يعضي ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) في حالة الإغلاق.
24	(②)	ضوء إشارة نظام منع انفلات المكابح (ABS)	أصفر	يعضي المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى وجود مشكلة في نظام الفرامل المانعة لانفلات (ABS).
25	④	ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	أصفر	يعضي ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في مبدل السرعة.
			أصفر	يومنض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن درجة حرارة زيت مبدل السرعة عالية للغاية.
26	(①)	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	أصفر	يعضي ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).
27	(②)	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	أحمر	يعضي المؤشر الأحمر للإشارة إلى وجود فشل في نظام التوجيه الكهربائي (EPS).
28	②	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	أحمر	يعضي ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي غير مرتبط أو أن النظام به خلل.
29	③	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	أحمر	يعضي ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد السائق غير مرتبط أو أن النظام به خلل.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
30	●	ضوء إشارة الضوء العالي	أزرق	يضيء ضوء الإشارة بالأزرق يشير إلى أن الضوء العالي قد التشغيل.
31	▷	ضوء إشارة ضوء الموضع	أخضر	يضيء المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن تكون مصابيح التعريف وأضواء لوحة العدادات وأضواء لوحة الترخيص، وما إلى ذلك مضاءة.
32	◆	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي	أصفر	يضيء ضوء الإشارة بالأصفر يشير إلى أن ضوء الضباب الخلفي قد التشغيل.
33	▣	مؤشر فتح الباب	أحمر	يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى عدم إغلاق غطاء المحرك الأمامي أو أي من الأبواب أو غطاء صندوق السيارة الخلفي.
34	●①	ضوء إشارة الضوء العالي الذكي *	أبيض	يضيء ضوء الإشارة بالأبيض يشير إلى أن الضوء العالي الذكي في حالة التشغيل.
35	▲ ▷ ◆	مؤشر تنبيه حزام الأمان للمقد * الخلفي	أبيض	يضيء المؤشر الأبيض للإشارة إلى أن حزام الأمان المقابل في الصف الخلفي مربوط.
			أحمر	يضيء المؤشر باللون الأحمر للإشارة إلى أن لم يرتدي حزام الأمان للمقد المقابل للصف الخلفي أو أن نظام حزام الأمان موجود
36	SPORT	مؤشر وضع السرعة الفائقة لنظام الثبات الإلكتروني (+ESP SPORT)	أصفر	يضيء المؤشر باللون الأصفر للإشارة إلى أن يكون نظام الثبات الإلكتروني (ESP) في وضع السرعة الفائقة.
37	¶	مؤشر توصيل المقابض الظاهري *	أخضر	يضيء المؤشر الأخضر للإشارة إلى أن مقابض الباب موصولة.

ملاحظة: إذا يضيء المؤشر أو مؤشر التحذير على لوحة العدادات بعد بدء تشغيل المحرك أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى أن يكون النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل معينة أو بها عطل. يجب أن تقرأ وتفهم معنى كل ضوء مؤشر ومؤشر تحذير بالتفصيل. وعندما يكون هناك خطأ، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بشركة جي إيه سي أو الاتصال به في الوقت المناسب لفحص وإصلاح السيارة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تذكير

- عندما يكون مصدر الطاقة للسيارة في وضع "ACC" أو "ON"، يكون تشغيل أزرار مفاتيح جهاز التحكم عن بعد غير صالح.
- إذا وجدت أن وظيفة الغاء قفل أو قفل المفتاح عن بعد فشلت، يرجى محاولة الضغط على الزر الموجود على المفتاح عن بعد 3 مرات بسرعة لاستعادة وظيفته.

- عندما تحمل مفتاح التحكم عن بعد مع معدات الاتصالات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف المحمولة وبطاقة التحكم في الوصول وأجهزة إرسال الإشارات اللاسلكية.
- إذا وضعت مفتاح التحكم عن بعد والبطاقة الممغنطة (مثل البطاقة المصرفية وبطاقة الحافلة والخ) معاً.
- عندما يلمس الجسم المعدني مفتاح التحكم عن بعد أو يغطيه.

### ● ملاحظة

- يحتوي على دائرة الكترونية تعمل على تشغيل نظام ضد السرقة داخل مفتاح التحكم عن بعد. إذا كانت الدائرة تالفّة فقد لا يتمكن المحرك من بدء التشغيل لذلك:
- تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.
  - تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من مكان مرتفع أو ضعفه بأثنين تقليلاً.
  - ينبغي تجنب ملامسة مفتاح التحكم عن بعد بالسوائل، وإذا تعرض للبلل، جففه على الفور.

## 4.2 تشغيل وإيقاف تشغيل السيارة

### 4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد

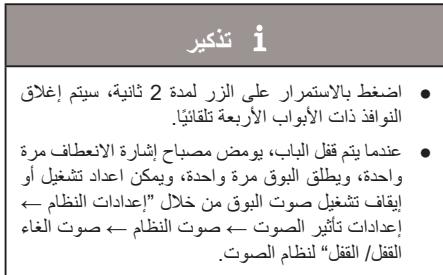
السيارة تجهز بمقاتلين ذكيين للتحكم عن بعد (بما في ذلك مفاتح الطوارئ الميكانيكية) والرمز الشرطي للمفتاح، إذا كنت بحاجة إلى إعادة تخصيص المفتاح، فيرجى إبلاغ المتجر الخاص بشركة جي إيه سي بالرمز الشرطي للمفتاح. في حالة فقد الرمز الشرطي الخاص بالمفتاح، يُرجى إبلاغ المتجر الخاص بشركة جي إيه سي برمز VIN الخاص بالسيارة.

### ● ملاحظة

بعد بدء تشغيل المحرك، لا تضع المفتاح عن بعد على مجموعة العدادات أسفل الزجاج الأمامي، وإنما فقد تظهر رسالة "لم يتم اكتشاف المفتاح".

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة  
عندما يتم تشغيل أزرار مفتاح التحكم عن بعد في الحالات التالية فقد يتم منعه أو تكون العملية غير مستقرة:  
- المعدات القريبة تبعث منها موجات راديو قوية.

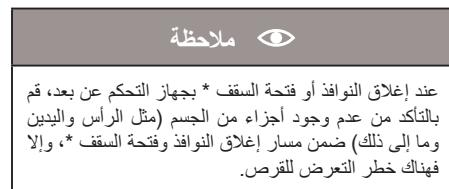
تشغيل زر



**عملية زر**

- اضغط لفترة قصيرة على الزر مرة واحدة ضمن النطاق العال، س يتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على الزر لمدة 2 ثانية، س يتم إغلاق النوافذ تلقائياً؛ اضغط على الزر لمدة 3 ثوان، س يتم إغلاق فتحة السقف \* تلقائياً؛ أثناء عملية الإغلاق التلقائي للنافذة أو فتحة السقف \*، في حالة تحرير الزر، ستتوقف النوافذ أو فتحة السقف \* عن الإغلاق.

- اضغط على الزر مرتين بشكل متتالي خلال 0.5 ثانية لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة، وتوضع مصباح إشارة الانعطاف 3 مرات بسرعة.



① : زر القفل

② : زر الفتح

③ : زر فتح غطاء صندوق السيارة

④ : زر فتح غطاء صندوق السيارة

## 4. نظام التشغيل والمعدات

- ③ عملية زر ضمن النطاق الفعال، انقر نقرًا مزدوجًا فوق الزر لاغلاق قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.
- ④ عملية زر ضمن النطاق الفعال، اضغط لفترة قصيرة على الزر واضغط لفترة طويلة على الزر في غضون 5 ثوانٍ حتى يومض مصباح إشارة الانعطاف ليبدء تشغيل المحرك عن بعد.
- عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد، اضغط مع الاستمرار على الزر لأكثر من 3 ثوانٍ لإيقاف تشغيل المحرك عن بعد.

### i تذكير

- عند الغاء قفل الباب، ستوعرض صابيح إشارة الانعطاف مررتين، وسيطلق البوّق مررتين، ويمكن اعداد تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوّق من خلال "إعدادات النظام ← إعدادات تأثير الصوت ← صوت النظام ← صوت الغاء القفل/ القفل" لنظام الصوت.
- يمكنكم الضغط على زر من خلال نظام الصوت "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل والغاء القفل ← الغاء القفل عن بعد" لاغلاق قفل جميع الأبواب أو باب السائق فقط.

### ② عملية زر

- اضغط لفترة قصيرة على الزر مرة واحدة ضمن النطاق الفعال، سيتم الغاء قفل جميع الأبواب؛ اضغط على الزر لمدة 2 ثانية، سيتم فتح النافذة تلقائيًا؛ اضغط على الزر لمدة 3 ثوانٍ، سيتم إغلاق فتحة السقف \* تلقائيًا؛ في حالة تحرير الزر أثناء فتح النافذة أو إغلاق فتحة السقف \* تلقائيًا، تتوقف النافذة أو فتحة السقف \* عن الفتح.

### ● ملاحظة

بعد الضغط على الزر لفتح الباب، إذا لم يتم فتح الباب في غضون 30 ثانية، فسيعيد النظام قفل الباب.

### خطوات استبدال البطارية



OMA55-0045

- اضغط على زر القفل ① وفي نفس الوقت أخرج مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه السهم A.

### استبدال البطارية

عند الضغط على الزر الموجود على المفتاح البعيد مرة واحدة يومض ضوء الإشارة الخاص بمقتني التحكم عن بعد مرة واحدة، إذا لم يومض ضوء الإشارة، أو إذا تحتاج إلى الضغط عدة مرات لفثل الباب أو إلغاء قفله، فقد تنتهي البطارية أو على وشك النفاد. إذا تحتاج إلى استبدال البطارية، يوصى بالذهاب إلى شركة جي أيه سي للسيارات للاستبدال.

### ملاحظة

- قم بالتأكد من استبدالها ببطارية جديدة من نفس النوع.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير مناسبة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- التزم دائمًا باللوائح البيئية ذات الصلة عند التخلص من البطاريات المستندة.

### i تذكير

قبل إيقاف تشغيل المحرك بجهاز التحكم عن بعد، يرجى التأكد من أن السيارة في حالة القفل. وإذا لم تتمكن من تأكيد ما إذا كانت السيارة في حالة القفل، يرجى الضغط على الزر ⑦ مرة واحدة، ثم اضغط باستمرار على ⑧ زر لإيقاف تشغيل المحرك.

عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يرجى تنفيذ العملية في النطاق الفعال وإلا فقد يتسبب في تنشيط إلغاء القفل بحيث فشل المحرك في بدء التشغيل.

الحد الأقصى الافتراضي لوقت الانتظار لبدء التشغيل هو 5 دقائق. وإذا كنت بحاجة إلى تغيير الوقت، فيرجى الانتقال إلى المتجر الخاص بشركة جي أيه سي لتغييره.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

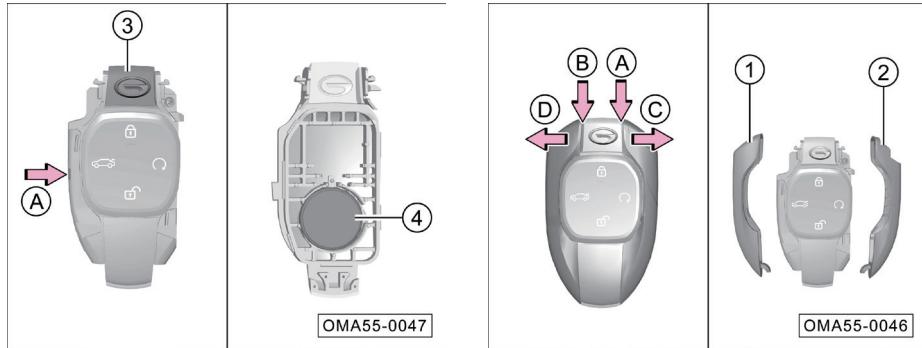
### 4.2.2 مفتاح البلوتوث الذكي \*

#### 4.2.2.1 تعليمات تنزيل مفتاح البلوتوث الذكي وتركيبه واستخدامه

يعتمد تفعيل وترخيص وظيفة المفتاح الافتراضي للبلوتوث/ التحكم في السيارة على تطبيق GAC ترومبتشي. وعندما تكون سيارتك مزودة بوظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، يمكنك تنزيل تطبيق GAC ترومبتشي من خلال هاتفك المحمول وتفعيله وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي حسب عملية التفعيل.

إذا كنت ترغب في استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فيرجى التأكد من أن سيارتك لديها الإذن لتكوين مفتاح البلوتوث الذكي، وإلا فلنتمكن من استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الافتراضي. يجب توصيل مفتاح البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول بأجزاء المفتاح الذكية في السيارة (وليس المفتاح الخاص بمضيق الصوت).

إذا كنت ترغب في استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فيرجى التأكد من أن هاتفك المحمول يلبي المتطلبات الأساسية التالية: نظام تشغيل الهاتف المحمول هو Android 6.0 وما فوق، أو iOS 9.0 وما فوق، وإصدار بلوتوث الهاتف المحمول هو BLE 4.2 وما فوق.



OMA55-0047

OMA55-0046

قم بإزالة غطاء الزخرفة الشفاف (③).

- استخدم مفك براغي ذو شفرة مسطحة ملفوفة بالقماش في وضعى السهم A و وضعى السهم B لفتح غلاف الكروم الخاص بمفتاح التحكم عن بعد في الاتجاهين -السهم C- والسام -D-.  
قم بإزالة غلاف الكروم (①) و (②) لمفتاح التحكم عن بعد.
- 

أخرج بطارية المفتاح عن بعد (④).

- 
- 

اتبع الخطوات العكسية لتثبيت مفتاح التحكم عن بعد.

### فيود الحقوق

#### قيود البيئة المادية والافتراضية:

إذا كنت تستخدم وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، فانت بحاجة إلى التأكيد من أن السيارة متوقفة في منطقة آمنة، وفي نفس الوقت، قم من توفر الشبكة المتنقلة لبيئة الاستخدام، إذا لم تستخدم مفتاح البلوتوث الذكي بشكل طبيعي كما هو طلوب، مما يتسبب في حدود خلل في النظام، أو إذا كنت تتحمل رسوم الهاتف المحمول الإضافية المدفوعة مقابل استخدام شبكة منقطة، فإن تكون مسؤولة عن ذلك، يرجى التأكيد من توفر الشبكة منقطة، فإن تكون مسؤولة عن ذلك مسبقاً.

يمكنك الاستعلام عن وظائف مفتاح البلوتوث الافتراضي وتغييرها وحذفها واستخدامها للمشاركة والإلغاء والوظائف الأخرى من خلال المعلومات الشخصية، ولكن تجدر الإشارة إلى أن حذف المعلومات ذات الصلة سيؤدي أيضًا إلى حذف النص أو الصور التي قمت بتخزينها في النظام، ويجب أن تتحمّل هذا الخطأ.

### فيود الاستخدام

لاستخدام مفتاح البلوتوث الذكي، تحتاج إلى فتح تطبيق GAC تروميتشي على الجهاز المحمول لمفتاح البلوتوث الذكي، إذا تم إيقاف تشغيل تطبيق GAC تروميتشي بسبب الإغلاق الثقاني لنظام الهاتف المحمول أو بسبب سلوككم الشخصي، قد يتسبب في فتيل وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي في العمل بشكل طبيعي، ولن تكون مسؤولة عن ذلك.

### 4.2.2.2 الاحتياطات الخاصة بمحفظة البلوتوث الذكية

بالنسبة للطرز المزودة بمفتاح البلوتوث الذكي، بعد الانتهاء من ربط السيارة وتفعيلها، يمكنك استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي للتحكم في السيارة وإشعالها، وتغيير المستخدمين الآخرين لاستخدام سيارتك من خلال تفويض تطبيق الهاتف المحمول.

بالنسبة للطرز المزودة بمفتاح البلوتوث الذكي، بعد الانتهاء من ربط السيارة وتفعيلها، يمكنك استخدام مفتاح البلوتوث الذكي لتحقيق الإدخال السلبي \* والتحكم في السيارة والإشعال والوظائف الأخرى وتغيير المستخدمين الآخرين عن طريق تفويض تطبيق الهاتف المحمول باستخدام مفتاح البلوتوث الذكي.

يعتمد نطاق خدمة مفتاح البلوتوث الذكي التي يمكنكم الحصول عليها على الطراز الذي اشتريته والأدوات على حسابكم، نظرًا للاختلافات

في أداء البلوتوث لطرزات مختلفة من الهواتف المحمولة، فهناك اختلافات معينة أو عدم استقرار في استخدام وظائف مفتاح البلوتوث الذكي (مثل: سرعة اتصال السيارة عبر البلوتوث ومسافة تحديد الموقع عبر البلوتوث وما إلى ذلك)، يرجى فهم ذلك.

نحتاج إلى الحفاظ على وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي من وقت آخر.

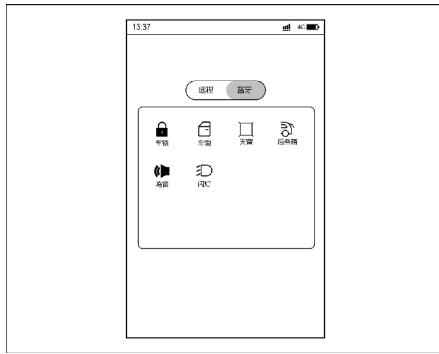
وإذا انقطعت الخدمة في غضون فترة زمنية معقولة بسبب مثل هذا الموقف، فنحن لسنا مسؤولين عن ذلك، ولكننا سنبادركم بذلك مسبقاً.

يمكنك الاستعلام عن وظائف مفتاح البلوتوث الافتراضي وتغييرها وحذفها واستخدامها للمشاركة والإلغاء والوظائف الأخرى من خلال

المعلومات الشخصية، ولكن تجدر الإشارة إلى أن حذف المعلومات ذات الصلة سيؤدي أيضًا إلى حذف النص أو الصور التي قمت بتخزينها في النظام، ويجب أن تتحمّل هذا الخطأ.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### أزرار التشغيل



- دعم مفتاح البلوتوث الذكي عمليات التحكم في السيارة التالية:
  - قفل السيارة => [\[68\]](#) راجع الصفحة .68
  - نافذة السيارة => [\[69\]](#) راجع الصفحة .69
  - فتحة السقف \* => [\[69\]](#) راجع الصفحة .69
  - صندوق السيارة الخلفي => [\[70\]](#) راجع الصفحة .70
  - الصافرة => [\[71\]](#) راجع الصفحة .71
  - الفلاش => [\[71\]](#) راجع الصفحة .71

### i تذكر

- من أجل ضمان سلامة الاستخدام، سيقوم النظام تلقائياً بتحديث المفتاح بعد فترة من التغليف. يتطلب تحديث المفتاح استخدام شبكة الهاتف المحمول. ولا تستخدم مفتاح البلوتوث الذكي بدون شبكة لأكثر من 3 أشهر متتالية لتجنب انتهاء صلاحية المفتاح ولا يمكن تشغيل السيارة.
- تتعذر وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي على تطبيق الهاتف المحمول، يرجى التأكد من تشغيل الهاتف المحمول بشكل طبيعي عند استخدام مفتاح البلوتوث الذكي.
- تستخدم وظيفة المفتاح الافتراضي للبلوتوث كمكمل لراحة سفركم فقط، ونوصي بحمل مفتاح مادي احتياطي مطابق للسيارة الأصلية عندقيادة لمسافات طويلة.
- يرجى الالتزام بقوانين وأنظمة المرور المحلية والطرق في القيادة اليومية لضمان القيادة الآمنة بشكل قانوني. خلاف ذلك، فتحتمل وحدكم مسؤولية عن أي خسائر قد تتعرض لها.

### ● ملاحظة

- لتوصيل مفتاح البلوتوث الذكي بالسيارة من خلال الهاتف المحمول، ينبغي التأكد من تشغيل وظيفة البلوتوث الهاتف المحمول ويكون ضمن نطاق اتصال البلوتوث الخاص بالسيارة. في منطقة مفتوحة، يمكن أن تصل سافة توصيل البلوتوث إلى أكثر من 30 متراً. ومع ذلك، في ظروف معينة، إذا كان يتم حظره بواسطة جدار أو سيارة أخرى، قد يتم ضمان الاتصال في غضون 10 أمتار فقط، وهي حالة طبيعية.
- لضمان وظيفة مفتاح البلوتوث الذكي، يرجى تنفيذ وظيفة مسح الخلفية على الهاتف المحمول عند استخدام هذه الوظيفة، وإيقاف تشغيل تطبيق GAC ترمومبتشي.

### 2. تفعيل البلوتوث

#### اتصال واقتران البلوتوث



بعد تسجيل الهاتف المحمول مع مساعد السيارة GAC NE، قم بتنشيط مفتاح البلوتوث وامثل الهاتف المحمول للاتصال والاتصال بالبلوتوث الخاص بالسيارة. بعد نجاح الاتصال، يمكنكم استخدام وظيفة مفتاح البلوتوث.

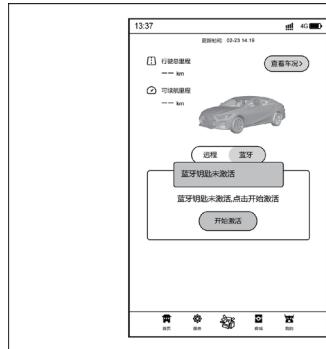
انقر فوق العمود "غير مفعل" في حالة تفعيل البلوتوث لتحديد ما إذا كانت السيارة متصلة حالياً أم لا:

- نعم، انتقل إلى صفحة "بدء التفعيل".
- لا، انتقل إلى رسالة التذكير "ليست مرکبة متصلة حالياً".

### 4.2.2.3 التفعيل الأساسي لمفتاح البلوتوث الذكي

#### 1. إعدادات السيارة

حالة مفعل - غير مفعل ①

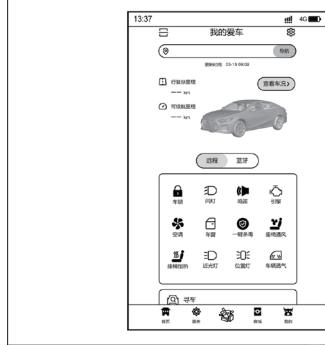


أدخل صفة تفاصيل السيارة للحصول على المعلومات المتعلقة بالسيارة، بما في ذلك حالة تفعيل البلوتوث:

- مفعل: يتم عرض كلمة "مفعل".
- غير مفعل: يظهر "غير مفعل" بالخط الأحمر، وفي نفس الوقت يمكن النقر لتفعيل.

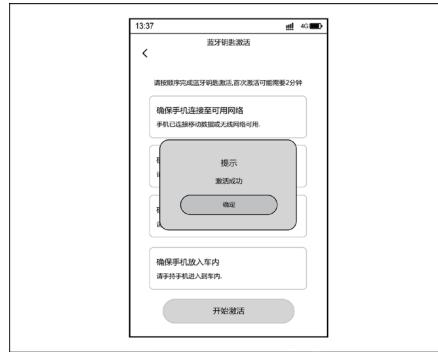
## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 3. الصفحة الرئيسية للتطبيق وضع مفتاح البلوتوث



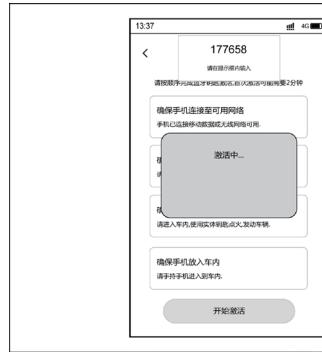
بعد دخول التطبيق لأول مرة، انقر فوق "أنا" للدخول إلى إعدادات السيارة، وإكمال ربط السيارة، والتبديل إلى الصفحة الرئيسية، والتمرير فوق مخطط الاتصال لتحويل اتصال الشبكة إلى اتصال البلوتوث.

يتطلب أول استخدام لمفتاح البلوتوث الذكي "التفعيل" أولاً. بعد بدء التشغيل باستخدام مفتاح السيارة الأصلي، انقر فوق "التفعيل" في السيارة لمصادقة وتفعيل مفتاح البلوتوث الذكي.



إذا كان التنشيط ناجحاً، فادخل واجهة التحكم في السيارة بمفتاح البلوتوث الذكي.

إذا فشلت، يختار المستخدم إعادة المحاولة أو العودة.



بعد الانتهاء من ربط السيارة، يلزم التفعيل لأول استخدام.

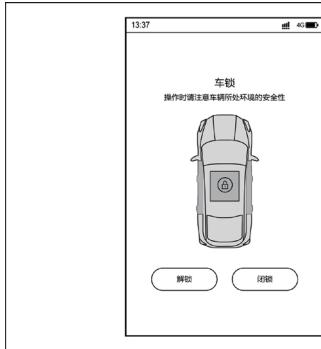
- أحضر الهاتف المحمول لفتح التطبيق، وضع مصدر طاقة السيارة في وضع "ON"، وانقر فوق "بدء التفعيل" في صفحة "دليل تفبييل مفتاح البلوتوث" لبدء عملية تفعيل البلوتوث. بعد النقر، يتغير نص الزر إلى "جار التفعيل...".

### i تذكير

إذا لم تعمل لمدة دقيقتين بعد الغاء القفل، فسيتم قفل السيارة تلقائياً لضمان سلامة السيارة.

#### 4. التحكم في السيارة ببليوتوث

##### ① قفل السيارة



انقر فوق زر القفل في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة لإجراء عمليات إلغاء القفل/ القفل.

- انقر فوق "القفل" لغلق الباب، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف مع صوت البوّق مرة واحدة.
- انقر فوق "الغاء القفل" لالغاء قفل الباب، وتومض مصابيح إشارة الانعطاف مررتين مع صوت البوّق مررتين.

في كل مرة يتم فيها فصل تطبيق الهاتف المحمول عن وحدة البليوتوث، من أجل ضمان سلامة سيارتك، سيقوم التطبيق بـ"التهيئة الآمنة". بعد اكمال التهيئة الآمنة، سيظهر أمر التحكم في السيارة. ويمكنكم تشغيل سياركم من خلال تطبيق الهاتف المحمول، أو يمكنكم تشغيل السيارة ببقرة واحدة من خلال مصادقة الهاتف المحمول دون الاعتماد على مفتاح السيارة. إذا فشلت التهيئة الآمنة، فسيظهر بسبب الفشل وسيذكركم بالمحاولة مرة أخرى.

### i تذكير

سبب الفشل: فشلت التهيئة، وفشل في التحقق من حالة التفعيل، فشل في الاتصال ببليوتوث السيارة.

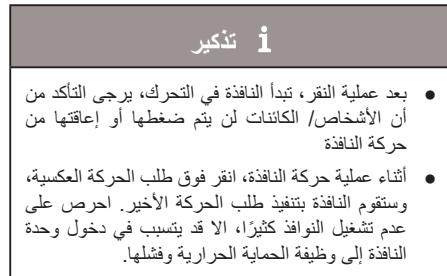
## 4. نظام التشغيل والمعدات

(2) نوافذ السيارة



انقر فوق زر النافذة في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة  
لإجراء عمليات النافذة.

- انقر فوق "فتح النافذة" وسوف تسقط النافذة.
- انقر فوق "إغلاق النافذة" وسوف ترتفع النافذة.



انقر فوق زر فتح السقف في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة  
الصفحة لتشغيل فتحة السقف.

- انقر فوق "فتح السقف" لفتح فتحة السقف.
- انقر فوق "إغلاق فتحة السقف" لإغلاق فتحة السقف.

### i تذكير

- بالنسبة للموديلات التي لا تحتوي على أبواب خلفية كهربائية، فإن صندوق السيارة الخلفي يحتوي على زر “فتح صندوق السيارة” فقط. يمكن فتح صندوق السيارة الخلفي فقط.
- عند فتح صندوق السيارة الخلفي، يرجى الانتباه إلى عدم وجود أي شخص أو عائق آخر أثناء عملية فتح صندوق السيارة الخلفي.
- بعد فتح صندوق السيارة الخلفي، قم بالتأكد من إغلاق صندوق السيارة الخلفي قبل تحريك السيارة.

### ④ صندوق السيارة الخلفي



انقر فوق زر صندوق السيارة الخلفي في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة، وبعد ذلك يمكنكم تشغيل صندوق السيارة الخلفي.  
-

### i تذكير

- بعد عملية النفر، تبدأ النافذة في التحرك، يرجى التأكد من أن الأشخاص/ الكائنات لن يتم ضغطها أو إعاقتها من حركة النافذة
- أثناء عملية حركة النافذة، انقر فوق طلب الحركة العكسية، وستقوم النافذة بتنفيذ طلب الحركة الأخير. احرص على عدم تشغيل النوافذ كثيراً، الا قد يتسبب في دخول وحدة النافذة إلى وظيفة الحماية الحرارية وفشلها.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

⑥ الفلاش



انقر فوق زر الفلاش في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة.  
لإجراء عمليات الفلاش.

- انقر فوق "تشغيل الفلاش" لبدء الفلاش.
- انقر فوق "إيقاف تشغيل الفلاش" لإيقاف الفلاش.

i تذكير

- بعد النقر فوق "تشغيل الصافرة"، تبدأ السيارة في إصدار صافرة عالية، مما قد يزعج السكان، ويرجى استخدام هذه الوظيفة بحذر.
- بعد تشغيل الصافرة، ستنتوقف تلقائياً بعد 30 ثانية.

⑤ الصافرة



انقر فوق زر الصافرة في الصفحة الرئيسية للدخول إلى هذه الصفحة.  
لإجراء عملية صافرة.

- انقر فوق "تشغيل الصافرة" لبدء صافرة.
- انقر فوق "إيقاف تشغيل الصافرة" لإيقاف تشغيل صافرة.

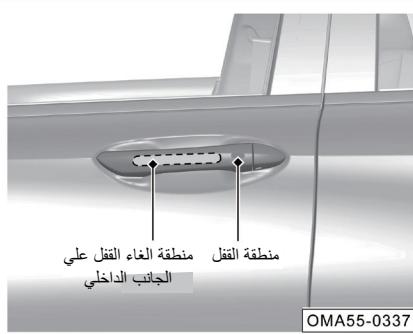
i تذكير

بعد تشغيل المصباح الوامض، سينتوقف تلقائياً بعد دقيقتين.

### 5. الدخول بدون مفتاح

#### ● ملاحظة

- بعد استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لغلق الباب، تحتاج إلى الانتظار لمدة 5 ثوانٍ لاستخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لتشغيل فتح الباب مرة أخرى.
- إذا لمست منطقة إغاء القفل وزر القفل في نفس الوقت، فستنطلي الأولوية لإلغاء القفل، فلا تلمس في نفس الوقت.
- إذا كان هناك تاج أو جليد على مقبض الباب الأمامي فسوف يؤثر ذلك على وظيفة الدخول بدون مفتاح فيجب معالجة التاج أو الجليد في أقرب وقت ممكن.
- قد تفتح الأبواب إذا كانت مقابض الأبواب الأمامية مغطاة بالمياه وكان مفتاح البلوتوث الذي ضمن النطاق الفعال أثناء هطول أمطار غزيرة أو غسيل سيارة.



#### مقدمة الوظائف

عندما يتم تمكين وظيفة إغاء القفل / القفل السلبي، قم بإحضار مفتاح البلوتوث الذي على بعد 2 متر من السيارة والمس موضع إغاء القفل / القفل المقابل على مقبض الباب لتحقيق وظيفة إغاء القفل والغلق السلبي.

عندما تكون طاقة السيارة بأكمالها في وضع "OFF"، اقترب من الباب مع حمل مفتاح البلوتوث الذي، وضع يدكم في منطقة إغاء القفل داخل مقبض الباب الأمامي، وسيتم إغاء قفل جميع الأبواب بعد الحث الفعال.

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، قم بمعاودة السيارة مع حمل مفتاح البلوتوث الذي، وأغلق جميع الأبواب، واضغط على زر القفل، وسيتم قفل جميع الأبواب بعد الحث الفعال.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 7. إعدادات مفتاح البلوتوث



يكون إعداد مفتاح البلوتوث من ثلاثة أجزاء:

1. معابرة البلوتوث
2. تخصيص البلوتوث
3. إصلاح البلوتوث

**i ذكر**

- أثناء عملية بدء التشغيل، يرجى التأكيد من وضع الهاتف المحمول بالقرب من مسند ذراع وحدة التحكم المركزية للتأكد من أن الجهاز الموجود في السيارة يمكنه اكتشاف وتحديد موقع الهاتف المحمول بدقة. لا تضمن المواقع الأخرى اكتشاف الهاتف المحمول وتتعدد وجوده في السيارة.
- أثناء عملية بدء التشغيل، يرجى التأكيد من أن تطبيق GAC ترجمته في حالة التشغيل والاتصال، وأن البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول والبلوتوث الذي يحمل نفس اسم VIN في حالة "متصل".
- نظرًا لوجود اختلافات معينة في تقنية البلوتوث للهواتف المحمولة المختلفة، فإن تحديد موقع الهاتف المحمول بجهاز البلوتوث في السيارة سوف يتباين بالاختلاف في البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول، مما يؤدي إلى عدم تنساق تحديد موقع الهواتف المحمولة المختلفة داخل السيارة وخارج السيارة وهو وضع موضوعي وطبيعي.

### 6. بدء التشغيل بزر واحد

#### مقدمة الوظائف

احمل هاتفًا محمولًا به مفتاح بلوتوث ذكي مفعل وقم بإجراء اتصال البلوتوث، وادخل السيارة وقم بدوس دواسة الفرامل للتأكد من أن العداد يغير ذراع ناقل الحركة في وضع P/N. بعد أن يتتحول لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط مفتاح البلوتوث لبدء السيارة بشكل طبيعي. وظيفة بدء تشغيل مفتاح البلوتوث الذكي هي نفس وظيفة البدء بنقرة واحدة لمفتاح عن بعد الذكي.

#### شروط الاستخدام:

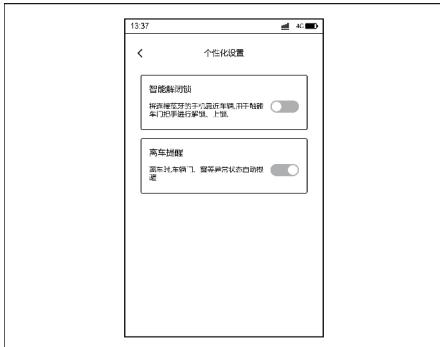
1. الهاتف المحمول تجهز بتطبيق GAC ترجمته وتم تفعيل مفتاح البلوتوث.
2. تم توصيل مفتاح بلوتوث الهاتف المحمول ووحدة البلوتوث في السيارة.
3. الهاتف موضوع في منطقة مسند ذراع وحدة التحكم المركزية.
4. يكون ذراع ناقل الحركة في وضع P/N.
5. قم بدوس دواسة الفرامل.

### 8. معایرة البلوتوث



### معایرة البلوتوث

### 9. تخصيص البلوتوث



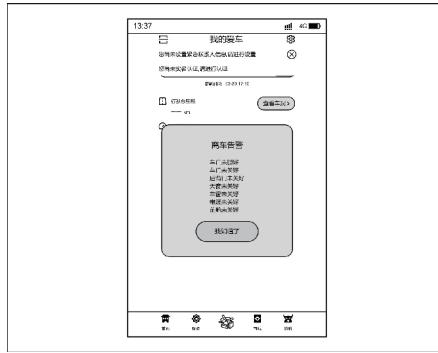
تشمل الإعدادات الشخصية للبلوتوث ما يلي: إعداد وظيفة الغاء القفل/القفل السلبي \*، إعداد وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

- ادخل إلى صفحة العد التنازلي لمعایرة البلوتوث، وانقر فوق بدء المعایرة، ثم ابدأ العد التنازلي لمدة 30 ثانية، وابداً المعایرة في نفس الوقت.
- نجحت المعایرة: سيظهر مربع حوار نجاح المعایرة.
- فشلت المعایرة: إذا فشلت المعایرة بعد 30 ثانية، فسعود إلى فشل المعایرة، يرجى المحاولة مرة أخرى.

انقر للدخول إلى صفحة معایرة البلوتوث للأعداد:  
- تخطي، لا تقم بالمعایرة في الوقت الحالي: انقر فوق تخطي هذه الصفحة للانتقال إلى الخطوة التالية.  
- بدء المعایرة: انقر للدخول إلى صفحة "العد التنازلي للمعایرة".

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 11. تذكير المغادرة



من أجل التأكيد من أن المستخدم يحدد سلامة السيارة في الوقت الذي يغادر فيه المستخدم السيارة، يوفر مفتاح البلوتوث الذكي وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

- عندما تكون السيارة في وضع "OFF", إذا لم تكن التوازد مغلقة، وفتحة السقف \* غير مغلقة، والأبواب غير مغلقة، والأبواب غير مقفلة، وغطاء المحرك الأمامي غير مغلق، وغطاء صندوق السيارة الخلفي غير مغلق عند فصل البلوتوث، سيقوم التطبيق بإذاعة التذكير عند مغادرة السيارة وإخبار المستخدمين عن خلال الاهتزاز ونغمات الرنين والتوازد المبتنقة.

### 10. إصلاح البلوتوث



عندما يحظى الهاتف المحمول المستخدم بمعلومات اتصال البلوتوث ثم بعد تركيب التطبيق، فقد لا يكون الاتصال ممكناً اعتناداً على طراز الهاتف المحمول. وفي هذا الوقت، يحتاج المستخدم إلى اتباع التعليمات الموجودة في هذه الصفحة لمسح سجل اقتران البلوتوث في الهاتف المحمول المستخدم.

### إعداد وظيفة الغاء القفل/ القفل السليبي \*

- بعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، إذا لمست منطقة الغاء قفل/ قفل مقبض الباب بمقاييس البلوتوث، فإن يكون هناك استجابة للغاء القفل/ القفل.

- بعد تشغيل هذه الوظيفة، المس منطقه الغاء القفل/ القفل لمقبض الباب بمقاييس البلوتوث، وسيقوم السيارة باكملاها باستجابة الفتح للغاء القفل/ القفل.

### إعداد وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة

- بعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، لن يتم أداء إعداد وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

- بعد تشغيل هذه الوظيفة، تكون طاقة السيارة في وضع "OFF" ، وإذا كانت حالة السيارة غير طبيعية عند فصل البلوتوث، فسيتم تعطيل وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة.

### ● ملاحظة

- بعد تلقى "نصائح تحديث البلوتوث"، يجب على المستخدم تجديده في الوقت المناسب لتجنب الموقف الذي تنتهي فيه صلاحية مفتاح البلوتوث ولا يمكن استخدام السيارة بشكل طبيعي.
- يجب إجراء التحديث في ظل حالة شبكة الهاتف المحمول وستمر لفترة قصيرة من الوقت، يرجى القيام به في بيئة الشبكة الجيدة.

### 12. تذكير انتهاء صلاحية مفتاح البلوتوث



### ● ملاحظة

- تعمل وظيفة التذكير عند مغادرة السيارة على تذكير حالة السيارة فقط، ولا تتفعل التواقد والأبواب وتقوم بإيقاف تشغيل الأضاءة تلقائياً، وبعد استلام تذكير الشنود، يجب على المستخدم العودة إلى السيارة لإزالة شنود السيارة.
- إذا قام المستخدم بتحويل الهاتف المحمول إلى حالة صامتة وغير مهتزة، فقد تكون هناك موافق لا يمكن فيها إخطار المستخدمين في الوقت المناسب.

بعد اكتمال التنشيط، من أجل ضمان سلامة السيارة، سيتم تحدث حالة الربط للهاتف المحمول والسيارة تلقائياً عبر الإنترنت في الخلفية.

إذا لم يحصل المستخدم بالشبكة لفترة طويلة عند استخدام التطبيق، سيظهر تذكير تحديث البلوتوث عندما يكون مفتاح البلوتوث على وشك الانتهاء. ويحتاج المستخدم إلى تشغيل التطبيق لفترة من الوقت عندما يكون الهاتف المحمول متصلًا بالإنترنت للتأكد من اكتمال تحديث مفتاح البلوتوث في الخلفية.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### المقبض الداخلي للباب



إذا كانت السيارة مقلدة، فاسحب مقبض أي باب في اتجاه السهم مرة واحدة لاغراء قفل الباب، ثم اسحب المقبض الداخلي للباب مرة أخرى لفتح الباب.

إذا كانت السيارة غير مقلدة، فاسحب المقبض الداخلي لأي باب في اتجاه السهم مرة واحدة لفتح الباب مباشرة.

### 4.2.4 نظام قفل الباب

#### زر قفل الباب المركزي



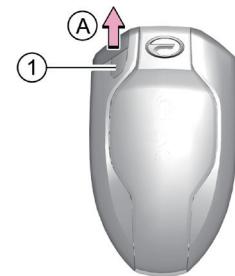
زر قفل الباب المركزي ① يمكنه قفل وفتح الباب في داخل السيارة:

- قفل الأبواب: اضغط على طرف ⑥ لزر قفل الباب المركزي ①، سيتم قفل جميع الأبواب.

- لفتح الأبواب: اضغط على طرف ⑦ لزر قفل الباب المركزي ① لفتح جميع الأبواب.

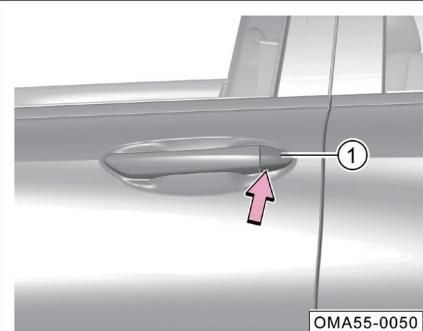
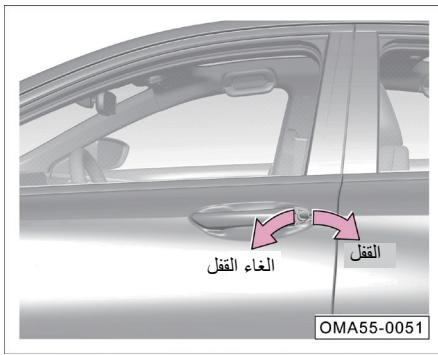
### 4.2.3 قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ.

#### قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ.



اضغط على زر القفل ① وفي نفس الوقت اسحب مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه السهم A.

- يمكن للمفتاح الميكانيكي للطوارئ قفل جميع الأبواب أو إغاء قفل باب السائق ولكن لا يمكنه بدء تشغيل السيارة.



نُكِب قفل الباب

- أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في نُكِب قفل باب السائق.
- ادر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لغلق جميع الأبواب.
- سبُّودي تدوير المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الغاء قفل باب السائق فقط.

قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ. [= راجع الصفحة](#)

77

- أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة العطاء الزخرفي للغلق الميكانيكي للباب الأمامي الأيسر، وارفع العطاء الزخرفي (1) برفق للخلف وللخارج في اتجاه السهم، واسحب مقبض الباب لأعلى، وقم بzarala العطاء الزخرفي.

### i تذكير

عندما يكون قفل أمان الأطفال قيد التشغيل [=> راجع الصفحة](#) 79 حتى إذا كان قفل الباب الخلفي في حالة الغاء القفل، فإن مقبض الباب الداخلي لا يمكن فتح الباب الخلفي، وفي هذا الوقت ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج. لا تسحب مقبض الباب الداخلي بقوة شديدة لتجنب التلف.

### ● ملاحظة

- قم بالتأكد من إغلاق جميع الأبواب وقلها بشكل صحيح قبل قيادة السيارة.
- لا تسحب المقبض الداخلي للباب أثناء عملية قيادة السيارة لتجنب الحوادث العرضية عند فتح الباب.
- عند فتح الأبواب أو إغلاقها، قم بالتحقق من المناطق المحيطة بالسيارة، على سبيل المثال ما إذا كانت السيارة على منحدر، وما إذا كانت هناك مساحة كافية لفتح الأبواب، وما إذا كانت هناك رياح قوية. عند فتح الأبواب أو إغلاقها، أمسك مقبض الباب بحكام لاستعداد آية حركة غير متوقعة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### قفل أمان الأطفال

#### وظيفة إلغاء القفل التلقائي

بعد وقف السيارة، تكون الأبواب في حالة القفل؛ ويتم إلغاء قفل الأبواب الأربعة تلقائياً عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF".

#### i تذكير

يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام" → ملحقات الجسم → القفل وإلغاء القفل ← "إلغاء القفل التلقائي" لنظام الصوت.

#### وظيفة إلغاء القفل في وقوع التصادم

عندما يتم قفل الأبواب وفتح التشغيل في وضع "OFF"، ويكتشف النظام أن السيارة تعرضت لصدمه شديدة، سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب تلقائياً. اعتماداً على قوة الصدمه ومدى الصدمه، قد لا النظام يعمل في ظروف قاسية.

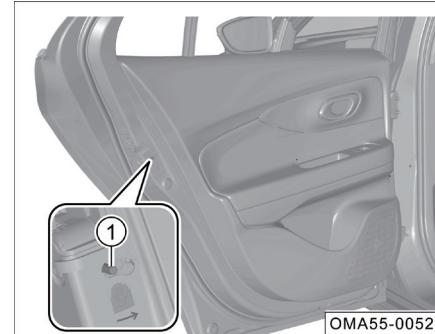
#### i تذكير

استخدم قفل أمان الأطفال لمنع الأطفال في السيارة من فتح الأبواب الخلفية بدون قصد، مما يقوم بتقليل مخاطر عرضية للركوب.

عندما يكون قفل أمان الأطفال قيد التشغيل، مقبض الباب الداخلي لا يمكن فتح الباب الخلفي، وفي هذا الوقت ينبغي فتح الباب الخلفي من الخارج، ولا تسحب مقبض الباب الداخلي بقوة شديدة لتجنب التلف.

#### ⚠ تحذير

لا تترك الأطفال أو الأشخاص المعاقين بمفردهم في السيارة. فمجرد قفل الأبواب، يصعب على الأطفال أو الأشخاص المعاقين مغادرة السيارة لحماية أنفسهم في حالات الطوارئ؛ فالابواب المقفلة في حالة وقوع حادث ستزيد بالتأكيد من صعوبة إنقاذ الركاب في السيارة.



- التشغيل: ادر مفتاح قفل أمان الأطفال (1) في اتجاه السهم - إلى موضع القفل لتشغيل قفل أمان الأطفال.
- ايقاف التشغيل: ادر مفتاح قفل أمان الأطفال (1) في الاتجاه المعاكس للسهم - إلى وضع إلغاء القفل لايقاف تشغيل قفل أمان الأطفال.

### i تذكير

- يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام → ملحقات الجسم → القفل والغا... القفل ← الغاء القفل النشط الذكي" لنظام الصوت.
- يומض مصباح إشارة الانعطاف مررتين ويصدر صوت البوّق مررتين بعد نجاح الغاء القفل النشط الذكي.

### الغاء القفل النشط الذكي



عند تشغيل وظيفة الغاء القفل النشط الذكي، قم بابحصار المفتاح عن بعد الذكي في نطاق متراً واحداً من السيارة، وسيتم الغاء قفل السيارة تقليانياً، وسيتم فتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية \* تقليانياً.

### وظيفة القفل مع السرعة

عندما يتم إغلاق الباب بشكل صحيح، عند تشغيل هذه الوظيفة والوصول إلى سرعة معينة، سيتم قفل السيارة تقليانياً. سواء كان القفل التقليادي أو القفل اليدوي، عندما يتم قفل الأبواب وتكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، عندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت لاصدمة شديدة، سيتم الغاء قفل جميع الأبواب تقليانياً. ولكن اعتماداً على قوة ومدى الصدمة، قد لا يعمل النظام في الظروف القاسية.

### i تذكير

- يرجى قراءة المحتوى أعلاه ذي الصلة قبل تمكن هذه الوظيفة.
- يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضياً عند مغادرة المصنع، ويمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام → ملحقات الجسم ← القفل والغا... القفل ← القفل مع السرعة" لنظام الصوت.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تذكير

- يمكن التبديل على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام" → ملحقات الجسم → القفل والغاية
- القفل ← القفل النشط الذكي" لنظام الصوت.
- يומض ضوء إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوّاق مرة واحدة بعد نجاح القفل النشط الذكي.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب بشكل صحيح، فسوف تذكر لوحة العدادات بعدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.

- بعد تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي إذا بقيت في نطاق مترين من السيارة سيستمر وبمisp ضوء إشارة مفتاح التحكم عن بعد الذكي حتى يكون الباب مقفلًا.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب بشكل صحيح، فسوف تذكر لوحة العدادات بعدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.

### ● ملاحظة

في حالة تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، يقف المستخدم مع المفتاح ضمن 3 أمتار من السيارة لأكثر من دقيقتين، وسوف تدرك السيارة بأكملها أن المفتاح ليس في السيارة، ثم يتم قفله تلقائيًا، وعندما يتتجاوز 4 دقائق، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الدخول الذكي.



OMA55-0054

عند تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، عندما يكون مفتاح التشغيل بمنفذ واحد في وضع "OFF" ، بعد إغلاق جميع الأبواب ، خذ المفتاح عن بعد الذكي لمغادرة السيارة ، وسيتم قفل السيارة تلقائيًا ضمن 2 متر من السيارة لأكثر من دقيقتين أو خارج 2 متر من السيارة ، ومرة الرؤية الخلفية الخارجية \*

\* تغلق تلقائيًا.

إذا تحافظ على داخل مسافة مترين من السيارة لأكثر من دقيقتين ، فسيغلق النظام مؤقتًا وظيفة القفل النشط الذكي لأغراض توفير الطاقة ، إذا يحتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى ، فيمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي مرة أخرى بعد إغلاق الباب.

### 4.2.5 باب السيارة



#### ملاحظة

- لا تقوم وظيفة القفل النشط الذكي بإغلاق النوافذ وفتحة السقف تلقائياً، قم بالتأكد من أن تكون جميع النوافذ وفتحة السقف \* مغلقة عند مغادرة السيارة.
- احرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص المعاقين في السيارة عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي.

- عندما كنت في السيارة لإغلاق الباب أمسك مسند الذراع واسحب نحو داخل السيارة.
- عندما كنت خارج السيارة لإغلاق الباب ادفع نحو الداخل مباشرةً من خارج باب السيارة.

ملاحظة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قبل فتح الباب، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة، لتجنب الحوادث الناجمة عن الاصطدامات الناجمة عن فتح الباب.</li> </ul>

لن تعمل وظيفة القفل النشط الذكي في حالة حدوث أي من الحالات التالية:

- يكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة.
- تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو "ACC".
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في نطاق مترين من السيارة.
- يتم القاء مفتاح التحكم عن بعد الذكي من النافذة إلى داخل السيارة.
- مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريب جدًا من السيارة.
- أحد الأبواب ( بما في ذلك غطاء المحرك الأمامي وغطاء صندوق السيارة الخلفي) غير مغلق.
- جهد البطارية الاحترازية منخفض.
- فشل هوائي PEPS.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ث EasyOpen لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

عندما يكون مصدر طاقة السيارة يأكلها في وضع "OFF" والأبواب الأربع مغلقة، يحمل المستخدم المفتاح الذكي ويدخل منطقة الفتح بالبحث لصندوق السيارة الخلفي، وعندما تكون المسافة من صندوق السيارة الخلفي حوالي 0.5 متر، فإن البارك سوف يصدر الصوت (إذا كان يتم ضبط شاشة نظام الصوت على "تشغيل النسمة")، وبهذا ضوء الفرامل المرتفع في الفلاش، إذا اقتربت على نفس الموضع أو تراجعت في هذا الوقت، فسيتم الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي. إذا غادرت منطقة صندوق السيارة الخلفي أثناء فلاش ضوء الفرامل المرتفع، فإن يتم الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.



### 4.2.6 غطاء صندوق السيارة الخلفي

#### فتح غطاء صندوق السيارة

- أزرار لوحة القيادة: اضغط مع الاستمرار على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

- استخدام مفتاح عن بعد: عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" ضمن النطاق الفعال، انقر نفراً مزدوجاً فوق الزر الخاص بالمفتاح عن بعد لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

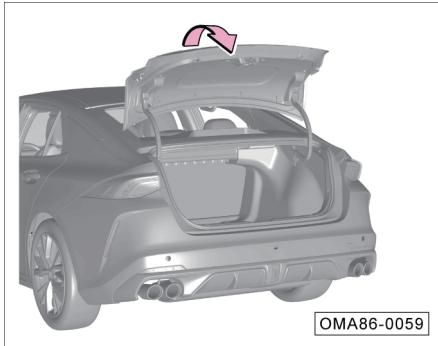
### تحذير

- فك بالتأكيد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة، وإلا فقد تحدث حوادث أو إصابات شخصية.
- لا يمكن فتح أو غلق الباب إلا تكون السيارة ثابتة.
- عندما تقوم بإغلاق الباب لا تضع يديك على حافة الباب وإلا سيكون هناك خطر من الضغط.

### ١ تذكير

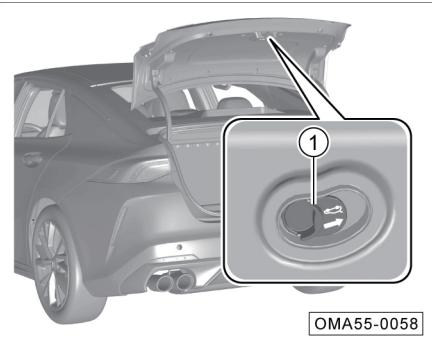
- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.
- إذا لم يتم إغلاق الباب، ستعرض شاشة عرض لوحة العدادات معلومات التذكير؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه صغير.

### إغلاق غطاء صندوق السيارة



OMA86-0059

### الفتح الطارئ لغطاء صندوق السيارة



OMA55-0058

قم بتنحيف غطاء صندوق السيارة إلى القرب من لوحة المصد الخلفي ثم اضغط لأسفل قليلاً لإغلاقه.

- عند نفاد طاقة البطارية أو فشل فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي، يمكنكم محاولة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالة الطوارئ من داخل السيارة:

- ادفع زر فتح الطوارئ (1) لفتح غطاء صندوق السيارة

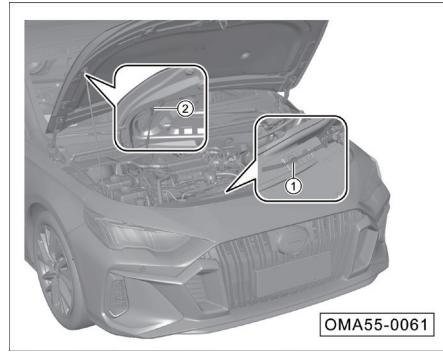
### i تذكير

- يمكن الضبط على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام" → ملحقات الجسم → القفل والغا

- القفل → تشغيل مفتاح الحث لغطاء صندوق السيارة الخلفي "لنظام الصوت".

- أحمل المفتاح الذكي إلى صندوق السيارة الخلفي لحوالي 0.5 متر، يومض ضوء الفرامل المرتفع 4 مرات، ويتم الغاء قفل صندوق السيارة الخلفي بعد 3.2 ثانية. إذا لم يتم تشغيله، فاترك منطقة صندوق السيارة الخلفي في غضون 3.2 ثوان أو اضغط لفترة قصيرة على زر المفتاح الذكي لـ لإيقاف الوظيفة مؤقتاً.

- إذا كنت ترغب في تمكين وظيفة الفتح بالثلث لغطاء صندوق السيارة الخلفي مرة أخرى بعد إيقاف وظيفة الفتح بالثلث لغطاء صندوق السيارة الخلفي عن طريق زر المفتاح الذكي ، فائت بحاجة إلى فتح أي باب ثم إغلاقه.

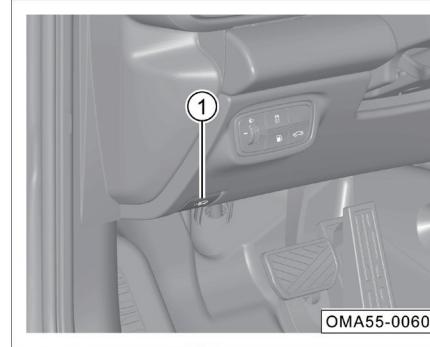


OMA55-0061

- ارفع غطاء المحرك الأمامي إلى موضع الحد، وأخرج قضيب الدعم من قوس قضيب الدعم (①)، وثبتت قضيب الدعم في فتحة التثبيت لدعم غطاء المحرك الأمامي في موضع الحد (②).

### إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية

- أخرج قضيب الدعم من فتحة التثبيت (②) ووضعه على قوس قضيب الدعم (①)؛ اخفض غطاء المحرك الأمامي إلى ارتفاع حوالي 30 سم من جسم القفل، ثم بحرر اليدين وترك غطاء المحرك الأمامي يسقط بحرية ليغلق.



OMA55-0060

- اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي أسفل لوحة العدادات على جانب السائق (① لأول مرة، ينبع غطاء المحرك الأمامي قليلاً ويدخل في حالة ثبته مقلقة).

- اسحب مقبض فتح غطاء المحرك الأمامي (①) مرة ثانية، ينبع غطاء المحرك الأمامي قليلاً مرة أخرى ويدخل في حالة الفتح الكامل. وفي هذا الوقت، يمكن فتح غطاء المحرك الأمامي خارج السيارة.

### 4.2.7 غطاء المحرك الأمامي

#### فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية

#### i تذكير

إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة إنذار؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيكون هناك تنبيه صغير.

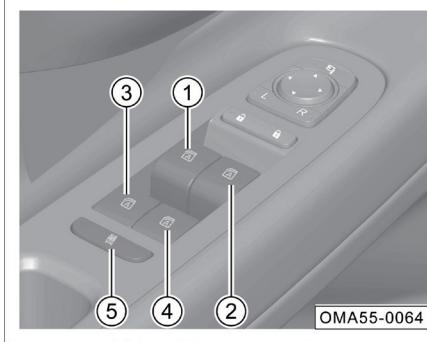
#### ● ملاحظة

- كن حذرًا عند إغلاق غطاء صندوق السيارة وتأكيد من عدم وجود أي شخص ضمن مدى المخارج لغطاء صندوق السيارة.

- بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، يجب التأكيد من قفله لمنع فتحه فجأة أثناء عملية القيادة، مما يتسبب في وقوع حادث.

- عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، يرجى التتحقق من عدم ترك المفتاح عن بعد الذكي في صندوق السيارة الخلفي. من أجل منع قفل المفتاح عن طريق الخطأ في صندوق السيارة الخلفي، إذا تم ترك المفتاح في صندوق السيارة الخلفي وتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، فسيتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائيًا بعد إغلاقه.

## أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق



- ① زر النافذة الأمامية الأيسر
- ② زر النافذة الأمامية الأيمن
- ③ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
- ④ زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمنى
- ⑤ زر قفل نافذة الراكب

## 4.2.8 النوافذ الكهربائية

يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"; ويمكن تشغيلها في غضون 30 ثانية بعد تبديل طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF". وإذا تم فتح الباب في غضون 30 ثانية، فلا يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية.

## ● ملاحظة

- عند مغادرة السيارة يرجى إغلاق جميع النوافذ.
- كن حذراً عند إغلاق النوافذ ولا تضع يديك أبداً على حافة النوافذ، لا قد يوجد خطير القرص.

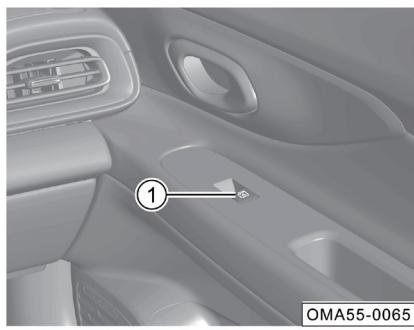
## ⚠ تحذير

- قبل القيادة، قم بالتأكد من إغلاق غطاء المحرك الأمامي وقفله؛ وإن لم يتم فتح غطاء المحرك الأمامي فجاة أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث خطير.

- إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك الأمامي بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة إنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة، سيصدر صوت صفارة. قم بالتوقف عن القيادة فوراً وأغلق غطاء المحرك الأمامي واقفله بشكل صحيح.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب



- معرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب (①) ارجع إلى زر النافذة الكهربائية على جانب السائق.

اضغط على زر قفل نافذة الراكب (⑤)، ويضيء مؤشر الزر، ولا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب تشغيل النافذة المقابلة بشكل فعال. للإغاء القفل، اضغط على الزر مرة أخرى، ينطفئ مؤشر الزر.

- ارفع الزر (①) إلى موضع التوقف الأول ستغلق النافذة الكهربائية لأعلى حتى يتم تحرير الزر أو ترتفع النافذة إلى أعلى موضع.
- ارفع الزر (①) إلى موضع الحد الأقصى سترتفع النافذة الكهربائية إلى أعلى موضع ثلثائياً.
- اضغط على الزر (①) إلى موضع التوقف الأول ستفتح النافذة الكهربائية لأسفل حتى يتم تحرير الزر أو يتم خفض النافذة إلى أدنى موضع.
- اضغط على الزر (①) إلى موضع الحد الأقصى ستنزل نافذة الطاقة ثلثائياً إلى أدنى موضع.

### ١ تذكير

في عملية الرفع الثلثائي، إذا كنت تزيد أن تتوقف النافذة، يمكنكم الضغط على زر الرفع / (①) للإيقاف.

- طريقة التشغيل للأزرار (②) و (③) و (④) هي نفس طريقة الزر (①) فقط نافذة الباب المقابل يمكن تشغيلها.

### \* وظيفة إغلاق النوافذ تلقائياً عند هطول الأمطار

عند إيقاف تشغيل المحرك أو إغلاق الباب أو مغادرة السيارة عندما لا تكون النوافذ مغلقة، سيكتشف النظام البيئية الخارجية في الوقت الفعلي، ويغلق جميع النوافذ تلقائياً عند هطول الأمطار لمنع حدوث تلف للسيارة بسبب تسرب نسيان إغلاق النوافذ.

### ١ تذكر

تكون هذه الوظيفة متوافحة في الطرز المزودة بمحسنة أمامية ذات استشعار تلقائي فقط.

### وظيفة إغلاق النوافذ تلقائياً عند فتح السيارة

إذا أغلقت الباب ووقفت السيارة (الفتح عن بعد، القفل الذكي عن بعد، القفل بالبلوتوث) عندما لا تكون النوافذ مغلقة، فيستيقظ النظام تلقائياً بإغلاق جميع النوافذ لمنع تلف السيارة بسبب تسرب نسيان إغلاق النوافذ. يمكن ضبطها إلى وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال "إعدادات النظام → ملحقات الجسم → ملحقات أخرى → إغلاق النوافذ تلقائياً عند فتح السيارة" لنظام الصوت.

إذا لم يكن لدى نافذة الطاقة وظيفة الرفع بزر واحد أو فشل وظيفة ضد القرصنة أو يتم إلغاء الحالة الأولية تلقائياً بسبب التشغيل وظيفة ضد القرصنة عدة مرات فيغضون فترة زمنية قصيرة، فيجب إعادة تعيينها مرة أخرى.

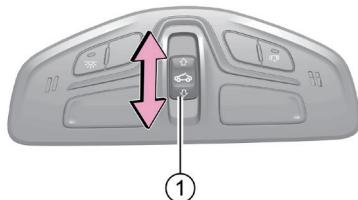
1. ارفع زر النافذة الكهربائية وسوف ترتفع النافذة بثبات حتى يتم إغلاق النافذة تماماً.
2. بعد إغلاق النافذة تماماً استمر في رفع زر النافذة الكهربائية واحتفظ بها لمدة 2 إلى 3 ثوانٍ لإكمال إعادة التعيين.

### تحذير △

- أثناء عملية تعلم التهيئة، لا تحتوي النافذة على وظيفة مضادة للقرص، ولا تستخدم أي جزء من الجسم أو الكائنات الأخرى لمنع النافذة من الإغلاق، ولا فسوف تتسبب في تلف ونثر على نتائج تعلم التهيئة.
- إذا فشل نظام النافذة الكهربائية يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### فتح أو إغلاق فتحة السقف



OMA55-0067

- إذا كنت تريدين فتح فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للخلف لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت تريدين إغلاق فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للخلف لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.



### حاجب الشمس\*

- فتح حاجب الشمس تلقائياً: عند فتح فتحة السقف، يفتح حاجب الشمس تلقائياً مع فتح فتحة السقف.
- لفتح حاجب الشمس يدوياً: ادفع حاجب الشمس للخلف لفتح.
- إغلاق حاجب الشمس يدوياً: بعد إغلاق فتحة السقف الكهربائية، ادفع حاجب الشمس للأمام ليغلق.

**4.2.9 فتحة السقف الكهربائية \***  
يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيلها في غضون 30 ثانية بعد تبدل طاقة السيارة من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF"؛ إذا تم فتح باب خلال 30 ثانية، لا يمكن إجراء مزيد من العمليات.

### ١ ذكير

عند فتح باب السائق في حالة أن تكون طاقة السيارة في وضع "OFF" ولا تكون فتحة السقف الكهربائية مغلقة، ستعرض لوحة العدادات النص "فتحة السقف غير مغلقة" مع تنبيه صفار، ويجب عليكم التحقق ما إذا كانت فتحة السقف مغلقة في الوقت المناسب.

### ملاحظة

يرجى إغلاق فتحة السقف بشكل صحيح وإلا فهناك خطر دخول الماء في يوم المطر.

### التحكم عن بعد

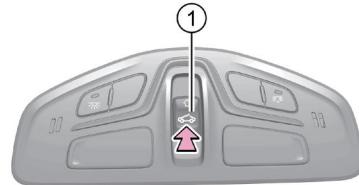
قم بتحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، اضغط لفترة طويلة على زر مفتاح التحكم عن بعد  لإغلاق فتحة السقف عن بعد، ثم حرر الزر لتوقف فتحة السقف عن الحركة.

قم بتبديل مصدر الطاقة للسيارة إلى موضع "OFF"， واضغط مع الاستمرار على زر مفتاح عن بعد، وسيتم إمالة فتحة السقف عن بعد. أثناء عملية الإمالة، ليست هناك حاجة للاستمرار في الضغط على الزر ، وستتوقف فتحة السقف عند إماتتها بالكامل.

### i تذكير

تحتوي وظيفة التحكم عن بعد على وظائف التحكم في الامالة عن بعد والتحكم في الإغلاق عن بعد فقط. وتكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF"， ويتم فتح فتحة السقف، واضغط مع الاستمرار على زر التحكم عن بعد ، وفتحة السقف لن تفتح.

### مفتاح فتحة السقف



OMA55-0068

عندما يتم إغلاق فتحة السقف بالكامل، افتح حاجب الشمس ، واضغط على  موضع مفتاح فتحة السقف ، وسوف تتم فتحة السقف للخارج. للإغلاق، ادفع مفتاح فتحة السقف  للأمام.

- إذا كنت تريدي إغلاق فتحة السقف بالكامل، ادفع مفتاح فتحة السقف  للأمام وبيته لفترة زمنية معينة، ستنقل فتحة السقف تلقائياً إلى حالة الإغلاق الكامل.

### i تذكير

- أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لفتحة السقف، ادفع مفتاح فتحة السقف  مرة أخرى وفتحة السقف سيتوقف عند الموضع الحالي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### \* وظيفة منع للقرص لفتحة السقف

- عندما يتم إغلاق فتحة السقف يكون لها وظيفة ضد القرصة:
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عن طريق الانزلاق، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة، وتتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد تتحرك فتحة السقف في الاتجاه المفتوح لمسافة معينة
  - عندما يتم إغلاق فتحة السقف عند إمالتها ، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة ، فسيتوقف فتحة السقف إلى الاتجاه المائل حتى أقصى موضع مائل.

### ملاحظة

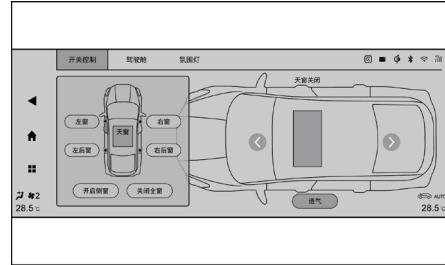
لا يتم تشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من 20- درجة مئوية. وفي مثل هذه البيئة، قد لا يتم تعديل وظيفة منع للقرص لفتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حوادث. بالإضافة إلى ذلك، ستؤدي درجة الحرارة المنخفضة أيضًا إلى إتلاف المحرك إلى حد معين.

### عملية صوتية

يمكن العملية الصوتية تحقيق فتح وإغلاق وميّل فتحة السقف:

- صوت "فتح فتحة السقف" يعني أن فتحة السقف ستفتح تلقائيًا إلى الوضع المفتوح بالكامل وسيتم فتح حاجب الشمس بواسطة الهيكل الميكانيكي أثناء عملية فتحة السقف .
- قل "أغلق فتحة السقف" ، سوف تغلق فتحة السقف تلقائيًا إلى الموضع المعلق بالكامل. يجب إغلاق حاجب الشمس يومياً.
- قل "أريد التهوية/ إمالة فتحة السقف" ، سيتم فتح فتحة السقف تلقائيًا أولًا (الافتراض هو دفع حاجب الشمس)، ثم قم بإجراء الإغلاق والامالة التدريجية.

### التحكم بـ"مفتاح ناوم" شاشة التحكم المركزية



في شاشة التحكم المركزية، يمكن فتح أو إغلاق فتحة السقف من خلال أزرار "المفتاح الناوم" مثل "التهوية" و "الانزلاق" في "سياريتي" أو طراز السيارة ثلاثي الأبعاد.

### اغلاق فتحة السقف تلقائياً عند هطول الأمطار \*

عندما لا يتم إغلاق فتحة السقف ويقوم بإنقاف تشغيل المحرك وأغلاق الباب ومغادرة السيارة، سيقوم النظام بالكشف عن البيئة الخارجية في الوقت الفعلي، ويفعل فتحة السقف تلقائياً عند هطول الأمطار لمنع تلف السيارة الناتج عن نسيان إغلاق فتحة السقف.

### ١ تذكير

هذه الوظيفة تكون متوافقة في الطرز المزودة بمحسنة أمامية ذات استشعار تلقائي فقط.

### وظيفة إغلاق فتحة السقف تلقائياً عند قفل السيارة

عندما لا تكون فتحة السقف مغلقة، أغلق الباب وأغلق السيارة (القفل عن بعد، القفل الذكي عن بعد، قفل السيارة بالبلوتوث)، سيقوم النظام تلقائياً بإغلاق فتحة السقف لمنع تلف السيارة الناتج عن نسيان إغلاق فتحة السقف. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام → ملحقات الجسم → ملحقات أخرى ← القفل التلقائي للنواخذ" لنظام الصوت.

### ⚠ تحذير

- لا تستطيع وظيفة ضد القرصنة لفتحة السقف منع قرص الأشياء الخفية أو الواقية.
- عند إغلاق فتحة السقف يجب التأكد من عدم وجود أي شخص داخل نطاق الحركة لاغلاق فتحة السقف لتجنب خطر من القرصنة.
- يوقف فتحة السقف مراقبة العوانق في المكان الذي سيتم إغلاقه فيه تماماً وفي هذا الوقت لا يحتوي على وظيفة ضد القرصنة.
- لا تحاول تنشيط وظيفة ضد القرصنة باليد أو جزء من الجسم ولا يكون هناك خطر القرصنة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الهيئة اليدوية لفتحة السقف

### تشييط نظام ضد السرقة في جسم السيارة

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF"، وتكون السيارة في حالة من الحركة، عند استخدام مفتاح غير قانوني أو فتح قفل الباب بالقوة، يتم تشغيل نظام منع الحركة، ويطلق بوق منع الحركة ويومض مصباح إشارة الانعطاف فلاشا مزدوجا لمدة 30 ثانية تقريباً.

عندما يتم قفل السيارة عن طريق جهاز التحكم عن بعد، إذا كان يقوم بإلغاء قفل باب السيارة بمفتاح الطوارئ الميكانيكي، وبعد فتح باب السيارة، فإن نظام منع الحركة سيطلق البوق ويومض مصباح إشارة الانعطاف فلاشا مزدوجا بعد بضع ثوانٍ.

### i تذكير

عندما لا يتم تشغيل الإنذار أو أثناء عملية الإنذار، عند الضغط على زر فتح القفل للمفتاح عن بعد أو تبديل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، يمكن تحرير إنذار منع الحركة، ودخول السيارة حالة منع الحركة؛ في دورة الإنذار، يتم تشغيل الإنذار 10 مرات على الأكثر.

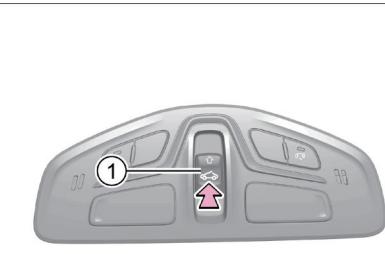
### 4.2.10 أساسيات منع الحركة

#### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - الغاء القفل

عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF"، والسيارة في حالة مقاومة للسرقة، اقترب من الباب مع حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، واضغط على زر الغاء القفل لمفتاح التحكم عن بعد، سيقوم بالغاء قفل الباب وتحرير مقاومة للسرقة، ويومض مصباح إشارة الانعطاف مرتين.

#### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - القفل

عندما تكون طاقة السيارة بأكملها في وضع "OFF" وتكون الأبواب الأربعية وغطاء المحرك الأمامي وغطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقاً، واترك السيارة مع المفتاح عن بعد الذكي، واضغط على زر القفل الخاص بالمفتاح عن بعد، الأبواب مفقلة وتدخل في حالة منع الحركة، ويومض مصباح إشارة الانعطاف بمعدل ثانية واحدة.



OMA55-0069

- اضغط على زر فتحة السقف ① في اتجاه السهم لجعل فتحة السقف تعمل إلى الموضع المغلق بالكامل.
- استمر في الضغط مع الاستمرار على زر فتحة السقف ① في اتجاه السهم، ستتعدد فتحة السقف عملية "املأة → فتح ← إغلاق"، ثم حرر زر فتحة السقف، واكتمل التعلم الذاتي لفتحة السقف.

### ملاحظة

إذا كانت فتحة السقف الكهربائية معيبة، فيرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لإجراء الفحص والصلاح في أسرع وقت ممكن.

### نظام ضد السرقة في المحرك

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF" ، وتم تحرير نظام منع الحركة ويكون المفتاح القانوبي في السيارة، تم بتنبيل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON" ، وإذا كان قام نظام منع الحركة للmotor بالتحقق بنجاح، والنظام يحرر منع تشغيل المحرك.

إذا لم يجتاز التحقق من نظام ضد السرقة في المحرك فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرقة.

### تعليمات صيانة لنظام ضد السرقة في جسم السيارة

لا يحتاج إلى إجراء صيانة أثناء الاستخدام العادي، إذا كانت لديك أية أسئلة يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات.

## 4.3 الأضواء والرؤية

### 4.3.1 الأضواء الخارجية

#### مفتاح مجموعة الأضواء



OMA55-0070

① مفتاح الضوء

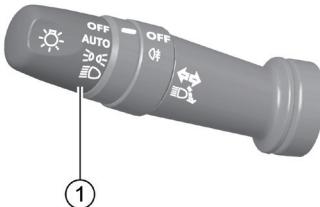
② مفتاح مصباح الضباب

### i تذكير

- في بعض الحالات الاستخدام مثل رطوبة الهواء العالية أو غسل السيارات بما في ذلك سبيل المثال لا الحصر قد يظهر بخار الماء أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي للضوء، وهو ما يشبه ظاهرة الضباب على النافذة عندقيادة تحت المطر. هذا ليس عطلًا إن وقوف السيارة في بيئة جافة أو تشغيل الأضواء وقيادة السيارة سيساعد على تبديد الضباب ولكن قد تتكرر ظاهرة الضباب.
- إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو دخول الماء في الضوء يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للتغذيش.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### مفتاح ضوء السيارة



OMA55-0072

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن التحكم بتدوير مفتاح الإضاءة ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (الأضواء الثنائية)، \*، ⚡ (ضوء الموضع)، ⚰ (المصابيح الأمامية المنخفضة).

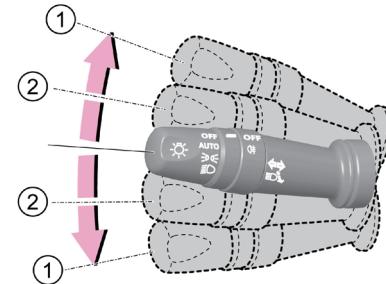
عندما يتم دوران مفتاح ضوء السيارة إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل جميع الأضواء للسيارة.

إذا تم تحويل مفتاح مجموعة المصايبح لأعلى أو الأسفل إلى الموضع ② واستمر في الضغط عليه، فيومض مصباح إشارة الانعطاف المقابل والمؤشر المقابل ➡ أو ← في مجموعة العدادات، ثم حرره واتركه يعود إلى موقعه الأصلي ثم توقف عن الفلاش.

### ملاحظة

إذا تضاعف تردد فلاش المؤشر ➡ أو ← المقابل في لوحة العدادات، فهذا يعني أن مصباح إشارة انعطاف معين للسيارة غير صالح، ويرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والصلاح في الوقت المناسب.

### ضوء إشارة الانعطاف



OMA55-0071

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، احول مفتاح مجموعة المصايبح لأعلى أو الأسفل إلى موضع الحد ①، وقم بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف الأيمن أو الأيسر، ويومض المؤشر ➡ أو ← المقابل على مجموعة العدادات.

### ضوء إشارة تغيير المسار

عند تغيير المسار أو التجاوز، احول مفتاح مجموعة المصايبح لأعلى أو الأسفل إلى الموضع ②، ثم حرره واتركه يعود إلى مكانه الأصلي، ويومض ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل والمؤشر ➡ أو ← المقابل في مجموعة العدادات 3 مرات.

### \* (ضوء تلقائي) AUTO

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

### i تذكير

- عند تشغيل الأضواء التلقائية، تقوم السيارة تلقائياً بتشغيل الأضواء أو إيقاف تشغيلها حسب الإضاءة المحيطة. عندما يصبح الإضاءة المحيطة خارج السيارة أغمق تدريجياً، قم بتشغيل مصباح الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت؛ وعندما يصبح الإضاءة المحيطة خارج السيارة أكثر سطوعاً تدريجياً، قم بإيقاف تشغيل مصباح الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت.

### ملاحظة

- أضواء القيادة أثناء النهار \***
- عند بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل مصابيح الموضع، يتم تشغيل المصابيح النهارية تلقائياً؛ عند تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة أو إيقاف تشغيل المحرك، يتم إطفاء المصابيح النهارية تلقائياً.
- ضوء الموضع**
- قم بتدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع D<sub>05</sub> لتشغيل ضوء الموضع الخلفي ومصباح مجموعة العدادات ومصباح لوحة الترخيص وغيرها من المصابيح، وفي نفس الوقت يضيء المؤشر D<sub>05</sub> المقابل على مجموعة العدادات.

- إذا تعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التذكير "فشل المستشعر فيرجى التحكم في الأضواء يدوياً"، فالنظام يبيّن الأضواء المنخفضة قيد التشغيل لضمان السلامة. في هذا الوقت يجب التحكم في الأضواء يدوياً ويرجى الذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- في بيئة الضباب، سيؤثر ذلك على الإضاءة التلقائية، يرجى التحكم في الإضاءة يدوياً.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تذكير

- سوف يبهر المصابيح الأمامية المرتفعة سائقي المركبات الأخرى عن بعد، مما يسهل التسبب في وقوع حادث. يرجى استخدامه بشكل معقول.
- عند إيقاف تشغيل جميع الأضواء، اسحب مفتاح مجموعة المصابيح إلى الجزء الخلفي من السيارة، وسوف تنسىء المصابيح الأمامية المرتفعة، وسيضاء مصباح المؤشر المقابل في مجموعة العدادات.

### الضوء المنخفض

ادر مفتاح الضوء إلى الموضع لتشغيل الضوء المنخفض.

### الضوء العالي

- بعد تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة، ادفع مفتاح مجموعة المصابيح إلى الأمام من السيارة إلى موضع الحد، وقم بتشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، وسيضاء مصباح المؤشر المقابل على مجموعة العدادات.
- بعد ذلك اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الأصلي لإطفاء الضوء العالي.

### وميض الضوء العالي

- اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي.
- بعد تحرير اليد يعود مفتاح مجموعة الأضواء تلقائياً إلى موضعه وينطفئ الضوء العالي.

### i تذكير

لتوفير طاقة البطارية، إذا نسيت إطفاء مصابح الموضع، فعند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وعدم قفل السيارة، سيستمر مصباح الموضع في الإضاءة لمدة 15 دقيقة ثم ينطفئ تلقائياً، وعند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وعندما تكون السيارة مقفلة، تتنطفئ مصابيح الموضع على الفور.

### ⚠ تحذير

- عند القيادة في الليل أو في بيئة طريق ذات رؤية ضعيفة لا تقم فقط بتشغيل ضوء الموضع إلا فقد يحدث الحادث بسهولة.
- عندما إيقاف تشغيل المحرك والوقوف مؤقتاً في الليل أو في بيئة الطريق ذات الرؤية الضعيفة يحتاج إلى الإضاءة للإشارة إلى موضع السيارة، بسبب وظيفة توفير الطاقة لأضواء الموضع، لا تستخدم مصابيح الموضع كأضواء الانتظار، وقم بتشغيل أضواء التحذير من الخطير للتحذير.

### تعديل الارتفاع اليدوي للمصابيح الأمامية



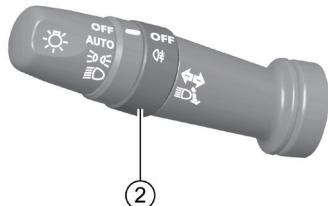
OMA55-0073

قم بتدوير المقضص (1) لضبط نطاق إضاءة المصابيح الأمامية يدوياً (المصابيح الأمامية المنخفضة)، وأوضاع الضبط هي "0", "1", "2", "3". سيلق ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

### تحذير من أن ضوء الموضع لا ينطفئ

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF"، عند فتح باب السائق، وإذا كان مصباح الموضع قيد التشغيل، سيصدر النظام صوت صفارة إنذار، وستعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة التحذير "لم يقوم بإيقاف تشغيل الأضواء".

### مفتاح ضوء الضباب



OMA55-0074

### وظيفة تأخير الضوء الأمامي (مراقبتي إلى المنزل)

في غضون 10 دقائق بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" ، إذا تم تدوير مفتاح الضوء من وضع OFF إلى وضع آخر ثم عاد إلى وضع OFF في غضون ثانيةين، سيتم تشطيط وظيفة التأخير في إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. سيتم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة لمدة 30 ثانية إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك الأبواب الأربعية و غطاء المحرك الأمامي و غطاء صندوق السيارة الخلفي) في غضون 30 ثانية، فسيتم إعادة توقفه وسيظل المصابيح الأمامية المنخفضة تضيء لمدة 80 ثانية. وإذا تم إغلاق الأبواب خلال 80 ثانية، فسيتم إعادة التوقف، وسيتم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة لمدة 30 ثانية، وسيتكرر هذا.

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" ، عند تشغيل الضوء المنخفض، أدر مفتاح مصباح الضباب (2) لتشغيل أو إيقاف تشغيل (0) (مصباح الضباب الخلفي).

- قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب (2) إلى الموضع (0) ، ثم حرره والعودة إلى وضع OFF، وسوف يضيء مصباح الضباب الخلفي. قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب (2) مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح الضباب الخلفي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ضوء إنذار فرامل الطوارئ

- عندقيادة السيارة بسرعة عالية وعند أحد الكبح في حالات الطوارئ يضيء ضوء الفرامل ويومض ضوء إشارة الانعطاف.

### الإضاءة المساعدة على وجد السيارة

- ضمن النطاق الفعال، اضغط على زر الغاء القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد، وسيساعد ضوء الموضع في الإضاءة لمدة 25 ثانية. اضغط على زر الغاء القفل  على مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى، ويمكن أن يتاخر ضوء الموضع لمدة 25 ثانية أخرى. عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ينطفئ مصباح الموضع.

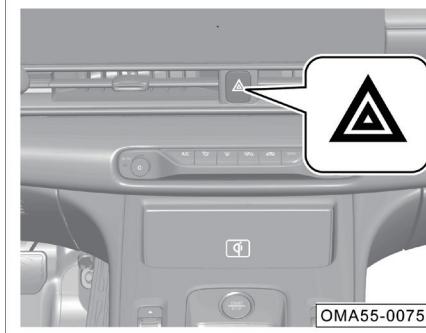
### إضاءة البحث عن سيارة

- اضغط على زر القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرتين بشكل متتالي 0.5 ثانية، وسيوضي ضوء الموضع لمدة 8 ثوانٍ، وسيومض ضوء إشارة الانعطاف ثلاث مرات، وهو أمر مناسب لكم لتحديد الموضع المحدد للسيارة.

لتجنب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق وتقليل مخاطر العوادث المرورية، قم بتشغيل مصابيح التحذير من الخطر في الأحوال التالية:

- عندما تتعطل السيارة.
- عندما يحدث ازدحام مروري تكون السيارة في نهاية تدفق حركة المرور.
- عندما تسحب السيارةمركبة أخرى أو يتم سحبها.
- عندقيادة في بيئة ذات رؤية ضعيفة ، تحتاج إلى التوقف مؤقتاً لتحذير السيارة المعاكسة.

### ضوء التحذير من الخطر



OMA55-0075

### i تذكرة

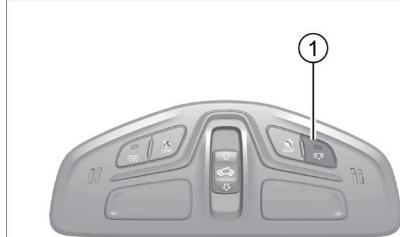
- سوف يستهلك استخدام ضوء التحذير من الخطر طاقة البطارية، يرجى إيقاف تشغيله عندما لا يكون قيد الاستخدام.
- عند استخدام ضوء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام الصارم باللوائح ذات الصلة.
- في حالة الطوارئ، عندما تكون أضواء التحذير من الخطر معلقة، يجب اتباع طرق أخرى تتوافق مع قوانين وأنظمة المرور ذات الصلة لتجنب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.

عندما تكون طاقة السيارة باكمالها في أي وضع، اضغط على المفتاح ، وسيومض ضوء الخلفية الأحمر للمفتاح، وسيتم تشغيل مؤشر التحذير من الخطر. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

عند تشغيل مصابيح التحذير من الخطر، تومض جميع مصابيح إشارة الانعطاف والمؤشرات  و  في مجموعة العدادات في وقت واحد.

### 4.3.2 الإضاءة الداخلية

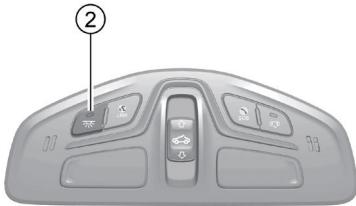
#### وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف



OMA55-0076

- اضغط على المفتاح (1)، ويضيء مصباح الزر، ويتم تشغيل وظيفة الفتح التلقائي لمصباح السقف؛ اضغط على المفتاح (1) مرة أخرى، يقوم بإيقاف تشغيل مصباح، ويقوم بتشغيل وظيفة الفتح التلقائي لمصباح السقف.

#### ضوء السقف



OMA55-0077

#### i تذكير

- عندما تغلق جميع الأبواب ويضيء ضوء السقف في حالة الظروف المذكورة أعلاه، أو يقوم بالنقل عن بعد أو يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON" ، ينطفئ ضوء السقف تلقائياً.

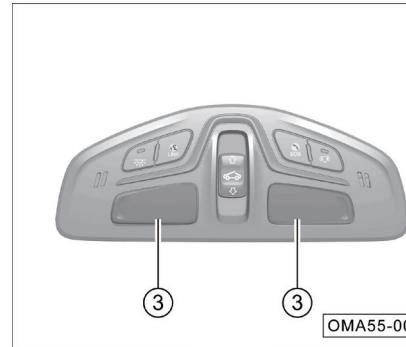
#### i تذكير

- عندما لا يضيء مصباح السقف الأمامي بالمفتاح (2)، يكون الضغط على المفتاح (2) غير صالح.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### مصابيح السقف الأمامية

#### إضاءة السقف الخلفي \*



#### ضوء صندوق السيارة

- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائياً.
- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق السيارة تلقائياً.

#### ضوء مرآة الغرور \*

- عندما يتم فتح غطاء مرآة الغرور، سيضيء ضوء مرآة الغرور تلقائياً.
- عندما يتم إغلاق غطاء مرآة الغرور، سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائياً.

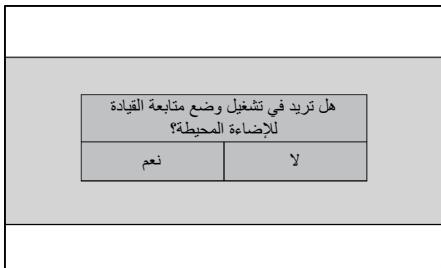
عندما تطفئ إضاءة السقف الخلفي، اضغط على طرف لتشغيل إضاءة السقف الخلفي، واضغط على طرف لإيقاف تشغيل إضاءة السقف الخلفي.

عندما يكون مفتاح إضاءة السقف الخلفي في حالة مسطحة، أي موضع ، يمكن تشغيله عن طريق فتح الباب أو الضغط على مفتاح إضاءة السقف الأمامي.

- عندما تضيء إضاءة السقف الأمامي، اضغط على زر إضاءة السقف الأمامي مرة واحدة، سيتم تشغيل إضاءة السقف الأمامي على الجانب المقابل؛ اضغط على زر إضاءة السقف الأمامي مرة أخرى، سينطفئ إضاءة السقف الأمامي على الجانب المقابل.

### ١ تذكير

عندما لا يتم تشغيل ضوء السقف الأمامي عن طريق الضغط على مفتاح السقف الأمامي ، فإن الضغط على ضوء السقف الأمامي لا يعمل.



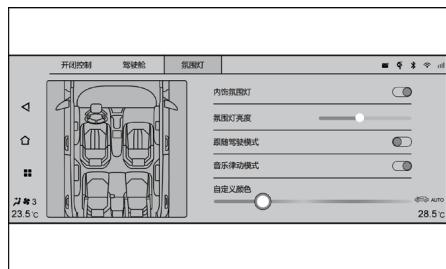
- وضع متابعة القيادة
  - عند تمكين وضع متابعة القيادة، يرتبط لون الإضاءة المحيطة وحالة إيقاع الموسيقى بوضع القيادة. ويمكن للمستخدمين ضبط لون الإضاءة المحيطة وحالة إيقاع الموسيقى المطابق لكل وضع قيادة في واجهة X+4.

- وضع إيقاع الموسيقى
  - قم بتنشيل وضع إيقاع الموسيقى، عند تشغيل الموسيقى، سوف تتغير الإضاءة المحيطة مع إيقاع الموسيقى.
  - لون الإضاءة المحيطة
    - يمكن للمستخدم سحب شريط الألوان أو النقر فوقه لتخصيص لون الإضاءة المحيطة.

- بعد إيقاف تشغيل وضع متابعة القيادة، عندما يقوم المستخدم بضبط وضع إيقاع الموسيقى أو لون الإضاءة المحيطة على واجهة X+4، ستدرك مربع منطق المستخدم " هل تزيد في تشغيل وضع متابعة القيادة للإضاءة المحيطة؟".
- بعد تشغيل وضع متابعة القيادة، يمكن للمستخدم تخصيص لون الإضاءة المحيطة ومتناوح إيقاع الموسيقى في وضع القيادة الحالي.
- عندما يقوم المستخدم بضبط زيادة درجة حرارة مكيف الهواء، تضيء الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات باللون الأحمر لمدة ثانية ثم تقوم بالعودة إلى الحالة الأصلية، عندما يقوم المستخدم بضبط تخفيف درجة حرارة مكيف الهواء، تضيء الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات باللون الأزرق لمدة ثانية ثم تقوم بالعودة إلى الحالة الأصلية.

### \* الأضواء المحيطة الذكية \*

وصف واجهة العملية:



### مفتاح وظيفة الإضاءة المحيطة

- انقر فوق المفتاح الناعم للإضاءة المحيطة الداخلية لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة المحيطة.
- لا يمكن ضبط المعلمات الأخرى عند إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة المحيطة.

### تعديل سطوع الإضاءة المحيطة

- يمكن للمستخدمين النقر فوق شريط التقدم الخاص بسطوع الإضاءة المحيطة أو تحريره للأليس والأيمن لضبط سطوع الإضاءة المحيطة وفقاً لاحتياجاتهم الشخصية.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.3.3 مفتاح مجموعة المسحات

#### MIST: مسحة مستمرة

أدر مفتاح المسحات إلى وضع "MIST" ①  
وسوف تنسخ المساحة الأمامية باستمرار.

حرر مفتاح المسحات للعودة تلقائياً إلى الوضع OFF ②  
ستتوقف المسحة الأمامية عن المسح.

#### OFF: إغلاق مسحة

أدر مفتاح المسحات للعودة تلقائياً إلى الوضع OFF ②  
ستتوقف المسحة الأمامية عن المسح.

#### AUTO: المسح التلقائي \*

أدر مفتاح المسحات إلى الموضع "AUTO" ③ لتشغيل  
وظيفة مسح الماء تلقائياً، حيث يقوم نظام المسحات بضبط  
سرعة المسحات وفقاً لسقوط الأمطار الحالي وسرعة  
السيارة في الوقت الفعلي.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة المسح التلقائي من خلال  
"إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ←  
وظيفة المسح التلقائي" لنظام الصوت. عند إيقاف التشغيل،  
فإن وظيفة المسحة في وضع AUTO تتعادل وضع INT.

عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، يمكن تشغيل  
مفتاح مجموعة المسحة:

#### ①: مسحة مستمرة

قم بإيقاف تشغيل مسحة الزجاج الأمامي

#### \*: المسح التلقائي ③

#### \*: مسحة الخجولة ④

LO: المسح البطيء

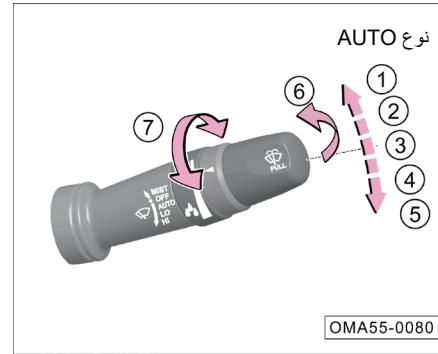
HI: مسحة سريعة

قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي

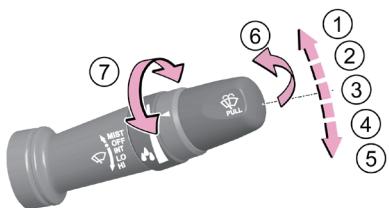
#### : مقبض التهليل ⑦

تعديل حساسية المسحات الأوتوماتيكية \* (AUTO)

تعديل مسح الماء بشكل متقطع \*(INT) \*



### نوع INT



### فتح نظام غسل الزجاج الأمامي

قم بالسحب مفتاح المساحات إلى اتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد الأقصى (⑥)، وتبدأ المساحة الأمامية في رش الماء، ثم تمسح المساحة الأمامية لاحقًا.

حرر مفتاح مجموعة المساحة واتركه يعود إلى الموضع الأصلي، يتم إيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي، وانتظر لمدة 6 ثوان ثم امسح مرة أخرى.

بعد أن تتوقف المساحة الأمامية عن المسح لمدة 6 ثوان، سيتم مسحها مرة أخرى لإزالة الماء المتبقى على الزجاج.

### صيانة المساحة الأمامية

في غضون 10 ثوان بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" ، أدر ذراع تبديل مجموعة المساحة إلى وضع المساحات المستقر MIST ثم عد بسرعة إلى الموضع، وستتوقف المساحة الأمامية بعد أن تتحرك إلى أعلى موضع.

### INT: ممسحة الفجوة \*

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ③ INT، وسوف يقوم المساحة الأمامية بالمسح تلقائيًا في فاصل زمني معين.
- بالنسبة للموديلات المزوّدة بمساحات تلقائية، يمكنك التبديل إلى وضع مسح الماء بشكل متقطع من خلال إعدادات نظام الصوت "إعدادات النظام → ملحقات الجسم → ملحقات أخرى → وظيفة مساحات تلقائية".
- أدر المقبض ⑦ لأعلى/ لأسفل لضبط سرعة المسح المتقطع.

### LO: المسح البطيء

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ④ LO ، حيث تمسح المساحة الأمامية بسرعة أبطأ.
- HI: مسحة سريعة
- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ⑤ HI ، حيث تمسح المساحة الأمامية بسرعة أسرع.

### ● ملاحظة

- عندما تذكر شاشة عرض مجموعة العدادات "فشل المستشعر يرجي التحكم في المساحات يدوياً" ، لضمان السلامة يجب التحكم في المساحات يدوياً في هذا الوقت، والذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- قبل استخدام وظيفة مسح الماء تلقائيًا في الشتاء، يرجي التأكيد مما إذا كانت شفرة المساحات مجده.
- عند تنظيف السيارة أو في الطقس المترب أو عدم المطر، يوصى بإيقاف تشغيل وظيفة مسح الماء تلقائيًا لتجنب تلف المساحات غير المعتمدة وإصابة شخصية.
- المسح التلقائي هو وظيفة مساعدة، ويجب على السائق تشغيلها يدوياً عند الضرورة وفقًا لظروف القيادة لضمان سلامة القيادة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.3.4 الزجاج الأمامي

#### الزجاج الأمامي

يستخدم الزجاج الأمامي زجاجاً مصفحاً أخضر ومضاداً للشتات وعازل للصوت \*، بحيث يمكن أن يقلل بشكل فعال من درجة إصابات الحوادث.

#### تحذير

- يرجى الحفاظ على نظافة السطح الزجاجي في جميع الأوقات.
- يرجى نصق علامات التعریف الضرورية وفقاً لمتطلبات لوائح المرور المحلية. لا تنصق الورق أو تعلق أي أشياء على سطح الزجاج الأمامي، ولا فسيتم حظر المنظر الأمامي، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حادث مروري.



### 4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

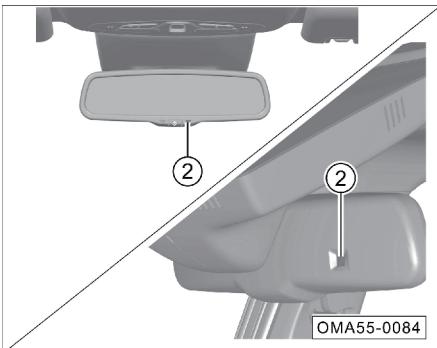
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتتوهج \*

\* مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتتوهج



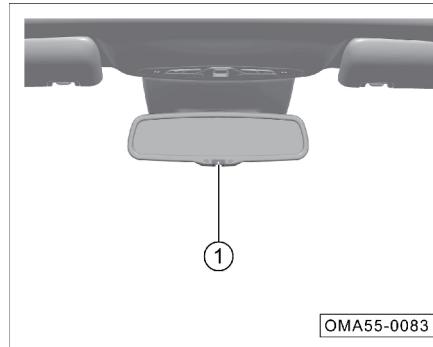
يمكن للضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتتوهج أن يقلل من الضوء المنعكس من الخلف ويجعل الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- يكون اللسان كما هو موضح في الشكل في زاوية رؤية خلفية طبيعية، فدفع اللسان إلى الأمام يمكن أن ينحرف الضوء العاكس القائم من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التتوهج.
- ثم ادفع اللسان للخلف للتعديل إلى زاوية الرؤية الخلفية الطبيعية.



#### ملاحظة

لضمان عمل مستشعر الضوء بشكل صحيح لا تغطي مستشعر الضوء ②.



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتتوهج مراقبة الضوء أمام السيارة وخلفها وفقاً لمستشعر الضوء، وتقليل الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى سطح المرآة، وما يضمن الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة من الانبهار التلقائي تلقائياً، وبصيغة مصباح المؤشر. اضغط على المفتاح ①، ويمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله يدوياً، وسيتم إيقاف تشغيل مؤشر المفتاح عند إيقاف تشغيله.

#### ٤ تذكرة

عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة، قد تستغرق مرآة الرؤية الخلفية المضادة للانبهار وقتاً أطول قليلاً لتقليل الاستجابة للضوء القوي.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

طي الكهربائي \*



OMA55-0087

- اضغط على زر الطي ③ لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.

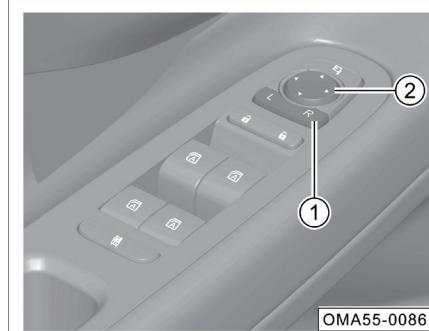
- اضغط على زر الطي ③ مرة أخرى لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.

طي الثنائي \*

- إذا كانت السيارة مقلدة من الخارج، فسوف يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

- إذا قمت بـأغلاق السيارة من الخارج، فسيتم توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

التعديل الكهربائي



OMA55-0086

- اضغط على نهاية "L" أو "R" لزر الاختيار ① لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اليمنى.

- اضغط على زر التعديل ② لتعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.

- بعد تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ، أعد زر الاختيار ① إلى الحالة المسطحة.

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

### تحذير

يمكن لمرآيا الرؤية الخلفية المنحنية (المحببة والكريوية) توسيع مجال الرؤية، ولكن صورة الكائن المتعكس أصغر وأبعد من الجسم الحقيقي. لذلك، عند تغيير المسارات، لا تستخدم صورة الكائن المنعكس للحكم على مسافة السيارة خلفكم، وإلا فقد يؤدي الي وقوع حادث بسبب خطأ الحكم.

### تنكير

إذا فشلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركه جي إيه سي للفحص والاصلاح في الوقت المناسب.

تفعيل وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف

- قم بتنبيل مصدر الطاقة السيارة إلى وضع "ON"، وادخل إلى "إعدادات النظام ← ملحقات الهايكل ← ملحقات أخرى" نظام الصوت، وقم بتشغيل وظيفة "وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف".

اضغط على دواسة الفرامل وقم بتنبيل الترس إلى ترس "R".

- في هذا الوقت يتم تثبيت مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين تلقائياً إلى الموضع المخزن في نفس الوقت.

## ١. تذكير

إذا تم تنبيل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، أو تجاوزت سرعة السيارة 5 كم/ساعة، أو تم تنبيل وضع الطاقة إلى OFF/ACC، أو تم إيقاف تشغيل وظيفة طي سطح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية للأسفل عند الرجوع للخلف، فستعود المرآة تلقائياً إلى الموضع قبل الطyi للأسفل.

## وظيفة التدوير لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة \*

يمكن لوظيفة التدوير التلقائي لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة في تدوير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً إلى زاوية معينة عند عكس السيارة لمساعدة السائق في مراقبة الوضع الخلفي.

طريقة تخزين موضع التدوير التلقائي لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

- قم بتنبيل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وادخل إلى نظام الصوت "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى" ، واقر فوق المفتاح الناعم "العداد" لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية عند الرجوع للخلف.

اضبط أسطوح المرايا في مرايا الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين إلى الموضع المناسب للطي للأسفل، وبعد الضبط، انقر فوق "موافق" ويتم تخزين الموضع على أنه موضع طي المرأة للأسفل.

## i تذكير

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال "إعدادات ← ملحقات الهايكل ← الملحقات الأخرى ← طي تلقائي لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية" لظام الصوت.

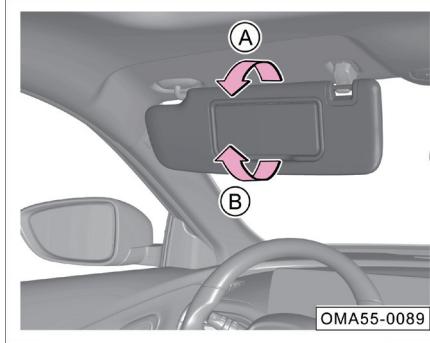
## ● ملاحظة

إذا كانت مرآة الرؤية الخلفية نفسها غير مجهزة بوظيفة الطyi الكهربائي أو شلت وظيفة الطyi الكهربائي، يمكن طلبها بدويأ. وبعد الطyi البدوي، يرجى استعادتها بدويأ. عند الاستعادة بدويأ، يمكنكم سماع صوت "قه دا".

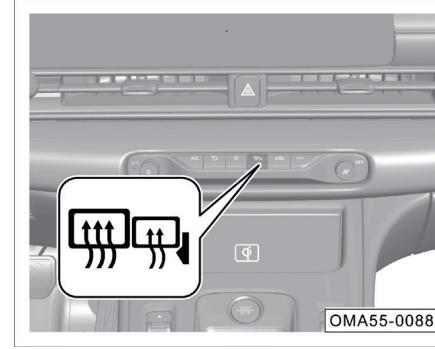
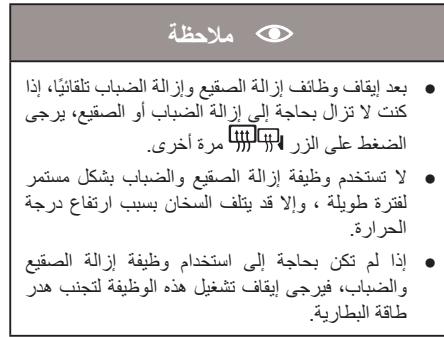
كن حذرا عند تشغيل وظيفة الطyi الكهربائي لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية لمنع فرض أصابعكم بمرأة الرؤية الخلفية وقادتها.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.3.6 حاجب الشمس



- قم بخفض حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي في اتجاه السهم A لمنع ضوء الشمس الداخل من الزجاج الأمامي.
- إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الغرور، بعد تقليل حاجب الشمس للأعلى ورفع غطاء مرآة الغرور في اتجاه السهم B. وفي نفس الوقت سيسقطه تلقائياً ضوء مرآة الغرور.



اضغط على الزر ، ويبيئ مؤشر الزر، ويتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، بحيث يمكن أن تزيل الضباب أو الصقيع من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الأمامي الخلفي.

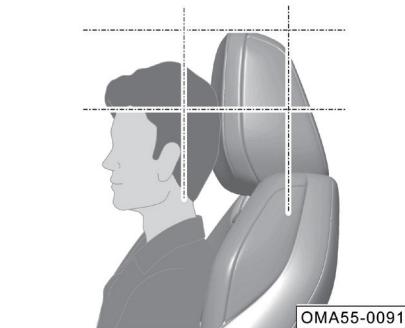
بعد حوالي 15 دقيقة، سيتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائياً، أو أثناء عملية العمل اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف الوظيفة يدوياً، وبعد إيقاف تشغيل وظيفة التسخين، سينطفئ مؤشر الزر.

\*وظيفة إزالة الصقيع والضباب

**تحذير**

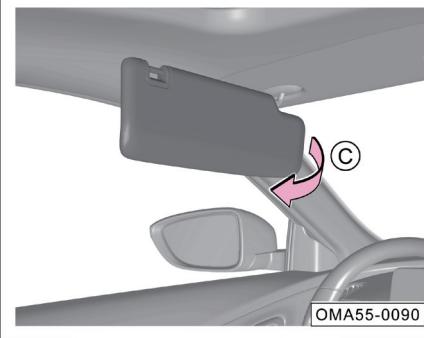
من أجل الحد من مخاطر وقوع اصابات في الحوادث، يجب مراعاة ما يلي بدقة:

- لا تنصب سند الرأس أثناء القيادة.
- يجب أن يكون سند الرأس دانعاً في موضع التركيب. في حالة إزالة سند الرأس أو تركيب سند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض السائق والراكب لإصابة خطيرة في حالة وقوع حادث.

**4.4 المقاعد ومرافق التخزين****4.4.1 سند الرأس**

إن الصيام الصحيح لسند الرأس هو مهم جداً ويمكن حماية السائق والراكب وتقليل معدل إصابات الحوادث.

يجب على السائق والراكب ضبط سند الرأس إلى الموضع الصحيح (كما هو موضح في الشكل) وفقاً لشكل الجسم الذاتي.



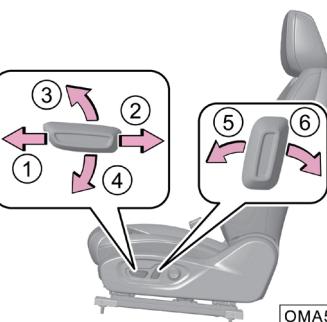
بعد التقليل لأسفل حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي، اسحبه وإخراجه من الحامل المتحرك في اتجاه السهم C لحجب ضوء الشمس من النافذة الجانبية.

**٤ تذكر**

عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "OFF" أو يتم قفل السيارة لبعض دقائق، سينطفى ضوء مرآة الغرور تلقائياً.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### المقعد الكهربائي \*



OMA55-0093

- ضبط المقعد للأمام أو الخلف:
  - انفع المفتاح باتجاه - السهم (①) - أو - السهم (②) - لضبط المقعد للانزلاق للأمام أو الخلف.
  - تعيير المقعد لأعلى ولأسفل:
    - حرك المفتاح في اتجاه - السهم (③) - أو - السهم (④) - لضبط المقعد لأعلى أو لأسفل.
    - ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:
      - أقلب المفتاح في اتجاه السهم (⑤) أو السهم (⑥) لضبط مسند ظهر المقعد للأمام أو الخلف.

### 4.4.2 المقعد الأمامي

#### ١ تذكير

عند قياس عمق وسادة المقعد يجب تعديل الوضعين الأمامي والخلفي للمقعد إلى منتصف سكة الشريحة، كما يجب تعديل مسند ظهر المقعد لحالة الاستخدام العادي (25 درجة).

#### تحذير

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الأمامية، فقد تعلق الأشياء بين المقعد والقضبان، مما يقوّم بمنع المقعد من الفرق.
- لا تقم بضبط المقعد أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع اصابات. لذلك لا يمكن ضبط المقاعد الأمامية إلا عندما تكون السيارة متوقفة.
- بعد أن يكون مصدر الطاقة للمركبة بأكملها في وضع "OFF" ، لا تزال آلية ضبط المقعد الكهربائي تعمل، ولا تقم بترك الأطفال بمفردتهم في السيارة لمنعهم من إمساك المقعد الكهربائي والتسبّب في وقوع حادث.

يقوم بتعديل ارتفاع مساند الرأس في المقعد الأمامي



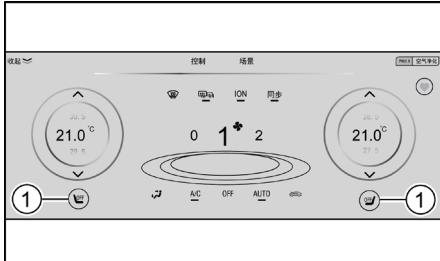
OMA55-0092

- التخفيف: اضغط بالاستمرار على زر القفل (①) واضغط على مساند الرأس لأسفل حتى تصل إلى الموضع المطلوب.
- الرفع: ارفع مساند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

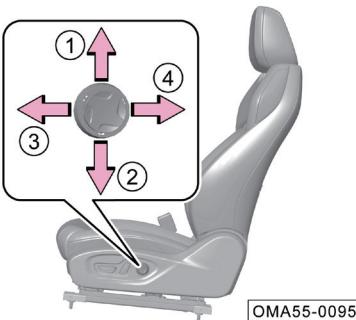
#### ١ تذكير

طريقة ضبط مساند الرأس الأخرى بالمقعد هي نفسها.

### تسخين المقعد \*



### ضبط مسند الخصر لمقعد السائق \*



### المقعد اليدوي \*



- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON".  
- قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء، اقرن فرق المفتاح التاعم أو (1) للدخول إلى الصفحة التالية لتحديد وضع تسخين المقعد أو إيقاف تشغيل وظيفة تسخين المقعد.

- اضغط على المفتاح في اتجاه السهم (1) أو اتجاه السهم (2) أو اتجاه السهم (3) أو اتجاه السهم (4) لتمكين الدعم الأعلى أو الانكماش للأسفل أو الدعم للأمام أو الانكماش للخلف على التوالي.

#### ضبط المقعد للأمام أو الخلف:

- اسحب مقبض الضبط أعلى في اتجاه السهم (1) لضبط المقعد لينزل للأمام أو للخلف. بعد تحرير مقبض الضبط، ينزل المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

#### ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:

- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم (2)، واضبط مسند الظهر على الموضع المناسب، ثم حرر المقبض.

#### ضبط رفع المقعد وخضمه (مقعد السائق فقط):\*

- حرك المفتاح في اتجاه -السهم (3) - أو -السهم (4) - لضبط المقعد لأعلى أو الأسفل.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

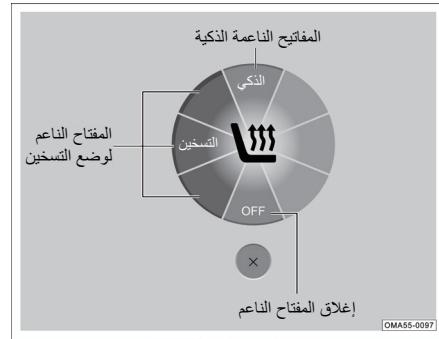
### i تذكير

- مفتاح تسخين المقعد بدون زر فعلي ولا يعرض على الواجهة الرئيسية لنظام الصوت؛ فيجب عليك التمر فوق منطقة عرض حالة تكييف الهواء في الزاوية اليسرى السفلية أو الزاوية اليمنى السفلية لواجهة نظام الصوت للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء للتعديل.
- يمكن أيضًا التحكم في وظيفة تسخين المقعد عن طريق الصوت أو تطبيق GAC تروميتشي.

### ⚠ تحذير

إذا كنت حساسًا للتغير درجة حرارة وظيفة تسخين المقعد، فلا تستخدم وظيفة تسخين المقعد لتجنب حرقة بالمدفأة.

هناك ثلاثة أوضاع تسخين تسخين المقعد، تتوافق مع ثلاثة درجات حرارة مختلفة لسطح المقعد. ومن بينها، الوضع الثالث يكون لديه أعلى درجة حرارة، والوضع الثاني يكون لديه درجة الحرارة الثانية، والوضع الأول يكون لديه درجة حرارة أقل. إذا قمت بالتمر فوق أي مفتاح ناعم أثناء عملية تسخين الذكي، فسيخرج من وضع تسخين الذكي.



- انقر فوق المفتاح الناعم الخاص بوضع منطقة تسخين المقعد لتشغيل وظيفة تسخين المقعد.

- انقر فوق المفتاح الناعم "الذكي" لتشغيل وظيفة تسخين المقعد الذكي، واضبط وضع تسخين لكم وفقاً لدرجة الحرارة الحالية.

- انقر فوق المفتاح الناعم "إيقاف التشغيل" لإيقاف وظيفة تسخين المقعد.

### وظيفة الذاكرة والاسترجاع المرتبطة بحساب شركة جي آيه سي للسيارات

يمكن للسائقين المختلفين الحصول تلقائياً على المقعد المرتبط بموضع المرأة لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية عن طريق تسجيل الدخول إلى حساب GAC نورومبتشي، لتحقيق تجربة مستخدم ذكية تكيف مع عادات السائق.

#### 1. ذاكرة مرتبطة بالحساب

بعد تسجيل الدخول إلى الحساب عندما يقوم المستخدم بتعديل المقعد أو مرأة الرؤية الخلفية الخارجية يدوياً. في هذا الوقت ستظهرواجهة الرئيسية لنظام الصوت مربعاً لتنكير المستخدم في حفظ موضع السائق الحالي أم لا. عندما ينقر المستخدم على زر الحفظ ويتم حفظ الموضع الحالي في الحساب المقابل.

#### 2. وظيفة الاسترجاع المرتبطة بالحساب

عندما يقوم المستخدم بتسجيل الدخول إلى الحساب، سيتم ضبط المقعد أو مرأة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً على موضع الذاكرة المطابق لحساب تسجيل الدخول.

عندما ينقر المستخدم على زر الاستعادة في المربع المنشق، سيتم ضبط المقعد أو مرأة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً على موضع الذاكرة المقابل لحساب تسجيل الدخول.

### وظيفة سهولة الدخول والخروج للسانق \*

يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام" → مكفف الهواء والمقاعد → المقاعد → وظيفة سهولة الدخول والخروج للسانق" لنظام الصوت. وعندما تكون هذه الوظيفة قيد التشغيل:

- عندما يتم تحويل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وفتح باب السائق، فإن المقعد سيعود تلقائياً إلى موضع سهولة الدخول والخروج للسانق.
- عند تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيعود المقعد تلقائياً إلى موضعه الأصلي.

### ● ملاحظة

• لتجنب إتلاف المكونات الكهربائية في المقعد، لا تجلس على المقعد برకبتك أو تضغط على نقطة معينة على وسادة المقعد ومسند الظهر.

• إذا كنت لا تشعر بتغير درجة حرارة المقعد أو تشعر بالحرارة لفترة طويلة بعد تشغيل التسخين، يجب إيقاف تشغيل تسخين المقعد على الفور والذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

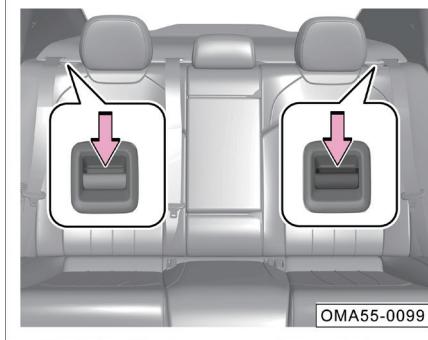
### ● ملاحظة

إذا تم إعادة المقعد إلى موضع سهولة الدخول والخروج للسانق وتم تغيير موضع المقعد يدوياً، فلن يتحرك المقعد بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON" عند الصعود في مرة ثالثة.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.4.3 المقعد الخلفي

طي مسند ظهر المقعد الخلفي لأسفل



- الطى لأسفل: اضغط على مفتاح مسند ظهر المقعد الخلفي في اتجاه السهم لطى المقعد الخلفي لأسفل.
- الاستعادة: ادفع مسند ظهر المقعد الخلفي مبادراً للخلف حتى يتم قفل مسند الظهر.

#### ملاحظة

- يكون النظام في حالة إعداد وضع الراحة: إذا لم يكن أي محرك مقعد في حالة ثابتة عند انقر فوق "حفظ الموضع وتشغيل"، يتجاهل النظام إشارة طلب الذاكرة، ويخرج من حالة إعداد وضع الراحة، وينفذ إجراء استرداد وضع الراحة.
- يكون النظام في حالة الراحة: إذا لم يكن أي محرك مقعد في حالة ثابتة عند انقر فوق "حفظ"، فسيقوم النظام بتجاهل إشارة طلب الذاكرة والحفاظ على وضع الراحة.

#### \* وضع الراحة

عندما يتم تجول طاقة السيارة إلى وضع ON وتكون علية التروس في وضع P، يمكن للسانق ضبط وحفظ وضع الراحة من خلال "سحب القائمة لأسفل ← وضع الراحة"، ثمأخذ قسط من الراحة والاسترخاء.

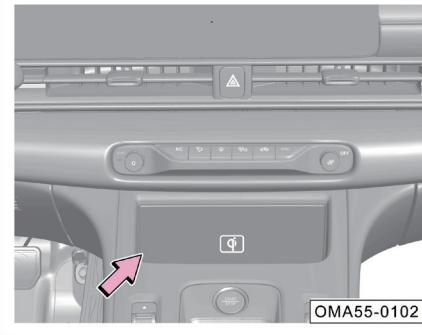
- عند الدخول إلى وضع الراحة لأول مرة، تحتاج إلى ضبط وحفظ موضع الراحة. بعد ضبط موضع المقعد، انقر فوق "حفظ وتمكين الموضع" للاحتفاظ بوضع الراحة.

- بعد أن يتم حفظ وضع الراحة، عند الدخول إلى وضع الراحة مرة أخرى، انقر فوق "تمكين" للدخول إلى وضع الراحة، وانقر فوق "إلغاء" للخروج من وضع الراحة والعودة إلى الموضع السابق.

- بعد الدخول في وضع الراحة، إذا تم ضبط موضع المقعد، سيعرض المضيف "حفظ" الموضع الجديد أو "إغلاق الوضع".

- بعد أن يكون وضع الراحة في موضع محفوظ، عندما يقوم المستخدم بالتدبر من وضع P، سيخرج المستخدم من وضع الراحة وإن يتحرك المقعد؛ وعندما تخرج طاقة السيارة من وضع ACC/OFF، يخرج الصوت من وضع الراحة، أو ينقر فوق "الخروج" على لوحة التحكم центральный للخروج من وضع الراحة. يخرج النظام من وضع الراحة ويعود المقعد إلى موضعه السابق.

### حجرة تخزين الأمامية للوحة العدادات



OMA55-0102

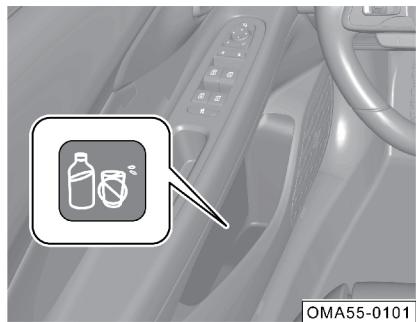
- يمكن وضع الأشياء الصغيرة.

#### i تذكير

بالنسبة للطرز المزودة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول \*، تُستخدم هذه المنطقة كمنطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول، ولا يمكن وضع العناصر إلا بعد إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول. <> [راجع الصفحة 122](#)

### 4.4.4 مراافق التخزين

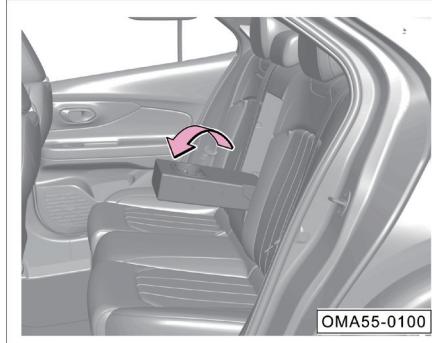
#### حجرة تخزين للوحة الباب الداخلية



OMA55-0101

- يمكنك وضع زجاجات المشروبات وكتيبات الخرائط وغيرها من العناصر.

#### \* مسند الذراع الأوسط للمقاعد الخلفية



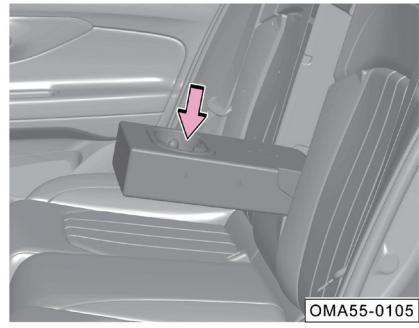
OMA55-0100

- يطوي للأمام لاستخدام مسند الذراع الأوسط.

#### i تذكير

لا يمكن لمسند الذراع الأوسط استيعاب الأشخاص. إذا احتاج الأشخاص إلى الجلوس في المقعد الأوسط في الصف الخلفي، فيجب إعادة مسند الذراع الأوسط إلى داخل مسند الظهر.

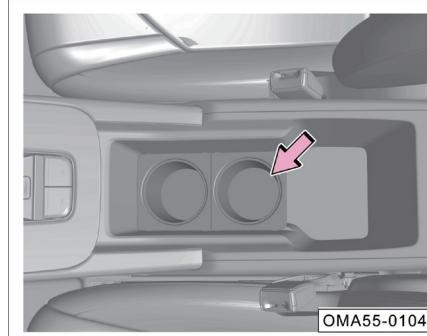
## 4. نظام التشغيل والمعدات



- حامل الأكواب الخلفي \* أقلب مسند الذراع الأوسط للأمام  
لوضع زجاجات المشروبات.

### تحذير

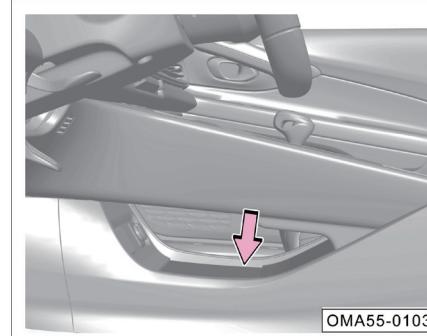
لا تضع المشروبات الساخنة على حامل الأكواب، وإلا فقد  
تتسرب المشروبات الساخنة أثناء القيادة وتحرق الركاب.



- حامل الكأس في الصف الأمامي: يمكن وضع زجاجات  
المشروبات وأكواب الماء، إلخ.

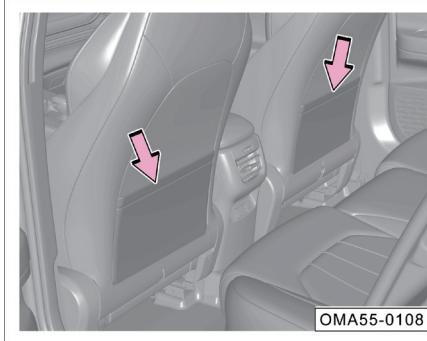
### تنبيه

يجب أن تكون حاملات الأكواب الألمانية مستقرة عند وضع  
المشروبات حتى لا تتسرب بالقرب من المفاتيح، مما قد يؤدي  
إلى إتلاف الإلكترونيات الداخلية.



- يمكن وضع الكتب و iPad وغيرها من العناصر.

حقيبة التخزين خلف مسند الظهر للمقعد الأمامي



OMA55-0108

صندوق مسند الزراع المركزي الأمامي



OMA55-0107

صندوق القفازات للراكب الأمامي



OMA55-0106

- اسحب حقيبة التخزين للخلف لوضع الكتب والمظلات القابلة للطي وغيرها من العناصر.

- افتح غطاء مسند الزراع الأمامي الأوسط لأعلى لتخزين أشياء مثل المحافظ.

- افتح صندوق القفازات ويمكنك وضع عناصر مثل أكياس الملفات.

- ادفع صندوق القفازات لموضعه الأصلي حتى تسمع صوت "نقرة" لإغلاق صندوق القفازات.

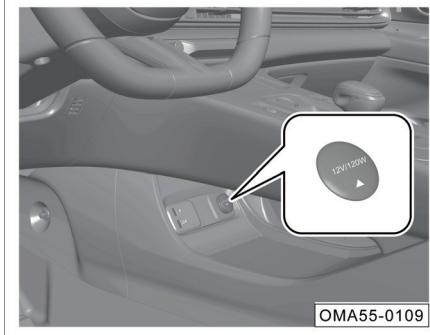
### تحذير

عند تشغيل السيارة، يجب إغلاق صندوق القفازات، وإلا في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث، فقد تتطلب العناصر الموجودة في صندوق القفازات وتتسرب في إصابة الركاب.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.4.6 واجهة USB / مقبس الطاقة

مقبس الطاقة لتصفيف الأمامي



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقبس الطاقة الأمامي وقم بتوصيل جهاز الشحن لاستخدامه.

#### i تذكير

يمكن أن يدعم المقبس أحزمة 12 فولت / 120 واط

معلومات يجب أن تعرفها:

عندما لا يتم تشغيل المحرك، لأنه لا يمكن شحنه، فإن استخدام المعدات الكهربائية للسيارة (مثل الراديو والأضواء وما إلى ذلك) سيستهلك طاقة البطارية مباشرةً، وستنخفض طاقة البطارية بسرعة. إذا كانت تحتاج إلى استخدام المعدات الكهربائية للسيارة لفترة طويلة، فيجب تشغيل المحرك في نفس الوقت. للرحلة بالمسافات القصيرة، نوصي بإيقاء المحرك قيد التشغيل لفترة من الوقت نظراً لقصر وقت شحن البطارية.

إذا تم إيقاف سيارتك لفترة طويلة من الوقت، فقم بتشغيل محرك السيارة بشكل دوري لفترة من الوقت لشحن البطارية.

### 4.4.5 تحذير طاقة البطارية المنخفضة

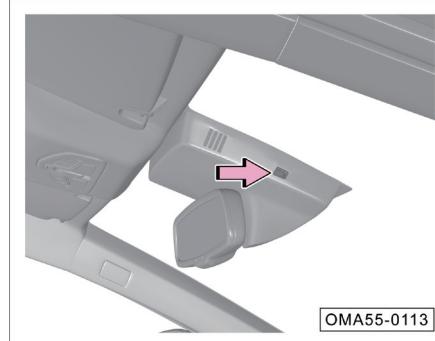
مقدمة الوظائف:

ترافق السيارة حالة البطارية باستمرار. عندما ترافق أن طاقة البطارية منخفضة، فإن السيارة بأكملها تكون معرضة لخطر فقدان الطاقة، وسيتم تذكير المستخدم بهذه تشغيل المحرك لشحن البطارية من خلال شاشة الوساند المتعددة ومحومعة المعدات والتقطيق والوسائل القصيرة، مما يقوم بتحسين أداء بدء تشغيل السيارة وإطالة عمر البطارية.

#### i تذكير

- تقوم وظيفة تذكير طاقة البطارية المنخفضة فقط بتذكير حالة طاقة البطارية المنخفضة، ولا تعني أن البطارية تالفة.
- لا يمكن لوظيفة تذكير طاقة البطارية المنخفضة منع السيارة من فقدان الطاقة، ولا يزال المستخدم بحاجة إلى بدء تشغيل المحرك في الوقت المناسب وشحن البطارية.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير متوافقة أو تفكيك أو تعديل المعدات الكهربائية للسيارة بشكل غير منتظم إلى تشغيل وظيفة تذكير طاقة البطارية المنخفضة بشكل غير صحيح أو قبل التشغيل.

### \* واجهة USB لمرآء الرؤية الخلفية الداخلية \*



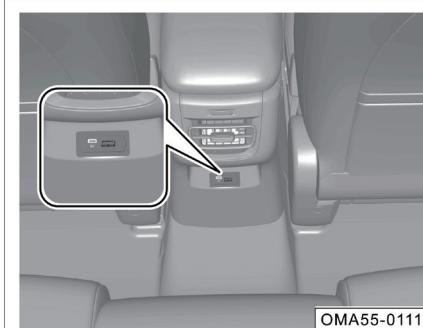
OMA55-0113

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو "ACC" ، يتم توصيلها مباشرة بالجهاز.

#### i تذكير

تستخدم واجهة USB لمرآء الرؤية الخلفية الداخلية بشكل أساسي لتشغيل مسجل الأحداث.

### \* واجهة USB للصف الخلفي \*



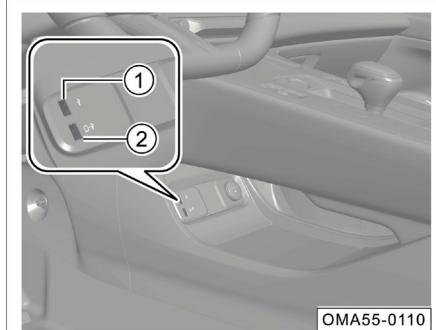
OMA55-0111

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو "ACC" ، يمكن استخدامه عن طريق توصيل جهاز الشحن.

#### i تذكير

واجهة USB الخلفية هي فقط لأغراض

### واجهة USB للصف الأمامي



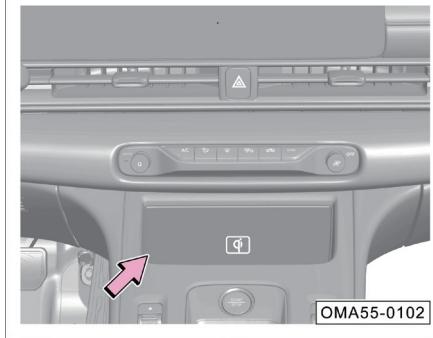
OMA55-0110

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو "ACC" ، يمكن استخدامها عن طريق توصيل الجهاز المحمول.

#### i تذكير

- واجهة USB1 (①) تدعم الشحن وتشغيل الوسائط.
- واجهة USB2 (②) تدعم الشحن وتشغيل الوسائط ووظائف OTG.

## 4. نظام التشغيل والمعدات



تقع المنطقة الفعالة للشحن اللاسلكي في فتحة التخزين أمام ذراع ناقل الحركة. وعند الشحن، يرجى محاذاة ملف الشحن للهاتف المحمول مع علامة "Qi" لضمان الشحن العادي للهاتف المحمول.

### 4.4.7 نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول \*

يستخدم نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة الحث الكهرومغناطيسي لتتمكن الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول دون الحاجة إلى توصيلات سلكية.

#### ● ملاحظة

نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة ليس مناسباً لجميع الهواتف المحمولة، ويكون مناسبة للهواتف المحمولة التي حصلت على شهادة "Qi" فقط. وإذا كان هناك أي حادث ناتج عن استخدام الهاتف المحمول أو أجهزة استقبال الشحن اللاسلكي الأخرى التي لم تحصل على شهادة "Qi"، الشركة ليست مسؤولة عن هذا المسؤولية والخسارة.

#### ● ملاحظة

- لتجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة، لا تقم أبداً بتوصيل معدات توليد الطاقة بمقبس الطاقة.
- استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلبي لوائح التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية.
- عند تشغيل أو إيقاف تشغيل طاقة السيارة، افصل جهاز الشحن المتصل بمقبس الطاقة، لتجنب تلف المعدات الكهربائية بسبب تقلبات الجهد.

#### ● تحذير

- لا تستخدم مقابس الطاقة عندما لا يكون هناك أحد في السيارة. يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم لمقبس الطاقة بسهولة إلى الحريق.
- لا تدع الأطفال يشغlen مقابس الطاقة.
- يحظر استخدام المعدات الكهربائية عالية الطاقة.

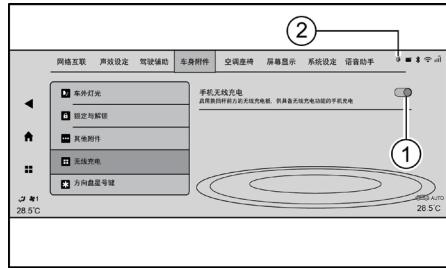
### حالة الرمز

ذكير	الحالة	اللون	الرمز
تم تمكين وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، يرجى استخدام جهاز حاصل على شهادة Qi	وضع الإستعداد	أبيض	⌚
يرجى الرجوع إلى جدول "أسباب ونصائح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول"	في الشحن / انتهاء الشحن	أخضر	⌚

### i ذكير

بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، سيتم عرض رمز في الموضع ② من شريط حالة الواجهة. وستتغير حالة الرمز وفقاً لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول. وبعد النقر فوق الرمز، ستظهر رسالة نصية.

### مفتاح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" ، أدخل "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول" لنظام الصوت:

- انقر فوق المفتاح الناعم ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- يتم تمكين الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول افتراضياً.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تذكير

- لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن أي مشاكل ناتجة عن الاستخدام غير الطبيعي(مثل ملف الشحن اللاسلكي المتصل خارجياً والخ.)؛ إذا تم تفكك المنتج أو تعدد يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط كل مرة.
- على الطرق الوعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة بشكل متقطع وستائف الشحن. وإذا انحرف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن وتوقف عن الشحن، فيجب إعادة وضع الهاتف المحمول على منطقة الشحن.
- تتطلب وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول مشاركة مشتركة للسيارة والهاتف المحمول؛ وفي حالة تعطل السيارة أو الهاتف المحمول، فقد يتسبب ذلك في فشل الشحن.
- قد يتوقف الهاتف المحمول عن الشحن عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جداً، ويجب اتّهار الشحن بعد انخفاض درجة الحرارة.

### تحذير

- لا تضع أي شيء بين الهاتف ولوحة الشحن أثناء الشحن. يمكن أن تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض أداء الشحن. قد تتأثر عناصر مثل البطاقات المغنة أو الطفافات الذكية. قد يتم تدفئة الأجسام المعدنية الغربية مثل المقابض والعملات المعدنية، مما يشكل خطراً على القيادة.
- إذا كنت ترغب في وضع أجسام معدنية غريبة في منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي من خلال قائمة نظام الم丑ت أو لتجنب تدفئة المعدن في منطقة الشحن، مما سيؤدي إلى مخاطر أمينة.
- عندما لا يكون السائق في السيارة، لا تضع الهاتف المحمول لشحنها في السيارة لتجنب حوادث السلامة غير الضرورية.
- أثناء عملية القيادة، لا تتحقق من حالة شحن هاتفكم المحمول لفترة طويلة لتجنب حوادث المرور.

### فشل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

سبب المشكلة	محتوى التذكير
درجة الحرارة الآلية لوحدة الشحن اللاسلكي ساخنة للغاية	درجة الحرارة الآلية لوحدة الشحن اللاسلكي جدًا يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا
تجدد أجسام معدنية غريبة أو في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي أو لا تضع هاتف محمول بشكل صحيح، يرجى إزالة الأجهزة الغربية أو إعادة وضع الهاتف المحمول.	تجدد أجسام معدنية غريبة أو في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي أو لا تضع هاتف محمول بشكل صحيح، يرجى إزالة الأجهزة الغربية أو إعادة وضع الهاتف المحمول.
الجهاد الكهربائي لوحدة الشحن اللاسلكي متغير جدًا أو مرتفع	الجهاد الكهربائي لوحدة الشحن اللاسلكي متغير جدًا أو مرتفع جدًا يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا
طاقة الشحن التي يطلبها الهاتف المحمول تكون كبيرة جدًا أو طاقة الإرسال لوحدة الشحن اللاسلكي تكون كبيرة جدًا	طاقة الشحن التي يطلبها الهاتف المحمول تكون كبيرة جدًا أو طاقة الإرسال لوحدة الشحن اللاسلكي تكون كبيرة جدًا يرجى إزالة الهاتف وإعادة المحاولة لاحقًا
حالة الهاتف المحمول غير طبيعية	تمت مقاطعة الـ حن، يرجى إزالة الهاتف وإعادة المحاولة لاحقًا

## العناصر المرفقة بصناديق السيارة



- افتح غطاء صندوق السيارة لوجد مثلث التحذير في الداخل.

## 4.4.8 صندوق السيارة الخلفي

لضمان استقرار قيادة السيارة، يجب وضع الأشياء بالتساوي قبل الإمكان عند تحمل الأمتعة، ويجب وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق السيارة.

تحذير

- عند نقل أشياء ثقيلة بالسيارة سيتغير مركز ثقل السيارة؛ إذا انزلقت الأشياء الثقيلة الموجودة في صندوق السيارة فجأة، فسوف يؤدي إلى تغير استقرار السيارة.
- يجب تثبيت الأشياء الموجودة في صندوق السيارة، ولا فقد تطير الأشياء إلى الأمام في حالة فرملة الطوارئ أو وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.
- يحظر وضع البضائع الخطيرة القابلة للانكسار والاشتعال والانفجار في صندوق السيارا!

ملاحظة

- لا تسكب الماء في صندوق التخزين لمنع الماء من دخول وحدة الشحن اللاسلكي والتسبب في تلف الأجهزة الإلكترونية.
- لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- إذا كان المنتج معيباً ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، يرجى التوقف عن استخدامه والانتقال إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- عند شحن الهاتف المحمول لاسلكياً، إذا كان هناك جسم معدني غريب بين الهاتف المحمول ومنطقة الشحن، فلا تقم على الفور بإزالة الجسم الغريب يدوياً لتجنب الحرائق. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي على الفور وإزالة الجسم الغريب بعد التبريد.

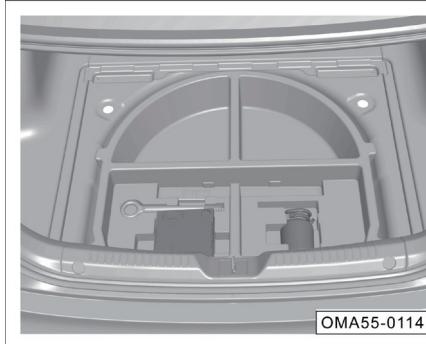
## 4. نظام التشغيل والمعدات

الموديلات ذات الإطار الاحتياطي \*:



OMA55-0115

الموديلات المزودة بآلية إصلاح الإطارات \*:



OMA55-0114

- أخرج السجادة الموجودة على صندوق السيارة لوجد الأدوات  
والإطارات الاحتياطية في الداخل.

- أخرج سجادة صندوق السيارة الخلبي، بحيث تحتوي على  
مضخة النفخ ومانع تسرب الإطارات وخاطف السحب ومثلث  
التحذير.

### 4.4.9 الملحقات والتعديلات

عندما تغادر السيارة المصنع، يتم لصق ملصقات وعلامات البيانات على أجزاء السيارة مثل غطاء حبة خزان الوقود وإطار قفل غطاء المحرك الأمامي، التي تتميز ببيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة. لا تقم أبداً بإزالة أو إتلاف الملصقات والعلامات، واحتفظ ببيانات والمعلومات المتعلقة بها في جميع الأوقات.

تستخدم الشركة أحدث تقنيات السلامة لتصسيم السيارة لتتأكد من أن السيارة تتمتع بسلامة نشطة وسلامة سلبية ممتازة. لذلك من أجل الحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، قم بالتأكد من استشارة متجر خاص بشركة جي إيه سي قبل تركيب الملحقات أو استبدال الأجزاء.

نوصى دائمًا باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا قمت بتنشيط أجزاء غير معتمد من قبل شركتنا، فإن تتعهد شركتنا بضمان الجودة.

#### تحذير

إذا يتم تركيب الملحقات غير المناسبة أو تعديل السيارة قد يوثر ذلك على استقرار السيارة والأداء الآخر، وقد يؤدي إلى وقوع حادث الاصابات خطيرة.

إذا كانت تزيد في تركيب الهوافن وأجهزة الإنذار وأجهزة الاتصالات ثنائية الغرض وأنظمة الصوت منخفضة الطاقة على السيارة، فقم بالتأكد من أنها لا تتدخّل مع أنظمة التحكم في الكمبيوتر على السيارة، مثل نظام المكابح المautne للانبعاث (ABS) ونظام مرآفة ضغط الإطارات (TPMS).

### i تذكر

عندما يتم تركيب منتجات التزيينية داخل السيارة (مثل مساند الرأس وأطعمة المقاعد ووسادات القدم وواقيات الشمس وما إلى ذلك) قد تحتوي منتجات التزيينية الداخلية منخفضة الجودة

### تعديل السيارة

ستؤدي إزالة الأجزاء من السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بأجزاء من طرازات غير معتمدة من قبل شركة جي إيه سي إلى إلحاق ضرر جسيم باستقرار وموثوقية التحكم على السيارة، على سبيل المثال ما يلي:

- سينتداخل تركيب عجلات وإطارات أكبر أو أصغر مع عمل نظام المكابح المانعة للانفلات (ABS) وأنظمة أخرى في السيارة بشكل طبيعي.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وغيرها من مراافق السلامة إلى تعطل النظام.

### تحذير

#### تحذير

- قد تؤدي التعديلات أو الإصلاحات غير الصحيحة لهذه السيارة إلى إضعاف حماية الوسادة الهوائية، مما يؤدي إلى فشل النظام وحوادث مميتة. على سبيل المثال، يجب عدم تركيب الملحقات مثل حواجز أكواب المشروبات وحواجز الهافت وما إلى ذلك أو توصيلها بخلاف وحدة الوسادة الهوائية أو ضمن نطاق عمل الوسادة الهوائية.
- يمكن أن يؤثر التشغيل غير الصحيح أو تعديل السيارة (تعديل المحرك أو نظام الفرامل أو تعديل المكونات التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) على وظيفة نظام الوسادة الهوائية ويسبب إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تقم بتنبيث العجلات والإطارات غير المعتمدة من قبل شركة.
- تعديل مقدمة السيارة وغرفة المحرك الأمامية قد يؤدي إلى إضعاف أداء حماية المشاة للسيارة وانتهاء لوانج القيادة على الطريق.

- يمكن أن يؤدي التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب ملحقات غير مناسبة إلى حدوث أخطاء وحوادث بسهرة. نوصي دائمًا باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا، لأنّه تم التحقق بدقة من قابلية التكيف والموثوقية والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه من قبل شركتنا.

## 4.5 نظام مكيف الهواء

### 4.5.1 التعليمات العامة

يمكن لمصفاة مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي يتم إدخالها من مدخل الهواء لنظام مكيف الهواء.

يجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء واستبدالها بانتظام وفقاً لـ "جدول الصيانة الدورية" في ((كتيب الصمان)).

إذا تم قيادة السيارة غالباً في مناطق ذات جودة هواء رديئة، فيجب تقصير دورة استبدال فلتر مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء من مخرج الهواء لمكيف الهواء سلساً كالمعتاد، فقد يكون ذلك بسبب فلتر مكيف الهواء المتسخ والمسدود، ويجب تنظيف فلتر مكيف الهواء أو استبداله في أسرع وقت ممكن.

### i تذكير

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكن تشغيل نظام مكيف الهواء.
- عند تشغيل التبريد لمكيف الهواء، سيكون هناك ماء مقطر تحت السيارة، وإذا تم تشغيل مكيف الهواء لفترة طويلة فسوف يتراكم الماء على تحت السيارة، وهي ظاهرة طبيعية.
- قم بتنظيف الثلاج والجليد والأوراق بانتظام على غطاء ممسحة الزجاج الأمامي لتجنب انسداد مدخل مكيف الهواء وضمان دخول الهواء العادي لنظام مكيف الهواء.
- يمكن لنظام تكييف الهواء زيادة تأثيره إلى أقصى حد بعد إغلاق النوافذ وفتحة السقف؛ ولكن عندما تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة بعد إغمار الشمس اللافحة، يجب عليك أولاً فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح للحرارة داخل السيارة بالتبديد، ثم استخدام مكيف الهواء لتبريد.

### ⚠ تحذير

إذا كان الهواء في السيارة عكرًا فإنه سيجعل السائق عرضة للارهاق والنفسيّة السيئيّة وتشتت الانتباه وحتى التسبّب في الحوادث مما يتسبّب في وقوع إصابات؛ يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقاً للحالة الفعلية.

### ● ملاحظة

إذا تعطل نظام تكييف الهواء (مثل لا التبريد أو الرياح لها رائحة والخ) يرجي الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

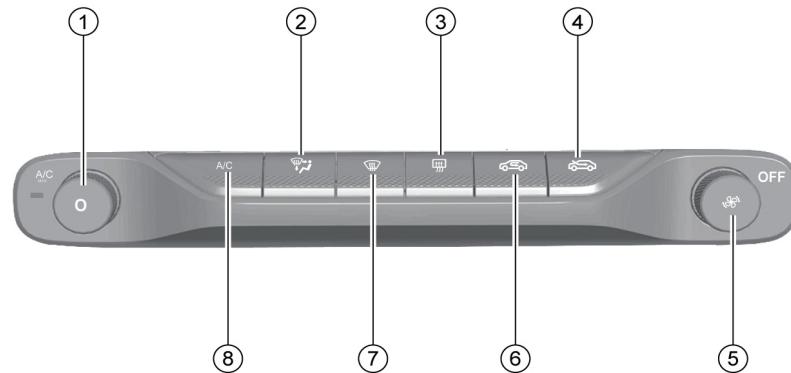
## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.5.2 نظام مكيف الهواء

نظام مكيف الهواء اليدوي \*

- ① زر التبريد الأرضي/ مقبض تعديل درجة الحرارة
- ② زر وضع مخرج الهواء
- ③ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ④ زر دوران الهواء الخارجي
- ⑤ مقبض ضبط سرعة المروحة/ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑥ زر دوران الهواء الداخلي
- ⑦ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ⑧ زر تبريد A/C

نظام مكيف الهواء اليدوي \*

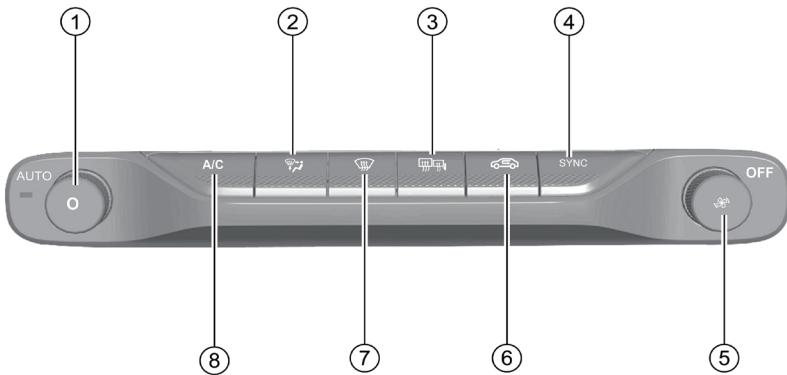


OMA55-0116

### \* نظام مكيف الهواء التلقائي

- ① زر مكيف الهواء التلقائي/ مقبض تعديل درجة الحرارة
- ② زر وضع مخرج الهواء
- ③ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية
- ④ زر التزامن SYNC
- ⑤ مقبض ضبط سرعة المروحة/ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑥ زر التوران الداخلي والخارجي
- ⑦ زر إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- ⑧ زر تبريد A/C

### \* نظام مكيف الهواء التلقائي



OMA55-0259

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### إعدادات سرعة الرياح

قم بتدوير المقاييس  في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة أو تقليل سرعة الرياح، وتغيير ضبط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية، ويمكنك ضبط درجة الحرارة بنفسك إذا لزم الأمر.

في الوضع التلقائي (مكيف الرياح التلقائي)\*، يتحكم نظام مكيف الرياح تلقائياً في سرعة الرياح من أجل جعل درجة الحرارة داخل السيارة تصل إلى القيمة المستهدفة. قم بتشغيل المقاييس  للخروج من الوضع التلقائي لنظام مكيف الرياح.

### إيقاف تشغيل مكيف الرياح

اضغط على الزر OFF لإيقاف تشغيل نظام مكيف الرياح. بعد إيقاف تشغيل نظام مكيف الرياح، يمكن تشغيل المفاتيح  و  و  /  بشكل فعال دون تشغيل نظام مكيف الرياح؛ يمكن لزر AUTO \* وزر A/C  $A/C_{MAX}$ \* وزر  ومقاييس درجة الحرارة، ومقاييس حجم الرياح لتشغيل نظام مكيف الرياح.

في الوضع التلقائي (مكيف الرياح التلقائي)\*، من أجل الحصول على درجة الحرارة المثالية داخل السيارة، نوصي بضبط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية، ويمكنك ضبط درجة الحرارة بنفسك إذا لزم الأمر.

### A/C زر التبريد

عند الضغط على زر التبريد يضيء ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الرياح يقوم بتشغيل وظيفة التبريد. عند الضغط على زر A/C \* ينطفئ ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الرياح يوقف وظيفة التبريد.

### الوضع التلقائي (مكيف الرياح التلقائي)\*

اضغط على الزر AUTO، وسيضاء مصباح الزر، وسيقوم نظام مكيف الرياح بتشغيل الوضع التلقائي. قم بتشغيل المقاييس  أو الزر  للخروج من الوضع التلقائي لنظام مكيف الرياح.

### وضع التبريد الأقصى \*

- اضغط على الزر  $A/C_{MAX}$ ، وسيضاء ضوء الزر، وسيقوم نظام مكيف الرياح بتشغيل وضع التبريد الأقصى. - اضغط على الزر  $A/C_{MAX}$  مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر، ويخرج نظام مكيف الرياح من وضع التبريد الأقصى، ويعود إلى الحالة قبل تشغيل أقصى تبريد.

## ١ تذكير

يمكن لنظام مكيف الرياح أيضًا التبديل إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الرياح للتحكم في مكيف الرياح عن طريق الضغط على معلومات مكيف الرياح الموجودة على واجهة شاشة نظام الصوت.

يمكن ضبط بعض الوظائف الفردية لنظام مكيف الرياح على واجهة "إعدادات النظام → مكيف الرياح ← مكيف الرياح" لنظام الصوت (طرازات مضيف AVNT).

يمكن ضبط بعض الوظائف الفردية لنظام مكيف الرياح على واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام ← ضبط مكيف الرياح ← إعدادات مكيف الرياح" (طرازات مضيف AV).

### إعدادات درجة الحرارة

قم بتدوير  في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لزيادة/تقليل درجة الحرارة، وتغيير درجة الحرارة هو 0.5 درجة مئوية لكل شبكة.

في الوضع التلقائي (مكيف الرياح التلقائي)\*، عند دخول LO/HI، سيستمر النظام في العمل بكلية هواء عالية.

### ● ملاحظة

- الاستخدام طويل المدى للدوران الداخلي سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة و لا يساعد السائق على البقاء مستيقظاً.
- استخدام الدورة الداخلية في الأيام الباردة أو المطررة قد يتسبب بسهولة في الصباب على التوافد والتأثير على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة.

### وضع المنطقة المزدوجة (مكيف الهواء الثنائي) \*

اضغط على زر SYNC، ويضيء ضوء الزر، ويدخل نظام مكيف الهواء في وضع التحكم في المنطقة الواحدة. يمكن لمقابض درجة الحرارة على لوحة مكيف الهواء التحكم في درجة الحرارة على جانبين السائق والراكب. ثم انقر فوق الزر SYNC، وينطفئ مؤشر الزر، ويدخل مكيف الهواء في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة، ويتم التحكم في درجة حرارة المنطقة اليسرى والمنطقة اليمنى بشكل مستقل.

### دوران الهواء الداخلي (مكيف الهواء اليدوي) \*

اضغط على الزر ، عندما يضيء ضوء الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

### دوران الهواء الخارجي (مكيف الهواء اليدوي)

اضغط على الزر ، عندما يضيء ضوء الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل الهواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقياً في السيارة.

### دوران الهواء (تكيف أوتوماتيكي) \*

الدوران الداخلي

اضغط على الزر ، عندما يضيء مؤشر الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

الدوران الخارجي

اضغط على الزر ، عندما ينطفئ مؤشر الزر، يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل الهواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقياً في السيارة.

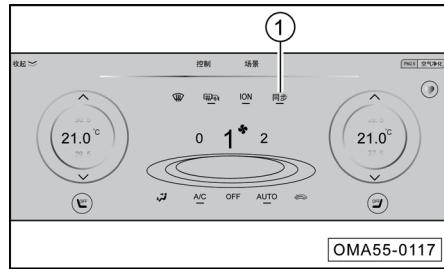
## 4. نظام التشغيل والمعدات

### ● ملاحظة

- عندما يتم ضبط درجة الحرارة على أبردتها، فإن استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب سيؤدي إلى ظهور ضباب على الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية السائق وقد يؤدي إلى وقوع حادث خطير. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، اضبط درجة الحرارة لتكون قريباً من درجة الحرارة المحيطة خارج السيارة.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إذا قمت بإيقاف تشغيل وظيفة تبريد الماء يدوياً يؤدي هذا إلى الضباب على الزجاج الأمامي ويؤثر على رؤية القيادة مما قد يتسبب في وقوع حادث كبير.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب، من أجل إذابة التجميد وإزالة الضباب بسرعة، يمكن حمّل الماء الافتراضي أكثر من وضع 5، وتكون ضوضاء مخرج الماء عالية. وإذا كنت ترغب في تقليل الضوضاء، يمكنك تقليل حجم الماء يدوياً تحت فرضية ضمان رؤية السائق.

### ● إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي

اضغط على الزر ، وسيضيء ضوء زر، ويتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي. اضغط على الزر مرة أخرى، وسوف ينطفئ ضوء الزر، وسيتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي، وسيتم العودة إلى حالة قبل تنفيذ إجراءات إزالة الجليد وإزالة الضباب؛ أو سيتم الضغط على الزر AUTO \* للدخول إلى وضع التلقائي، وكما يمكن إيقاف تشغيل أيضاً وظائف إزالة الجليد وإزالة الضباب عن الزجاج الأمامي.



- انقر فوق المفتاح الناعم "المزامنة" (1)، ينطفئ ضوء المفتاح الناعم، مما يشير إلى أن نظام مكيف الهواء يدخل في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة. يتم التحكم بدرجة حرارة المنطقة اليسرى والمنطقة اليمنى بشكل مستقل.

- انقر فوق المفتاح الناعم "المزامنة" (1)، يضيء ضوء المفتاح الناعم، مما يشير إلى أن نظام مكيف الهواء يخرج من وضع التحكم في المنطقة المزدوجة ويدخل في وضع التحكم في المنطقة الواحدة، ويتم التحكم في درجة حرارة منطقة السيارة بكل منها في نفس الوقت.

في الوضع الثنائي (مكيف الهواء الثنائي)\*، سيتحكم نظام مكيف الهواء تلقائياً في وضع مخرج الهواء. عندما تكون درجة حرارة الهواء المطلوبة عالية، س يتم افتتاح معظم مخرج الهواء إلى القدمين؛ وعندما تكون درجة حرارة الهواء المطلوبة منخفضة، س يتم افتتاح معظم الهواء إلى الوجه. عند تشغيل الزر **فم٢**، يخرج نظام مكيف الهواء من الوضع الثنائي.

### i تذكير

- لضمان أن نظام تكييف الهواء يمكن أن يتحكم تلقائياً بشكل فعال في جميع أوضاع خروج الهواء يرجى فتح جميع منافذ الهواء في السيارة.
- عند بدء التشغيل في فصل الشتاء سيتحكم الوضع الثنائي في وضع خروج الهواء وسيبدأ الانتقال التدريجي من وضع هبت الزجاج الأمامي.

### وضع خروج الهواء

- **اضغط على زر **فم٣****: للتنقل بين أوضاع مخرج الهواء التالية:
  - فم١** وضع النفخ نحو الوجه: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات.
  - فم٢** وضع النفخ نحو الوجه والقدمين: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات ومساحة القدمين.
  - فم٣** وضع النفخ نحو القدمين: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء في مساحة القدمين.
  - فم٤** وضع النفخ نحو القدمين والنافذة الأمامية: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء لإزالة الصقيع على الزجاج الأمامي ومساحة القدمين.

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي

اضغط على الزر **فم٥** / **فم٦** عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي قيد التشغيل، وسيتم تسخين الزجاج الخلفي ومرآء الرؤية الخلفية الخارجية\* كهربائياً.

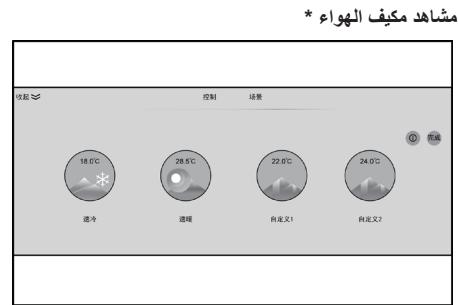
اضغط على الزر **فم٥** / **فم٦** مرة أخرى، سينطفئ ضوء الزر، وسيتم إيقاف وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب عن الزجاج الخلفي. إذا لم يتم إيقاف تشغيل وظائف إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الخلفي يدوياً، فستتوقف الوظائف تلقائياً بعد 15 دقيقة من التشغيل المتواصل.

### i تذكير

في حالة عدم تشغيل المحرك فإن الاستخدام طويل الأمد لوظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي سيجعل جهد البطارية منخفضاً جداً ، مما يؤدي إلى عدم القدرة على بدء تشغيل السيارة.

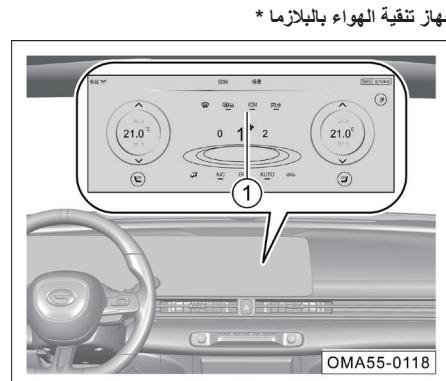
## 4. نظام التشغيل والمعدات

- 3. تخصيص المشهد**  
يمكن للمستخدمين إضافة حالة مكيف الهواء الحالية أو حالة مكيف الهواء المخصص كمشهد مخصص حسب الحاجة.



بعد تبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء وانقر فوق الزر النافع "المشاهد" للدخول إلى واجهة مشاهد مكيف الهواء.

- 1. مشهد مسبق الإعداد 1**  
التبريد السريع: 18 درجة مئوية، AUTO: التشغيل، الهواء البارد، يكون منحنى تكييف الهواء سريعاً، وتبريدًا سريعاً حتى الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.
- 2. مشهد مسبق الإعداد 2**  
التدفئة السريعة: 28 درجة مئوية، AUTO: في وضع التشغيل، يكون منحنى تكييف الهواء سريعاً، ويتم التدفئة بسرعة، ويحافظ على أعلى قوة حتى الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.

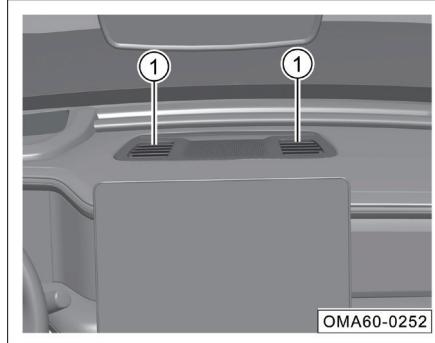


قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء، وانقر فوق المفتاح النافع ION (1)، وسيضاء ضوء المفتاح النافع، وسيقوم نظام مكيف الهواء بتغيير جهاز تنقية الهواء بالبلازما. يمكن أن تولد أيونات سالبة، وتتحلل بشكل فعال من الغازات الضارة مثل الفورمالديهيد والبنزين في السيارة، وتنقية الهواء في السيارة.

انقر فوق المفتاح النافع ION (1) مرة أخرى، وينطفئ ضوء المفتاح النافع، ويقوم نظام مكيف الهواء بإيقاف تشغيل جهاز تنقية الهواء بالبلازما.

قم بتشغيل المفتاح النافع ION والمفتاح الثنائي لتشغيل وظيفة جهاز تنقية الهواء بالبلازما.

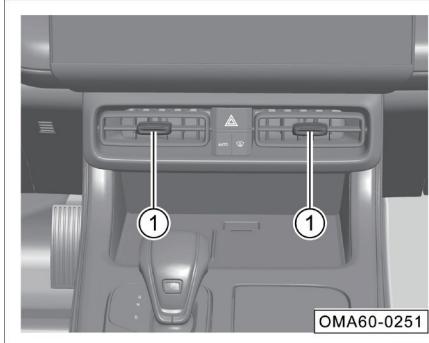
### \* مخرج الهواء للنصف الخلفي



- حرك اللسان (①) لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه الرياح.  
أدر المقبض (②) لضبط حجم الهواء أو إغلاق مخرج الهواء.

OMA60-0252

### مخرج الهواء في وسط لوحة العدادات



- قم بتحريك اللسان (①) لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الهواء.  
قم بتحريك اللسان (①) لليسار ولليمين لضبط حجم الهواء أو لإغلاق مخرج الهواء.

OMA60-0251

### 4.5.3 مخرج الهواء للمكيف

#### مخرج الهواء على جانب لوحة العدادات



OMA60-0250

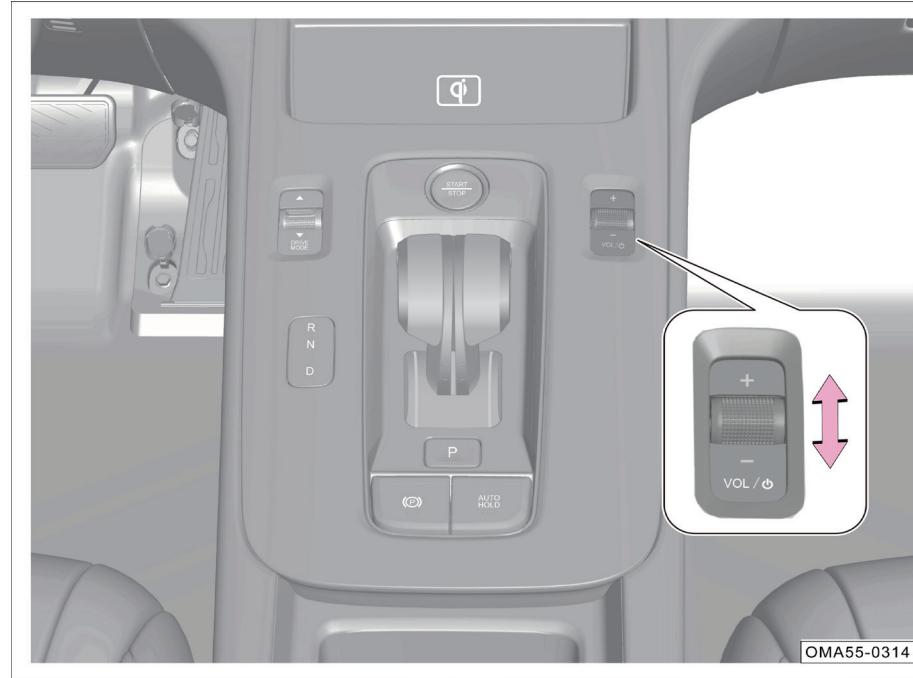
- حرك اللسان (①) لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.
- حرك اللسان (①) لليسار ولليمين لضبط اتجاه الرياح المستعرضي وحجم الرياح أو إغلاق مخرج الهواء.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.6 نظام الصوتيات

#### 4.6.1 أزرار التحكم في الصوت بمجموعة العدادات الثانوية

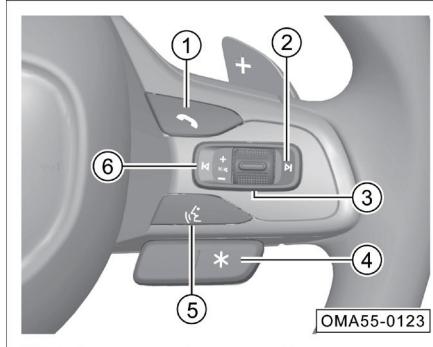
1. زر ضبط الصوت/إيقاف تشغيل شاشة العرض  
تكون طاقة السيارة باكملها في وضع "ON"، ويمكن ضبط مستوى الصوت عن طريق تمرير العجلة لأعلى ولأسفل.  
اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح للدخول إلى شاشة التوقف لشاشة اللمس متعددة الوظائف، واضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح مرة أخرى لإلغاء شاشة التوقف.
- 
- 



## 4.6.2

## \* القيادة

## أزرار التحكم على الجانب الأيمن من عجلة



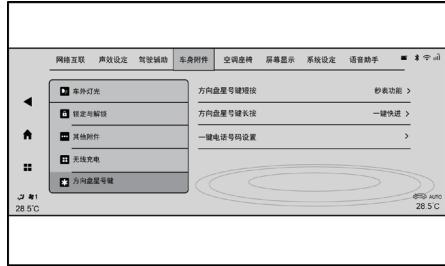
- فم بتوسيط الهاتف بالمضيف، بعد تمكن وظيفة CarPlay/ CarLife المفتاح لبدء أو إنهاء صوت CarPlay/ CarLife.
- **⑥ زر تبديل الأغنية/ القناة السابقة** في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستبحث محطة الراديو تلقائياً اتجاه التردد المنخفض. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائياً وتبدأ اللعب.
- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل مصدر الصوت/ مفتاح كتم الصوت/ مفتاح ضبط مستوى الصوت/ اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح باستمرار للتبديل كما يلي: F M ← A M ← USB1 ← USB2 ← موسيقى البلوتوث ← موسيقى عبر الإنترنت ← FM.
- اضغط لفترة طويلة على هذا الزر لكتم صوت مصدر الوسائط، ثم اضغط على هذا الزر لإلغاء كتم الصوت. أدر الزر لأعلى أو لأسفل لضبط مستوى الصوت.
- **\* الزر المخصص لعجلة القيادة\*** اضبط الوظيفة المقابلة عن طريق الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر، راجع => [الصفحة 139](#) للتعرف على تفاصيل.
- **⑤ مفتاح الصوت** اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لبدء الصوت المحلي أو إنتهائه.
- **② زر تبديل الأغنية/ القناة التالية** إذا تقوم بالضغط لفترة قصيرة على هذا الزر في وضع الراديو وستبحث محطة الراديو تلقائياً اتجاه التردد العالي. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائياً وتبدأ اللعب.
- **③ مفتاح تبديل مصدر الصوت/ مفتاح ضبط مستوى الصوت/ اضغط لفترة قصيرة على هذا المفتاح باستمرار للتبديل كما يلي: F M ← A M ← USB1 ← USB2 ← موسيقى البلوتوث ← موسيقى عبر الإنترنت ← FM.**

## ● زر الرد/ إنهاء المكالمة

- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنكم الضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للرد.
- عندما تكون هناك مكالمة واردة من نظام اتصال البلوتوث، يمكنكم الضغط لفترة طويلة على هذا المفتاح لإنهاء المكالمة.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنكم الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال بلوتوث.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث ولا تكون بلوتوث متصلة يمكنكم الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات بلوتوث.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### طريقة اعداد الزر المخصص

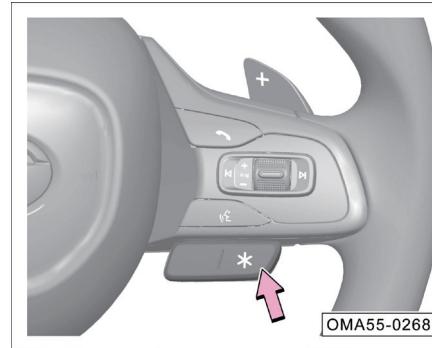


- في شاشة التحكم المركزية، انقر فوق "إعدادات السيارة - ملحقات الجسم - الأزرار المخصصة" لفتح صفحة إعدادات الأزرار المخصصة.
- يمكن للمستخدمين ضبط وظائف الضغط لفترة قصيرة والضغط لفترة طويلة على التوالي.
- قبل استخدام وظيفة الهاتف بنقرة واحدة، تحتاج إلى تعيين رقم هاتف جهة الاتصال والتذكير من توصيل هاتف البلوتوث عند استخدامه.

### الوظائف الرئيسية هي:

- ساعة التوقيت بنقرة واحدة
- العودة إلىواجهة الرئيسية
- موسيقى بنقرة واحدة
- الراديو بنقرة واحدة
- التقدم السريع للموسيقى
- العودة إلى المنزل بنقرة واحدة
- شركة بنقرة واحدة
- هاتف بنقرة واحدة
- فيديو بنقرة واحدة، إلخ.

### 4.6.3 الأزرار المخصصة لعجلة القيادة\*



يوجد زر بالرمز \* على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. يحتوي هذا الزر على حالتين وظيفتين: الضغط لفترة طويلة والضغط القصير. يمكن للمستخدمين ضبط الوظيفة المقابلة للضغط طويلة والضغط لفترة قصيرة على شاشة التحكم المركزية.

بالنسبة إلى وظيفة الراديو بنقرة واحدة، بعد الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص، يمكن راديو إنترنت بنقرة واحدة أو وظيفة راديو محلية لطراز VNT، ويمكنها استدعاء مفضلة راديو المستخدم وتشغيل مفضلاة الراديو في قائمة الراديو؛ ويمكن وظيفة راديو محلية بنقرة واحدة لطراز AV، ويمكن استدعاء محطة الراديو المحلية وتشغيل الراديو المفضلة.

### وظيفة التحكم السريع للموسيقى

ستستخدم وظيفة التحكم السريع للموسيقى للتقدم السريع للأغنية أو الفيديو عن طريق الضغط على هذا الزر عند الاستماع إلى أغنية.

عند تعيين التقدم السريع للموسيقى كضاغطة طولية على المفتاح الشخصي، سيعود الضغط مع الاستمرار على المفتاح **\*** إلى تقدم الموسيقى أو الفيديو قيد التشغيل بسرعة أكبر مرتين.

### وظيفة الملاحة بنقرة واحدة:

ستستخدم وظيفة الملاحة بنقرة واحدة لاستخدام وجهة محددة مسبقاً بسرعة كوجهة تنقل والتوصية بمسار لبدء الملاحة. يمكن ضبط وظيفة الملاحة بنقرة واحدة لالانتقال إلى المنزل والشركة والموقع الآخر في المفضلة، أو يمكن للمستخدم تحديد نقطة على الخريطة كوجهة تنقل بنقرة واحدة؛ عندما يضغط الوظيفة المخصصة (ضغطه قصيرة أو ضغطة طويلة) كوظيفة الملاحة بنقرة واحدة، إذا لم تكن هناك وجهة حالية، فستذكر السيارة المستخدم بضبط الوجهة.

- اضغط على الزر OK على الجانب الأيسر من عجلةقيادة لحساب المرات، أي ينتهي توقيت الدورة الحالية، وبينما توقت الدورة التالية في نفس الوقت، ويتم عرض النتيجة على أنها أحدث قيمة. ويمكنكم الضغط على "زر OK" عدة مرات لتحقيق توقيت متعدد الدورات.

- اضغط على الزر **\*** الموجود على الجانب الأيمن من عجلةقيادة لإيقاف توقيت الدورة مؤقتاً، وأضغط على الزر **\*** مرة أخرى لبدء توقيت دورة جديدة؛ أو اضغط على الزر OK لإعادة ضبط ساعة التوقيت.

- اضغط على "العرض العلوي/السفلي" الموجود على الجانب الأيسر من عجلةقيادة للتبديل إلى صفحة معلوماتقيادة للخروج من وظيفة ساعة التوقيت.

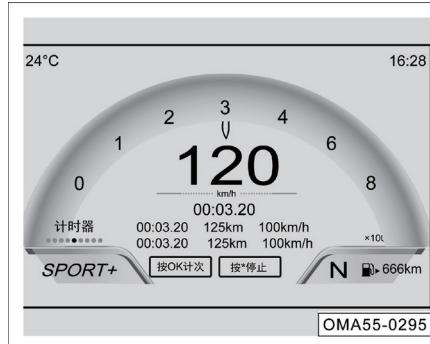
**(2)** - وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة ستستخدم وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة لانتقال إلى مفضلاة الموسيقى وتشغيل الأغاني الموجودة في المفضلاة.

- بالنسبة إلى وظيفة الموسيقى بنقرة واحدة، بعد الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص، سيتم استدعاء مفضلاة الموسيقى الخاصة بالمستخدم وسيتم تشغيل الأغاني الموجودة في قائمة التشغيل؛ في حالة عدم وجود أغنية في المفضلاة، فيتم استدعاء الواجهة الرئيسية لتشغيل الموسيقى، وينظر أن يقوم المستخدم بتشغيل الموسيقى.

**(3)** - وظيفة الراديو بنقرة واحدة ستستخدم وظيفة الراديو بنقرة واحدة لالانتقال إلى مفضلاة الراديو وتشغيل محطات الراديو في المفضلاة.

مقمة الوظائف الرئيسية ودليل الاستخدام

**①** وظيفة ساعة التوقيت بنقرة واحدة:



يمكن استخدام ساعة التوقيت لتوقيت مقطع طريق معين، وسيتم تسجيل أحدث قيمة (last time) وأقصر قيمة (best time) لكل نتيجة توقيت وعرضها.

طريقة التشغيل:

- عند ضبط وظيفة الضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص على ساعة التوقيت، يضغط المستخدم على الزر المخصص لتشغيل وظيفة ساعة التوقيت.

- اتبع تعليمات التشغيل على العداد واضغط على الزر **\*** الموجود على الجانب الأيمن من عجلةقيادة لبدء التوقيت.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

● ملاحظة
● يتم ضبط وظائف الحكم في الأزرار المخصصة وفقاً لتكوين السيارة (على سبيل المثال: وظيفة الملاحة تكون مطلوبة للعودة إلى المنزل بمفتاح واحد).
● عند استخدام وظيفة الهاتف بنقرة واحدة، فانت بحاجة إلى توصيل هاتف البلوتوث وتعيين رقم هاتف جهة الاتصال.
● لتفعيل وظيفة الضغط لفترة طويلة، تحتاج إلى الضغط مع الاستمرار على الزر المخصص لأكثر من 3 ثوانٍ.
● تحذير
● أثناء عملية الإعداد، يرجى التأكد من سلامة السيارة والأشخاص، ومحاولة تجنب تشغيل السائق لهذه الوظيفة أثناء قيادة السيارة، وذلك لتجنب حوادث المرور.

لإنتهاء المكالمة، استخدم "مفتاح الهاتف" في الجزء العلوي الأربعين من عجلة القيادة أو رمز الإنتهاء على شاشة التحكم المركزي بالملمس.

### ● وظيفة الصورة البانورامية:

● يستخدم نظام الصور البانورامية لاستدعاء الصور البانورامية على جانب السيارة والخروج منها.  
● يمكن تعين الصورة بنقرة واحدة عند الضغط لفترة طويلة أو الضغط القصير على الزر المخصص. عند تعين الزر المخصص (الضغط لفترة طويلة أو الضغط لفترة قصيرة) على وظيفة الصورة بنقرة واحدة، انقر فوق الزر لفتح الصورة البانورامية على جانب السيارة، ثم أخرج من صورة البانوراما عند النقر فوق الزر مرة أخرى واستثناء شروط الخروج.



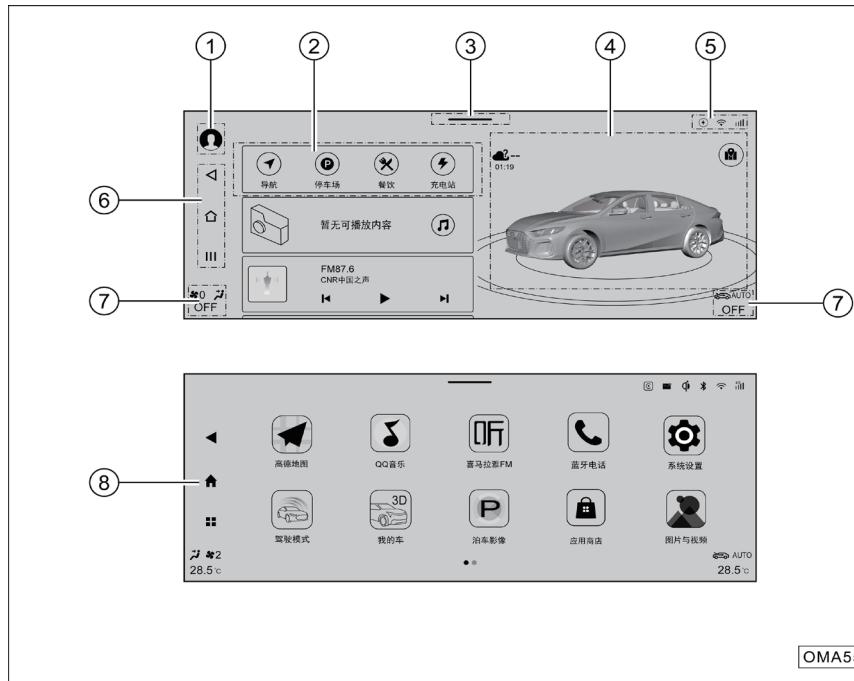
● يمكن للهاتف بنقرة واحدة طلب الاتصال بسرعة بجهات الاتصال المحدد مسبقاً. طريقة التشغيل كالتالي:

- قم بتعيين الوظائف المخصصة كمكالمة هاتفية بنقرة واحدة.  
(إعدادات السيارة → ملحوظات الجسم → الأزرار المخصصة → الضغط لفترة قصيرة أو الضغط لفترة طويلة ← الهاتف بمفتاح واحد).
- اضبط هاتف جهة الاتصال في "إعدادات رقم الهاتف بنقرة واحدة".
- قم بتوصيل وظيفة البلوتوث لشاشة التحكم المركزية للتأكد من نجاح اتصال هاتف البلوتوث.
- اضغط على مفتاح \* المخصص في عجلة القيادة لإجراء الاتصال بهاتف جهة الاتصال المحددة مسبقاً.

## 4.6.4 تشغيل أساسى

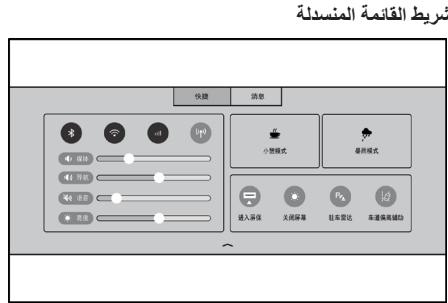
وصف منطقة وظائف الواجهة الرئيسية لمضييف AVNT:

- ① مدخل الحساب الشخصي
- انقر للدخول إلى واجهة إعدادات المركز الشخصي.
- ② منطقة البطاقة الذكية
- انقر فوق البطاقة للدخول بسرعة إلى واجهة الوظيفة المقابلة.
- يمكن إضافة بطاقات أخرى وترتيبها من خلال التخصيص.
- ③ منطقة الخريطى لقائمة المندسلاة
- مرر الزر الأسفل للدخول إلى واجهة التحكم في شريط القائمة المنسدلة.
- ④ منطقة المشهد الذكية
- انقر فوق زر تبديل المشهد لتبديل العرض بين جسم المشهد وخريطة الملاحة في المشهد.
- في واجهة جسم المشهد، انزلق للأيسر وللأيمين لسحب نموذج السيارة ثلاثي الأبعاد للتدوير، وانقر للدخول إلى واجهة تطبيق "سيارتي".
- في واجهة خريطة الملاحة في المشهد، يمكنك إجراء عمليات بسيطة على واجهة الخريطة



OMA55-0125

## 4. نظام التشغيل والمعدات



سحب لأسفل من أعلى الشاشة (منطقة شريط المنسدلة) على أي واجهة باستثناء واجهة الصوت وكشف الهواء لإظهار القائمة المنسدلة. انقر أو انزلق لأعلى لطفي شريط القائمة المنسدلة. في واجهة شريط القائمة المنسدلة، إذا لم تكن هناك عملية، فسيتم إغلاق قائمة الشريط المنسدلة تلقائيًا بعد 20 ثانية.

انقر على زر "سريع" و "رسالة" للتبديل إلى الواجهة المنسدلة السريعة وواجهة الرسالة المنسدلة.

انقر فوق زر الوظيفة لشريط القائمة المنسدلة لتشغيل أو إيقاف تشغيل الوظيفة المقابلة أو الدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.



### i تذكرة

يأخذ الرسم التوضيحي مضيف AVNT كمثال. ويكون تشغيل مضيف AV مماثلاً. يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي لوظائف وواجهات محددة.

#### إعداد الوقت

- الطرز المجهزة بالمضيف AVNT: مزامنة وتحديث وقت GPS تلقائيًا، لا حاجة لضبطه بنفسك.

- الطرز المجهزة بالمضيف AV: قم بالإعداد من خلال "إعدادات النظام" → ضبط النظام ← الإعدادات الأساسية ← الوقت والتاريخ" لنظام الصوت.

- ⑤ شريط حالة النظام  
- يعرض حالة النظام مثل "الشحن اللاسلكي" و "اتصال البالووثر".

- انقر فوق الرمز للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.  
 منطقة شريط الملاحة للنظام

- الأزرار الناعمة للتحكم في النظام.

- ⑥ منطقة عرض معلومات مكيف الهواء/ شريط التحكم  
- ستعرض هذه المنطقة معلومات مكيف الهواء الحالية، انقر للدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء.

- ⑦ واجهة قائمة التطبيق

- انقر فوق زر القائمة في شريط الملاحة للنظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام.

## i تذكير

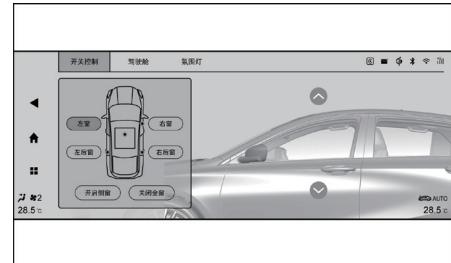
- تخضع طرازات الهواتف المحمولة هواوي المدعومة إلى طرازات الهاتف المحمولة المدعومة المعلن عنها على الموقع الإلكتروني الرسمي لشركة هواوي. حالياً يدعم الاتصال بالهواتف المحمولة هواوي EMUI10.1 والإصدارات الأحدث و هونر 3.1.1 وما فوقه Magic UI والأحدث و هونر 3.1.1 وما فوقه.
- عند توصيل الهاتف المحمول هواوي باستخدام HICAR، يرجى التأكد من تشغيل وظيفة البلوتوث الخاصة بالهاتف المحمول.



يمكن لنظام HiCar على السيارة أن يحقق مشاركة مكالمات الهاتف المحمول والملاحة والموسيقى والهواتف الأخرى بين شاشة نظام الصوت والهواتف المحمولة هواوي.

عند الاتصال لأول مرة، تحتاج إلى إدخال رمز الاتصال على الهاتف المحمول للتحقق، ولست بحاجة إلى إدخاله للاتصالات اللاحقة. يظهر رمز الاتصال في شاشة نظام الصوت. (انظر فوق المفتاح التاعم "HUAWEI HICAR" في واجهة قائمة تطبيق ضييف الصوت لعرض رمز الاتصال).

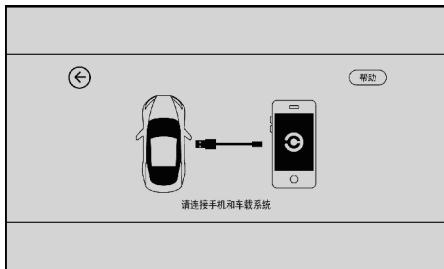
بعد اكتمال الاتصال، تدخل شاشة نظام الصوت تلقائياً. **HUAWEI HiCar** لنظام الواجهة الرئيسية.



بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي ، انقر فوق "طراز السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" على الواجهة الرئيسية أو الزر التاعم "سياراتي" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة وظيفة سياراتي.

- يمكن التحكم في المفتاح (فتحة السقف والنافذة)، "تعديل موضع المقعد" و"تسخين المقعد" و"تعديل مرآة الرؤية الخلفية" و"تعديل الإضاءة المحيطة".
- انقر فوق المفتاح التاعم للدخول إلى النظام المقابل للتعديل.

## 4. نظام التشغيل والمعدات



إذا لم يكن تطبيق CarLife مثبتاً على الهاتف المحمول، فابحث عن تطبيق باديو CarLife من خلال المتتصفح أو متجر تطبيقات Android لتزيله. بعد توصيل الهاتف المحمول بالمضيف بكابل بيانات USB، انقر فوق المفتاح النافع "CarLife" في قائمة التطبيقات.

عندما تظهر الشاشة واجهة كما هو موضح في الشكل، انقر فوق "مساعدة" للدخول إلى تعليمات الاتصال، يمكنك اختيار تعليمات طريقة اتصال "هاتف الاندرويد" و "هاتف ابل" وفقا لنظام هاتفك المحمول.



**ربط CarLife بالهاتف المحمول\***  
يمكن لربط CarLife والهاتف المحمول أن يتحقق أن نظام السيارة يشارك مكالمات الهاتف المحمول والملاحة والموسيقى وغيرها من الوظائف.



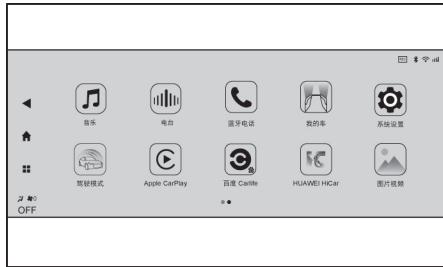
في واجهات الوظائف الأخرى، يمكنكم الدخول إلى نظام CarPlay من خلال النقر فوق بطاقة Apple CarPlay في قائمة التطبيق أو رمز Apple Carplay.

**صوت**  
بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي، يحتاج الأمر الصوتي غير الإلغاء من الاستيقاظ إلى إيقاف مشغل الكلام قبل إصداره، ويمكن تنشيط وظيفة الصوت بالطرق التالية:

- أضغط على الزر **•** الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لبدء تشغيل المحرك الصوتي.
- عن طريق النقر فوق الصورة الصوتية في "بطاقة الصوت" للواجهة الرئيسية ورمز "الصوت" في واجهة قائمة التطبيق يمكنك تشغيل مشغل الكلام أيضًا
- من خلال تطبيق كلمة الاستيقاظ الصوتية: كلمة التبيه الافتراضية هي "مرحبا، شياوتشي"، ويمكن تحديد كلمة إيقاظ أخرى بنفسك.
- هناك طريقتان محددتان:
  1. أيقظ المساعد الصوتي من خلال "مرحبا شياو تشى" وقل "اعطك اسمًا XXX" لإكمال إعداد كلمة إيقاظ الصوت الثانية.
  2. يمكن للمستخدمين ضبط وظيفة الصوت من خلال النظام ← لإعداد مساعد الصوت.

- للوظائف والتطبيقات التي يدعمها CarPlay يرجى الرجوع إلى الإعلان على موقع ابل الرسمي. تدعم iPhone وظيفة AppleCarPlay هواتف ابل مع 5 الإصدارات الأحدث وفقاً للمعلومات التي أصدرتها شركة ابل في عام 2019
- عند استخدام CarPlay، يرجى التحقق مما إذا كان يتم تشغيل وظيفة CarPlay في إعدادات الهاتف المحمول iPhone ← العام ← وظيفة CarPlay في قيود الوصول، والا فسيتم استخدام iPod كجهاز iPod فقط ولا يمكن استخدام Apple CarPlay.
- يرجى استخدام كابل البيانات الأصلي لهاتف ابل المحمول وإلا فقد يؤدي إلى قتل الاتصال.

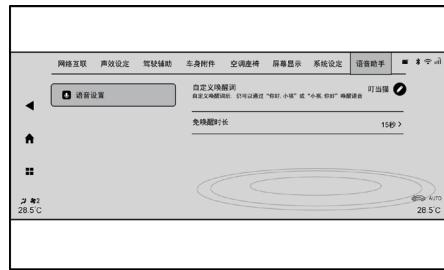
### Apple CarPlay على السيارة فقط لطرز مضيف AV



- فإن نظام السيارة Apple CarPlay يتيح لك استخدام الملاحة وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستقبالها والاستماع بالموسيقى ومع الحفاظ على القيادة المركزية في نفس الوقت
- استخدم كابل بيانات USB لتوصيل الهاتف المحمول بالمضيف. إذا تم تحديد CarLife، فلا يمكن توصيل Apple Carplay.
- بعد نجاح الاتصال، سيتحول النظام تلقائياً إلى الواجهة الرئيسية لـ CarPlay، وسيتم تمييز رمز CarPlay على واجهة النظام.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### إعدادات الصوت \*



أدخل واجهة "المساعد الصوتي" لتعيين وظيفة الصوت.

1. مدة الخالي من الاستيقاظ  
يمكن ضبطه للإيقاف لمدة 15 ثانية / 30 ثانية / 60 ثانية / 90 ثانية
2. التخصيص - تعديل كلمة الإيقاط  
يمكنكم تعديل كلمة إيقاظ المساعد الصوتي وفقاً لعاداتكم وتفضيلاتكم. وبعد تعديل كلمة الإيقاظ المخصصة، لا يزال بإمكانكم إيقاظ الصوت من خلال قول "مرحبا، شياوتشي".

بعد إيقاظ نظام الصوت، يمكنكم سماع ملاحظات المساعد الصوتي "يرجى التحدث"، ويعرض النظام حالة الاستماع قبل أن تتمكن من إجراء عمليات التحكم الصوتي.

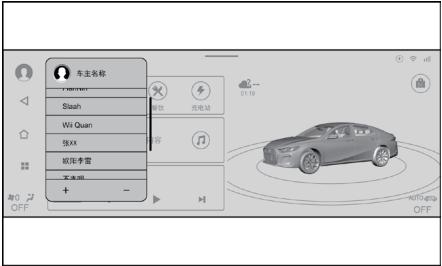
### i تذكير

سيتأثر معدل نجاح التعرف على الكلام بالعوامل الموضوعية، مثل ظروف الموضع، البنية، وظروف إشارة الشبكة وما إلى ذلك، ويتأثر أيضاً بالعامل الذاتي مثل عادات الاستخدام والنطق وما إلى ذلك. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية لمعرفة تأثير الاستخدام المحدد.

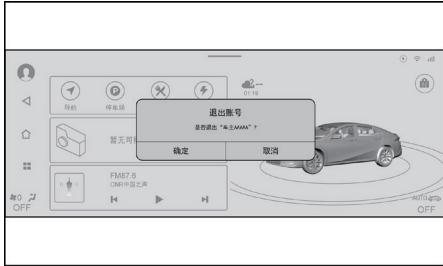
## 4.6.5 الحساب الشخصي\*

تفعيل المصادقة

## تسجيل الدخول بالحساب



## تسجيل الخروج من الحساب



في صفحة "المركز الشخصي"، انقر فوق تسجيل الخروج لتسجيل الدخول، ثم حدد موافق لتسجيل الخروج من الحساب الحالي.

انقر فوق الصورة الرمزية في الزاوية العلوية من الصفحة الرئيسية، وستظهر واجهة قائمة الحساب. حدد الصورة الرمزية للحساب لتسجيل الدخول أو إضافة حساب جديد لتسجيل الدخول. وبعد تسجيل حساب تروميتشي على تطبيق GAC تروميتشي، يمكنك تسجيل الدخول إلى الحساب.

- حدد "تسجيل الدخول بمسح رمز" أو "تسجيل الدخول برمز التحقق" لتسجيل الدخول.



عندما يستخدم المستخدم الجهاز المركب على السيارة لأول مرة، يلزم مصادقة الاسم الحقيقي لمالك السيارة لتنشيط الجهاز المركب على السيارة (لا يمكن تخطي الصفحة)، ولا يمكن للمستخدم تنشيط واجهة الضيف.

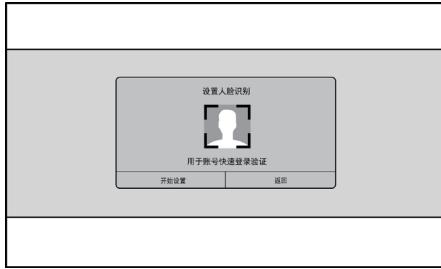
**الخطوة الأولى:** امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً أو قم بتنزيل تطبيق جي ايه سي من متجر التطبيقات.

**الخطوة الثانية:** قم بتسجيل حساب جي ايه سي على تطبيق جي ايه سي.

**الخطوة الثالثة:** أدخل معلومات السيارة على تطبيق جي ايه سي وامسح رمز الاستجابة السريعة لتنشطيه. وبعد مصادقة المالك، يتم إكمال تسجيل الدخول إلى حساب المالك ثقائياً وإدخال الصفحة الرئيسية.

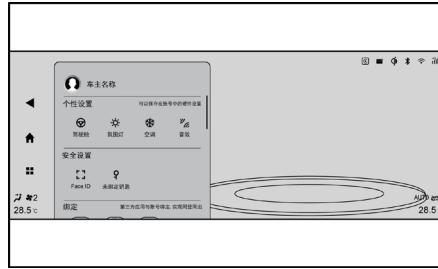
## 4. نظام التشغيل والمعدات

التعرف على الوجه



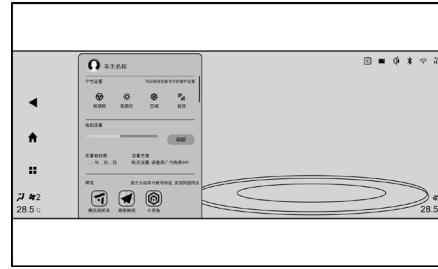
انقر فوق Face ID في المركز الشخصي للدخول إلى واجهة إدخال الوجه، ويمكن للمستخدم إدخال الوجه وفقاً للنصائح.

الإعدادات الشخصية



في منطقة "الإعدادات الشخصية"، يمكن للمستخدمين النقر لتحديد "ابنية القيادة" و "الأضواء المحيطة" و "مكيف الهواء" و "المؤثرات الصوتية"، ثم سيدخل إلى واجهة الإعدادات المخصصة المقابلة، ويحفظ الإعدادات في الحساب الحالي.

الاستعلام عن التدفق

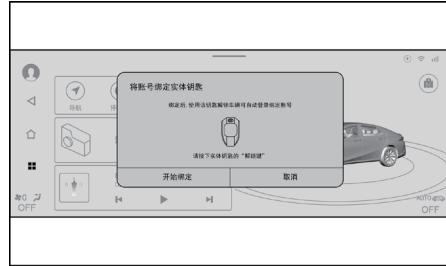
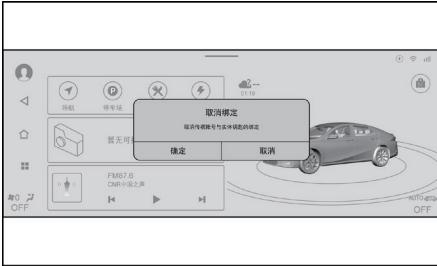
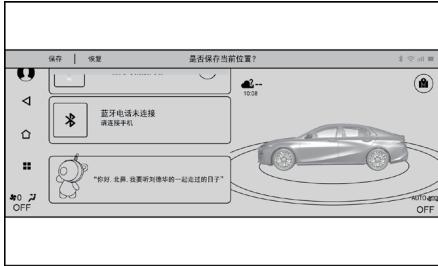


يبدا المستخدم في شراء التدفق في منطقة "تدفق" على صفحة المركز الشخصي.

## ربط المفتاح

## قم بالغاء ربط المفتاح

## حفظ موضع المقعد/ مرآة الرؤية الخلفية



إذا قام المستخدم بضبط موضع المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية، يدوياً عند تسجيل الدخول إلى الحساب، فستظهر نافذة مبنية تذكر المستخدم بحفظ الوضع المعدل (الموديلات المزودة بذاكرة للمقعد/ تكوين ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية فقط).

- ينقر المستخدم على "حفظ" لحفظ الموضع المعدل في الحساب الحالي.
- ينقر المستخدم على "استعادة" لاستعادة موضع المقعد إلى الموضع قبل التعديل.
- إذا كان المستخدم لا يعمل في غضون 5 ثوان، فلن يتذكر الحساب الموضع المعدل.

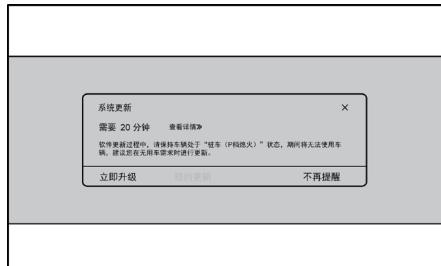
ينقر المستخدم على الزر الناعم "إلغاء الرابط" في المركز الشخصي، ثم ينقر فوق الزر الناعم "موافق" لتحرير الارتباط بين المفتاح والحساب.

- ينقر المستخدم بالنقر فوق "مفتاح الغاء القفل" لمفتاح المادي.
- نجح الرابط بعد اكتشاف إشارة الغاء قفل المفتاح المادي في غضون 30 ثانية.
- فشل الرابط بعد عدم اكتشاف إشارة الغاء قفل المفتاح المادي في غضون 30 ثانية، ويدرك عدم اكتشاف إشارة، ويرجى المحاولة مرة أخرى.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### عملية الترقية

قم بالترقية على الفور



انقر فوق "قم بالترقية الآن" لإكمال تأكيد الترقية، وسوف يدخل العد التنازلي للترقية. وفي هذا الوقت، قم بمعادرة السيارة، وأوقف تشغيل المحرك، وأغلق السيارة. بعد انتهاء العد التنازلي، ستبدأ الترقية تلقائياً.

### \* OTA ترقية 4.6.6

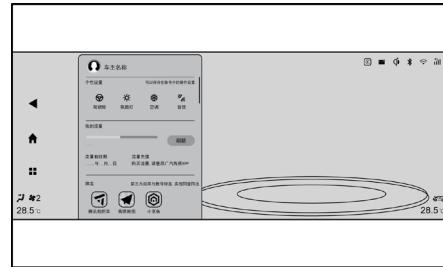
ادخل إلى واجهة تحديث النظام بالضغط لفترة قصيرة على المفتاح التاعم "تحديث النظام" الخاص بالبطاقة الذكية على الواجهة الرئيسية.

#### تنذير الترقية

##### تنذيرات الترقية المتاحة

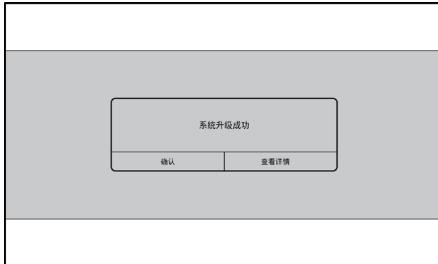
- انقر فوق "ترقية النظام" لظهور نافذة ترقية النظام؛ وإذا كان الإصدار الحالي هو أحدث إصدار، فسيتم عرض "أحدث إصدار حالياً".
- عندما يكون هناك تحديث متاح، ستظهر نافذة التحديث تلقائياً عند إيقاف تشغيل السيارة على وضع "OFF".
- عرض تنذير الواجهة
- عندما يكتشف النظام وجود إصدار جديد، تعرض "إعدادات النظام" في إعدادات النظام شعار التحديث.
- انقر للدخول إلى "إعدادات النظام"، عندما يكون هناك إصدار جديد، ستعرض صفحة "معلومات النظام" شعار التحديث.

### ربط خدمة الطرف الثالث



في صفحة المركز الشخصي، يمكن للمستخدمين النقر في منطقة "ربط" وتحديث المسابات الشخصية لـ"سياراتي تيشنست" و"الهimalia" و"خربيطة غاود" لربط حساب الجهاز الحالي على السيارة.  
بعد الربط، تتم مزامنة بيانات المستخدم وإعدادات الاستخدام في التطبيق أعلاه تلقائياً.

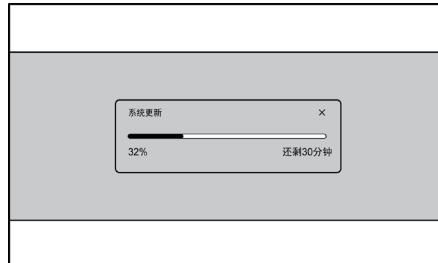
## عملية الترقية

نصائح نتيجة الترقية  
نجاح التحديث

في حالة نجاح الترقية، ستظهر نافذة منبثقة. وانقر فوق "عرض التفاصيل" لعرض معلومات الإصدار الحالي وتحديث المحتوى.

بمجرد بدء عملية التحديث، سيدخل الجهاز المركب على السيارة في حالة الشاشة السوداء وكتم الصوت، وقد يفشل زر بدء تشغيل المحرك والأبواب والنوافذ والوظائف الأخرى، وسيتم استئنافها تلقائياً بعد اكتمال التحديث.

## تعليمات حالة عملية الترقية



عند إضافة الشاشة أثناء عملية الترقية، سيتم عرض نقدم الترقية والوقت المقدر.



أثناء الترقية الرسمية، أدخل صفة العد التنازلي لمدة 90 ثانية، وفي نفس الوقت يمكن المستخدم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة، ومخادرة السيارة وقطلها. قبل انتهاء العد التنازلي، يمكنكم إلغاء الترقية من خلال زر "الخروج من الترقية"؛ وتنبدأ الترقية عند انتهاء العد التنازلي.

إذا لم تستوف السيارة شروط الترقية (مثل عدم قفل السيارة، عدم استخدام وضع OFF للسيارة وطاقة البطارية المنخفضة وما إلى ذلك)، فسيذكر المستخدم بعد تلبية شروط الترقية. وإذا تم استيفاء شروط الترقية، فتنبدأ عملية التحديث. وبمجرد أن تنبدأ عملية التحديث، لا يمكن مقاطعتها والخروج.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

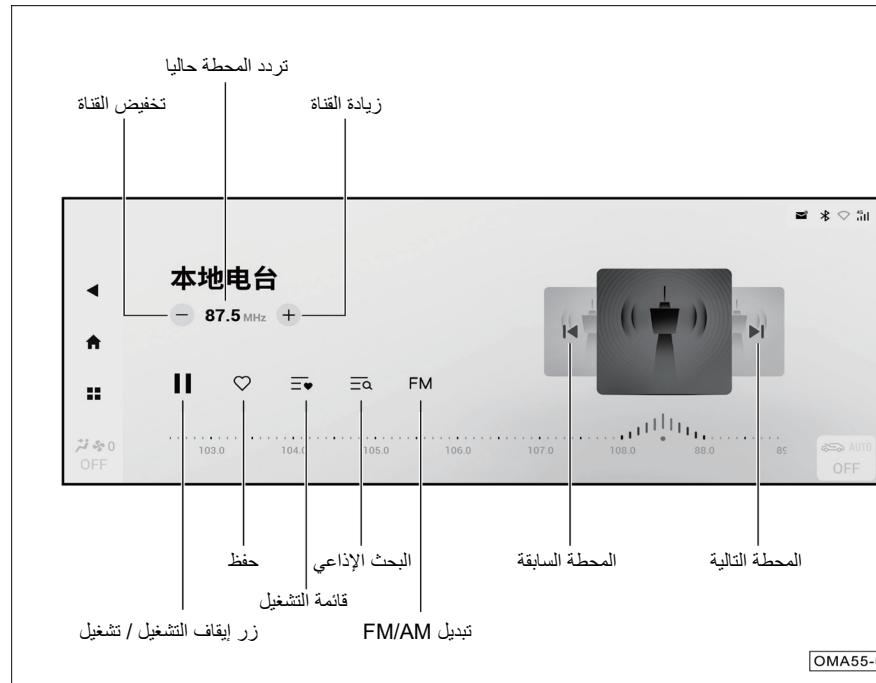


إذا فشلت الترقية، ستظهر النافذة المبنية لفشل الترقية، يرجى الاتصال بمتجر الإصلاح المعتمد من قبل GAC للفحص والإصلاح.

## 4.6.7 جهاز الراديو

أدخل واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:

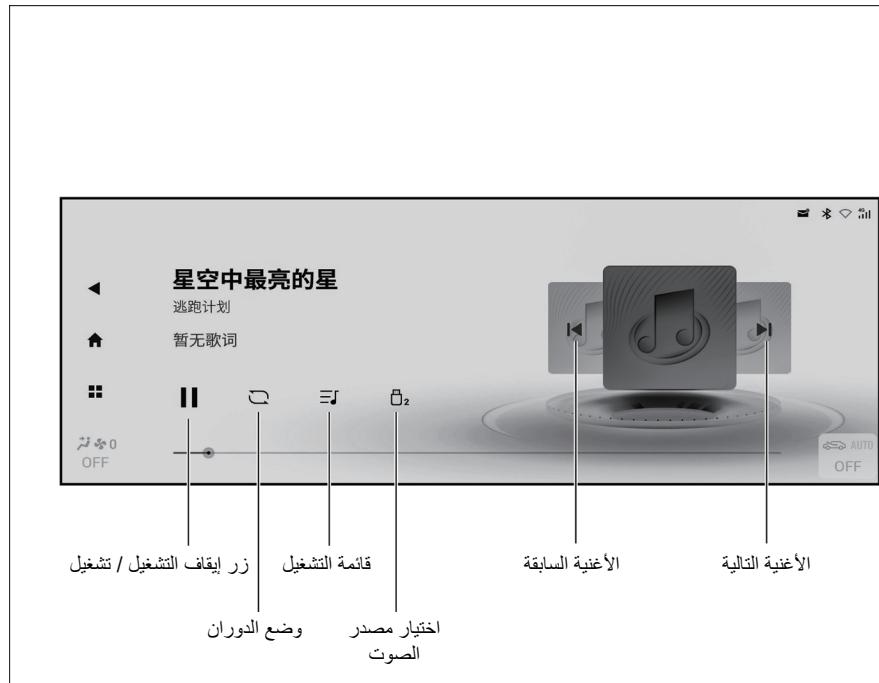
- انقر فوق "بطاقة الراديو" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة تشغيل الراديو.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة باستمرار للتبدل إلى واجهة تشغيل الراديو.
- انقر فوق المفتاح الناعم "الراديو المحلي" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة تشغيل الراديو.



#### 4. نظام التشغيل والمعدات

4.6.8 الموسيقى المحلية

- أدخل واجهة تشغيل الموسيقى المحلية بالطرق التالية:
    - انقر فوق "طاقة الموسيقى" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة الموسيقى المحلية.
    - اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة باستمرار للتبديل إلى واجهة الموسيقى المحلية.
  - ادخل إلى واجهة الموسيقى المحلية عن طريق النقر فوق المفتاح الناعم "الموسيقى المحلية" في واجهة قائمة التطبيق.



### 4.6.9 وظيفة البلوتوث

ادخل إلى وضع البلوتوث بالطرق التالية:

- ادخل إلى واجهة قائمة التطبيق وانقر على المفتاح الناعم "هاتف البلوتوث" للدخول إلى وضع البلوتوث.
- في وضع غير مكالمة، اضغط لفترة قصيرة على الزر على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للدخول إلى وضع البلوتوث.
- انقر فوق المفتاح الناعم للقائمة ④ المنسدلة للدخول إلى وضع البلوتوث.



بعد اتصال البلوتوث، يتم تمييز رمز شريط الحالة، ويتم عرض اسم جهاز البلوتوث المتصل على واجهة اتصال البلوتوث:

- انقر فوق المفتاح الناعم ⑤ لمزامنة رقم الهاتف المحمول ودفتر العناوين والمعلومات الأخرى.
- انقر فوق المفتاح الناعم ⑥ لمزامنة اسم الأغنية وكلمات الأغاني والمعلومات الأخرى التي يتم تشغيلها بموسيقى البلوتوث.
- انقر فوق المفتاح الناعم ⑦ لفصل توصيل البلوتوث.

بعد النقر على المفتاح الناعم "مفتاح البلوتوث" ① لتشغيل وظيفة البلوتوث، سيبحث الجهاز المركب على السيارة تلقائياً عن أجهزة البلوتوث المجاورة. تحتوي واجهة توصيل البلوتوث على وضعين للعرض: "الرادار" و "القائمة".

**وضع عرض الرadar**

جهاز البلوتوث: يعرض أسماء أجهزة البلوتوث القريبة التي يمكن توصيلها، وحدد الجهاز المراد توصيله وانقر للاتصال بالبلوتوث.

**تبديل وضع عرض القائمة**: انقر فوق المفتاح الناعم ② للتبدل إلى وضع القائمة، والرقم المعروض في وضع القائمة هو عدد أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها.

**وضع عرض القائمة**

جهاز البلوتوث: يعرض أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها، ويعرضها بالأسلوب قائمة.

**تبديل وضع عرض الرادار**: انقر فوق المفتاح الناعم ③ للتبدل إلى وضع القائمة، ويعرض عدد أجهزة البلوتوث التي يمكن توصيلها.

- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، فاذكل واجهة إعدادات البلوتوث من خلال الطريقة المذكورة أعلاه.

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

##### عطل اتصال البلوتوث

طريقة الحل	سبب محتمل
يتم ضبط إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز على "مرئية للجميع" أو قابل للبحث عنها أو فتحها للكلينف	إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز غير صحيحة
تأكد من توافق إصدار البلوتوث للجهاز وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى	الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث للسيارة
يوصى بحذف جهاز البلوتوث المتصل سابقاً	بلوتوث الهاتف المحمول يكون لديه سجلات اتصال الجهاز الأخرى

##### i تذكير

يأخذ الرسم التوضيحي مضيف AVNT كمثال. ويكون تشغيل مضيف AV مماثلا. يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي لروابط وواجهات محددة.

## 4.6.10 إعدادات النظام (تنطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV)

انقر فوق "إعدادات النظام" في واجهة القائمة الإضافية للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. في واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار للتحديد، وانقر فوق شريط التمرير لتعيين تشغيله أو إيقاف تشغيله، واسحب شريط التقدم للصيغة.

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعه الإعدادات
/	اسم البلوتوث	بلوتوث	اتصال الجهاز
فتح / إغلاق	مفتاح البلوتوث		
فتح / إغلاق	الربط الثنائي		
فتح / إغلاق	مزامنة جهات الاتصال تلقائياً		
/	قائمة الأجهزة المترنة		
اضافة أجهزة جديدة	HUAWEI HICAR أجهزة	قائمة الأجهزة	
/	حجم صوت الوسانط	صوت النظام	إعدادات التأثير الصوتي
/	حجم صوت المكالمة		
إغلاق / السائق / جميع الركاب	إعدادات صوت DTS		
صوت طبيعي / صوت بشريّة نقية / سوبر باس / وضع الراحة	وضع الصوت		
لا توجد ربط / ربط ضعيف / ربط عام / ربط قوي	تغير الصوت مع سرعة السيارة		
عدم التغيير / التكيف الذاتي	حجم صوت بدء التشغيل		
فتح / إغلاق	نغمة الغاء القفل / القفل		
كم الصوت / الاحتفاظ بها دون تعيير	نغمة وسانط تحذير نظام المساعدة على القيادة		
كلاسيكي / بوب / جاز / روك / افراضي / مخصص	مؤثرات صوتية مميزة الصنع		
إعادة تعيين	مجال الصوت		
حديث / عتيق / إيقاف التشغيل	نغمة اللمس	صوت التفاعل	
فتح / إغلاق	صوت الواجهة		

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
النطاق: 0~200	نصائح السرعة الآمنة	نصائح القيادة والذاكرة	مساعدة القيادة
فتح / إغلاق	احفظ وضعقيادة الحالي		
فتح / إغلاق	التعرف على لافتة حد السرعة *		
فتح / إغلاق	التحكم الذكي في حد السرعة *		
فتح / إغلاق	التحذير من الاصطدام الأمامي *		
بعيد/ وسط/ قريب	مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي *		
فتح / إغلاق	مساعد الكبح النشط *		
فتح / إغلاق	مساعد مغادرة حارة السير *		
فتح / إغلاق	وضع المساعدة عند مغادرة المسار *		
فتح / إغلاق	نظام الحفاظ على المسار في الطوارئ *		
فتح / إغلاق	صوت إنذار الرadar لوقف السيارات	مساعدة إيقاف السيارة الذكي	

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعه الإعدادات
فتح / إغلاق	الضوء العالي الذكي *	أضواء خارجية	
فتح / إغلاق	القفل النشط الذكي		
فتح / إغلاق	إلغاء القفل النشط الذكي		
فتح / إغلاق	قفل السرعة	القفل وإلغاء القفل	
إيقاف التشغيل/ التشغيل فقط/ تشغيل النغمة	الفتح باللحظة لصندوق السيارة الخلفي *		
فتح / إغلاق	وظيفة المسحة التلقائية *		
فتح / إغلاق	طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً *		
فتح / إغلاق	إغلاق النوافذ تلقائياً عند هطول الأمطار *	الملحقات الأخرى	
فتح / إغلاق	إغلاق النوافذ تلقائياً عند قفل السيارة		
فتح / إغلاق	* ETC		
ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترن特 المفضلة ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنرت ببنقرة واحدة / العودة إلى المنزل ببنقرة واحدة / الشركه ببنقرة واحدة / الاتصال ببنقرة واحدة / الفيديو ببنقرة واحدة	اضغط لفترة قصيرة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة		ملحقات الجسم
ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترنرت المفضلة ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المفضلة عبر الإنترنرت ببنقرة واحدة / العودة إلى المنزل ببنقرة واحدة / الشركه ببنقرة واحدة / الاتصال ببنقرة واحدة / الفيديو ببنقرة واحدة	اضغط لفترة طويلة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة	مفتاح النجمة للقرص المربع *	
/	إعدادات رقم الهاتف ببنقرة واحدة		

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
فتح / إغلاق	التحكم الذكي بالدوران الداخلي والخارجي	مكيف الهواء	إعدادات مكيف الهواء
فتح / إغلاق	الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع الثلائني		
فتح / إغلاق	ضبط حساسية التحكم الذكي في جودة الهواء		
فتح / إغلاق	الغاز القفل والتهوية		
فتح / إغلاق	التحفيض الذاتي لمكيف الهواء		
النطاق: 0~100	سطوع شاشة التحكم المركزي		
5s/10s/15s/30s	وقت الحفاظ على واجهة تكيف الهواء		
منخفض / متوسط / مرتفع	حجم صوت العداد		
كم، لتر / 100 كيلومتر أو كم، كم / لتر أو ميلاً في الغالون، ميل أو ميلاً في الغالون	استهلاك الوقود/الأميال		
درجة منوبة/ درجة فهرنهايت	وحدة درجة الحرارة		
kPa/bar/psi	وحدة الضغط	عرض الشاشة	العداد
النطاق: 0~8	الإضاءة الخلفية للعداد		
فتح / إغلاق	تنذير حزام الأمان الخلفي		
إعادة تعيين	إعادة تعيين تنذيرات الصيانة		
5000km/7500km/10000km	دورة تنذير الصيانة		
فتح / إغلاق	كرر التنذير		
إعادة تعيين	الإعدادات الإفتراضية		

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
الإعدادات	الوقت و التاريخ	الإعدادات الأساسية	
/	تنسيق 24 ساعة		
/	إصدار الأجهزة		
/	إصدار البرنامج		
الصينية	اللغة الحالية	معلومات النظام	
الصينية	اللغات المعتمدة		
إعادة تعيين	إعادة تعيين		إعدادات النظام
/	الشركة المصنعة		
/	طراز		
/	الرقم التسلسلي	معلومات السيارة	
/	إصدار الأجهزة		
الصينية / الإنجليزية	اللغة الحالية		
الصينية / الإنجليزية	اللغات المعتمدة		

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### 4.6.11 إعدادات النظام (قابلة للتطبيق على طرازات مضيف AVNT)

انقر فوق الزر الناعم "إعدادات النظام" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. في واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار التحديد، وانقر فوق شريط التمرير لتعيين تشغيله أو إيقاف تشغيله، وأسحب شريط التقدم للضبط.

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
/	اسم البلوتوث	بلوتوث	ربط الشبكة
فتح / إغلاق	مفتاح البلوتوث		
فتح / إغلاق	الربط الثلائى		
/	مزامنة جهات الاتصال تلقائياً		
/	قائمة الأجهزة القابلة للاتصال	الشبكة والنقطة الساخنة	WLAN
فتح / إغلاق	الشبكة المتنقلة		
فتح / إغلاق	نقطة الاتصال الشخصية		
اعادة التشغيل	أعد تشغيل وحدة الاتصالات على السيارة		
فتح / إغلاق	WLAN مفتاح	WLAN	
/	قائمة الشبكات المتوفرة		

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
النطاق: 39~0	مستوى الصوت للوسائط المتعددة	صوت النظام	إعدادات التأثير الصوتي
النطاق: 10~0	حجم صوت هاتف البلوتوث		
النطاق: 10~0	حجم الصوت الذكي		
النطاق: 10~0	حجم صوت إعلان الملاحة		
إيقاف التشغيل/سانق/ جميع الركاب	إعدادات الصوت ثلاثي الأبعاد		
صوت طبيعي/ صوت بشريّة نفّقة/ سوبر باس/ وضع الراحة	وضع الصوت		
إعادة تعين	حقل الصوت*		
لا توجد ربط / ربط ضعيف / ربط عام / ربط قوي	تغير الصوت مع سرعة السيارة		
تكتيفي/ ثابت	مستوى الصوت لتشغيل الجهاز		
بدون تغيير / كتم الصوت	نغمة وسائط تحذير نظام المساعدة على القيادة		
فتح / إغلاق	نغمة الغاء قفل / قفل	صوت التفاعل	
حديث/ عتيق/ إيقاف التشغيل	نغمة اللمس		
فتح / إغلاق	صوت الواجهة		
السباق/ المطاردة	نغمة تبديل وضع القيادة		

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعه الإعدادات
OFF ~ 200 النطاق:	نصائح السرعة الآمنة	نصائح القيادة والذاكرة	
فتح / إغلاق	احفظ وضع القيادة الحالي		
فتح / إغلاق	التعرف على لافتة حد السرعة		
فتح / إغلاق *	صوت إنذار السرعة الزادنة للمراقبة بالفيديو *		
فتح / إغلاق	التحكم الذكي في حد السرعة *	مساعدة القيادة الطولية *	
فتح / إغلاق	التحذير من الاصطدام الأمامي		
بعيد/ وسط/ قريب	إعداد مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي		
فتح / إغلاق	مساعدة الكبح الشامل		
فتح / إغلاق	مساعدة مغادرة المسار	مساعدة القيادة الجانبية *	
التوجيه / التحذير / التوجيه والتذبذب	وضع المساعدة عند مغادرة المسار		
فتح / إغلاق	مراقبة النقطة العمياء *		
فتح / إغلاق	التحذير عند فتح الباب *	مساعد مراقبة النقطة العمياء *	
فتح / إغلاق	المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية *		
فتح / إغلاق	صوت إنذار الرادار لوقف السيارات	مساعدة إيقاف السيارة الذكي	

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعه الإعدادات
فتح / إغلاق	الضوء العالي الذكي	الأصوات الخارجية *	العقل وإلغاء القفل
جميع الأبواب / باب السائق الرئيسي فقط	التحكم عن بعد لإلغاء القفل		
فتح / إغلاق	إلغاء القفل التلقائي		
فتح / إغلاق	قلل السرعة		
فتح / إغلاق	القلل النشط الذكي		
فتح / إغلاق	إلغاء القفل النشط الذكي		
إيقاف التشغيل/ التشغيل فقط/ النغمة	الفتح بالحث لصندوق السيارة الخلفي *		
فتح / إغلاق	طي مرآة الرؤية الخلفية تلقائيا *		
فتح / إغلاق	وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة *		
فتح / إغلاق	وظيفة المسحة التلقائية *		ملحقات الجسم
فتح / إغلاق	إغلاق النوافذ تلقائيا عند قفل السيارة		
فتح / إغلاق	إغلاق النوافذ تلقائيا عند هطول الأمطار *		
فتح / إغلاق	* ETC		
فتح / إغلاق	شحن لاسلكي للهاتف المحمول	الشحن اللاسلكي *	
ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترن特 المفضلة ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محفظة الراديو المفضلة عبر الإنترن特 ببنقرة واحدة / العودة إلى المنزل ببنقرة واحدة / الشركة ببنقرة واحدة / الاتصال ببنقرة واحدة / الفيديو ببنقرة واحدة	اضغط لفترة قصيرة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة	مفاتيح النجمة الموجودة على عجلة القيادة *	
ساعة توقيت بنقرة واحدة/ تشغيل الموسيقى عبر الإنترن特 المفضلة ببنقرة واحدة/ تشغيل محطة الراديو المحلية المفضلة/ بنقرة واحدة/ تشغيل محفظة الراديو المفضلة عبر الإنترن特 ببنقرة واحدة / العودة إلى المنزل ببنقرة واحدة / الشركة ببنقرة واحدة / الاتصال ببنقرة واحدة / الفيديو ببنقرة واحدة	اضغط لفترة طويلة على مفتاح النجمة في عجلة القيادة		
/	إعدادات رقم الهاتف ببنقرة واحدة		

## 4. نظام التشغيل والمعدات

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
/	التحكم الذكي بالدوران الداخلي والخارجي	مكيف الهواء	مقعد المكيف
منخفض / متوسط / مرتفع	الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع التلقائي		
فتح / إغلاق	الغاز القفل والتهدئة		
فتح / إغلاق	التجفيف الذاتي لمكيف الهواء		
فتح / إغلاق	وظيفة تسهيل صعود ونزول السائق *		
النطاق: 100~	سطوع شاشة التحكم المركزي		
5s/10s/15s/30s	وقت الحفاظ على واجهة تكيف الهواء		
تبديل التلقائي/ التبديل اليدوي	تبديل المشهد الذكي		
منخفض / متوسط / مرتفع	حجم صوت العداد		
كم، لتر / 100 كيلومتر أو كم، كم / لتر أو ميلاً في gallons، ميل أو ميلاً في gallons	استهلاك الوقود/ الأميال		
درجة مئوية/ درجة فهرنهايت	وحدة درجة الحرارة	عرض الشاشة	عرض العداد
KPa/bar/psi	وحدة الضغط		
النطاق: 0~8	الإضاءة الخلفية للعداد		
فتح / إغلاق	تنذير حزام الأمان الخلفي		
إعادة تعيين	إعادة اعداد إعدادات الصيانة		
5000km/7500km/10000km	دورة تنذير الصيانة		
فتح / إغلاق	كرر التنذير		
إعادة تعيين	الإعدادات الإفتراضية		

الإعدادات الاختيارية	الوظيفة	الوظيفة	مجموعة الإعدادات
فتح / إغلاق	تنسيق 24 ساعة	إعدادات الأساسية	إعدادات النظام
فتح / إغلاق	تسجيل الدخول السريع		
فتح / إغلاق	إرسال الرسائل		
GPS + بيدو / بيدو + GPS	وضع إشارة الملاحة		
/	إصدار النظام		
ترقية	ترقية النظام		
/	عرض ميزات الإصدار		
/	مساحة التخزين		
التشغيل	تسريع التطبيقات		
إعادة تعيين	إعادة تعيين		
/	الشركة المصنعة	معلومات السيارة	مساعد الصوت
/	طراز		
/	الرقم التسلسلي		
/	إصدار الأجهزة		
الإنجليزية/ الصينية	اللغة الحالية		
الإنجليزية/ الصينية	اللغات المعتمدة		
/	تخصيص كلمة الإيقاظ	إعدادات الصوت	مساعد الصوت
15s/30s/60s/90s	مدة خالي من الاستيقاظ		
/	يسْتِيقظ الصوت		
/	إعداد خالي من كلمة الإيقاظ		

## 4. نظام التشغيل والمعدات

5. تقدّم السيارة في المناطق التي لا تستطيع فيها الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي تحديد الموضع بدقة مثل المنطقة بين المباني الشاهقة والأنفاق وتحت الأرض ومناطق أخرى لا يمكن تحديتها إشارات 4G.
6. بسبب صيانته أو استبدال أو فشل النظام المركزي أو بسبب الكوارث الطبيعية أو الاضطرابات الوطنية أو فشل الجهاز أو الزيادة الحادة في كمية استخدام الخدمة، قد يتم تقييد أو إنهاء كل الخدمات أو جزء منها.
- قبل استخدامه للمرة الأولى، قم بالتأكد من قراءة "اتفاقية خدمة إنترنت السيارة" و "اتفاقية الخصوصية" بعناية، وفهم طريقة الاستخدام واللوائح ذات الصلة لنظام إنترنت سيارات جي إيه سي.
- إذا كانت لديك أي أسئلة، فيرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركتك جي إيه سي أو الاتصال بالخط الساخن للخدمة: 400-813-6666
- التصانع**
- في أي من المواقف التالية، سيتم تقييد خدمات إنترنت سيارات جي إيه سي:
- لا تتحمل الشركة المصنعة للمضييف المسؤولية المقابلة عن عدم القدرة على توفير خدمات الشبكة بمعيار الاتصال الحالي (4G) بسبب الإناء والتأخير والانسحاب التدريجي لشركة الاتصالات.
  - إصلاح أو تعديل محطة إنترنت سيارات جي إيه سي المدمجة مع المعدات الإلكترونية الشاملة للسيارة.
  - ينقطع مصدر طاقة الطرفية بسبب الكوارث الطبيعية أو الاصطدامات الشديدة أو ما إلى ذلك، أو لا يمكن توفير مصدر الطاقة بسبب تسرب بطارية السيارة.
  - نظرًا لوجود أقمار صناعية غير طبيعية لنظام تحديد الموضع العالمي (GPS) والتدخل الخارجي لموجات الراديو وموجات الراديو المحودة في منطقة معينة، لا يمكن تتبع موقع السيارة بدقة.
- ### 4.7 إنترنت سيارة جي إيه سي \*\*
- #### 4.7.1 التعليمات العامة
- إنترنت سيارات جي إيه سي هو نظام خدمة ذكي داخل السيارة لمركبات سلسلة جي إيه سي.
- يستخدم إنترنت المركبات GAC ترومبتشي أحدث جيل من النظم الإلكترونية للسيارات لـ GAC T-BOX ترومبتشي مع مهار BOX المطورة ذاتياً، ويستخدم شبكة الاتصالات المتنقلة، ويفهم باستعداد منصة TSP الاحتراافية، والاعتماد على نظام تحديد المواقع عبر الأقمار الصناعية، ويمكن المالكي السيارات التمتع بالخدمة الذاتية الأمينة في الوقت الفعلي والتحكم عن بعد بالمعلومات والترفيه وغيرها من الخدمات باستخدام خدمات الإنقاذ في حالات الطوارئ وتطبيق GAC ترومبتشي. تخلق جي إيه سي بكل إخلاص حياة سيارة ذكية عالية الجودة، مما يوفر لكم تجربة قيادة ذكية وأمنة وممتعة.
- يهدف هذا الفصل إلى تقديم معلومات نظام إنترنت سيارات جي إيه سي، بحيث يمكنكم فهم الاستخدام والتشغيل بسرعة. لمزيد من المعلومات، يرجى قراءة "مركز المساعدة" لتطبيق GAC ترومبتشي. في الهاتف المحمول.

## خدمة الاتصالات

أثناء استخدام خدمات إنترنت سيارات جي إيه سي، ستحتخدم خدمات الاتصالات. خلال فترة التجربة، يتم تقديم الخدمات الأساسية التالية:

- سيتم تقديم حزمة الاتصالات المقدمة من شركة تشانيا موبайл إلى السيارة المجهزة بنظام خدمة الخلفية. وللحصول على المحتوى المحدد للفرزمه، يرجى الرجوع إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.
- تحظى حزمة الاتصالات على قدر معين من البيانات ومدة المكالمة. وبعد تجاوز كمية استخدام الحزمة، لن تتوفر بعض الوظائف، ويحتاج العملاء إلى شراء حزم بيانات إضافية على نفقتهم الخاصة.

## ملاحظة

## 4.7.2 تثبيت تطبيق الهاتف المحمول

## تنزيل تطبيق الهاتف المحمول



قم بتنزيل تطبيق جي إيه سي في الهاتف المحمول باستخدام هاتفك المحمول لمسح رمز الاستجابة السريعة الموجود في الصورة.

يمكن أن توفر لكم خدمة إنترنت المركبات لـ GAC ترومبتشي خدمات التحكم عن بعد والاستعلام عن بعد والسلامة والأمان، ويمكنكم تتحقق التحكم عن بعد في أي وقت وفي أي مكان وتحسين راحة استخدام السيارة. نظرًا لتكليف الاتصال المتضمنة في جهاز الربط المركب على السيارة، إذا لم يتم تشبيطه لفترة طويلة، فقد يكون هناك خطر إغلاق بطاقة SIM وإلغاء تسجيلها من قبل المشغل. إذا كنت ترغب في استعادة الوظيفة، فأنت بحاجة إلى استبدال أجزاء مجموعة T-BOX في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي على نفقكم الخاصة. نوصيكم بفتح حساب في أقرب وقت ممكن بعد شراء سيارة، وإكمال مصادقة الاسم الحقيقي لتبرير حياة الترابط المريحة بين الشخص والمركبات التي توفرها خدمة إنترنت سيارات جي إيه سي.

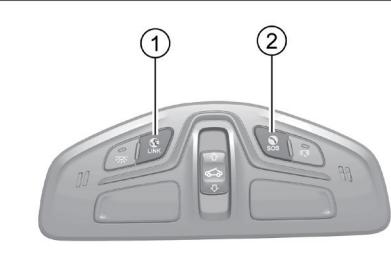
تندرج المعدات داخل السيارة لخدمة إنترنت المركبات لـ GAC ترومبتشي وظيفة اتصالات بطاقة SIM. خلال فترة الصمامان، يمكن استخدام حزمة بيانات الترفيه الخاصة ببطاقة SIM بشكل طبيعي. وبعد تجاوز فترة الصمامان أو الحزمة الأساسية، يمكن للملك الشراء والشحن باستخدام تطبيق GAC ترومبتشي للهاتف المحمول أو مسح رمز الاستجابة السريعة لنظام الصوت.

## 4. نظام التشغيل والمعدات

### i تذكير

- من خلال واجهة قائمة نظام مضيف الصوت، انقر فوق رمز B-CALL، واتصل بهاتف الإنقاذ على الطريق، وابداً وظيفة الإنقاذ على الطريق.
- سيتم كتابة رقم هاتف جهة الاتصال في حالات الطوارىء الذي تحدده بموافقتكم عند بيع السيارة.
- إذا كنت بحاجة إلى تغيير رقم هاتف جهة الاتصال في حالات الطوارىء، فيمكنكم تغييره من خلال تطبيق جي إيه سي أو الانتقال إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.

### زر الاتصال في حالات الطوارىء



### 4.7.3 الإنقاذ في حالات الطوارىء \*

تشمل وظائف الإنقاذ في حالات الطوارىء طلب المساعدة التقانى عند الاصدام والإنقاذ على الطريق وطلب المساعدة اليدوى في حالات الطوارى. طلب المساعدة التقانى هي وظيفة سبقت انترنت سيارات جي إيه سي بتشغيلها تقانياً في ظل ظروف معينة، بينما تحتاج الإنقاذ على الطريق وطلب المساعدة اليدوى في حالات الطوارى إلى التشغيل عن طريق الضغط يدوياً على زر الاتصال في حالات الطوارى.

يمكن لكل من طلب المساعدة التقانى وطلب المساعدة اليدوى في حالات الطوارى الاتصال بجهات الاتصال في حالات الطوارى.

- طلب المساعدة التقانى: في حالة حدوث تصادم عرضي للسيارة وتم انفصال الوسادة الهوائية، سبقت انترنت المركبات GAC تزويمىشى بتفعيل وظيفة طلب المساعدة تقانياً في حالة حدوث تصادم والاتصال تقانياً بجهة اتصال الطوارى.

- طلب المساعدة اليدوى في حالات الطوارى: عندما لا تعمل وظيفة طلب المساعدة التقانى، اضغط يدوياً على زر جهة اتصال الطوارى لتفعيل وظيفة طلب المساعدة اليدوى في حالات الطوارى واتصل بجهة اتصال الطوارى.

1. زر LINK (①): اضغط لفترة طويلة (3 ثوان)، وستقوم انترنت المركبات لـ GAC تزويمىشى بتفعيل وظيفة الإنقاذ على الطريق، والاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC (الذى كتبه المتجر المعتمد عند بيع السيارة). بعد إجراء المكالمة، سيفقد لكم موظفو الإنقاذ في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي الخدمات.

2. زر SOS (②): اضغط عليه لفترة طويلة لمدة (3 ثوان)، وسيبدأ انترنت سيارات جي إيه سي في الاتصال بمكالمة الطوارى والاتصال بجهة اتصال الطوارى.

## 4.7.4 قائمة الوظائف

يمكنكم الحصول على خدمة جي ايه سي بالضغط على زر الاتصال في حالات الطوارئ في السيارة واستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

الفنية	اسم بند الخدمة	مقدمة الخدمة	طريقة استخدام الخدمة	طريقة الإخطار	الرسائل القصيرة	الموقع الكتروني	التطبيق	الرسائل القصيرة
خدمة الإنقاذ في حالات الطوارئ	طلب المساعدة اللقائي عند الاصطدام	عندما يتم انفصال الوسادة الهوائية، ستعلق ورقة الاستشعار الذكية داخل السيارة طلب المساعدة التقافي، وسيقوم الزر بالاتصال بجهة اتصال الطوارئ فوراً.	تلכاني					○
	الإنقاذ على الطريق	إذا كانت هناك مشكلة في السيارة، يمكنكم البحث على الفور عن خدمات الإنقاذ على الطريق من متجر خاص بشركة جي ايه سي من خلال زر "LINK".		○				○
	طلب المساعدة اليدوي في حالات الطوارئ	في حالة الطوارئ، يمكنكم الاتصال بجهة اتصال الطوارى المحددة مسبقاً فوراً من خلال زر "SOS".						○
التحكم عن بعد على السيارة	تحديد موقع السيارة	عندما تكون السيارة مفقودة، يمكنكم تحديد موقع السيارة من خلال تطبيق GAC ترومبتي.		○	○	○	○	○
	القفل/ الغاء القفل عن بعد	يمكنكم قفل أو الغاء قفل الأبواب من خلال تطبيق جي ايه سي.				○		○
	صافرة عن بعد	يمكنكم التحكم في صافرة السيارة من خلال تطبيق جي ايه سي.				○		○
	فلاش عن بعد	يمكنكم التحكم في فلاش المصابيح للسيارة من خلال تطبيق جي ايه سي.				○		○
	تشغيل/ إيقاف المحرك عن بعد <sup>1</sup>	يمكنكم بدء تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيلها من خلال تطبيق جي ايه سي.				○		○
	تسخين المقعد عن بعد <sup>1</sup>	يمكنكم التحكم في المقعد من خلال تطبيق جي ايه سي.				○		○
	افتتح غطاء صندوق السيارة الخلفي عن بعد	يمكنكم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي من خلال تطبيق GAC ترومبتي.				○		○
	مكيف الهواء عن بعد تشغيل/ إيقاف <sup>1</sup>	يمكنكم التحكم في مكيف الهواء من خلال تطبيق جي ايه سي، بما في ذلك درجة الحرارة وسرعة الهواء والوضع.				○		○

#### 4. نظام التشغيل والمعدات

طريقة الإخطار			طريقة استخدام الخدمة			مقدمة الخدمة	اسم بند الخدمة	الفئة
الرسائل القصيرة	التطبيق	الموقع الكتروني	الازرار	التطبيق	الموقع الكتروني			
○	○		○	○	○	يمكنكم الاستعلام عن حالة السيارة في الوقت الفعلي من خلال تطبيق GAC ترومبتشي، بما في ذلك حالة قفل الباب وحالة ضغط الإطارات وما إلى ذلك.	الاستفسار عن حالة المركبة <sup>1*</sup>	خدمة رعاية المركبة
○	○		○	○	○	يمكنكم إجراء تشخيص في الوقت الفعلي لظروف السيارة من خلال تطبيق جي إيه سي. النصائح المستخدمة.	التشخيص الذاتي <sup>1*</sup>	
○	○		تلכני			ترافق حركة الاستشعار الذكية المركبة على السيارة لانترنت سيارات جي إيه سي حالة السيارة في الوقت الفعلي، وتحمّل المعلومات تلقائياً عند وجود خلل ما. ووفقاً لعلومات الأحوال غير الطبيعية، سيحصل بكم أخصائي خدمة جي إيه سي للعودة إلى المتجر الخاص بشركتنا لأعمال الشخص والإصلاح.	تنذير إنذار للسيارة غير طبيعية	خدمات الأمن ووقاية الأمان
○			تلכני			1. عند إيقاف تشغيل المحرك وتتحرك موضع السيارة بشكل غير قانوني، في حالة البر، سيرسل مركز خدمة GAC ترومبتشي رسالة قصيرة لإعلامكم بأن السيارة قد تم تحريكها بشكل غير قانوني. 2. إنذار الدخول غير الطبيعي: عند دخول السيارة عند قفل الباب وإيقاف تشغيل المحرك، سيرسل مركز خدمة GAC ترومبتشي رسالة قصيرة لإعلامكم بأن السيارة قد تعرضت للدخول غير طبيعي.	تنذير الإنذار للسيارة ضد السرقة وحركتها غير طبيعية	

\*: هذا يعني أنه لا يمكن إجراء العملية إلا عندما تكون السيارة في حالة ضبط ضد السرقة.

## 5.1 بُدء التشغيل والقيادة

### 5.1.1 بــء تشغيل المفتاح

٦ تذکیر

- عندما يتم تبديل مفتاح بدء التشغيل من وضع "OFF" إلى وضع "ACC" ويبقى في وضع "ACC" لمدة ساعة واحدة، فإنه سيدخل في وضع توفير الطاقة، وإذا كان ذراع ناقل الحركة في وضع "P"،سيعود تلقائياً إلى وضع "OFF".
  - إذا كان مفتاح بدء التشغيل في وضع "ON"، فإن ذراع ناقل الحركة في وضع آخر غير وضع "P" ، ولم يتم دوس مواسنة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل، ويفهم بالتبديل في تسليط بين "ON—ACC—ON" ، وإن دعوه إلى وضع "OFF" . على سبيل المثال، في وضع "ACC" ، عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة من وضع آخر بخلاف وضع "P" إلى وضع "P" ، ليس من المفترض الضغط على مفتاح بدء التشغيل ويعود تلقائياً إلى وضع "OFF".

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يتغير لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، واضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، يضغط على مقاتل بدء التشغيل للتبديل في تسلسل بين الأوضاع "OFF" → ACC → ON → OFF.

- OFF: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر، ذلك يعني ايقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل.

ACC: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، ويمكن استخدام الملحقات مثل تسخين المقعد ومقبس الطاقة.

- ON: لون الإضاءة الخلفية للمفاتيح هو برتقالي، ويضيء الإضاءة الخلفية لمجموعة العدادات، ويمكن استخدام جميع العدادات الكهربائية.

بدأ التشغيل بنجاح: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر.



OMA55-0137

عند اكتشاف المفتاح عن بعد الذكي في السيارة فقط، يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر START STOP) لتبديل حالة الطاقة.

### ● ملاحظة

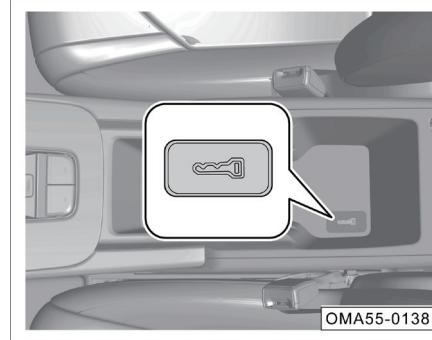
- لا يمكن أن يتجاوز وقت بدء تشغيل المحرك 15 ثانية. إذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، تحتاج إلى المحاولة مرة أخرى بعد 30 ثانية.
- بعد بدء تشغيل المحرك لا تضغط على دواسة الوقود لجعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو حمولة زائدة، وإلا يتلف المحرك بسهولة.
- إذا كانت البطارية تفتقر إلى الطاقة ولا تستطيع بدء تشغيل المحرك، فيمكنك محاولة تشغيلها بواسطة توصيل الكابل.
- => راجع الصفحة 335**
- يحظر بدء تشغيل المحرك بالدفع أو القطر.

### 5.1.2 بـدء تشغيل المحرك

- احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للدخول إلى السيارة.
- تأكـد من أن الترس في الترس "P" أو "N".
- قـم بـدوس دواسة الفرامل وقم بالتأكد من أن لون الإضاءة الخلفية لمفتاح التشغيل هو أخضر.
- اضـطـفـ على مـفتـاحـ بـدءـ التـشـغـيلـ لـبـدءـ التـشـغـيلـ المـحـركـ.

### i تذكرة

إذا كان بـدءـ التـشـغـيلـ المـحـركـ بـارـداـ، قـمـ بـتـشـغـيلـهـ بـسـرـعـةـ التـنـاطـوـيـةـ مـسـيقـاـ قـبـلـ الـقـيـادـةـ. كـماـ نـظـرـاـ لـأـنـ رـافـعـةـ الصـاصـامـ تـسـتـغـرـقـ عـدـةـ ثـوـانـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ ضـغـطـ عـلـىـ الـعـلـمـ الـطـبـيـعـيـ، فـإـنـاـ سـتوـلـ ضـوـاءـ التـشـغـيلـ، وـهـيـ ظـاهـرـةـ طـبـيـعـةـ.



OMA55-0138

إذا كانت بطارية المفتاح عن بعد الذكي منخفضة وعرضت مجموعة العدادات "لم يتم اكتشاف مفتاح"، يمكنك محاولة وضع المفتاح عن بعد الذكي أقرباً عند علامة المفتاح أسفل صندوق مسدس الذراع، ثم اضغط على مفتاح بـدءـ التـشـغـيلـ للتـبـدـيلـ إـلـىـ وضعـ "ACC"ـ أوـ "ON"ـ، أوـ قـمـ بـدـوسـ دـوـاسـةـ الفـرـامـلـ، وـبـدـأـ أـنـ يـتـحـوـلـ لـوـنـ الـأـخـضـرـ، اـضـطـفـ علىـ مـفتـاحـ بـدـءـ التـشـغـيلـ إـلـىـ اللـوـنـ الـأـخـضـرـ، اـضـطـفـ علىـ مـفتـاحـ بـدـءـ التـشـغـيلـ لـبـدـءـ التـشـغـيلـ المـحـركـ.

هذه طريقة بـدءـ التـشـغـيلـ هي بـدءـ تشـغـيلـ مؤـقـتـ للـطـوارـيـ، يـرجـىـ استـيـدـالـ بـطـارـيـةـ مـفـتـاحـ التـحـكـمـ عنـ بـعـدـ الذـكـيـ فيـ أـقـرـبـ وقتـ مـمـكـنـ.

## ⚠ تحذير

يُمنع منعاً باتاً إيقاف تشغيل محرك السيارة في حالة الطوارئ في ظل ظروف القيادة العادية، إلاّ قد يؤدي بسهولة إلى تلف السيارة وفشل الحماية والسلامة وتعطيل التوجيه المعزز وحوادث المرور.

### ملاحظات حول إيقاف السيارة

عند إيقاف السيارة، قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو الترس "N" وانتهِ لما يلي:

- انتبه لاتجاه وقوف السيارة، ولا تدع عادم السيارة يرش النباتات لتلف الحزام الأخضر.
- حاول إيقاف السيارة على الطرق المستقيمة وتتجنب إيقاف السيارة على المنحدرات الشديدة.
- عند إيقاف السيارة على المنحدر، بغض النظر عمّا إذا كانت السيارة تواجه أعلى أو أسفل المنحدر، يجب أن تواجه العجلات الأمامية حافة الرصيف.
- يجب استخدام فرامل الانتظار على السيارة ويجب إيقاف تشغيل المحرك وجمع الأصوات والمعدات الكهربائية الأخرى.
- عند مغادرة السيارة، قم بالتأكد من تحمل الأشياء الثقيلة ومفاتيح السيارة معك، وقم بالتأكد من إغلاق فتحة السقف والتواذن والأبواب وغطاء صندوق السيارة الخلفي.

### 5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك

- أوقف السيارة باستقرار وقم باستخدام فرامل الانتظار.
- يتم تبديل الترس إلى الترس "P".
- اضغط على مفتاح البدء لإيقاف المحرك.

## ⚠ تحذير

قد تستمر مروحة الرادياتير في العمل لفترة من الوقت بعد إيقاف تشغيل المحرك.

### إيقاف التشغيل الطاري

- أثناء قيادة السيارة، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح البدء أو اضغط على مفتاح البدء ثلاث مرات باستمرار، وسيتحول مفتاح البدء من الترس "ON" إلى الترس "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء السيارة في حالات الطوارى.
- لا يمكن إعادة تشغيل المحرك إلا بعد بضع ثوانٍ من إطفاء السيارة في حالات الطوارى. أعد تشغيل المحرك على التحول التالي:

  - قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو "N" واضغط على مفتاح البدء التشغيل لبدء تشغيل السيارة.

## ⚠ تحذير

• لا تقم بيده تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان سين التهوية أو في غرفة مغلقة. لأن عادم المحرك يحتوي على غاز ضار، فإنه سيجعل الناس في حالة غيبوبة حتى يختفون حتى الموت.

• لا تدع المحرك يعمل بسرعة خاملة عندما تكون السيارة في حالة عدم مرافقية.

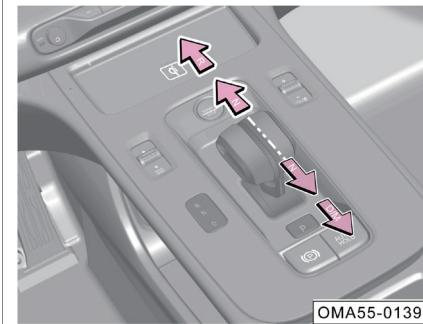
• لا تقم أبداً بيده تشغيل المحرك المجهز بمساعد بدء التشغيل. خلاف ذلك، فمن السهل جعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو ينفجر.

- ادفع ذراع نقل الحركة للخلف، من وضع "R" إلى وضع "D" ،ستكون هناك نقطتا مقاومة، ونقطة المقاومة الأولى هي موضع وضع "N" ، ونقطة المقاومة الثانية هي موضع وضع ".R"

### تحذير

قم بالتحول إلى "R" أو "P" فقط عندما تكون السيارة متوقفة تماماً، ولا ستفت ناقل الحركة.

### 5.1.4 وصف الأوضاع



### تحذير

- عند مغادرة السيارة، يجب إيقاف تشغيل المحرك، واستخدام فرامل الانتظار، وإحضار مفتاح السيارة معك.
- لا تترك الأشخاص في السيارة والا فإن السيارة المغلقة ستسبب الاختناق والغثيان وحتى الموت بسهولة.
- لا تقم أبداً بإيقاف سيارتك بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

أوضاع ذراع نقل الحركة هي "P", "R", "N", "D", "M". \* . وعندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع "ON" ، بعد تبديل ذراع نقل الحركة، يعرض مجموعة العدادات معلومات الوضع المقابلة.

- ادفع ذراع نقل الحركة للأمام من وضع "D" إلى وضع "R" ،ستكون هناك نقطتا مقاومة، ونقطة المقاومة الأولى هي موضع وضع "N" ، ونقطة المقاومة الثانية هي موضع وضع ".R" .

## P: وضع وقوف السيارة

## i تذكرة

## R: وضع التحرير للخلف

انقل إلى هذا الوضع عند الرجوع للخلف.

عندما تكون السيارة متوقفة تماماً، مع وجود ذراع ناقل الحركة في "P" أو "N" أو "D" أو "M"، فم بدوس دواسة الفرامل وادفع ذراع ناقل الحركة للأمام إلى النقطة الثانية للمقاومة، وسيتحول ذراع ناقل الحركة إلى "R".

- انقل إلى هذا الوضع عند الرجوع للخلف.
- عندما تكون السيارة متوقفة تماماً، مع وجود ذراع ناقل الحركة في "P" أو "N" أو "D" أو "M"، فم بدوس دواسة الفرامل وادفع ذراع ناقل الحركة للأمام إلى النقطة الثانية للمقاومة، وسيتحول ذراع ناقل الحركة إلى "R".
- توجد معلومات عرض وضع حالي على العداد، يرجى التحقق منها بعناية.
- عندما لا يتم تشغيل المحرك، فإن تشغيل ذراع نقل الحركة سيمنع عدم القدرة على دخول وضع المركبة للأمام المطلوب "D" وضع الحركة للخلف المطلوب "R".
- عندما يفشل نظام تغيير التروس ولا يمكن تغيير الترس من الترس "P" فيرجي الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للإصلا.



OMA55-0140

- بعد توقف السيارة تماماً، اضغط على هذا الوضع للركن.
- عند الوقوف لفترة طويلة، تحتاج إلى دويس دواسة الفرامل، وتبدل ذراع نقل الحركة إلى وضع "N"، ورفع زر نظام الفرامل الالكتروني "EPB" ، وتحرير دواسة الفرامل، ثم اضغط على الزر "P".

### وضع القيادة

يحتوي نظام نقل الحركة على أوضاع القيادة المتمتلة في ECO (اقتصادية) و COMFORT (مريحة) و SPORT (رياضية) و + SPORT (السرعة الفائقة) و DIY (مخصص)، ويمكن تبديلها عن طريق فرض وضع القيادة.



OMA55-0141

ضد مصدر الطاقة للمركبية يأكلها في وضع "ON"، ويمكن تبديل أوضاع القيادة المستهدفة بين "ECO → COMFORT → SPORT → SPORT+ → DIY → ECO" عن طريق تشغيل فرض وضع القيادة لأعلى/أسفل. انظر <> راجع الصفحة 181

### D: وضع التحرير للأمام

قم بالتبديل إلى هذا الوضع أثناء عملية القيادة العاديّة. لتحويل ذراع ناقل الحركة من "P" إلى "D" ، قم بدورس دواسة الفرامل ودفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.

لتحويل ذراع ناقل الحركة من "N" إلى "D" ، قم بدورس دواسة الفرامل ودفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.

لتحويل ذراع ناقل الحركة من "M" إلى "D" ، ادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية.

### M: وضع القيادة اليدوية\*

للدخول إلى وضع القيادة اليدوية، تحتاج إلى التبديل إلى هذا الوضع.

عند التحويل من "D" إلى "M" فقط ادفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الثانية وسيتحول ذراع نقل الحركة إلى "M".

بعد التبديل إلى وضع "M" ، يمكن للتشغيل اليدوي مدافن ناقل الحركة الموجودة على عجلة القيادة تحويل ذراع نقل الحركة لأعلى وأسفل.

### N: الوضع الحيادي

- تحول إلى هذا الوضع عند الوقوف مؤقتاً.

- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ، قم بدورس دواسة الفرامل، وادفع ذراع نقل الحركة للأمام أو للخلف إلى موضع المقاومة الأولى، وسيتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".

- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "D" أو "M" ، قم بدورس دواسة الفرامل، وادفع ذراع نقل الحركة للأمام إلى نقطة المقاومة الأولى، وسيتم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".

- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "R" ، يتم دفع ذراع نقل الحركة للخلف إلى نقطة المقاومة الأولى، وسيتم تحويل ذراع نقل الحركة إلى وضع "N".

### تحذير

أثناء عملية قيادة السيارة، لا تقم بالتبديل إلى وضع "N" للانزلاق، وإنما السهل جداً التسبب في وقوع حادث.

## تعليمات مجداف ناقل الحركة \*



يسمح مجداف ناقل الحركة بتبديل السرعة لأعلى أو لأسفل دون رفع يديكم عن عجلة القيادة.

- ① مجداف رفع السرعة
- ② مجداف خفض السرعة
- تعليمات الدخول إلى الوضع اليدوي:
  - يتم إدخال الوضع اليدوي طويلاً المدى عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في وضع "M" فقط.
  - ارفع السرعة يدوياً عن طريق الضغط على المجداف ① "+".
  - أخفض السرعة يدوياً عن طريق الضغط على المجداف ② "-" .

## وضع "DIY"

- يعرض العداد DIY، مما يشير إلى أن السيارة قد دخلت في DIY، وظيفة قابلة للتتعديل لوضع قيادة السيارة.
- يمكن للمستخدمين تخصيص وضع القيادة الذي يتاسب مع عادات القيادة وأسلوب القيادة، ويمكنهم ضبط وظائف الأنظمة المتعلقة بالمركبة في العداد.

## i تذكرة

- يمكن إدخال وضع القيادة عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في "D", "R", "N", "P".
- عندما تدخل السيارة في وضع القيادة المقابل، يضيء المؤشر المقابل لمجموعة العدادات.
- يحتوي وضع القيادة على وظيفة ذاكرة، بعد إيقاف تشغيل المحرك، عند إعادة التشغيل، يظل ناقل الحركة في وضع القيادة المقابل.

## وضع ECO

- يعرض العداد ECO، مما يشير إلى أن السيارة تدخل في وضع اقتصادي.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة سلسة، والاقتصاد في استهلاك الوقود في السيارة هو الأفضل في هذا الوضع.

## وضع "COMFORT"

- يعرض العداد COMFORT، مما يشير إلى دخول السيارة في وضع مريح.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة معتدلة، وتكون راحة السيارة أفضل في هذا الوضع.

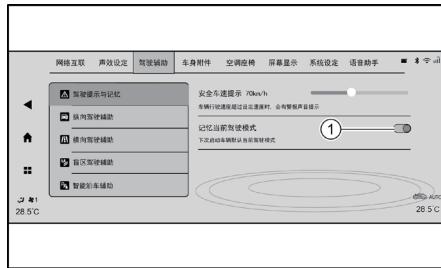
## وضع SPORT

- تعرض العداد SPORT، مما يشير إلى دخول السيارة في الوضع الرياضي.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة سريعة، وفي هذا الوضع تتمتع السيارة باداء طاقة أفضل ودرجة معينة من الراحة.

## وضع "+ SPORT"

- تعرض العداد + SPORT، مما يشير إلى أن السيارة قد دخلت في وضع السرعة الفائقة.
- الاستجابة الديناميكية للسيارة قوية، ويكون مصدر طاقة السيارة عنيفة في هذا الوضع.

- صوت العالم \*
  - التحكم الذكي في مكيف الهواء
  - عرض العداد الأجزاء والموضوع
  - لون الإضاءة المحيطة ومقتاح الإيقاع، إلخ.
- مفتاح ذاكرة وضع القيادة**



- إذا كان مفتاح ذاكرة وضع القيادة ① في وضع إيقاف التشغيل، فسيتم تفعيل وضع القيادة ECO عند بدء تشغيل المحرك.
- إذا كان مفتاح ذاكرة وضع القيادة ① في وضع التشغيل، فسيتم تفعيل وضع القيادة المحدد مسبقاً عند بدء تشغيل المحرك.

### 5.1.5 وضع قيادة 4+X

#### أوضاع قيادة قابلة للتحديد

خصائص كفاءة فائقة في استخدام الطاقة مع القيادة الاقتصادية	ECO	E توفير الطاقة
خصائص مريحة وهادئة مع القيادة الاقتصادية	COMFORT	C مريحة
خصائص قيادة قوية والقيادة الاقتصادية	SPORT	S الرياضية
خصائص قيادة قوية وميكانيكية	+SPORT	+S السرعة الفائقة
تركيبة مهنية، إعداد التفضيل الشخصي	DIY	مخصص

"وضع 4+X" هو أربعة أوضاع قيادة + أوضاع قيادة محددة من قبل المستخدم، وهي ECO (اقتصادية) و COMFORT (مرحية) و SPORT (رياضية) و + (السرعة الفائقة) و DIY (مخصص). بعد تحديد وضع القيادة المقابل، سيتم عرض معلومات وضع القيادة على مجموعة العدادات بشكل متزامن. بناءً على اختلاف وضع القيادة المحدد، ستتغير خصائص السيارة التالية:

- نظام تدوير الطاقة
- نظام الثبات الإلكتروني ESP
- قوة توجيه عجلة القيادة

- ادخل إلى الوضع البيوي قصير المدى عندما يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في "D" فقط.

تعليمات الخروج من الوضع البيوي:

- الخروج من الوضع البيوي طويلاً المدى، يمكن دفع ذراع ناقل الحركة إلى نقطة المقاومة الأولى أو نقطة المقاومة الثانية أو الضغط مع الاستمرار على مجادف ذراع ناقل الحركة ① "+" لمدة 1.5 ثانية.

- الخروج من الوضع البيوي قصير المدى، يمكن الضغط لفترة طويلة على مجادف ذراع ناقل الحركة ① "+" لمدة 1.5 ثانية.

## طريقة تبديل وضع القيادة

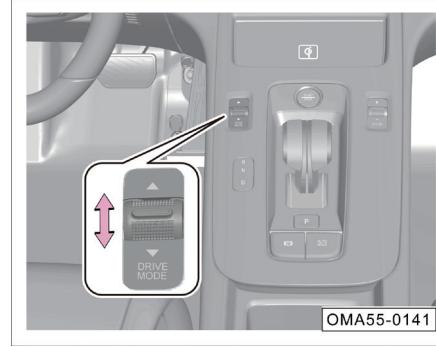
## مفتاح قرص لوحة التحكم المركزي

## i تذكرة

عند تبديل قرص وضع القيادة، ستظهر نافذة مبنية على الشاشة متعددة الوظائف لعرض واجهة تبديل وضع القيادة، وعرض معلومات المعلومات الخاصة بالطاقة والتوجيه وـ ESP في الوضع الحالي.



1. انتقل إلى واجهة تطبيق وضع القيادة.  
2. انقر فوق مفاتيح القائمة ■■■ في شريط تنقل النظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى قائمة التطبيق التنصيبية للنظام، انقر فوق رمز وضع القيادة للدخول واجهة تطبيق وضع القيادة، وانقر فوق المفتاح الناعم لتحديد وضع القيادة المعين.



من خلال تحريك القرص لأعلى/أسفل، يمكنكم تحديد وضع القيادة المستهدف من " → ECO → COMFORT → Sport → Sport + → DIY " تدريجياً.

### 5.1.6 تم إلغاء قفل وضع +SPORT (السرعة الفانقة)

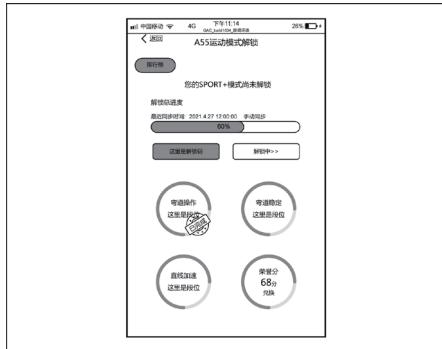
بعد الغاء قفل وضع +SPORT (السرعة الفانقة) بنجاح، يمكنك تجربة وضع القيادة SPORT + ذو الشعور الميكانيكي النقي للسيارة، وستحدث التغييرات المميزة التالية على السيارة:

- وضع السرعة الفانقة صوت العالم القوية
- التحكم في الإطلاق ذو عزم الدوران الأكبر
- وضع التحكم في ESP بالسرعة الفانقة
- موضوع السرعة الفانقة للوحة القيادة
- نافذة منبثقة لشاشة الجهاز على السيارة الخامسة إحساس ثابت بالترحبي، إلخ.



بعد دخول المستخدم إلى واجهة وضع القيادة، انقر فوق "إعداد وضع الحالي" للدخول إلى إعداد وضع القيادة، ويمكنه تعريف معلمات النظام المختلفة في وضع القيادة الحالي:

- خصائص نظام القوة
- قوة توجيه عجلة القيادة \*
- صوت العالم \*
- وضع عرض HMI
- منحنى تكبير الهواء المريح
- وضع إيقاع الموسيقى
- ألوان الإضاءة المحيطة المخصصة



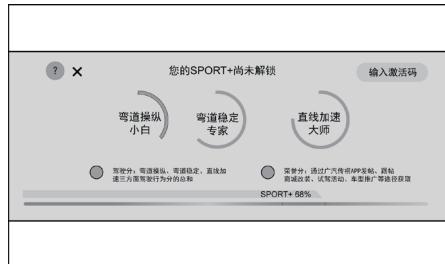
### + SPORT + رمز تفعيل الغاء القفل

الحصول على رمز التفعيل

1	2	3	请输入激活码				
4	5	6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
7	8	9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
0	<input type="button" value="x"/>	<input type="button" value="确定"/>	<input type="button" value="返回"/>				

- رمز التفعيل يرتبط بالمركبة، ويكون لكل مركبة رمز واحد؛ يمكن رؤيته في منطقة "GAC + SPORT + تطبيق".
- بعد إعادة إعداد الغاء قفل "SPORT +"، يمكن مقاطعة إعادة إعداد الغاء قفل "SPORT +" عن طريق إدخال رمز التفعيل، ولكن لن يتم تضمين نتائج إلغاء القفل في إحصائيات قائمة معايير السرعة الفائقة.

يمكن أن يوفر وضع + SPORT الموجود في السيارة تجربة قيادة ممتازة، ولكن يجب إلغاء قفل الوضع وتجرته بعد استيفاء حساب السيارة أو المستخدم الشروط المحددة مسبقاً.



عندما يفي مجموعة نقاط القيادة ونقط الشرف بشرطوط الغاء القفل، سيقوم تطبيق GAC ترومبيتشي بدفع رمز التفعيل للمركبة المرتبطة بالحساب بشكل متزامن، وإدخاله في مربع فتح رمز التفعيل على شاشة الحكم المركزية، و يقوم بالغاء قفل وضع + SPORT + للسيارة بشكل دائم.

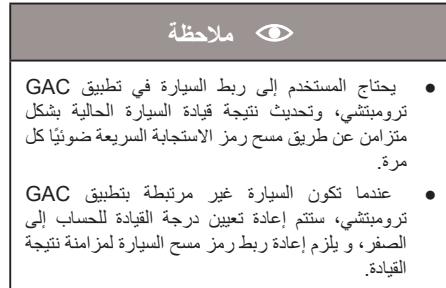
- أدخل مضيف الصوت، وواجهة إعداد وضع القيادة، ويكون المفتاح الناعم " + SPORT " غير مفعل قبل إلغاء القفل، ولا يمكن استخدامه.

- انقر فوق رمز القفل على رمز + للدخول إلى واجهة عرض تقم الغاء القفل؛ يمكنكم عرض تقديم الغاء قفل السيارة الحالية.

## 5. دليل السيّاق

- طريقة الغاء قفل مضيف AVNT:  
يمكن الغاء قفل SPORT + من خلال حساب تروميتشي ورمز التفعيل وإجمالي الأميال، إلخ.
- الغاء القفل بحساب تروميتشي: قم بتسجيل الدخول إلى حساب تروميتشي على السيارة، وسوف يقوم الجهاز على السيارة بـ مزامنة نقاط القيادة ونقط الشرف في تطبيق GAC تروميتشي للسيارة. وعندما يفي مجموع نقاط القيادة ونقط الشرف بشروط الغاء القفل، سيتم الغاء قفل وضع SPORT + للسيارة التي تم تسجيل دخولها بالحساب.
- الغاء القفل برمز التفعيل: عندما يفي مجموع نقاط القيادة ونقط الشرف بـ شروط الغاء القفل، سيقوم تطبيق GAC تروميتشي بدفع رمز التفعيل الخاص بالمركبة المرتبطة بالحساب بشكل مزامن، ويمكن للملك إدخاله في مربع الغاء القفل بـ رمز التفعيل الموجود على شاشة الحكم المركزي، وسيتم إلغاء قفل السيارة بشكل دائم في وضع SPORT +.
- الغاء القفل بإجمالي عدد الأميال: عندما لا يفي الحساب بـ شروط الغاء القفل بـ نقاط القيادة ونقط الشرف، ولكن الأميال التي قطعها المالك تصل إلى 3000 كيلومتر، فيتم إلغاء قفل الحساب لتسجيل الدخول إلى وضع SPORT + الخاص بالمركبة.

الغاء قفل إجمالي عدد الأميال: عندما لا تفي السيارة بشروط الغاء القفل بـ نقاط القيادة ونقط الشرف، ولكن المسافة المقطوعة في القيادة تصل إلى 3000 كيلومتر، ستقوم السيارة تلقائياً بإلغاء قفل وضع SPORT +.



### + SPORT مقمة الغاء قفل

#### 1. وظائف الغاء قفل + SPORT

بعد إلغاء قفل + SPORT + بنجاح، يمكنكم تجربة وضع القيادة والخصائص الديناميكية بالسرعة الفائقة والتحكم في الاطلاق والتحكم في ESP في وضع السرعة الفائقة، والنافذة المنبثقة على قرص السيارة.

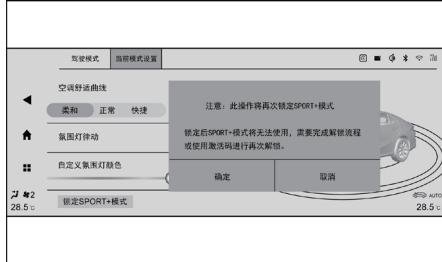
#### 2. طرق الغاء قفل + SPORT

طرق الغاء قفل مضيف AV: يمكن تتحقق الغاء قفل SPORT + من خلال نقاط القيادة ورمز التفعيل وإجمالي الأميال، إلخ.

الغاء قفل نقاط القيادة: عند قيادة السيارة بأمان عبر المنعطفات والتسارع بشكل مستقيم، تقوم السيارة باحتساب النقاط وفقاً لظروف القيادة الخاصة بالتحكم عند المنعطفات وثبات المنعطفات والتسارع بخط مستقيم، وذلك للحصول على نقاط القيادة. وعند تراكم نقاط القيادة المحددة، يمكن تتحقق الغاء قفل + SPORT.

الغاء القفل بـ رمز التفعيل: عندما يمكنكم استخدام تطبيق GAC تروميتشي لمسح رمز الاستجابة السريعة على السيارة ضوئياً وتفي مجموع نقاط القيادة ونقط الشرف التي استردتها تطبيق GAC تروميتشي بـ شروط الغاء القفل، تطبيق GAC تروميتشي سوف يرسل رمز التفعيل الذي دفعه مالك السيارة، يمكن لمالك السيارة إدخاله في إطار الغاء قفل رمز التفعيل على شاشة الحكم المركزية لتحقيق الغاء قفل SPORT + لسيارة مالك السيارة.

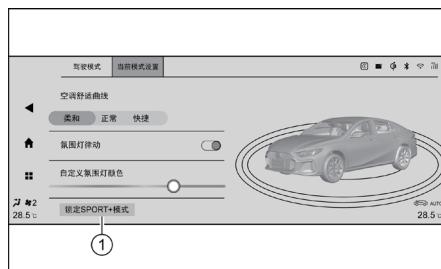
## تأكيد ثانٍ لفول +SPORT



يمكنك أيضًا إدخال رمز التفعيل في المنتصف لمقطعة إعادة تعيين الغاء قفل +SPORT ، ولكن لن يتم تضمين نتائج الغاء القفل في أحصائيات الترتيب.

## إعادة إعداد الغاء قفل + SPORT

## فول زر



بعد أن يتم الغاء قفل +SPORT + بنجاح، انقر فوق الزر النافع ① لإعادة ضبط الغاء قفل +SPORT . بعد تأكيد إعادة الضبط، سيتم قفل وضع +SPORT + مرة أخرى؛ استخدم نقاط القيادة (ثلاث نقاط التحكم في المنعطفات وثبات المنعطفات والتسارع بخط مستقيم) للغاء قفل وضع +SPORT + مرة أخرى بنجاح.

## ● ملاحظة

- يحتاج المستخدم إلى التأكد من أن حساب مضيف AVNT يظل قيد تسجيل الدخول، بحيث يمكن تجعيم نقاط القيادة والأيميل، ولن يتم احتساب جميع نقاط القيادة والأيميل خلال فترة تسجيل الخروج. يشير الغاء القفل بـ 3000 كم إلى الكيلومترات المترادفة التي يقطعها الحساب.
- يمكن للحسابات التي تم فتحها بنجاح تسجيل الدخول إلى مركبات مختلفة لغاء قفل + SPORT .

### 5.1.7 البدء المطلق

تبدأ السيارة الحركة على سطح طريق مناسب على الاتصال، ويسمح البدء المطلق للمركبة بالحصول على أفضل تسارع عند الانطلاق من حالة توقف تام.

#### طريقة التشغيل

1. حدد وضع القيادة أو sport أو sport + من خلال فرض مادي للتحكم المركزي في وضع القيادة أوواجهة تطبيق وضع القيادة لمضيق الصوت.
2. قم بدور عمق دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، وقم بتعديل نزاع نقل الحركة إلى وضع D، وقم بدور دواسة الوقود بقدمك اليمنى. عندما يعرض العداد "تم تفعيل وضع الانطلاق"، حرر دواسة الفرامل بسرعة في غضون 3 ثوان.
3. بعد كل عملية انطلاق، يجب أن يبرد لفترة قصيرة، ثم قم بهذه عملية الانطلاق التالية.

يمكن الغاء وضع SPORT + بعد استيفاء نقاط القيادة. تتكون نقاط القيادة من ثلاث نقاط فرعية: التحكم في المنعطفات، ثبات المنعطفات، والتسارع بخط مستقيم. عند الغاء قفل وضع SPORT +، لا يحدث ذلك ضروري لتحقيق جميع النقاط الثلاث.

#### نقاط القيادة

- نقاط التحكم في المنعطفات: سترزيد قيادة السيارة في المنعطفات والخروج منها بسرعة آمنة من درجة التحكم في المنعطفات عندما تدرك السيارة أن تصرفات السائق تدعم توازن الانتساك الطولي والجانبي.
- درجة ثبات المنعطفات: عند قيادة السيارة عبر المنعطفات بسرعة آمنة، عندما تدرك السيارة أن تصرفات السائق تساعد على تحسين ثبات السيارة عند المنعطفات، ستتم زيادة درجة ثبات المنعطفات.
- نقاط التسارع بخط مستقيم: عند قيادة السيارة بسرعة آمنة، عندما تتعارف السيارة على تسارع السائق في ظل ظروف آمنة، فإنها سترزيد من نقاط التسارع بخط مستقيم.

#### نقط الشرف

يتم الحصول على نقاط الشرف من خلال نشر الإعلان في تطبيق GAC تروميتشي ومتابعة الإعلان وتعديل المركز التجاري وأنشطة اختبار القيادة والترويج للنموذج وما إلى ذلك.

#### منطقة GAC تروميتشي + تطبيق SPORT



بعد ربط السيارة، يمكن للمستخدمين تسجيل الدخول إلى منطقة GAC + في خدمة تطبيق GAC تروميتشي لعرض تقدم الغاء قفل SPORT + وقائمة ترتيب السرعة الفائقة.

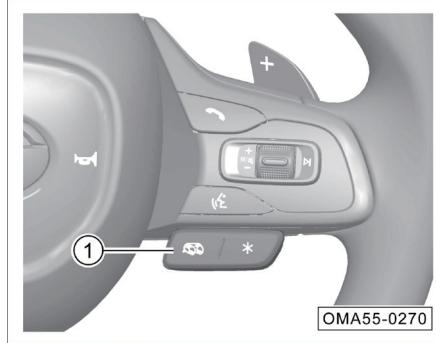
عندما يتم إلغاء قفل SPORT + لأول مرة، سترعرض قائمة السرعة الفائقة لـ SPORT + قائمة ترتيب السرعة الفائقة، وسيتم تضمين نقاط القيادة ونقاط الشرف في القائمة معاً، ولا يمكن تحريرها بشكل متكرر.

بعد إعادة إعداد إلغاء القفل + SPORT، سترعرض قائمة ترتيب السرعة الفائقة لـ SPORT + قائمة معرفة السرعة الفائقة، وستشارك نقاط القيادة فقط في تصنيف قائمة المعرفة، والتي يمكن تحريرها بشكل متكرر.

### 5.1.8 صوت العادم \*

يمكن للمستخدم تبديل وضع العادم من خلال الواجهة التفاعلية، والتحكم في فتح صمام ضبط الصوت وفقاً لسرعة دوران المحرك وفتح الخانق وإشارة الوضع، وذلك لضبط الصوتات والضغط الخلفي لنظام العادم بشكل مستمر. عند فتح صمام صوت العادم، يمكن سماع صوت عادم ديناميكي وممتع.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



من خلال مفتاح زر صوت العادم ① على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكنك اختيار تشغيل أو إيقاف صوت العادم وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.

#### ⚠ تحذير

- يفتقر البدء المطلق على المسارات الاحترافية مثل ساحات التجربة. ولا نوصي باستخدامه على الطرق العامة. ويرجى التأكيد من استخدام هذه الوظيفة عندما تسمح اللوائح ذات الصلة وتكون ظروف المرور المحيطة آمنة.
- يرجى تجنب استخدام هذه الوظيفة على الطرق المنزلقة، وإلا فقد تفقد السيارة التحكم وتتسرب في وقوع حادث.

#### i تذكرة

بعد تفبييل وضع الاطلاق، إذا لم يتم تحرير دواسة الفرامل لأكثر من 3 ثوان، فستخرج وظيفة الاطلاق، وقد يظهر تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جداً" أو "جار تبريد مهارة الاطلاق".

لا نوصي بإجراء الاستعدادات بشكل متكرر لبدء الاطلاق في مكانه (لا تقود السيارة بعد دوس دواسة الوقود ودواسة الفرامل)، وقد يظهر تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جداً" أو "جار تبريد مهارة الاطلاق".

عندما يعرض العداد تنبيه "درجة حرارة القابض مرتفعة جداً" أو "جار تبريد مهارة الاطلاق"، يرجى التوقف في مكان آمن للتنفس.

بعد سحب فرملة اليد الإلكترونية EPB، يجب على السائق ربط حزام الأمان للمقدمة لبدء الحركة (بما في ذلك البدء المطلق)، وإلا فلن يتم الغاء قفل فرملة اليد الإلكترونية EPB تلقائياً وسيتألف ناقل المركبة بسهولة.

#### ● ملاحظة

بالمقارنة مع بدء التشغيل العادي، فإن البدء المطلق سيزيد من الحمل على المكونات ذات الصلة من نظام النقل، مما يؤدي إلى تفاقم التآكل والتدهور. ومن أجل تجنب التأثير على عمر خدمة السيارة، لا تقم باستخدامها بشكل متكرر.

### 5.2 نظام الفرامل

#### 5.2.1 فرامل الخدمة

في بعض ظروف القيادة وظروف الطقس، عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل للمرة الأولى أو الضغط عليها ببطء، قد تسمع صوت صرير أو صوت حاد أو ضوضاء أخرى من الفرامل، أو قد يتم سماع ضوضاء الفرامل أحياناً أثناء عملية الكبح الخفيف أو المعتدل، خاصة للسيارات الجديدة (الفرامل لم تنته تشغيلها المحدد)، وهذا أمر طبيعي ولا يعني أن نظام الفرامل معيّب ولا يؤثر على أداء السلامة للفراملة.

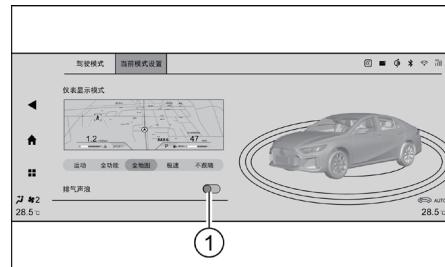
#### ● ملاحظة

- إذا كان هناك صوت احتكاك حاد بين المعدن والمعدن، فقد يكون أن وسادة الفرامل قريبة من حد التأكل، ويجب عليكم الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والاصلاح في أقرب وقت ممكن.
- إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز أو الارتجاف أثناء الكبح، فيجب عليك الذهاب إلى متجر شركة جي إيه سي للسيارات التابعة لـ GAC.

عند تشغيل صوت العادم، ستعرض العداد رمز صوت العادم ، وعندما يتم إيقاف تشغيل صوت العادم، يختفي الرمز .

#### ● ملاحظة

- قم بإيقاف تشغيل صوت العادم عند القيادة على طرق هادئة (مثل المدارس والمستشفيات وما إلى ذلك).
- عند بدء تشغيل السيارة في درجة حرارة منخفضة في الشتاء، قد يصدر أنبوب العادم الخلفي صوت تشغيل "دانغ دانغ" وبخفي الصوت بعد تسخين السيارة. يتم إنشاء الصوت من خلال عمل صمام الموجة الصوتية لأنبوب العادم الخلفي للتخلص من انسداد الجليد. عندما ينكسر الصمام بالجليد أو يذوب جليد عن طريق تسخين السيارة، يتم التخلص من الصوت، وهي ظاهرة طبيعية، يرجى استخدامها بقسطة. إذا استمرت وظيفة صوت العادم في القفل في العمل بشكل طبيعي، فيجب عليكم الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لإجراء الفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.



دخل إلى وضع القيادة - إعداد الوضع الحالي من خلال رمز واجهة مضيف الصوت، وحدد المفتاح الناعم  (1) لتشغيل أو إيقاف صوت العادم وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.

#### طريقة التشغيل:

- عندما يكون وضع قيادة السيارة ECO، يتم إيقاف تشغيل صوت العادم ولا يمكن تشغيله بواسطة مفتاح.
- عندما يكون وضع قيادة السيارة SPORT +، يتم تشغيل صوت العادم ولا يمكن إيقاف تشغيله بواسطة مفتاح.
- عندما يكون وضع قيادة السيارة COMFORT أو SPORT DIY، يتم تشغيل صوت العادم أولاً وفقاً لحاله التشغيل/الإيقاف في وضع القيادة. ويمكن المستخدم تغيير حالة صوت العادم عن طريق الضغط على مفتاح صوت العادم وحفظ الحالة الجديدة في وضع القيادة الحالي.

**معزز الفرامل**

يُستخدم معزز الفرامل لزيادة قوة الضغط التي يطبقها السائق على دواسة الفرامل ولكن يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك. إذا تعرّض على معزز الفرامل العمل بشكل طبيعي بسبب عطل ما أو عند سحب السيارة، فيجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض تأثير التعزيز لمعزز الفرامل.

### ⚠ تحذير

- لا تقم بايقاف تشغيل المحرك وجعل السيارة تنزلق، وإن من السهل جداً التسبب في وقوع حادث! نظراً لأن معزز الفرامل لا يعمل في هذا الوقت، فستتم اطالة مسافة الكبح بشكل كبير.
- إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عندما يتم سحب السيارة) فيجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد عند الكبح.

### i تذكير

- في ظل ظروف القيادة العادية، بسبب تأكل بطانات الفرامل، سوف يتراكم غير بطانة الفرامل على العجلات، ولا يمكن تجنب غبار العجلات هذا وإن يؤثر على أداء الفرامل.
- إذا لم يتم استخدام وسادة الفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل الاستخدام منخفضاً مما يؤدي إلى الصدأ، فقد تكون الفرامل صارخة عند استخدامها لأول مرة، وهذه هي ظاهرة طبيعية. نوصي بتحذير منطقة آمنة وظروف الطريق، واستخدام عدة دورات كبح لتنظيف وسادة الفرامل وأقراص الفرامل.

### i تذكير

- لا تضع قدمكم على دواسة الفرامل أثناء القيادة، ولا سترتفع درجة حرارة الفرامل إلى درجات حرارة عالية بشكل غير طبيعي، مما يتسبب في تأكل شديد في تيل وأقراص الفرامل وزيادة مسافات الكبح.
- عند نزول المرتفعات الطويلة أو شديدة الانحدار، قم بتنخفض ذراع نقل المركبة إلى وضع أقل السرعة (الوضع اليدوي) وتجنب الاستخدام المستمر للمكابح. هذا يستفيد بشكل كامل من فرملة المحرك ويقلل من حمل الفرامل.
- سيؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وإحداث فقد مؤقت لإداء الـ

### ⚠ تحذير

- قد تتأخر الكبح عندما تكون الفرامل مبللة أو مثبطة أو عندما تكون السيارة على طريق مليء بالملح، مما يتسبب في إتلاف الكبح أطول، لذا من المهم تجنب الحوادث.
- كلما طالت مسافة الكبح وتطلعت نظام الكبح زاد معدل الحوادث.
  - اضغط على دواسة الفرامل بخففة وتحقق من الفرامل.
  - قم بدورس برفق دواسة الفرامل لتجفيف الفرامل أو إزالة الصفيح أو الملحق المضاد للانزلاق من الفرامل.

### ⚠ تحذير

- لا تتمتع الإطارات الجديدة وواسادة الفرامل الجديدة التي لم يتم تأكيلها بخصائص الانتصاص والاحتكاك المثلثي.
- لا تحتوي الإطارات الجديدة على أفضل التنصاص لذا فم بالقيادة بعناية في أول 500 كيلومتر لمنع الحوادث!
  - في أول 200 إلى 300 كيلومتر، لا تتمتع واسادة الفرامل الجديدة بأفضل خصائص الاحتكاك، ويتم تقليل أداء الكبح قليلاً، لذا يجب تلبيتها. يمكن تعويض أداء الكبح عن طريق زيادة قوة دورس دواسة الفرامل. يجب أيضاً تلبيس واسادة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال.
  - لا تقم بالقيادة بالقرب من المركبات الأخرى أو في المواقف التي يحدث فيها فرملة طارئة بسهولة. لذا من المهم تأمين الفرامل ببطانات مكافحة جديدة لم يتم تلبيتها؛ ولمنع حدوث الموقف المذكور أعلاه، ينبغي منع وقوع الحوادث!

### تأثير الكبح ومسافة الكبح

يتتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.

لا توفر واسادة الفرامل المتائلة كجهاز فعالاً. تعتمد سرعة تأكيل وسادة الفرامل بشكل أساسي على ظروف الاستخدام وأسلوب قيادة السيارة. عند قيادة السيارة غالباً في مناطق حضرية، أو قيادتها لمسافات قصيرة، أو استخدامها كسيارة سائق، فنوصي بزيادة وتيرة فحص سماعة تأيل الفرامل خلال فترة الصيانة المحددة في "دليل الضمان".

بعد الخوض في المياه أو أطول أمطار غزيرة أو غسل السيارة، قد تكون واسادة الفرامل رطبة أو مجدهة (في الشتاء)، مما يؤدي إلى تقليل أداء الكبح. وفي هذه الحالة، يجب دورس دواسة الفرامل برفق لتسخين الفرامل بسبب احتكاك وتبخر الماء، واستعادة أداء الكبح.

## 5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)

يمكن للسائق الضغط على فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. على المنحدر، يمكن استخدام وظيفة المساعدة في بدء الحركة. وبعد دوس دواسة الوقود في حالة الانتظار، سيتم تحرير فرامل الانتظار الكهربائية تلقائياً لتزويد السائق بمساعدةقيادة المريحة.

### ● ملاحظة

- يستخدم نظام فرملة الانتظار الإلكترونية قوة ثابتة للوقف حسب اندحار المنحدر، فإذا ظهر:
- إذا انزلقت السيارة لأبعد بعد وقوفها على المنحدر، ستعمل فرامل الانتظار الإلكترونية على زيادة قوة الكبح تلقائياً.
- إذا استمرت السيارة في الانزلاق بعد زيادة قوة الكبح تلقائياً، فيرجي دوس دواسة الفرامل للفرامل، وقيادة السيارة إلى طريق مستوي للتوقف بشكل مستقر، ويرجى الاتصال بمتجرب خاص بشركه جي إيه سي لإجراء الفحص والإصلاح.

### ⚠ تحذير

- يجب استبدال سائل الفرامل كل عامين. إذا ظل سائل الفرامل في نظام الكبح لفترة طويلة، فقد تتولد مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يؤدي إلى تدهور خطير في أداء الكبح ويقلل من سلامة القيادة، وقد يؤدي إلى شلل نظام الكبح، وذلك يسهل أن يتسبب في وقوع حادث!
- سيؤدي تركيب جناح أمامي غير قياسي وجناح تالف إلى منع تنفّق هواء التبريد إلى الفرامل، مما يتسبّب في زيادة سخونة الفرامل وتلفّ أداء الكبح.

### ⚠ تحذير

- سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل للغاية إلى تقليل تأثير الكبح وإطالة مسافة الكبح!
- احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل مفطر.
- عندما تكون السيارة تهبط من المنحدر يزداد حمل الفرامل ويتم ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسهولة.
- قبل النزول من منحدر حاد لمسافة طويلة يوصى بأن تكون السيارة في وضع الترس المنخفض (الوضع البدوي) لتنقلي سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك وتقليل حمل الفرامل.
- لا تستمر في دوس دواسة الفرامل لزيادة درجة حرارة الفرامل وزيادة مسافة الكبح. يجب استخدام الفرملة المنقطعة وفقاً لظروف الطريق وحركة المرور.

### استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية

#### تحذير

- يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عند وقوف السيارة.
- عند قيادة السيارة، يجب عدم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة مالم يكن ذلك ضروريًا، لأن فرامل الانتظار تستخدم قوة الفرملة على العجلات الخلفية فقط، مما يسهل حدوث حوادث مرورية.

#### نذير

- يمكن أيضًا تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية عندما تكون طاقة السيارة في وضع "OFF".
- بعد توقف السيارة بثانية، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً.
  - عند استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
  - إذا قوم بالقفز أو توقف السيارة على منحدر أكبر، يمكنك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى بعد أول استخدام لوقف السيارات الإلكتروني لضمان أقصى قوة الكبح.
  - على المنحدر بزاوية الميل ~ 30%， بعد تطبيق القوة لأول مرة لمدة 5 دقائق، سيتم تثبيته مرة أخرى، وسيتم إنشاء ضوضاء التشغيل في هذا الوقت، وهذه هي ظاهرة طبيعية.

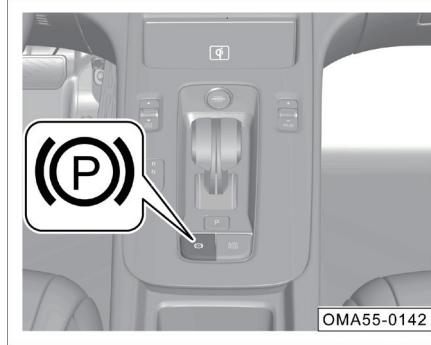


OMA55-0142

عندما تكون السيارة متوقفة، ارفع زر نظام الفرامل الإلكترونية، وسيُضيء ضوء مؤشر الزر والمؤشر (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى أن تم تشغيل الفرامل الإلكترونية.

عندما يتم تبديل الترس من الترس غير "P" إلى الترس "P"، سيتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.

## استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية



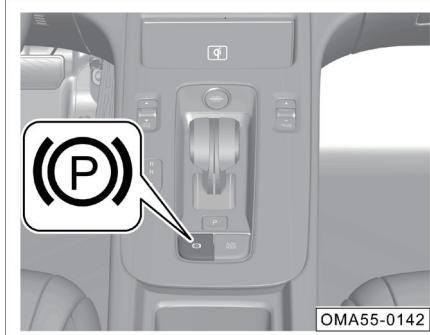
OMA55-0142

إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء عملية قيادة السيارة، فيمكنك محاولة سحب زر نظام الفرامل الإلكتروني باستمرار لتحقق الفرملة في حالات الطوارئ. حرر زر نظام الفرامل الإلكتروني أو قم بيدوس دواسة الوقود، يخرج النظام من فرملة الطوارئ.

## ١ تذكرة

- في حالة عدم الضغط على دواسة الفرامل إذا تقوم بالضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني فلا يمكن تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني، ومع ذلك ستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفاراء.
- عندما يتم إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية، يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضة، لا يمكن للنظام تحرير الفرامل الإلكترونية. وإذا سمحت الظروف بذلك، يمكن بدء التشغيل في حالة الطوارئ عن طريق توصيل كابلات التوصيل <=> [الصفحة 335](#)، وثم حرر نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)، ويرجى الاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC للمعالجة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسيقوم النظام بالاكتشاف تلقائياً ويمكن سماع ضوضاء التشغيل.

## إلغاء فرامل الانتظار الإستاتية



OMA55-0142

- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، قم بيدوس دواسة الفرامل.
- اضغط على زر نظام الفرامل الإلكتروني، وينطفئ مصباح مؤشر الزر والمؤشر (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى أن تم تحرير الفرامل الإلكترونية.

### فرامل الانتظار التقانية (AUTO HOLD)

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التقانية



- عند بدء تشغيل المحرك وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر الفرملة التقانية أثناء الوقوف، وبصيغة مؤشر الزر، ويتم تشغيل وظيفة الفرملة التقانية أثناء الوقوف. اضغط على الزر مرة أخرى، وينطفئ ضوء مؤشر الزر، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة الركن التقاني.

#### ● ملاحظة

- في حالات غير الضرورية لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية لأنها من السهل التسبب في حوادث المرور ومسافة الكبح لها أطول من مسافة الكبح عند الضغط على دواسة الفرامل وتقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.
- رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني أثناء سير السيارة وستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- أثناء عملية الكبح الديناميكي في حالة الطوارئ، حرر ركن السيارة الإلكتروني أو قم بدوس دواسة الوقود، وستتعود فرامل الانتظار إلى حالة التحرير. ستنتظر فرامل الانتظار الكهربائية في العمل إذا تم رفع زر فرامل الانتظار الكهربائية باستمرار حتى تتوقف السيارة.

#### ● ملاحظة

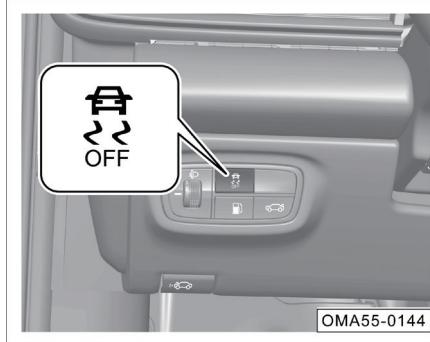
- إذا حدثت الظواهر التالية يرجى تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى. إذا لم يتم إزالة ظواهر الأعطال فيرجى الاتصال بمتجرب خاص بجي أيه سي موتور للإصلاح.
- إذا كان المؤشر (P) يومض باللون الأحمر باستمرار، فهذا يعني أن تكون الفرامل الإلكترونية مشغولة / محركة جزئياً أو النظام يكون معيلاً.
- إذا كان يضيء المؤشر (P) باللون الأحمر عند عدم تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يعني أن النظام غير طبيعي.
- إذا كان يضيء المؤشر (P) باللون الأصفر، فهذا يعني أنه تم اكتشاف عطل في النظام الإلكتروني، وأنخفض مستوى ركن السيارة الإلكتروني.

### 5.3 نظام الفرامل الإلكتروني (ESP)

#### 5.3.1 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



يتم تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) افتراضياً أثناء قيادة السيارة. اضغط لفترة قصيرة على الزر لإيقاف تشغيل (ESP). وفي هذا الوقت، سيضيء المؤشر الموجود على مجموعة العدادات وتظهر رسالة تنبيه.

لضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الانتظار التلقائي التي يتم تنشيطها في الظروف التالية وسيتم قفل فرامل الانتظار:

1. تم إيقاف تشغيل المحرك.
2. إذا يقوم بفتح باب السائق أو فك حزام الأمان للسائق عند إيقاف السيارة.
3. إذا يقوم بضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية لإيقاف تشغيلها.

#### ملاحظة

عندما تدخل السيارة في جهاز غسل السيارة والآليات الأخرى التي تنقل السيارة عبر الجزء الناقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة ركن السيارة التلقائي، والا فلن تتمكن السيارة من التحرك أو الانحراف عن مسار القيادة.

#### تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل هذه الوظيفة، فإنها تدعم الإمساك التلقائي لفرامل وتحريرها في حالات التوقف والبدء. عندما يقوم السائق بفرملة السيارة ويوقف السيارة، يمكن أن يمنع السيارة من الانزلاق بعيداً عند بدء الحركة.

#### إلغاء وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

سيتم إلغاء فرامل الانتظار التلقائية في الظروف التالية، ولن تُنْقَل فرامل الانتظار التلقائية السيارة:

1. اضغط على دوامة الوقود عند بدء تشغيل السيارة.
2. توقف المحرك أثناء سير السيارة.
3. قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدوياً.
4. عند الضغط على دوامة الفرامل، اضغط على زر الفرامل التلقائية.

### نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لـ ESP. يحدد نظام التحكم في الجر (TCS) ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفّا لسرعة دوران عجلة التدوير وسرعة دوران عجلة نقل الطاقة. وعندما تكون الأولى أكبر من الثانية، فإن نظام التحكم في الجر (TCS) سيُ Exped سرعة دوران عجلة التدوير، مما يمنع ازلاق السيارة.

عند إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) أو تشغيله يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو تشغيله وفقاً لذلك.

بعد بدء تشغيل السيارة، إذا كان المؤشر مضيئاً، فهذا يعني أن تم إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، ويعرض عرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه، ويمكنك محاولة إيقاف تشغيل طاقة السيارة بامكالها، ثم قم بتشغيل طاقة السيارة بأكملها وتشغيل النظام مرة أخرى. عندما ينطفئ المؤشر ، فهذا يعني أن النظام قد دخل حالة العمل بالكامل.

إذا تم فصل موصل البطارية وإعادة توصيل الكابل، فقد يضيء المؤشر عند تشغيل طاقة السيارة، وسوف ينطفئ المؤشر بعد مسافة قصيرة.

لسلامة القيادة، يجب تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP). يمكن تعطيل وظيفة ESP في الظروف الخاصة التالية:

- عندما تقوم بقيادة السيارة مع سلسلة غير ازلاقيّة.
- عندما تقوم بقيادة على ثلوج عميقة أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة على الطريق الموحّل والطرق الأخرى فإنها تحتاج إلى التحرّك ذهاباً وإياباً.

### i تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 80 كم / ساعة سيتم بدء تشغيل نظام الثبات الإلكتروني تلقائياً.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 80 كم / ساعة، إذا تم إيقاف تشغيل ESP، اضغط على الزر لتشغيله مرة أخرى.
- اضغط على الزر ، إذا تجاوزت مدة الضغط 10 ثوان، فسيقوم النظام بالتعرف عليها كعملية خاطئة وإن يكون لها أي تأثير على حالة عمل النظام.

### ضوء الإشارة لنظام الثبات الإلكتروني

- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، ستضيء المؤشرات و لبعض ثوان، ثم تطفّن بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.
- إذا كان برنامج الثبات الإلكتروني يعمل أثناء القيادة، فسيوْمض المؤشر .
- عند إيقاف تشغيل ESP، يضيء المؤشر .
- عند وجود عطل في ESP، يضيء المؤشر .

### 5.3.3 ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام الفرامل المانعة لانغلاق (ABS) هو نظام فرعى لـ ESP. عند الكبح يقوم نظام منع انغلاق المكابح تلقائياً بمرافقة معدل الانزلاق للجولات الأمامية والخلفية قبل انغلاق العجلات، يتم ضبط الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال المراحل المتتالية في المحافظة على الضغط و خفض الضغط و زيادة الضغط بحيث يكون معدل انزلاق العجلة ضمن النطاق المحدد لمنع العجلات من الانغلاق.

عندما يتم دوس دوّاسة الفرامل في حالة الطوارئ، وعندما يدخل نظام ABS في حالة العمل، سيشعر السائق بأن دوّاسة الفرامل تهتز مع صوت "دا دا" عند تشغيل مضخة الفرامل الرئيسية. من الطبيعي أن يعمل نظام ABS وقد تشعر بالاهتزاز عند دوس دوّاسة الفرامل في المواقف التالية:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة

- عند دوس دوّاسة الفرامل، ينتقل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) تلقائياً من وضع السرعة الفائقة إلى الوضع الديناميكي، لاستعادة التحكم في الثبات.

### 5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP) وضع السرعة الفائقة

عندما يحدد وضع الطاقة وضع السرعة الفائقة، سيتحول نظام الثبات الإلكتروني (ESP) تلقائياً إلى وضع السرعة الفائقة. بالمقارنة مع الوضع الرياضي، يتدخل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام التحكم في الجر (TCS) في وضع السرعة الفائقة بشكل أقل، ويمكن للسائق التحكم في السيارة بحرية أكبر، وسيزداد خطر الانزلاق والحوادث في المقابل.

وفي وضع السرعة الفائقة، يحتاج السائق إلى الخبرة الغنية ومهارات القيادة الكافية للتحكم في السيارة. إذا اخترت وضع السرعة الفائقة:

- توجيه السيارة أقل مما يتوقعه السائق: تميل السيارة إلى السير في خط مستقيم بدلاً من التوجيه.
- توجيه السيارة أكثر مما يتوقعه السائق: تميل السيارة إلى الانحراف.

- يمكن أن نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يلعب دوراً محدوداً فقط في تحسين ثبات القيادة.

- يظل نظام التحكم في الجر (TCS) نشطاً.
- لم يعد عزم دوران المحرك محدوداً عند الخانق الكامل.



### 5.3.4 نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC)

يسعى نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC) للسائق بتحريك قدمه بسهولة من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود لمنع المواتد الناجمة عن التدحرج الخلفي عند بدء تشغيل السيارة على منحدرات دون استخدام فرامل الانتظار.

#### شروط تشغيل نظام المساعدة على تسلق المرتفعات

- عندما تكون درجة المنحدر أكبر من 4%， ولا يكون ذراع ناقل الركبة في وضع "P" أو "N"， ولا يتم تشغيل الفرامل الإلكترونية، يقوم السائق بدواسة الفرامل لوقف السيارة ويكون في وضع الحالة الثابتة: عندما يقوم المشغل بتحرير دواسة الفرامل، بينما HHC في تطبيق ضغط الفرامل على السيارة، ويتم الحفاظ على الضغط لمدة 1 ثانية.
- أثناء فترة تشغيل HHC، عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم مقاومة السيارة، يتم تحرير ضغط الفرامل وينتقل عملية بدء الحركة بنجاح.
- تعمل HHC أيضًا عند نزول المرتفعات والتحول إلى وضع "R".

### نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر الخاص بمجموعة العدادات (④) لبعض ثوان، وينطفئ المؤشر بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر (④).
- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر (④) لبعض ثوان ولكن ينطفئ.
- عند قيادة السيارة، تضيء المؤشر (④).
- عندما يكون هناك خطأ في ABS، فتضيء المؤشرات (④) و (⑤) كلها.

### نظام الفرامل الهيدروليكي المساعدة (HBA)

يستخدم معزز الفرامل الهيدروليكي (HBA) الضغط المولود بسرعة داخل نظام الكبح لمساعدتك على تحقيق مسافات فرملة أقصر في حالات الطوارئ، مع الاستفادة الكاملة من ميزات ABS. بعد تحرير دواسة الفرامل، يتم إيقاف تشغيل نظام الفرامل الهيدروليكي (HBA) تلقائيًا، ويعود نظام الكبح إلى التشغيل الطبيعي.

#### تحذير !

يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكي المساعدة تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين علم الحركة، فيرجى تعديل سرعة القيادة وفقًا لظروف الطريق والسرعة المحددة للوائح المرور.

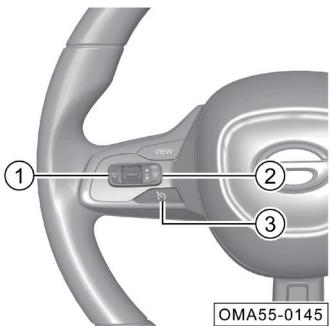
### ضوء إشارة نظام منع انفلات المكابح (ABS)

بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر الخاص بمجموعة العدادات (④) لبعض ثوان، وينطفئ المؤشر بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر (④).
- بعد تحويل طاقة السيارة إلى وضع "ON"، سيضيء المؤشر (④) لبعض ثوان ولكن ينطفئ.
- عند قيادة السيارة، تضيء المؤشر (④).
- عندما يكون هناك خطأ في ABS، فتضيء المؤشرات (④) و (⑤) كلها.

## أزرار التشغيل



OMA55-0145

## 5.4 نظام مساعدة السائق

## 5.4.1 مثبت السرعة\*

يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة بسرعة 120km/h~40 km/h، وبعد ضبط السرعة لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، وسوف تعمل السيارة بالسرعة المحددة.

## تحذير

- عند القيادة على أنواع حركة المرور الكثيفة أو المنحدرات أو الأقسام المتعددة المنحنية أو الطرق المبللة لا تستخدم نظام التحكم في السرعة لتجنب الحوادث.
- يجب توخي الحذر عند استخدام نظام التحكم في السرعة وبعد ضبط السرعة المحددة يجب إبقاء السيارة على مسافة آمنة من السيارة التي أمامها.
- بعد الخروج من حالة التتوافر يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة في الوقت المناسب.
- يستخدم نظام مثبت السرعة فقط للمساعدة في القيادة ولا يمكن أن يحل محل القيادة التقليدية، ويجب على السائق القيادة بحذر والتحكم في السيارة.

## i تذكير

- سوف يقوم نظام HHC تلقائياً بتنبيه الفرامل لمنع السيارة من الانزلاق عندما تبدأ الحركة على منحدر شديد الانحدار أو يحول ذراع ناقل الحركة في وضع الرجوع للخلف.
- تم دمج HHC في نظام ESP، إذا فشل HHC، سيضيء مؤشر ESP، وسيتم عرض النصائح الرسمية على شاشة مجموعة العدادات.

- (1) : ضبط مثبت السرعة/التباطؤ  
 (2) : استئناف مثبت السرعة/التسارع  
 (3) : مفتاح مثبت السرعة، قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة مثبت السرعة

### i تذكير

- السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 120 كم / ساعة.
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120 كم / ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر **RES/+**.
- عند الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج السيارة من نظام التحكم في السرعة الثابتة مؤقتاً وقيادة السيارة بالسرعة بعد زراعتها؛ تستعيد السيارة التحكم في السرعة الثابتة بعد تحرير دواسة الوقود.

### خفض السرعة النطاافية

- اضغط لفترة قصيرة على الزر **SET/-**، ستختفي سرعة السيارة بمقدار 2 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط مع الاستمرار على الزر **SET/-**، حيث تستقر سرعة السيارة في الخفض حتى يتم تحرير الزر.

### i تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم / ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر **SET/-**.

### استعادة التحكم في السرعة الثابتة

- عند دوس دواسة الفرامل أو الضغط لفترة قصيرة على المفتاح **SET/-** للخروج من نظام مثبت السرعة، يتحول المؤشر **SET** في مجموعة العدادات إلى اللون الأبيض، ويمكن الاستعادة عن طريق الضغط لفترة قصيرة على مفتاح **RES/+**:
- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ ساعة، اضغط لفترة قصيرة على الزر **RES/+**، ويتحول المؤشر **SET** في لوحة العدادات من الأبيض إلى الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى السرعة التي تم ضبطها بواسطة آخر مثبت سرعة.

### رفع السرعة النطاافية

- اضغط لفترة قصيرة على الزر **RES/+**، سترتفع سرعة السيارة بمقدار 2 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط مع الاستمرار على الزر **RES/+**، حيث تستقر سرعة السيارة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر.

### فتح التحكم في السرعة الثابتة

- اضغط على مفتاح مثبت السرعة الرئيسي **SET** لتشغيل نظام التحكم في مثبت السرعة، وبضياء المؤشر **SET** في مجموعة العدادات باللون الأبيض.
- زيادة سرعة السيارة إلى ما يزيد عن 40 كم / ساعة.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر **SET/-**، يضيء المؤشر **SET** في لوحة العدادات باللون الأخضر، وتتدخل السيارة في حالة مثبت السرعة، وحرر دواسة الوقود.

### الخروج من مثبت السرعة

- يمكن أن تخرج من نظام مثبت السرعة عن طريق الإجراءات التالية:
- قم بدوس دواسة الفرامل (الخروج من مثبت السرعة، حافظ على قيمة سرعة مثبت السرعة قبل الخروج).
  - اضغط على زر مفتاح مثبت السرعة الرئيسي **SET** (الخروج من مثبت السرعة وحذف سرعة مثبت السرعة).
  - عندما يتم تبديل الترس إلى الترس "N".
  - عندما تكون سرعة نوران المحرك خارج النطاق (< 6500 دوراً في الدقيقة، أو > 800 دوراً في الدقيقة)، أو عندما تكون سرعة السيارة خارج النطاق (عندما تكون سرعة السيارة < 120 كم/ ساعة، أو > 35 كم/ ساعة).
  - فشل ESP و المحرك أو الوسادة الهوائية.

#### 5.4.2 نظام مثبت السرعة التكيفي \*

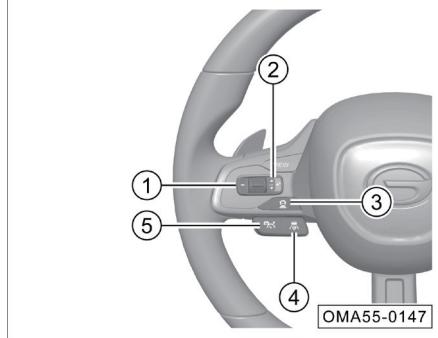
يتم اختصار نظام مثبت السرعة التكيفي باسم ACC، والذي يمكنه ضبط المسافة التالية تلقائياً بين السيارة وأمامك عند تشغيل مثبت السرعة، ويمكن تطبيق سرعة مثبت السرعة من 0 إلى 130 كم/ساعة.

يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) اكتشاف المسافة النسبية والسرعة بين السيارة هذه و السيارة الأمامية على نفس المسار وفقاً لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي:

- عندما تكون هناك سيارة أمامك، إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة لتبعي السيارة أمامك للتوقف تلقائياً؛ وإذا بدأت السيارة أمامك الحركة، يتحكم ACC في السيارة لبدء الحركة مرة أخرى في ظل ظروف معينة. بعد مدة المتابعة المحددة، قم ببساطة بتشغيل الزر أو قم بدوس دواسة الوقود لمتابعة السيارة.

- عندما تكون هناك سيارة في الأمام وسرعتها أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم النظام ACC في السيارة للحفاظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية لمتابعة السيارة الأمامية عندما لا تكون هناك سيارة في الأمام، يتحكم النظام ACC في السيارة للقيادة بسرعة ثابتة يحددها السائق.

أزرار التشغيل



- ① : زر الإبطاء
- ② : زر استئناف/ مزامنة/ التسارع
- ③ : أضيبيط المسافة
- ④ : تشغيل/ إيقاف تشغيل ICA/ التبديل إلى ICA
- ⑤ : تشغيل/ بدء تشغيل ACC/ التبديل إلى ACC

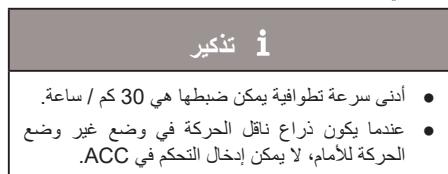
#### i تذكرة

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرadar والكاميرا.  
[راجع الصفحة 242](#)

#### ⚠ تحذير

- نظام ACC ليس نظام أمان أو كاشف عوائق أو جهاز تحذير من الاصطدام أو نظام تجنب الاصطدام، ولكنه نظام مريح بحيث يجب أن يحافظ فيه السائق على التحكم في السيارة وتحمّل المسؤولية الكاملة عن السيارة في جميع الأوقات.
- قم بالتأكد من استخدام نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) بعناية وفقاً للروية والظروف الجوية وظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت. يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات وتحمّل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة بين سيارته والمركبات الأخرى.
- لا يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) أن يحل محل انتهاء السائق وحكمه. تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية التأكد من أن السيارة تسير بأمان بسرعة مناسبة وعلى مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.

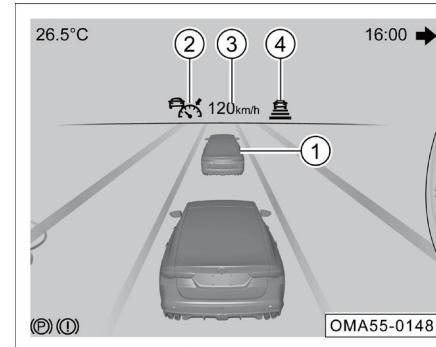
**ACC بـ**  
اضغط لفترة قصيرة على الزر ، ويضيء المؤشر الأخضر المقابل في العداد، وتدخل السيارة في حالة التحكم .ACC في



يبشير الضوء الأصفر إلى وجود خلل في ACC، ويجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

- ③ يشير إلى سرعة مثبت السرعة المخزنة.
- ④ المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة أمامكم.

عندما تكون قدرة الكبح في ACC غير كافية للحفاظ على المسافة المناسبة بين السيارة والسيارة الأمامية، سيصدر النظام "ذكير" يطلب من السائق "يتحكم في السيارة" ، وتعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار وتتصدر صوتًا في الوقت نفسه، في هذا الوقت يجب على السائق أن يضغط دواسة الفرملة لتقليل سرعة السيارة وفقاً لمتطلبات النظام .



- ① يشير إلى السيارة التي تم الكشف عنها أمامكم.
- ② مؤشر مثبت السرعة التكيفي:

يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأخضر للإشارة إلى أن ACC مفعل وأن توجد سيارة مستهدفة أمامكم. يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأبيض للإشارة إلى أن ACC غير مفعل وأن توجد سيارة مستهدفة أمامكم.

يضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي الأخضر للإشارة إلى أن ACC مفعل ولا توجد سيارة مستهدفة أمامكم. يضيء مؤشر السرعة التكيفي الأبيض للإشارة إلى أن ACC يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة أمامكم.

**استعادة ACC**

عندما يكون ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات أبيض، يمكن إعادة ضبط وظيفة مثبت السرعة التكيفي من خلال العمليات التالية:

- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح  ، يضيء المؤشر المقابل لمجموعة العدادات باللون الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لآخر سرعة مثبت السرعة وتدخل في حالة التحكم في مثبت السرعة.
- إذا لم يتم تخزين سرعة مثبت السرعة، فسيقوم النظام بتعيين السرعة الحالية على سرعة مثبت السرعة (إذا كانت السرعة الحالية أقل من 30 كم/ساعة، فسيتم ضبط سرعة مثبت السرعة على 30 كم/ساعة).

يمكن استئناف الخروج من وضع مثبت السرعة التكيفي عن طريق الضغط على مفتاح  :

- عند دووس دواسة الفرامل (يجب تحرير دواسة الفرامل).
- يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير وضع الحركة للأمام (يتطلب التحويل إلى وضع الحركة للأمام).
- يتم تبديل الترس إلى الترس غير الأمامي (يحتاج إلى تبديل الترس إلى الترس الأمامي).
- قم بتشغيل مفاتيح نظام فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) (يحتاج إلى تحرير نظام فرامل الانتظار الكهربائية).
- قم بإيقاف تشغيل نظام ESP (تحتاج إلى تشغيل ESP مرة أخرى).

### الخروج من ACC

يمكن للإجراءات التالية الخروج من تحكم ACC:

- افتح باب السائق.
- قم بفك حزام الأمان الجانبي للسائق.
- اضغط على دواسة الفرامل.
- يكون الوضع في وضع غير التحرير للأمام.
- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح  (ينطوي المؤشر المقابل لمجموعة العدادات، ويخرج من ACC، ويمسح السرعة التي تم ضبطها).
- قم بتشغيل مفاتيح نظام فرامل الانتظار الكهربائية.
- قم بإيقاف تشغيل نظام ESP.

## 5. دليل السيار

### ضبط المدة والمسافة من السيارة أمامكم لنظام مثبت السرعة التكيفي (ACC)

عن طريق الضغط لفترة قصيرة على المفتاح  ، يمكنكم تبديل وضع المسافة من السيارة أمامكم، واضغط عليه مرة واحدة للتبديل بوضع واحد، ويقوم بالتبديل بترتيب "الوضع الرابع ← الوضع الثالث ← الوضع الثاني ← الوضع الأول ← الوضع الرابع...". كما سيظهر نفس عدد الأشرطة مثل عدد أوضاع في شاشة لوحة العدادات.

### خفض السرعة التلطيفية

إذا كنت ترغب في خفض السرعة فرجي القيام بما يلي:

- اضغط لفترة قصيرة على الزر ، ستختفي السرعة بمقدار 5 كم/ ساعة في كل مرة تضغط فيها على الزر.
- اضغط لفترة طويلة على الزر ، ستنتمي سرعة مثبت السرعة في الانخفاض بمقدار 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر أو تساوي سرعة مثبت السرعة 30 كم/ ساعة.
- إثناء عملية عمل مثبت السرعة، قم بدوس برق دوامة الفرامل (الخروج من ACC)، واستمر في الكبح بالسرعة المستهدفة، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح  للقيادة بالسرعة الحالية.

أثناء عملية عمل مثبت السرعة، اضغط على مفتاح عجلة القيادة  (الخروج من ACC)، وانزلق أو اضغط برفق على الفرامل إلى السرعة المستهدفة، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح  للقيادة بالسرعة الحالية.

### رفع السرعة التلطيفية

إذا كنت ترغب في زيادة السرعة فرجي القيام بما يلي:

- قم بدوس دوامة الوقود، وقم بزيادة السرعة المستهدفة ، أي قم بقيادة بأعلى سرعة مثبت السرعة.
- اضغط لفترة قصيرة على المفتاح ، وستزيد سرعة السيارة بمقدار 5 كم/ ساعة في كل مرة يتم الضغط عليها.
- اضغط لفترة طويلة على الزر ، وسوف تستقر سرعة الرحلة في الزيادة بمعدل 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر.

### i تذكر

- السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 130 كم/ ساعة.
- عند دوس دوامة الوقود لزيادة السرعة، ستخرج السيارة مؤقتاً من مثبت السرعة ACC وتتسارع حسب رغبة السائق. ستنتفف السيارة مثبت السرعة ACC وسرعة مثبت السرعة المضبوطة عند تحرير دوامة الوقود.

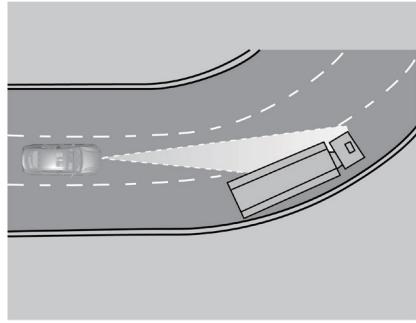
**تشييط ACC بعد متابعة التوقف**

أثناء عملية متابعة السيارة أمامك، عندما تتوقف السيارة أمامك، تتبعها وتتوقف، سيعتني نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) السيارة ثانية من خلال التعزيز النشط لنظام الثبات الإلكتروني (ESP)، وبعد فترة من الوقف، يبيّن نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) السيارة ثانية عن طريق تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) عند مغادرة السيارة أمامك، ينقسم تشغيل ACC لهذه السيارة إلى ثلاثة حالات:

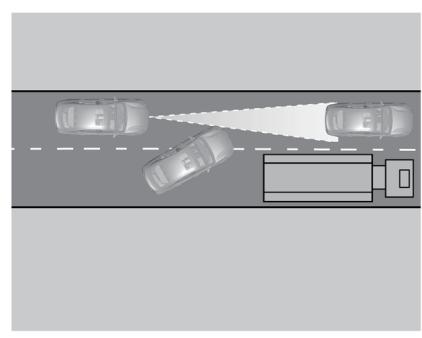
- إذا كان يضيء مؤشر السرعة التكيفي باللون الأصفر، بعد مغادرة السيارة أمامك، يمكن لـ ACC استئناف وقيادة السيارة مرة أخرى.

إذا كان يضيء مؤشر السرعة التكيفي باللون الأبيض ، يعرض العداد "الانتظار مثبت السرعة" ولم يتم تشغيل نظام الفرامل الكهربائية EPB، يمكن للسانق استعادة ACC وقيادة السيارة مرة أخرى عن طريق دواسة الوقود أو الضغط على الزر

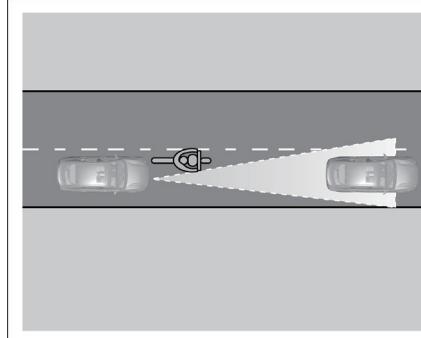
- إذا كان يضيء مؤشر مثبت السرعة التكيفي باللون الأبيض ، وتم تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية EPB ، يمكن للسانق استعادة ACC وقيادة السيارة مرة أخرى عن طريق الضغط أولاً على دواسة الوقود أو الضغط على المفتاح



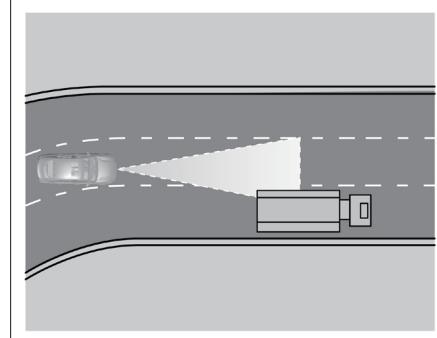
- القيادة عبر المنعطف. قد لا تلتقط مستشعرات الرadar السيارة أمامك عند القيادة عبر منعطف، أو قد لا تكون قادرة على التفاعل مع المركبات في المسار المعاور. في هذه الحالة، قد يقوم نظام ACC بتطبيق الفرامل حسب السيارة أمامك، أو يقلل السرعة، أو لا يستجيب للسيارة أمامك. وقم بدوس دواسة الفرامل أو قم بالباء ACC يدوياً للخروج من نظام .ACC
- القيادة عبر المنعطف. قد لا تلتقط مستشعرات الرadar السيارة أمامك عند القيادة عبر منعطف، أو قد لا تكون قادرة على التفاعل مع المركبات في المسار المعاور. في هذه الحالة، قد يقوم نظام ACC بتطبيق الفرامل حسب السيارة أمامك، أو يقلل السرعة، أو لا يستجيب للسيارة أمامك. وقم بدوس دواسة الفرامل أو قم بالباء ACC يدوياً للخروج من نظام .ACC



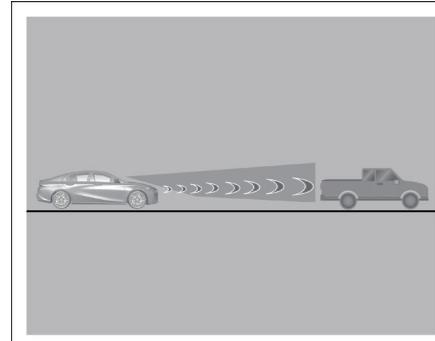
5. عندما تغير المركبات الأخرى المسارات. عندما تدخل مركبة في مسار مجاور في مساركم، إذا لم تدخل مركبة أخرى نطاق الكشف لسيارتكم، فمستشعر الرادار قد لا يمكن الكشف عن السيارة، مما يتسبب في تأخير استجابة ACC.



4. المركبات الضيقة وحركة مرور على شكل حرف Z أمامكم. لا يمكن التعرف على المستشعر إلا عندما تدخل سيارة ضيقة أمامكم، أو سيارة أمامكم تسير بيساراً أو يميناً في نطاق اكتشاف مستشعر الرادار، ولا يمكن للنظام التعرف على المركبات التي تقع خارج نطاق اكتشاف المستشعر. ليس من السهل على نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية، وكما نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) معرض لخطر عدم القدرة على تحديد المسافة من السيارة أمامكم بدقة للمركبات المعدلة والمركبات التي لا يتم تقطيعها بشكل صحيح، ولا نوصي باستخدام مثل هذه المركبات كالسيارة المستهدفة أمامكم.

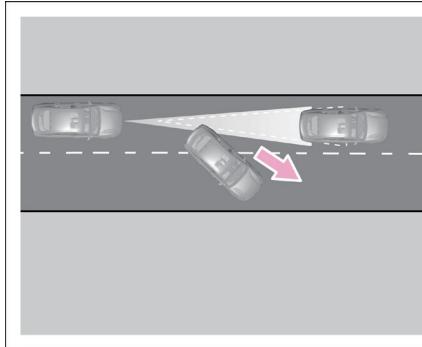


3. الخروج من المنحني. عند الخروج من منعطف طويل، قد يتفاعل مستشعر الرادار مع السيارة في المسار المجاور عن طريق كبح السيارة لأن النظام سيحسب مسبقاً مسار القيادة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بدواسة الوقود.



نظراً لاختلاف درجة الحرارة أو ظروف الصقيع في منطقة ذات درجات الحرارة المنخفضة والمناطق شديدة البرودة، يكون الزجاج الأمامي متجمداً ومضيناً، مما يتسبب في حظر مستشعر الكاميرا، وستقوم شاشة مجموعة العدادات بإعلامك بالمعلومات النصية التالية: "لم تف بظروف عمل نظام مثبت السرعة" أو "تم إيقاف تشغيل نظام تخفيض الاصطدام الأمامي". قد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيض الاصطدام الأمامي في هذا الوقت.

8.



ليس من المناسب استخدام نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) في منطقة الازدحام المروري في المدن وصف الرؤية (إيلاً/ إضاءة خلفية/ مطر/ ثلوج/ ضباب ثيف، الخ). قد لا يتيح نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) إجراءات الفرملة للأشخاص أو الحيوانات والمركبات الضيقة مثل الدراجات والدراجات النارية أو السيارة التي تعمل بالبطاريات والمقطورات المنخفضة والمركبات المقتربة أو المتوقفة، والشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة/ شاحنات صغيرة، ويجب أن يكون السائق كذلك تنبئه بشكل خاص، ومستعد دائماً للتحكم في السيارة.

السخونة الزائدة لفرامل. في حالة ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الفرملة الطارئة أو عندما تنزل السيارة على منحدر حاد، سيتم إيقاف تشغيل نظام ACC بشكل مؤقت وكما ستطهر الرسالة النصية التالية في شاشة مجموعة العدادات: "لم تف بظروف عمل نظام مثبت السرعة". بعد هذا الوقت، لا يمكن تشغيل نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) بعد الآن. لا يمكن إعادة تشغيل نظام مثبت السرعة (ACC) إلا عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول.

6. تقطع السيارة المستهدفة أمامك فجأة، وتظهر سيارة متوقفة على مسافة قريبة، وتتأخر استجابة مستشعر الرadar ومشغل الفرامل، ولا تحدث استجابة الفرامل في الوقت المناسب.

7. العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر.

قد يؤدي طول الأمطار الغزيرة أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلوج أو الحمأة إلى تدهور وظيفة مستشعر الرادار، مما يتسبب في إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً، ويعرض شاشة مجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "لم تف بظروف عمل نظام مثبت السرعة" أو "تم إيقاف تشغيل نظام تخفيض الاصطدام الأمامي". قد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيض الاصطدام الأمامي في هذا الوقت.

### تحذير ▲

- لن يستجيب **ACC** أو يقم استجابة محدودة فقط لما يلي:
- فرق السرعة بين السيارة والسيارة الأمامية كبيرة.
  - القيادة على مسارات مختلفة أو تغيير المسارات أو القيادة على الطريق المترعرع ذات نصف قطر أصغر.
  - المشاة والحيوانات والدراجات والدراجات ذات العجلات الثلاث والعربات الثابتة وما إلى ذلك أو عوائق غير متوقعة.
  - ظروف حركة المرور المعقدة.
  - هناك سيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقطعة.
  - مقطورات منخفضة الارتفاع، شاحنات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة.
  - لذلك يجب على السائق الانتباه بعناية لظروف حركة المرور والاستجابة وفقاً لذلك. لا تنتظر حتى يتعارف النظام على الهدف أو النظام نفسه لتطبيق الفرامل. ويجب الضغط على الفرامل عند الحاجة في الوقت المناسب

### تحذير ▲

- من أجل ضمان السلامة عند قيادة السيارة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور والطرق متعددة المنحنيات وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والخصى والأمطار الغزيرة والتزلج على الماء) لا يسمح باستخدام نظام **ACC** لأن هناك خطير وقوع حادث.
- **ACC** ليس جزءاً من نظام تجنب الاصدام، إذا كانت السيارة أمامكم تقترب وكانت سرعة السيارة أعلى من السيارة أمامكم، فإن إداء الفرامل لنظام مثبت السرعة التكيفي (**ACC**) لم يعد يضمن السلامة، ويجب على السائق دوس دواسة الفرامل لتقليل السرعة عند الاصدام بالسيارة أمامكم.
  - لا تقم بتمكين **ACC** عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو على الطرق الترابية، وقم بتمكين **ACC** على الطرق الممهدة مثل الأسفلت والأسمنت فقط.

### تحذير ▲

- لا يمكن أن تقطي الوظيفة **ACC** جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.
- وظيفة **ACC** تكمل وظائف مساعدة السائق فقط. حتى عند استخدامها، فإن هذه الوظيفة ليست بديلاً عن انتباهم وحكمكم. أنت مسؤول عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنتين، وإذا فشل نظام مثبت السرعة التكيفي (**ACC**) في الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة من السيارة أمامكم، فيجب عليكم التدخل.
- ينبه إندار التحكم بـ **ACC** السيارة فقط إلى المركبة التي مستشعر الرadar والكاميرا الخاصة به قد اكتشفها، لذلك قد لا يتم إصدار الإنذار أو سيكون هناك تأخير معين عند إصدار الإنذار. لا تنتظر سماع صوت الإنذار، واستخدم الفرامل عندما يستدعي الموقف ذلك.

i تذكير	i تذكير	i تذكير
<ul style="list-style-type: none"> <li>قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. على سبيل المثال، قد لا يستجيب النظام عندما تقترب مركبة من عقبة ثابتة مثل مركبة معطلة أو مركبة تتنتظر في ازدحام مروري، أو عندما تقترب مركبة تسير في نفس المسار من السيارة.</li> <li>يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط وليس كبح طاري.</li> <li>لا تضع قدمكم عن غير قصد على دواسة الوقود، وإلا فلن يقوم نظام ACC بفرملة السيارة. نظرًا لأن قد قيل السائق بدوس دواسة الوقود يتحكم في السرعة والمسافة بشكل مفطر.</li> <li>عند قيادة السيارة أثناء هطول أمطار غزيرة أو ثلوج فيصعب أو يستحيل على النظام التعرف على السيارة الامامية فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>عند مرور نقاطعات الطرق أو المطبات الصناعية للطرق أو الطرق شديدة الانحدار أو عبر المشاكل أو تغير المسارات أو القيادة على مداخل الطرق السريعة أو مخارجها أو المنحدرات أو طرق الترميمات ، تحتاج إلى الخروج من النظام ACC للتحكم في السيارة تلقائيًا بنفسك لتجنب تسارع السيارة تلقائيًا إلى السرعة المحددة في هذه الحالات لوقوع الحادث المروري.</li> <li>يمكن لنظام ACC إخراج السيارة تلقائيًا بعد توقف السيارة لفترة قصيرة أو بعد تأكيد السائق (زر التحكم أو دواسة الوقود)، ويجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أو مشاركيين آخرين في حركة المرور مباشرةً أمام سيارتكم أثناء هذه الفترة مثل مركبة/ عربة ذات عجلتين.</li> <li>إذا قفل ACC في العمل بشكل طبيعي، فلا تستمر في استخدامه، ونوصي بالذهاب إلى مركز مبيعات GAC ترومنتشي لفحص الصيانة في الوقت المناسب.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>لا تصطدم أبداً بمستشعر الرادار. إذا تم محاذاة المستشعر بشكل غير صحيح بسبب الاصطدام، حتى بعد الصيانة والتصحيح، فسوف يستمر في تدهور أداء النظام، حتى يتسبب في إيقاف تشغيل النظام.</li> <li>إذا كان سطح الرادار أو مستشعر الكاميرا متسبلاً أو مغطى بالأطمار الغزيرة والجليد والتالج والوحول وما إلى ذلك، فقد لا يعمل ACC، وتعرض شاشة العداد "يرجي التحقق من نظام مثبت السرعة" بعد تنظيف سطح المستشعر من الأوساخ، ستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.</li> <li>لا تقم برش المصد الأسامي كما تشاء لأنه إذا تم رشه فقد يتسبب في تدهور أداء الرادار الأسامي.</li> <li>لا يتفاعل نظام ACC مع الأشخاص والحيوانات والمركبات التي تعيّر جانبيًا أو تقترب من السيارة في نفس المسار.</li> </ul>

### تعليمات التشغيل

- ICA يرتبط ارتباطاً وثيقاً بـ ACC. وعندما تتعلم استخدام ICA، يجب عليكم قراءة الفصول ذات الصلة من ACC في نفس الوقت. => [\[الصفحة 202\]](#)

### i تذكير

- يمكن تبديل مثبت السرعة عند تشغيل ACC أو تنشيطه.
- ينتقل مثبت السرعة تلقائياً إلى وضع مثبت السرعة التكيفي عندما يكون هناك عطل ICA محدد لا يؤثر على ACC. لم يعد بإمكان السائق الاشتراك في مساعد مثبت السرعة المتكامل في هذا الوقت، ولكن لا يزال من الممكن استخدام مثبت مثبت السرعة التكيفي كالمعتاد.
- يحتوي النظام على وظيفة الذاكرة في مثبت السرعة. بعد بدء تشغيل السيارة سيكون مثبت السرعة هو نفس الوضع المحدد عند إيقاف تشغيل السيارة في المرة الأخيرة.

### 5.4.3 مثبت السرعة التكيفي \*

يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل (المشار إليه باسم ICA) ضبط المسافة تلقائياً من السيارة أمامكم أثناءقيادة مثبت السرعة، والحفاظ على السيارة في منتصف المسار. ويمكن تطبيق سرعة مثبت السرعة عند 0 ~ 130 كم/ساعة.

يكشف نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) المسافة والسرعة التنسية بين السيارة أمامكم على المسار والسيارة من خلال الرadar بالمواجات المليمترية المركب في مقمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويكتشف خط المسار المحدد على الطريق من خلال الكاميرا الأمامية.

يعزز نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) راحة القيادة ويوفر تجربةقيادة أكثر استرخاءً، على سبيل المثال عند القيادة لمسافات طويلة في حركة مرور سلسة على الطريق الحر.

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرadar والكاميرا => [\[الصفحة 242\]](#)

### i تذكير

- عندما كان نظام ACC قد تشغيل قد تغطى الوظائف الأخرى حالة ACC المعروضة على شاشة مجموعة العدادات (على سبيل المثال ، عندما يكون هناك مكالمة هاتفية).

عندما يقوم النظام تلقائياً بتطبيق الفرامل على السيارة بعد تشغيل ACC، سيكون هناك صوت مختلف عن الفرملة اليدوية، أو سيقوم بدوس دواسة الفرامل تلقائياً، وهو أمر طبيعي. هذا الصوت وعمل الواسة هو ناتج عن تشغيل نظام الفرامل ولا داعي للقلق.

لأسباب تتعلق بالسلامة، يتم حذف سرعة مثبت السرعة المخزنة عند إيقاف تشغيل السيارة.

يمكنكم زيادة سرعة سيارتكم في أي وقت عن طريق دوس دواسة الوقود. عند تحرير دواسة الوقود، يقوم النظام بإعادة ضبط سرعة السيارة المخزنة مسبقاً.

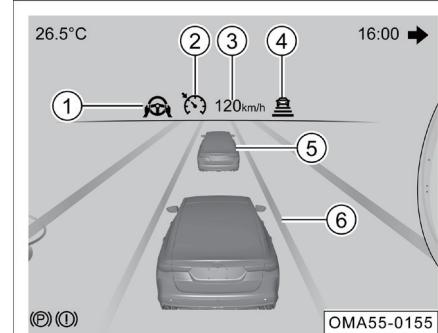
قد يؤدي دخول النفق إلى دخول الرادار والكاميرا في الوضع الأعمى وقد يتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً.

## تعليمات الواجهة

- أغلق الباب.
- اربط حزام الأمان.
- يكون ذراع ناقل الحركة للسيارة في وضع التحرير للأمام.
- حرر الفرامل.
- تم الكشف عن مركبة أمامكم
- تشير إلى خط المسار
- يظهر باللون الرمادي في حالة عدم اكتشافه النظام، ويظهر باللون الأبيض عند اكتشافه.
- يظهر باللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في التوجيه ICA نشطاً أو عندما يقوم نظام المساعدة لحفظ المسار على المسار بتصحيح الانعطاف.
- يظهر باللون الأحمر أثناء تحذير مساعد مغادرة المسار.

**١ تأكيد**

راجع مثبت السرعة التكيفي => راجع الصفحة 202 لمزيد من الاحتياطات التشغيلية.



① يشير إلى حالة التحكم في المساعدة على الانعطاف وحالات المسائق السائق عجلة القيادة.

تكون عجلة القيادة المركزية باللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في المساعدة على الانعطاف نشطاً وتكون باللون الأبيض عندما يكون في وضع الاستعداد.

يضيء رمز اليدين الموجودة على رمز عجلة القيادة دائماً عند اكتشاف أن السائق يمسك بعجلة القيادة.

يووضع رمز اليدين عند اكتشاف أن يكون يدي السائق بعيداً عن عجلة القيادة.

② مؤشر مثبت السرعة التكيفي

③ يشير إلى سرعة مثبت السرعة المخزنة

④ أضبط مسافة مثبت السرعة من السيارة أمامكم

اضغط لفترة قصيرة على ، يتحول مؤشر مثبت السرعة التكيفي من الأبيض أو إلى الأخضر. يتيح مؤشر مساعد الانعطاف أيضاً من الأبيض إلى الأخضر ، مما يشير إلى أن ICA قد التشغيل. في هذا الوقت، يتم تفعيل كل من التحكم في المساعدة على السرعة (أي ACC) والتحكم في المساعدة على الانعطاف للنظام.

يعتمد نظام المساعدة على الانعطاف على علامات المسار المحددة على الطريق. وبعد ضغطة قصيرة على مفتاح ICA، قد يظل مؤشر المساعدة في الانعطاف أبيض اللون. وبعد أن يكتشف النظام خط المسار الصالح، يتم تفعيل نظام المساعدة على الانعطاف تلقائياً ومؤشر المساعدة على الانعطاف سيتحول إلى اللون الأخضر. قبل تفعيل ICA، يرجى الانتباه إلى العمليات التالية، وإلا لا يمكن تشغيل الوظيفة، وستظهر العداد رسالة تنبية "لم تقم بظروف عمل نظام مثبت السرعة".

### مقاطعة مساعد التوجيه

يمكن قطع نظام المساعدة على الانعطاف الخاص بـ ICA مؤقتاً من خلال الإجراءات التالية:

- قم بدورس دواسة الوقود بسرعة وعمق.
- قم بتدوير عجلة القيادة.
- عند تشغيل أضواء إشارة التوجيه.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطوط.

بعد العمليات المذكورة أعلاه، يتغير مؤشر المساعدة على الانعطاف على العداد من اللون الأخضر  إلى الأبيض ، للإشارة إلى أن قد تم الخروج من المساعدة على الانعطاف مؤقتاً. بعد إيقاف العمليات المذكورة أعلاه، سيتم استئناف نظام المساعدة على الانعطاف تلقائياً عند استيفاء الشروط.

### إيقاف تشغيل ICA

يمكن إيقاف تشغيل ICA (يتم إيقاف تشغيل المساعدة على السرعة والمساعدة على الانعطاف في نفس الوقت) من خلال الإجراءات التالية:

- قم بدورس دواسة الفرامل.
- اضغط لفترة قصيرة على مفتاح ICA  على عجلة القيادة.

المزيد من طرق التشغيل الأخرى هي نفسها مثل إيقاف تشغيل وضع ACC. ولمزيد من التفصيل، يرجى الرجوع إلى نظام مثبت السرعة التكيفي. => [الصفحة 202](#)

### تبديل ICA و ACC

يمكنكم اختيار استخدام نظام مثبت السرعة التكيفي ACC أو نظام مثبت السرعة المتكامل ICA. ويساعدكم ACC على التحكم في سرعة السيارة فقط، بينما يساعدكم ICA في التحكم في السرعة والانعطاف في نفس الوقت.

بعضى مؤشر المساعدة على الانعطاف  على الجهاز للإشارة إلى أنه يكون في وضع ICA حالياً. اضغط لفترة قصيرة على الزر  الموجود على عجلة القيادة، وينطفئ مؤشر المساعدة على الانعطاف للإشارة إلى أنه تم تحويله إلى ACC. وفي هذا الوقت، يتم الاحتفاظ بالمساعدة على السرعة، ولا يوجد المساعدة على الانعطاف؛ اضغط لفترة قصيرة على الزر  الموجود على عجلة القيادة مرة أخرى، وبعضاً، مؤشر المساعدة على الانعطاف للإشارة إلى أنه تم تحويله إلى ICA، ويتم تشغيل المساعدة على السرعة والمساعدة على الانعطاف في نفس الوقت.

## مساعدة التوجيه

في وضع ICA، يتم تفعيل المساعدة على الانعطاف تلقائياً عند اكتشاف علامة صالحة على جانبي المسار وتشغيل ACC. يساعد نظام المساعدة على الانعطاف على إبقاء السيارة على وسط خطى المسار على كلا الجانبين.

تنقطع المساعدة على الانعطاف عندما:

- انحناء خطوط السير للمسار هو مرتفع جداً أو خطوط السير للمسار هي مفردة.
- عندما تكون يدي السائق خارج عجلة القيادة لفترة طويلة، يذكره النظام للسيطرة على السيارة.
- سرعة السيارة تكون عالية جداً.

## كشف ونصح امساك اليد



يرجى الاستيلاء على السيارة على الفور

OMA55-0156

## تذكير

عمل نظام المساعدة على التوجيه، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة لتوجيه السيارة. عندما يشعر السائق بأن عزم الدوران الناتج عن النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

## تذكير

- بعد إصدار تذكير التحكم على عجلة القيادة، إذا لم يتحكم السائق على عجلة القيادة لفترة من الوقت، فسيتم قطع المساعدة على الانعطاف الخاصة بوظيفة ICA.
- قد يتعذر النظام بشكل خاطئ وع يدي السائق على عجلة القيادة كثرك يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، عندما يصدر النظام تذكير التحكم على عجلة القيادة، يحتاج السائق فقط إلى إمساك عجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، وسيتم إلغاء تذكير التحكم.

عندما يكتشف ICA أن يكونان يدي السائق بعيدان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، يستعرض مجموعة العدادات "يرجى إمساك عجلة القيادة". إذا لم يتولى السائق القيادة بعد، فسيعرض "يتم الترقية"، وسيومض رمز اليدين الموجودة على مؤشر المساعدة على الانعطاف، وستظهر رسالة نصية في نفس الوقت، وتعرض مجموعة العدادات الرسم البياني أعلاه، مصحوبة بصوت إنذار.

عندما يتلقى السائق نصائح التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وبنبغي تجنب توجيه عجلة القيادة المفاجئ غير الضرورية. عندما يراقب نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) عزم دوران اليد على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة وإلغاء التحكم في السيارة. يعيد ICA تفعيل المساعدة على الانعطاف تلقائياً.

- ألوان خطوط المسار الخاصة، مثل مناطق البناء.
- علامات المسار غير واضحة، مثل الرقيقة جداً أو البالية أو غير الواضحة أو غطاء بعلامات الأوسا/ الفرامل/ الثلاج/ الماء، إلخ.
- لا توجد علامات على المسار، أو أن لون علامات المسار يشبه لون سطح الطريق وفافة الطريق.
- يلقى الحاجز أو أي كان آخر بظلاله على علامات المسار.
- تكون قريبة جداً من السيارة أمامكم أو السيارة أمامكم تتجنب بعض أو كل علامات المسار.
- تتجرب مراقب البناء وما إلى ذلك علامات المسارات.
- توجد علامات أو أشياء تتشبه علامات المسار على الطريق، مثل علامات المكابح والعلامات الأخرى المطبوعة على سطح الطريق والحواجز وفواصل المسار وما إلى ذلك.
- تتم زيادة أو تقليل عدد المسارات.
- علامات المسار تكون معدنة.
- عندما يوجد أكثر من إثني من إثنين من خطوط السير على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- المسار عريض جداً أو ضيق جداً.
- تغيير العلامات مؤقتاً، مثل مداخل ومخارج المنحدرات.
- انحناء خط المسار مرتفع جداً أو يتغير بشكل جذري (مثل منحني S).

### القيود

- إن قدرة نظام التوجيه ونظام الكبح التي يمكن أن يستخدمها النظام ICA هي محدودة ، لذلك لا يمكن للنظام ICA الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارات الأمريكية في جميع ظروف الطريق ولا يمكنه إبقاء السيارة ضمن خط المسار في جميع ظروف الطريق.
- قد يكتشف النظام ICA خطوط السير للمسار بشكل غير صحيح أو قد لا يمكن اكتشاف خطوط السير للمسار وقد يكتشف بشكل غير صحيح السيارة المستهدفة أو قد لا يمكن اكتشاف السيارة المستهدفة في المقدمة.
- حتى إذا تم تشغيل نظام ICA وعرض أنه قد تم تفعيله، فقد يتأثر النظام أو يتعطل أو لا يعمل في الأحوال التالية:

  - ضعف الرؤية مثل الثلاج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
  - الزجاج الأمامي متنسخ أو مكسور أو به ضباب أو مسدود في منطقة الكاميرا.
  - ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.
  - يمكن أن يؤدي ضوء الشمس المباشر والمصابيح الأمريكية للمركبات القادمة والانعكاسات من مياه الطريق إلى ضعف الرؤية.
  - تتغير ظروف الإضاءة بشكل كبير، مثل الدخول في/ الخروج من الأنفاق.
  - ظروف الإضاءة في الليل تكون سيئة.



يرجى الاستيلاء على السيارة على الفور

OMA55-0157

- يمكن لنظام ICA استخدام قدرة الكبح المحدودة لنظام فرملة الخدمة فقط، وعندما يطلب النظام من السائق التدخل في الفرملة، تعرض العداد المركبة الصورة أعلاه مصحوبا بصوت إنذار.
- عندما يتلقى السائق تذكرة الاستيلاء على السيارة، يجب عليه الضغط فوراً على دواسة الفرامل للحصول على الكبح المناسب.
- بعد دوس الدوامة التلقائية، سيتم إيقاف تشغيل ICA. وإذا تم التخلص من حالة الطوارئ واحتاج إلى إعادة تشغيل ICA، اضغط لفترة قصيرة على مقاتح ICA أو زر الاستعادة. => [راجع الصفحة 202](#)

تحذير
<p>نظام مثبت السرعة المتكامل يمكن لها قيود مثل:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>قد يؤدي سوء الأحوال الجوية وعلامات المسار التالفة والعديد من الأسباب الأخرى إلى تجاوز علامات المسارات أو التعرف عليها بشكل خاطئ، بحيث لا يتم إنشاء المساعدة على الاعطاف عند الحاجة أو يتم إنشاء المساعدة على الاعطاف غير الضرورية عن طريق الخطأ.</li> <li>لا يستخدم نظام مثبت السرعة المتكامل إلا قدرات توجيه محدودة للمركيبة، لذلك لا يمكنه تنظيم جميع ظروف عمل القيادة.</li> <li>لا يعمل نظام مثبت السرعة المتكامل في جميع حالات المرور، عندما يكون اخناء خط علامة المسار قبل منعطف حاد مرتقباً جداً أو عند مواجهة طريق بدون علامات المسار، فقد يخرج من المساعد الجانبي فجأة.</li> </ul>

تحذير
<p>إن نظام مثبت السرعة المتكامل هو مجرد وظيفة مساعدة في القيادة ولا يمكنه الاستجابة لجميع ظروف الطريق وحركة المرور والطقس، فالسلائق مسؤولة دائمًا بشكل كامل عن القيادة، ويجب أن يكون دائمًا على دراية بظروف الطريق ويتحكم بشكل فعال في السيارة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>قبل استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل، يجب على السائق فراءة جميع الفصول المتعلقة بالوظيفة ذات الصلة في دليل المستخدم لفهم قيود النظام الخاصة بهذه الوظيفة.</li> <li>نظام مثبت السرعة المتكامل ليس نظاماً لتجنب الاصطدام، عندما لا يتحكم النظام بالشكل المناسب، يجب أن يتدخل السائق.</li> <li>تتعلى على عاتق السائق دائمًا مسؤولية الالتزام بلوائح السلامة المرورية والقيادة بأمان وحكمة، حتى عند استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.</li> </ul>

- تتم القيادة على طرق شديدة الانحدار أو منحدرة أو منحنية.
- يكون سطح الطريق غير مستوياً أو جليدياً أو مشبعاً بالمياه، الخ.
- إذا اهتزت السيارة بشدة.
- المساعدة في السرعة لـ ICA تكون نفس مساعدة ACC.
- ولمزيد من ظروف العمل المحددة، يرجى الرجوع إلى الفصول ذات الصلة لـ ACC => [راجع الصفحة 206](#).
- في الحالات التالية، قد يتأثر أداء التحكم المساعد الأفقي للنظام:

  - عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
  - ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
  - الطريق غير ممهد.
  - الرياح المشابكة القوية.
  - عدم السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.
  - استبدل الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
  - تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

## 5. دليل السيارة

بعد تشغيل هذه الوظيفة، عندما تكون هناك علامة حد للسرعة على الطريق، سعرض مجموعة العادات علامة حد السرعة، وعندما تكون سرعة السيارة الفعلية أعلى قليلاً من قيمة علامة حد السرعة، فتومض علامة حد السرعة للسيارة باستمرار.

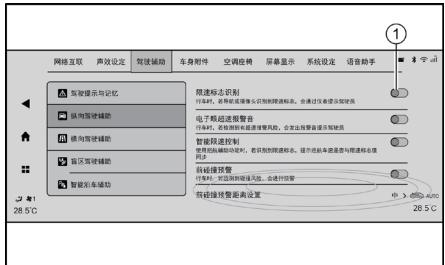
### i تذكير

نظراً لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### 5.4.4 التعرف على لافتة حد السرعة \*

يتم اختصار التعرف على لافتة حد السرعة إلى TSR. يكتشف TSR لافتة حد السرعة على الطريق أياً ممكِّن من خلال الكاميرا الأمامية الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي، وكما يدمج البيانات من نظام الملاحة الصوتي لتزويد السائق بمعلومات حد السرعة، وبذacker السائق بالسرعة الزائدة عندما تم تجاوز قيمة الحد الأقصى للسرعة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



ادخل إلى نظام الصوت، وانتقل إلىواجهة "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطوبية"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم (●) على الجانب الأيمن من "التعرف على علامة حد السرعة" (1) أضبط وظيفة التعرف على علامة حد السرعة على تشغيل أو إيقاف تشغيل.

### ▲ تحذير

- لا يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل أن يحظى جميع ظروف عمل القيادة ولا يمكن أن يحل محل السائق. يجب على السائق دائمًا الإمساك بعجلة القيادة والتحكم الفعال في السيارة. يجب أن تتدخل السائق في الوقت المناسب عندما لا يوفر نظام مثبت السرعة المتكامل المساعدة المناسبة أو المساعدة تكون غير مناسبة.

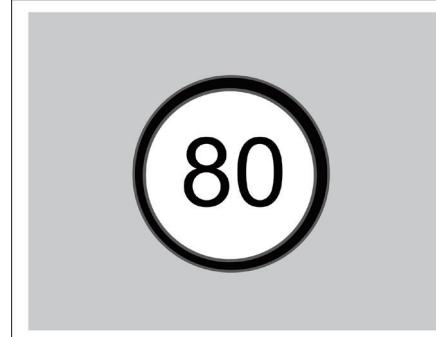
- يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم أو الإهمال لنظام مثبت السرعة المتكامل إلى وقوع حادث ويكون السائق دائمًا مسؤولاً مسؤولية كاملة عن القيادة، حتى عند استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.

- يحتاج السائق إلى الحكم على ما إذا كان نظام مثبت السرعة المتكامل مناسباً لظروف حركة المرور وما إلى ذلك، لا تستخدم نظام مثبت السرعة المتكامل في حركة المرور في المناطق الحضرية والتقاءات والطرق الرطبة والتجمُّعات وسوء الأحوال الجوية والطرق الجبلية والطرق المنحنيَّة ومداخل وخارج الطرق الحرة وما إلى ذلك.  
لا تستخدم مثبت السرعة المتكامل عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

## تحذير

- يمكن لوظيفة التعرف على علامة حد السرعة التعرف على العلامات المتعلقة بسرعة السيارة فقط، ولكن لا يمكنها التعرف على العلامات الأخرى الموجودة على الطريق.
- التعرف على علامة حد السرعة يمكنه فقط تحديد الحد الأقصى للسرعة على الطريق. لا تتمدد على التعرف على علامة حد السرعة لتحديد سرعة القيادة المناسبة. ويجب دائماً القيادة ضمن نطاق السرعة الآمن وفقاً لحد السرعة وظروف الطريق.
- لا تعمل وظيفة التعرف على علامة حد السرعة في جميع الظروف ويكون السائق دائماً مسؤولاً في النهاية عن قيادة السيارة بأمان والالتزام بالقوانين المعمول بها وقواعد المرور على الطريق.

- في الليل أو في الأنقاض ذات الإضاءة المنخفضة، لا يتم تشغيل المصايبح الإمامية أو لا تضيء لافتة حد السرعة بالكامل.
- لافتة حد السرعة تكون محجوبة جزئياً أو كلياً.
- لافتة حد السرعة مهترنة أو غير واضحة أو متخصبة.
- يتم وضع لافتة حد السرعة بشكل غير منتظم، مثل الالتواء والإملاء.
- تخطي المركبات والعوائق في المسارات الجانبية لافتة حد السرعة.
- الطريق يكون قيد الإنشاء مؤقتاً، وتم تغيير خاصية حد السرعة.
- لم يتم تحديث بيانات الملاحة عبر الإنترنت في الوقت المناسب أو تكون غير دقيقة.
- تمت إساءة تعريف الطرق غير المنتظمة وإشارات الشوارع الأخرى كلافتة حد السرعة.
- تؤدي الملاحة وتحديد الموضع غير الدقيق إلى إخراج معلومات حدود السرعة على الطريق التي لا تستخدم فيها المركبات.



تشير إلى أنه تم التعرف على حد السرعة العام، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، علامة حد السرعة العامة وعلامة حد السرعة المجمعة وعلامة حد السرعة للمسار وحد سرعة المراقبة بالفيديو وحد السرعة الفاصل.

## محدود الوظيفية

حتى إذا كان التعرف على لافتة حد السرعة قيد التشغيل ويعمل، نظراً لعامل وظروف بيئية لا يمكن تجنبها، فقد يكتشف خطأ لافتة حد السرعة أو لا يكتشفها على الإطلاق. قد يتاثر النظام أو لا يعمل في المواقف التالية:

- الكاميرا محظورة أو مضطربة بسبب الضوء الساطع.

## 5. دليل السيارة

ISLACC يقوم بـ مزامنة سرعة السيارة المستهدفة لمثبت السرعة



عندما العداد ينبعض النص "ضبط سرعة مثبت السرعة على" و "رمز حد السرعة الحالي" و "OK".

1. عندما يضغط السائق لفترة قصيرة على زر OK، فهذا يعني أن السائق يوافق على مزامنة علامة حد السرعة، ويتم ضبط سرعة السيارة المستهدفة لـ ACC على سرعة علامة حد السرعة الحالية.

2. عندما لا يقوم السائق بتشغيل الزر OK بعد 5 ثوان من ظهور رسالة النصائح، فهذا يعني أن السائق لا يأخذ نصائح حد السرعة المترافق، وتبقى سرعة السيارة المستهدفة لـ ACC دون تغيير.

### i تذكير

نطراً لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### متطلبات تشغيل نصائح حد سرعة ISLACC

لتتشغيل نصائح حد سرعة ISLACC، يجب استيفاء المتطلبات التالية:

- يكون ISLACC في حالة التشغيل.

- يكون ACC في حالة صالحة للعمل.

- سرعة الهدف الحالية لـ ACC - سرعة لوحة حد السرعة TSR يكون أكبر من الفرق الذي حدده النظام.

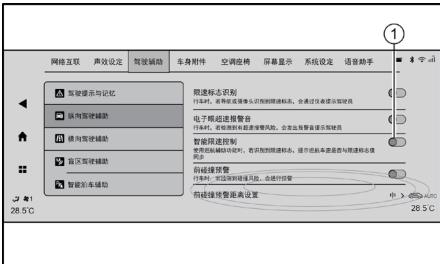
- يتعرف نظام التعرف على علامة حد السرعة (TSR) لأول مرة على علامة حد السرعة أو يتعرف على التغيير في السرعة على علامة حد السرعة.

بعد تشغيل نصائح حد السرعة ISLACC، سيذكر السائق ما إذا كان يريد مزامنة علامة حد السرعة الحالية TSR في غضون 5 ثوان.

## 5.4.5 التحكم الذكي في حد السرعة\*

ويشار إلى اختصار مثبت السرعة الذكية بالسرعة المحددة باسم ISLACC. عندما تكون هناك علامة حد للسرعة على المسار أمامك، يرسل ISLACC نصائح تزامن سرعة السيارة المستهدفة من خلال معلومات التعرف على علامة حد السرعة (TSR)، ويختار السائق ما إذا كان يريد مزامنة سرعة السيارة المستهدفة.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



ادخل إلى نظام الصوت، وانتقل إلى واجهة "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطولية"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم ① على الجانب الأيمن من "التعرف على علامة حد السرعة"

بعد تشغيل هذه الوظيفة، يتم تشغيل وظيفة TSR بشكل متزامن؛ وبعد إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، تظل وظيفة TSR في الحالة السابقة.

## 5.4.6 نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث \*

يكشف نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث المسافة والسرعة النسبية بين الجسم الموجود على المسار أمامكم والسيارة بناءً على الرadar بالموجات المليتمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي. ومع العمليات الأخرى سلوكيات السائق (مثل دوس دواسة الفرامل، ودوس دواسة الوقود، وما إلى ذلك)، يقوم بتقييم درجة مخاطر الاصطدام قبل الاصطدام، وإصدار إنذار عند وجود خطر الاصطدام لتنذير السائق بأخذ الاجراءات في الوقت المناسب. وعند اكتشاف أن تصادمًا على وشك الحادث، سيعقم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة؛ وعندما يقع السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح ليست كافية لتجنب الاصطدام، سيعقم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب أو تخفيف الاصطدام.

### كائنات قابلة للكشف:



OMA55-0158

- السيارة
- العربة ذات عجلتين
- المشاة

### ١. تذكير

انظر الاحتياطات الخاصة باستخدام مستشعر الرadar والكاميرات.  
[راجع الصفحة 242](#)

### نظام التحذير من الاصطدام الأمامي

استناداً إلى الرadar بالموجات المليتمترية المثبت على المصعد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يمكنه التعرف على الأجسام الموجودة أمامكم وبينه السائق إلى حدوث تصادم وشيك.

عندما يبني نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث، هناك ثلاثة النصائح:

#### 1. إنذار المسافة

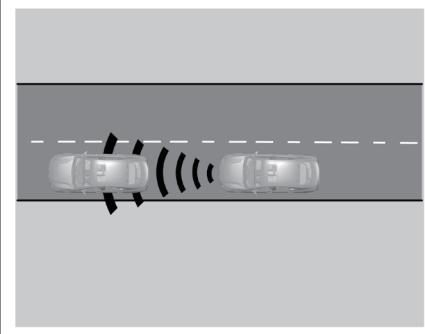
عندما يتم تشغيل إنذار المسافة لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يومض المؤشر **عمره** الخاص بنظام تخفيف الاصطدام الأمامي الخاص بالعداد ويوجد نصائح رسم متراكمة مقابل العداد.

#### 2. الإنذار الوشيك

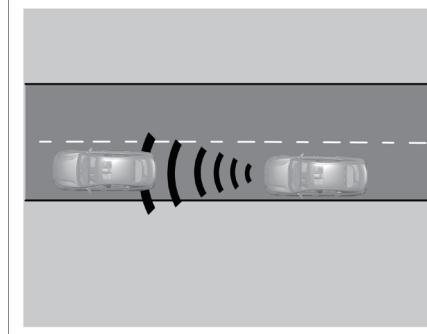
عندما يتم تشغيل الإنذار المسبق لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي، يومض المؤشر **عمره** الخاص بنظام تخفيف الاصطدام الأمامي الخاص بالعداد، وسوف يرسل العداد إنذاراً صوتياً ونصائح الرسم المتراكمة في نفس الوقت.

#### 3. الكبح القصير السريع

عندما تكون سيارتك عرضة لخطر الاصطدام بسيارة مستعدة للسير، سيتم تشغيل الكبح القصير السريع لتنذير السائق بشكل أفضل بضرورة استخدام الفرامل على الفور.



الكبح على المستوى الأول: عند الاقتراب من السيارة أمامكم، قم بفرملة طارئة قصيرة.

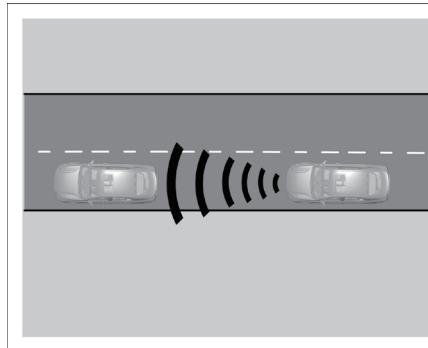


الكبح على المستوى الثالث: الاصطدام الخلفي أمر لا مفر منه، وقم بالكبح أوتوماتيكياً بالكامل.

### مساعدة الكبح النشط

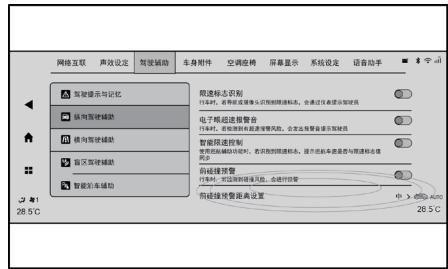
استناداً إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم، وتستعد السيارة للتصادم الوشيك للدخول في حالة فرملة طارئة، وتتوفر المساعدة أثناء الكبح، وتنطلق وظيفة مساعد الكبح النشط.

### AEB مستويات المكابح



الكبح على المستوى الثاني: عند الاقتراب من السيارة أمامكم أكثر، قم بفرملة طارئة أوتوماتيكية طفيفة.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التقانية



- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط تلقائياً.

- أضيّطْ تشغيل أو إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط من خلال "إعدادات النظام ← مساعدة القيادة → مساعدة القيادة الطولية" لنظام الصوت.

- عند إيقاف تشغيل ومساعد الفرامل النشط، ستظهر شاشة "اللمس متعدد الوظائف ناذنة تأكيد ثانوية، انقر فوق "تأكيد" أو "إلغاء" لتأكيد عملية التبديل."

## i تذكرة

## تحذير

- يمكن لنظام تحذير الاصطدام الأمامي تحسين سلامتك القيادة لكم، ولكن من المستحسن انتهاك قوانين المرور. ولا تستغل الوظائف الملامنة المقدمة من قبل نظام تحذير الاصطدام الأمامي للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزاً لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.
- يعلم نظام فرامل تحذير قوة الحوادث فقط كإشاره وتخفيف اتصال المركبات/ المشاة الذين تم اكتشافهم بواسطة مستشعر الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يستجيب، أو سيكون هناك تأخير معين في الاستجابة. لا تنتظر حتى يعلم نظام فرامل تحذير قوة الحوادث، حيث يتطلب من السائق الضغط على الفرامل إذا لزم الأمر.
- يوفر نظام فرامل تحذير قوة الحوادث للسائق فقط تحذيراً للتتجنب الاصطدام والفرملة المحدودة للتخفيف من الإصابات الناجمة عن الاصطدام. ولا يمكن منع وقوع حادث سيارة أو منع الإصابة الشخصية بشكل مستقل. يجب على السائق البقاء على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات والتأكد من المسؤول الوحيد عن سرعة سيارته والمسافة بينه وبين المركبات الأخرى.

- أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الطولية ← مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي"، واضبط "بعد ومتوسط و قريب". تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة، ويتم حفظ آخر مسافة تحذير تم ضبطها.
- عند إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط، لن يقوم النظام بتحذير المركبات والمشاة أو الفرامل.
- بعد إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي أو مساعد الفرامل النشط، وتحويل طاقة السيارة من "OFF" إلى "ON" مرة أخرى، يتم تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرامل النشط لفترةً بشكل افتراضي.

### i تذكير

- يؤدي دوس دوّasa الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إنهاء التحذير من الاصطدام الأمامي وتتدخل الكبح من نظام مساعد الفرامل النشط.
- في مواقف القيادة المعقّدة (على سبيل المثال، عندما تكون السيارة تسير على طريق دائري)، قد يصدر نظام التحذير من الاصطدام ومساعد الفرامل النشط تحذيرات غير ضرورية وتدخلات في الفرملة.
- عندما يتم تشغيل مساعد الفرامل النشط، سيتم فرملة السيارة، وقد تشعر باهتزاز دوّasa الفرامل، أو قد تشعر بصلابة دوّasa الفرامل، وهو أمر طبيعي.
- قد يتداخل التأثير البيني مع الكشف ويؤدي إلى انخفاض أداء الكشف على سبيل المثال تحت التداخل الكهرومغناطيسي أو سبب الهدف نفسه.

### ⚠ تحذير

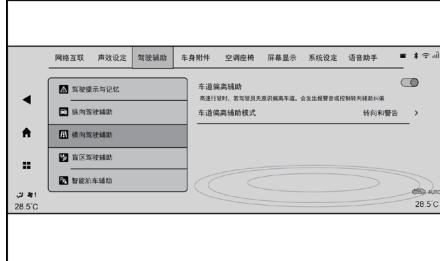
- يجب إلغاء تشغيل مساعد الكبح النشط في المواقف التالية:
- عندما يتم سحب السيارة.
  - عندما يكون السيارة على منصة الاختبار الدوارة.
  - عندما يتعطل مستشعر الرadar أو مستشعر الكاميرا.
  - عندما تعمل قوة خارجية على مستشعر الرadar (مثل الاصطدام الخلفي).

### ⚠ تحذير

- عند تشغيل نظام تحذيف الاصطدام الأمامي، يجب على السائق الحفاظ على الحكم على السيارة أثناء القيادة، وأن يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن سرعة السيارة والمسافة بين سياراتكم وبين المركبات الأخرى.
- لا تتجاهل أبداً أصوات التحذير المضاءة وتنذيرات شاشة العداد، وإلا فقد تسبب في وقوع حادث مروري وإصابة خطيرة.
- لذلك، قم بالتأكد من الانتباه لظروف حركة المرور ولا تعتمد كثيراً على وظيفة مساعد الفرامل النشط. ومساعد الفرامل النشط ليس سوى أداة مساعدة للقيادة. ويجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على المسافة المناسبة من السيارة أمامكم، والتحكم في سرعة السيارة والفرملة في الوقت المناسب. كن مستعداً للفرامل أو التوجيه إذا لزم الأمر.

محدودية النظام	
عندما يخرج الكائن أمامكم القابل للاكتشاف فجأة من السيارة.	- عندما تكون السيارة أمامكم دراجة ذات شكل خاص، مثل دراجة متعددة الأشخاص.
عندما تكون الرؤية ضعيفة، مثل غروب الشمس والليل المظلم والجليد والتلخ والامطار الغزيرة والضباب والإضاءة الخفية وما إلى ذلك.	- عند قيادة السيارة بسرعات عالية جداً.
قد تتسبب الظروف التالية في عمل النظام حتى عندما يكون من غير المحمول ان تتعطل السيارة:	- عند القيادة على منحدر.
عند وجود نمط الكائن القابل للاكتشاف أمام السيارة.	- عند بدوس دواسة الوقود بعمق أو زاد تسارع السيارة بسرعة.
عند تجاوز سيارتك لسيارة أثناء تغيير حارتها أو انعطافها يميناً / يساراً.	- عند إيقاف تشغيل الوظيفة المساعدة أو كانت الوظيفة غير طبيعية.
عندما تتجاوز سيارتك سيارة على وشك الانعطاف يميناً / يساراً.	- تم إيقاف تشغيل وظيفة ESP بدويور.
عند وجود جسم يمكن اكتشافه عند مدخل المنحنى.	- عندما تدخل السيارة الحكم ESP.
تقرب السيارة من كائن يمكن اكتشافه أمامها عند القيادة على طريق منحنى أو تغيير مسارات القيادة.	- يكون سطح المنطقة التي توجد بها الكاميرا الأمامية الذكية أو سطح مستشعر الرadar متذبذباً أو مغطياً ب أجسام غريبة.
عند المرور أسفل جسر أو لوحة إعلانات أو علامه طريق وما إلى ذلك.	- عند عكس السيارة.
عند وجود أجسام معدنية مثل أغطية غرف التفتيش والألواح الفولاذية أمام السيارة.	- في ظروف المرور الفوضوية.
	- عندما يجر الهيكل مركبات أخرى.
	- يقف المشاة على جزر السلامة المرورية أو على المنعطفات.
	- تحجب أجسام أخرى المشاة كلها أو جزئياً، على سبيل المثال، العمال الذين يستخدمون سالم / مشاة بمظلات، وما إلى ذلك.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON" أو ابدأ تشغيل السيارة، حدد "نظام المساعدة للحفاظ على المسار" من خلال واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الجانبي" ، ويمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة طويلة على المفتاح التأميني.

عند تشغيل النظام، يتم تشغيل المفتاح التأميني على واجهة نظام الصوت، ويضيء مؤشر الحالة لمجموعة العدادات؛ عند إيقاف تشغيل النظام، يتم إيقاف تشغيل المفتاح التأميني، ويضيء مؤشر الحالة لمجموعة العدادات.

### 5.4.7 نظام المساعدة للحفاظ على المسار \*

تم تصميم نظام المساعدة للحفاظ على المسار لتنقلي الحوادث الناتجة عن مغادرة المسار غير المقصودة.

يكشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار علامات المسار وحواف الطريق على الطريق من خلال كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي، ويكتشف مواجه الطريق من خلال رadar الموجة المليمترية المثبت في مقذمه جسم السيارة. كما يقوم بتحليل سلوك القيادة وحالة حركة السيارة، وبتصدير تحذيرًا أو تدخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف عندما ينحرف السائق عن غير قصد عن المسار بسبب الإرهاق أو الإلهاء أو إجراء المكالمات الهاتفية. عادة ما يتم إعطاء تحذير أو تدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلات الأمامية علامات المسار.

عندما يختار السائق وضع المساعدة "التج فيه" أو "التج فيه والإنذار" ويتم الوصول إلى ظروف التشغيل الخاصة بنظام المساعدة عند مغادرة المسار، يقوم النظام بمرفق عزم الدوران على عجلة القيادة عندما يرفع السائق يديه عن عجلة القيادة لفترة طويلة، يقوم النظام بتتبعه السائق.

- عند الاقتراب من أعمدة ودرابزين وأشجار على جانب الطريق وما إلى ذلك.

- عند القيادة فوق العشب وفروع الأشجار واللافتات وما إلى ذلك التي قد تلامس السيارة.

- عند القيادة بالقرب من أجسام تعكس موجات الراديو.

- تذكيرات التذخير**
- لا يتم تشغيل تذخير مغادرة المسار إلا عندما يكون وضع المساعدة هو "التذخير" أو "التوجيه والتذخير".
  - عندما يظهر العداد أن سرعة السيارة أكبر من 65 كم/ساعة ويكتشف النظام خطأ مصالحاً واحداً على الأقل من المسار، سيضيء المؤشر الخاص بمجموعة العدادات باللون الأخضر. يشير إلى أن النظام قد يصدر تذخير مغادرة المسار في هذا الوقت. عندما يتم اكتشاف جانب واحد من المسار فقط، فإن النظام يتبينه هذا الجانب فقط.
  - عندما يضيء المؤشر باللون الأخضر، فلن يصدر النظام إنذاراً إذا انحرفت السيارة عن المسار في أحد الأحوال التالية.
  - إذا تضخط بسرعة على دواسة الوقود لتسريع.
  - يقوم بدوس دواسة الفرامل بقوة الفرملة الكبيرة لتنقلي سرعة السرعة.
  - إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
  - إذا تقوم بتشغيل ضوء التذخير من الخطر.
  - إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
  - يكون الوقت من المئنة الأخير أقصر.
  - إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.

**اختيار وضع مساعدة المسار**

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" ونظام المساعدة للحفظ على المسار قيد التشغيل، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعد القيادة → مساعد القيادة الجانبي ← وضع المساعدة للحفظ على المسار" وحدد وضع المساعدة للحفظ على المسار.

**1. مساعدة التوجيه**

عند تحديد "التجهيز"، لا يتدخل النظام إلا في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

**2. تذخير**

عندما تختار "التذخير" يصدر النظام تذخير فقط.

**3. التوجيه والتذخير**

عندما تختار "التجهيز والتذخير" لن يصدر النظام تذخيراً فحسب ، بل سيتدخل أيضاً في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

**i تذكير**

نظراً لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

**i تذكير**

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع المساعدة عند مغادرة المسار. وبعد بدء تشغيل المحرك، سيكون وضع المساعدة عند مغادرة المسار هو نفسه آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة.

### تذكير الاستياء



يرجى الاستياء على السيارة على الفور.

OMA55-0321

عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار أن يد يدي السائق بعيدان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام تذكير التحكم، وتعرض مجموعة العدادات رسالة تنبيه مصحوباً بصوت تنبيه.

عندما يلتقي السائق نصائح التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وينبغي تجنب توجيه عجلة القيادة المفاجئ غير المضروبة. عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار عدم دواران اليد على عجلة القيادة، يمكنه التعرف على أن السائق يمسك بعجلة القيادة ولغبي نصائح التحكم. يتم إعادة تفعيل نظام المساعدة على مغادرة المسار تلقائياً.

عندما يضيء مؤشر الحالة باللون الأخضر، إذا انحرفت السيارة عن المسار في إحدى الحالات التالية، فلن يتدخل النظام في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف.

- إذا أضغطت سرعة على دواسة الوقود لتسريع.
- يقوم بدواس دواسة الفرامل بقوة الفرملة الكبيرة لتقليل سرعة.

إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.

إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.

إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.  
يكون الوقت من المتباه الأخير أفسر.

إذا تقدّم السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.

عندما يطلب النظام السائق باستياء القيادة لأن يدي السائق تغادر عجلة القيادة.

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف يمكن للسائق أن يشعر بزعم الدوران الذي يمارسه النظام على عجلة القيادة وتعرض مجموعة العدادات تذكيرات خطوط السير.

عندما يضيء مؤشر الحالة باللون الأخضر، إذا لم يكن هناك إجراء مذكر أعلاه وإنحرفت السيارة عن المسار (على سبيل المثال، السيارة تتحرف بشكل غير متوقع عن المسار لأن يكون السائق متعباً أو مشتتاً أو يجري مكالمة هاتفية)، سيصدر النظام تحذيراً للسائق و مجموعة العدادات تعرض نصائح خط المسار مصحوباً بصوت إنذار.

### مساعدة التوجيه

يتم تشغيل نصائح المساعدة في التصحيح عند مغادرة المسار عندما يكون وضع المساعدة هو "المساعدة على الانعطاف" أو "التوجيه والتحذير" فقط، والمساعدة على الانعطاف هي بشكل أساسى مساعدة تصحيح الانحراف.

عندما يعرض العداد أن تكون سرعة السيارة أكبر من 65 كم/ساعة ويكتشف النظام خطأ صلباً واحداً على الأقل من المسار، يضيء مؤشر الحالة الخاص بمجموعة العدادات باللون الأخضر. ذلك يشير إلى أن النظام قد يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف في هذا الوقت. عند اكتشاف حافة المسار على جانب واحد فقط يقوم النظام بالتصحيح لهذا الجانب فقط.

- محدود الوظيفة**
- حتى إذا كان نظام المساعدة للحفاظ على المسار قيد التشغيل وبعمل، فقد يكتشف علامات المسار بشكل غير صحيح أو لا يكتشف على الإطلاق بسبب العوامل والظروف البيئية التي لا يمكن تجنبها. قد يتاثر النظام أو لا يعمل في المواقف التالية:
- ضعف الرؤية مثل الليل أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
  - عندما يوجد اوساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
  - ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.
  - عندما يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والمركبات القادمة من المقابلة والضوء المنعكس من مياه الطرق.
  - عندما يتغير السطوع الخارجي فجأة مثل الدخول أو الخروج من النفق.
  - عندما لا يتم تشغيل المصباح الأمامي في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضًا.
  - عندما لا توجد خطوط السير للمسار أو يصعب التمييز بين لون خطوط السير للمسار ولون سطح الطريق.

- تنكيرات أخرى**
- عندما يكتشف النظام أن الكاميرا معطلة، ستظهر رسالة "الكاميرا الأمريكية محبوبة" في مجموعة العدادات.
- عادة ما يكون هذا بسبب الزجاج الأمامي المتسخ أو تعرض الكاميرا لأشعة الشمس المنخفضة المستوى، إلخ. لن يتضرر نظام المساعدة للحفاظ على المسار أو لا حاجة للفحص والصيانة.
- يمكن للسائق رش الماء إلى الزجاج الأمامي وتنظيفه.
- عندما يكتشف النظام وجود خطأ، ستظهر رسالة "يرجى التحقق من نظام المساعدة للحفاظ على المسار" في مجموعة العدادات، وسيضيء مؤشر الحالة  باللون الأحمر.
- i تنكير**
- إذا ظهرت رسالة "يرجى التتحقق من نظام المساعدة في مغادرة المسار" في مجموعة العدادات، فيشير إلى أن فشل النظام، يرجى الانتقال إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

## i تنكير

قد يعتبر النظام بشكل خاطئ وضع السائق على عجلة القيادة كترك يديه عن عجلة القيادة. في هذه الحالة، عندما يصدر النظام تنكير التحكم على عجلة القيادة، ويحتاج السائق فقط إلى إمساك عجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً، ويمكن النظام اكتشاف عزم الدوران على عجلة القيادة، وسيتم إلغاء تنكير التحكم في السيارة.

### ● ملاحظة

- عندما يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار انحراف غير مقصود عن المسار، فإنه سيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة المساعدة في تصحيح الانحراف. لا داعي للذعر ونبغي تجنب تدوير عجلة القيادة بقوة غير المبرورة.
- يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار عندما تكون يدا السائق بعيدة عن عجلة القيادة لفترة طويلة من الوقت، ويصدر تحذيرًا، لذلك لا داعي للذعر أو الانحراف دون داع أو هز عجلة القيادة دون داع يمكن للسائق إبقاء يديه بثبات على عجلة القيادة للقيادة العادلة.
- عند تحديد وضع المساعدة عند مغادرة المسار كـ“تحذير”，لن يصدر النظام تدخلاً في التوجيه. عندما يكونوضع المحدد هو “التوجيه”，ستكون هناك وجهة على شاشة العرض تشير إلى أن خط المسار على جانب واحد سينحول إلى اللون الأخضر، وسيكون هناك عرض بياني.

### i تذكرة

- في الحالات التالية ، قد يتأثر أداء النظام عند التداخل في عجلة القيادة المساعدة على تصحيح الانحراف:
- عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
  - ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
  - الطريق غير ممهد.
  - الرياح المتشبكة القوية.
  - إذا تم تعديل أو استبدال أجزاء التحكم ذات الصلة في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
  - تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.
  - عندما تكون خطوط السير غير واضحة أو تكون رقيقة جداً أو تالفة أو مشوشة أو مقطعة بالأوساخ أو الثلج.
  - المسار عريض جداً أو ضيق جداً.
  - عندما يزيد عدد المسارات أو يقل أو أن خطوط علامات المرور معقدة.
  - عندما يوجد أكثر من إثنين من خطوط السير على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
  - توجد علامات أو إشارة على الطريق مماثلة لخطوط السير للمسار.
  - عندما يلقي الفوائل أو الأشياء الأخرى بظلالها على خطوط السير للمسار.
  - تغير خطوط السير على الوقت القصير مثل منحدر الطريق أو مخرج الطريق السريع.
  - عند القيادة على منحدر شديد الانحدار أو الطريق المترعرج.
  - قربة جداً من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك قد غطت خطوط السير.
  - إذا اهتزت السيارة بشدة.
- لا يزال بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة للتحكم على السيارة عندما يتدخل نظام المساعدة للحفاظ على المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق بواسطة النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

### ⚠ تحذير

- كما يستخدم نظام المساعدة للحفاظ على المسار ذو ميزة التعرف على الرصيف إشارات مستشعرات رادار الموجة المليمترية، وانتبه إلى المصادر أو هيكل السيارة لتجنب الاصطدامات أو التصادمات، مما قد يؤثر على التشغيل العادي لنظام المساعدة للحفاظ على المسار.
- يرجى عدم تلوين زجاج الزجاج الأمامي للسيارة وإضافة طلاءات لا تلبي المواصفات. قد تؤثر أي أجسام إضافية تؤثر على رؤية الكاميرا على التشغيل العادي لنظام يمكن لنظام استخدام قدرة التوجيه المحدودة فقط، لذلك ليس هناك ضمان لإعادة السيارة إلى الممر تحت أي ظرف من الظروف.

### ⚠ تحذير

- عندما يصدر نظام مغادرة المسار تحذيرًا لا داعي للذعر لا تقوم أبدًا بإدارة عجلة القيادة فجأة لمنع السيارة من الخروج عن نطاق السيطرة.
- لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات لأن هذه الأشياء يمكن أن تبهر السائق بسهولة وقد تعكس هذه الأشياء الضوء على كاميرا النظام وتؤثر على التشغيل العادي.
- يجب حماية كاميرا النظام من الصدمات القوية والرطوبة والحرارة ويعمل تفكيك وتجميع أجزاءها بنفسك.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مغادرة المسار إلى وقوع الحوادث. يجب على السائق دائمًا تركيز انتباهه على مرأى ظروف الطرق والمرور والقيادة بانتباه.

### ⚠ تحذير

- نظام المساعدة للحفاظ على المسار هو مجرد نظام مساعد ولا يمكنه التحكم بشكل فعال في السيارة لتغيير المسار أو الحفاظ على المسار. وتقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه دائمًا لظروف الطريق والتتحكم الفعال في السيارة. وقد يتأثرك دائمًا من الإمساك بعجلة القيادة والتتحكم على السيارة بفاعلية.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام المساعدة عند مغادرة المسار إلى وقوع حادث. ولا تعتمد أبدًا على نظام المساعدة للحفاظ على المسار أو تحاول القيادة الخطرة باستخدام نظام المساعدة للحفاظ على المسار.
- عندما يتغير على النظام اكتشاف خط المسار، ويحكم أن السائق يتعرف عدًّا عن المسار (على سبيل المثال، تم اكتشاف دوران سريع لعجلة القيادة) أو أن تكون سرعة السيارة أقل من 65 كم/ساعة، حتى إذا انحرفت السيارة أو غادرت المسار، لن يصدر النظام تحذيرًا أو تدخلًا في التوجيه.

## ⚠ تحذير

- الضوء العالي الذكي هي وظيفة مساعدة في القيادة تساعدكم على استخدام أفضل طريقة للاضاءة للضوء عندما تكون الظروف مناسبة. يتحمل السائق دائمًا مسؤولية التبديل يدويًا بين الضوء العالي والضوء المنخفض عندما تتطلب ذلك حركة المرور والظروف البيئية.
- قد لا يمكن الضوء العالي الذكي من التعرف على جميع بيئات القيادة بشكل صحيح وقد لا تعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.
- إذا تم إنسداد الكاميرا الذكية الأمامية بسبب الأوساخ والمลصقات والجليد والثلج، وغيرها، فقد لا يتتوفر الضوء العالي الذكي.
- إذا تم تغيير نظام إضاءة السيارة (على سبيل المثال، تم تعديل المصايبح الأمامية)، فقد يتدهور أداء الضوء العالي الذكي أو قد تكون وظائفه غير متوفرة.

## 5.4.8 الضوء العالي الذكي\*

يكشف نظام المصايبح الأمامية المرتفعة الذكية حركة المرور والعوامل البيئية في الوقت الفعلي من خلال كاميرا ذكية أمامية على الحافة العلوية للزجاج الأمامي، و يقوم تلقائيًا بالتبديل بين المصايبح الأمامية المنخفضة والمصايبح الأمامية المرتفعة. على سبيل المثال، عند القيادة على طريق ذو إضاءة غير كافية في الليل، يقوم سائق السيارة بتنشيف وظيفة المصايبح الأمامية المرتفعة الذكية. عندما يحدد النظام تشغيل المصايبح الأمامية المرتفعة، يتم تشغيل المصايبح الأمامية المرتفعة تلقائيًا، وتتعرف النظم أن السيارة المارة أو السيارة المتابعة تكون قريبة، تحول تلقائيًا من المصايبح الأمامية المرتفعة إلى المصايبح الأمامية المنخفضة.

- قد تمنعكم الأصوات داخل السيارة أو خارجها من سماع صفارة التحذير، لذلك لا يمكن ضمان أنه سيتم تنبيهك بالتحذير من نظام المساعدة لحفظ على المسار في جميع الظروف.
- لا يتعرف نظام المساعدة لحفظ على المسار دائمًا على خطوط المسار وحواجزها. بسبب سوء الأحوال الجوية والإضاءة الليلية السيئة والمياه والثلج على الطريق وخطوط المسار المتالفة وغير الواضحة والظلل الملقاة على الطريق وما إلى ذلك، قد يتم تجاوز خطوط المسار أو حواجزها أو التعرف عليها بشكل خاطئ. قد ينتج عن ذلك عدم التشغيل والتنشيف الخاطئ للوظائف، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بحذر.

## ⚠ تحذير

## i تذكير

- عند الانقاء بالمركبات غير الآلية مثل الدراجات أو الدراجات الكهربائية، يجب إيقاف تشغيل هذه الوظيفة في الوقت المناسب لمنع إبهار الطرف الآخر.
- يمكنك تشغيل وإيقاف وظيفة لضوء العالي ومقبض الضوء العالي يدوياً في أي وقت.
- في حالة الضباب الكثيف والأمطار الغزيرة وغيرها من المواقف التي قد تكون مبهرة، سيطلب منكم تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة.
- ستمتنع السرعة المخفضة للغاية أو القيادة المكثفة وظيفة الضوء العالي الذكي.
- عندما يقوم السائق بتشغيل الضوء العالي أو الضوء المنخفض يدوياً، يمكن قمع وظيفة الضوء العالي الذكي.

### الشروط بقمع الضوء العالي الذكي

يتم قمع الضوء العالي في الحالات التالية:

- تكون قيمة سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة.
- تشغيل مصابيح الضباب.
- فتح المساحات في ترس H1 لفترة من الزمن.

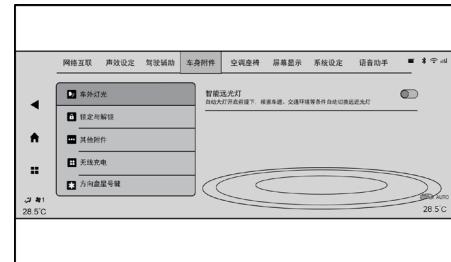
أدر مفتاح الضوء إلى موقف AUTO لتشغيل الضوء الثنائي.

بعد تشغيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، تكون في حالة الاستعداد، ولا يضيء مؤشر مجموعة العدادات ⑤.

عند تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة للNBC للNBC الثنائي، يتم تفعيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، ويضيء مؤشر مجموعة العدادات ⑥ باللون الأبيض.

عندما يتم تفعيل وظيفة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية ويطلب تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، يضيء مؤشر مجموعة العدادات ⑥ باللون الأبيض ويضيء مؤشر المصابيح الأمامية المرتفعة ⑦.

2.



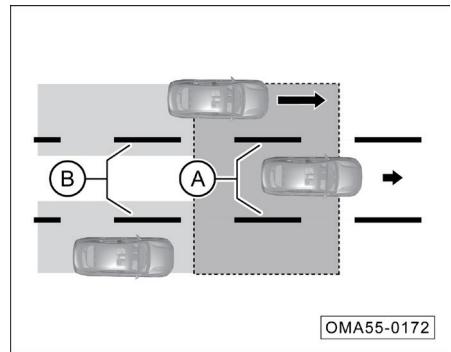
عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، يمكنك تشغيلها أو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات النظام" → ملحقات الهيكل → الإضاءة الخارجية → المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية" لنظام الصوت عن طريق النقر فوق المفتاح الناعم.

## i تذكير

يحتوي هذا الإعداد على وظيفة الذاكرة، حيث ستكون حالات التشغيل والإيقاف هي نفس المرة الأخيرة التي تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### 5.4.9 نظام مراقبة النقطة العمياء\*

يكشف نظام مراقبة النقطة العمياء المركبات في النقطة العمياء والم منطقة الواقعة خلف النقطة العمياء من خلال رadar الموجة المليمترية المثبت في مؤخرة السيارة. عند اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، سيتبين النظام السائق من خلال إشارات مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



- A: منطقة الرؤية العمياء في المسارات المجاورة.
- B: المنطقة خلف البقعة العمياء.

عندما تصادف المشاة أو راكبي الدراجات على الطرق ذات الإضاءة غير الكافية أو على جانب الطريق.

عندما يتم حجب ضوء السيارة القادمة، على سبيل المثال، عندما يتم حظره بواسطة الحاجز المضاد للتصادم، الحاجز المركزي العالي، والحرام الأخضر وغيرها.

عندما تقدّم أمام السيارة أمامك، يكون سطوع الأصواتخلفية للسيارة الأمامية خافتًا أو لا يتوافق مع المعابر الوطنية.

عندما تصادف السيارات التي تكون نصف مغطاة في المنعطفات الضيقة / الجبال / المنخفضات.

عندما تقدّمها على المنحدرات أو الطرق الوعرة.

عندما تقدّمها في الأمطار الغزيرة أو الثلوج أو الضباب.

عندما يكون هناك تلف الكاميرا الأمامية الذكية أو انقطاع الطاقة الكهربائية.

- يكون السطوع المحلي أعلى من الحد الأدنى.
- تم الكشف عن ضوء الشارع أو السيارة أمامك أو السيارة القائمة ضدك.

يتم منع تبديل الضوء العالي والمنخفض في الحالات التالية:

- يكون معدل التسارع الجانبي أو معدل باو مرتفع للغاية.
- حالة الديناميكيّة العالية (يمكن تنشيط ABS أو ESP).

- تشير العدادات المركبة إلى أن قيمة سرعة السيارة أقل من 35km / h

- عند تشغيل أصوات إشارة التوجيه.

**محدود الوظيفية**

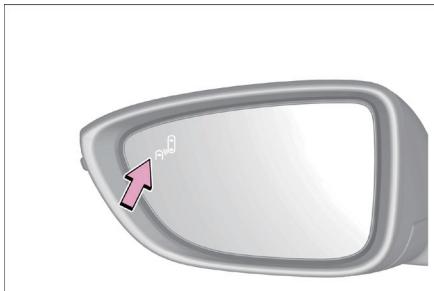
- عند استخدام الوظيفة المساعدة للضوء العالي الذكي، قد لا يكون التبديل التلقائي بين الضوء العالي والمنخفض في الوقت المناسب أو حتى محتلًا بالأسباب التالية:

- تم إعطاء سطح الزجاج الأمامي أمام الكاميرا الذكية الأمامية بالثلج والضباب والأوساخ والملمسقات وغيرها من الملحقات.

- عندما تكون هناك أشياء عاكسة للغاية في الشوارع ذات الإضاءة الضغففة.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

## طريقة الإنذار



OMA55-0174



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المركب، يمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة طويلة على المفتاح النافع الأيمن في واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الجانبي.

- انقر فوق شريط التمرير (1) لتشغيل أو إيقاف نظام مراقبة النقطة العمياء.

إذا تم تشغيل النظام بشكل طبيعي، فسيضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لفترة قصيرة، ويتحول المؤشر في مجموعة العدادات إلى اللون الأخضر. إذا تم اكتشاف خطأ في النظام، يتحول لون المؤشر إلى اللون الأصفر، وستظهر رسالة خطأ على شاشة لوحة العدادات. في حالة إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ المؤشر.

## ظروف العمل

**أثناء عملية القيادة** (عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 كم/ساعة)، في حالة حدوث الحالات الثلاث التالية، سيصدر النظام إنذاراً، وسيضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابلة:

- تدخل السيارات الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو من الجانب.
- تقترب السيارة بسرعة من المرور المجاور خلفها.
- تدخل السيارات إلى المنطقة العمياء من الأمام، وتوقف في المنطقة العمياء لأكثر من فترة زمنية.

عندما يصدر النظام إنذاراً ويضيء مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الجانبية المقابلة، قم بتشغيل مصابيح إشارة الانعطاف على نفس الجانب، وستومض أضواء المؤشر، وسيذكر النظام بوجود خطر تغيير المسار.

## ● ملاحظة

عندما تختطى السيارة بسرعة الأخرى، فإن السيارة المتوقفة مؤقتاً في النقطة العمياء لن تنشط إشارة الإنذار.

يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء بتذكير السائق من خلال المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن ضبط سطوع المؤشر تلقائياً وفقاً لظروف الإضاءة الخارجية.

## ● ملاحظة

بعد تنشيط السيارة أو عند تشغيل النظام، سيضيء المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمدة ثانية، مما يشير إلى أن الوظيفة تعمل بشكل طبيعي.

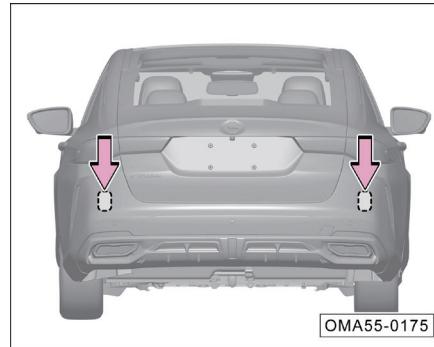
## 5. دليل السيارة

في حالة حدوث تداخل في أي مستشعر، سينخفض أداء النظام، وسيعرض لوحة العدادات "تم حجز رadar المحيطة العمياء" ويعطى إنذاراً. إذا تم استثناء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائياً إلى حالة العمل الطبيعية:

- تم كشف سيارتين على الجانبين الأيسر والأيمن.
- أوقف تشغيل السيارة بالكامل وأعد تشغيلها.

إذا كان المستشعر لا يزال مضطرباً بعد إعادة تشغيل المحرك، فسيقوم النظام بتنذيركم مرة أخرى بأن المستشعر يكون مضطرباً ويصدر إنذار. إذا عرضت لوحة العدادات رسالة "يرجى التحقق من نظام المساعدة الجانبي"، لإشارة إلى أن النظام به عيوب، يرجى الذهاب إلى متجر الخاص بشركة هي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

### مستشعر الرادار



يتم تثبيت مستشعر الرادار لنظام مراقبة البقعة العمياء كما هو موضح أعلاه.

### ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتاً ويمكن تصحيحه تلقائياً.

### ملاحظة

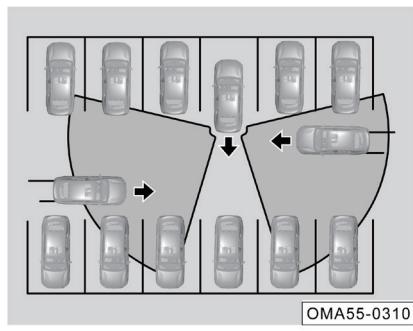
نفضل بالتأكد من أن المنطقة المحيطة بمستشعر المصد الخلفي غير مغطاة بالجليد أو الثلوج أو الأشجار الأخرى.

### الإنذار الكاذب

في حالة عدم وجود سيارة في النقطة العمياء، قد يقوم النظام أيضاً بإصدار إنذار، وقد يقع النظام بإصدار إنذارات كاذبة في الأحوال التالية:

- حواجز الطرق.
- الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
- منطقة البناء.
- المنعطف الحاد حول المبني.
- الشجيرات والأشجار.

### 5.4.10 نظام تنبيه حركة المرور الخلفية \* (RCTA)



قد لا يعمل نظام مراقبة النقطة العمياء بشكل صحيح أو لا يعمل في بعض الحالات المحددة:

- عندما يكون هدف الكشف صغيراً للغاية، مثل الدراجة، و سيارة التوازن الكهربائية، وغيرها.
- عندما يكون الهدف ثابتاً.
- عندما تكون بينة الطقس الخارجية قاسية للغاية، مثل (المطر، الثلج، إلخ).
- عند تقدّمها عند المنحدرات والمنحدرات، إلخ.

#### تحذير

- يتمثل نظام مراقبة النقطة العمياء في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرايا الخارجية على كلا الجانبين.

تقوم وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) برصد النقاط العمياء على جانبي مؤخرة السيارة من خلال رadar النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند حركة السيارة للخلف، وعندما تكتشف أن مركبة تقترب بسرعة، فإن النظام سيذكر السائق من خلال الإشارة المرئية لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية وصوت إنذار العداد والصورة البانورامية.

### طريقة الإنذار



OMA55-0311

- التذكير المرنى: من خلال المؤشر الأصفر على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وكما في الصورة البالورامية، سيوضع سهم أحمر على الجانب الموجود لتنذير السائق، ويتم ضبط سطوع المؤشر تلقائياً وفقاً لظروف الإضاءة الخارجية.

- التذكير المسموع: كما سيصدر صوت تنبيه كتذكير إضافي. يقوم نظام تنبيه حركة المرور الخلفية بتذكير السائق من خلال المؤشر الأصفر على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وصوت إنذار العداد والصورة البالورامية. ويمكن ضبط السطوع لمصباح الإشارة تلقائياً وفقاً لظروف الإضاءة الخارجية

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المحرك، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام" → مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة في النقطة العمياء" وحدد "نظام تنبيه حركة المرور الخلفية"، وأيمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال الضغط لفترة قصيرة على المفتاح الناعم الأيمن.

بعد بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل المستخدم الوظيفي، سيضيء مؤشر LED لمراية الرؤية الخلفية  $\text{لمدة ثانية}$  لما  $2$  مدة ثانية، مما يشير إلى أن الوظيفة تعمل بشكل طبيعي.

### ١. تذكير

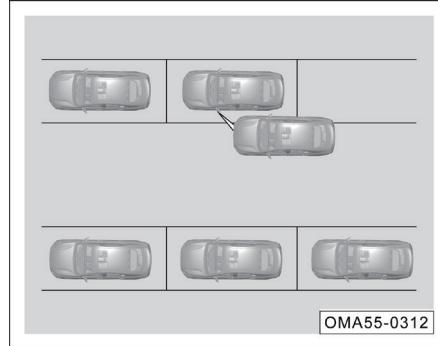
نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### تحذير

- يتمثل تحذير المرور السيارة الخلفية في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.

- يجب أن يعتمد السائق بشكل كامل على رadar مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرايا الخارجية على كلا الجانبين.

### 5.4.11 نظام تحذير عند فتح الباب \*



اكتشاف وظيفة تحذير فتح الباب الممر المجاور عندما تكون السيارة متوقفة من خلال رادار منطقة عبء ثقلي في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة منها وتكون السيارة خطرة لفتح الباب، سيعطي النظام التذكير للسائق بالإشارة المرئية على المرأة الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار.

ملاحظة
لا تستطيع الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

- الإنذار الكاذب
  - قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث أحوال إنذار كاذب كما يلى:
  - حواجز الطرق.
  - الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
  - منطقة البناء.
  - المنعطف الحاد حول المبني.
  - الشجيرات والأشجار.
  - تكون قريبة جدًا من السيارة التي خلفها عند وقوف السيارة.

ملاحظة
يكون إنذار الخطأ مؤقتاً ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

### ظروف العمل

بحاجة تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تكون السيارة في الانعكاس والعوائق في ترس R.
- تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة.

يكون مصدر طاقة السيارة قيد التشغيل والوظيفة ليست معيبة.

عندما يكتشف الرادار أن السيارة تتعكس، يكون هناك سيارة ترتفب بسرعة منها على جانبي الجزء الخلفي، وقد يكون هناك خطأ الاصطدام مع السيارة، يمكن إصدار التذكير من خلال الطرق التالية:

- يومض المؤشر الأصفر في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على جانب الخطأ.
- يومض شريط الضوء الأحمر على الجانب الخطير في الجزء الخلفي من السيارة في الصورة البانورامية.
- سيصدر النظام صوت التذكير كذكير إضافي.

طريقة الإنذار



OMA55-0174

يقوم نظام التحذير عند فتح الباب بتنذير السائق من خلال المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويتم ضبط سطوع المؤشر تلقائياً وفقاً لظروف الإضاءة الخارجية.

فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

بعد أن تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو بعد بدء تشغيل المحرك، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة في النقطة العمياء" لتحديد "تحذير فتح الباب"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح النافع الأيمن لتشغيله أو إيقاف تشغيله.

تنذير

يشمل النظام وظيفة الذاكرة لأحوال المفاتيح. ستكون حالة النظام نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

تحذير

- يكون نظام تحذير فتح الباب النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام السائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرآيا الخارجية على كلا الجانبين.

- الإنذار الكاذب**
- قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة في المواقف التالية:
- حواجز الطرق.
  - الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
  - منطقة البناء.
  - الشجيرات والأشجار.
  - تكون قريبة جدًا من السيارة التي خلفها عند وقوف السيارة.
  - يوجد مركبة أكبر خلف السيارة.



- ظروف العمل**
- بحاجة تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:
- السيارة تكون متوقفة.
  - تكون طاقة السيارة على وضع "ON"، أو تم تبديله من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF" في غضون 3 دقائق.
  - يكون المحرك قيد التشغيل والوظيفة ليست ميبة.
- عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلف السيارة في المسار المجاور، وقد يفتح السائق الباب وهناك خطر الاصطدام، سيسندي مؤشر التحذير الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطير. وإذا بواصل السائق فتح الباب في هذا الوقت، سيومض مؤشر التحذير وسيتم إصدار تنذير صوتية.



**فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية**

عندما تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، أدخل نظام الصوت "إعدادات النظام" → مساعدة القيادة → نظام المساعدة في القيادة في النقطة "القيادة"، حدد "المساعدة في الاقتراب من السيارة الخلفية"، واضغط لفترة قصيرة على المفتاح النافع الأيمن لتشغيله أو إيقاف تشغيله.

### i تذكر

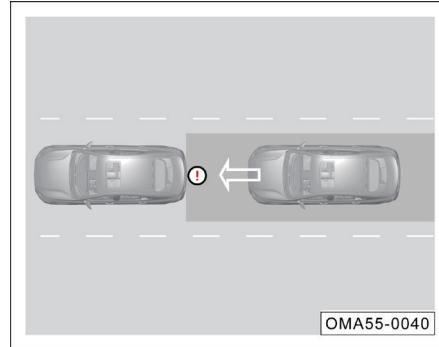
يشمل النظام وظيفة الذاكرة لأحوال المفاتيح. ستكون حالة النظام نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

### طريقة الإنذار

تعمل وظيفة المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية تلقائياً على تنشيط الأضواء الوامضة المزدوجة لتومض بسرعة لتنبيه السيارة التي تقترب بسرعة من الخلف.

ملاحظة
وظيفة المساعدة في الاقتراب من السيارة الخلفية ليست سوى وظيفة مساعدة، ولا يمكن أن تحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية. ويجب أن يكون السائق دائمًا في حالة تأهب لما يحيط به.

### 5.4.12 نظام المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية\*



مراقب وظيفة المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية الهدف مباعدة خلف السيارة في الوقت الفعلي من خلال رadar النقطة العياء المركب في مؤخرة السيارة. عندما يقود السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويوجد هدف يقترب بسرعة في المسار الخلفي، يقوم النظام بإرسال رسالة تنبيه وإرسال تحذير إلى السيارة التي تسير خلفكم، ويتم إصدار إشارة تحذير من الاصطدام الخلفي.

### 5.4.13 مستشعر الرادار والكاميرا \*

#### مستشعر الرادار بالموجات المليمترية

يتم تركيب مستشعر الرادار بالموجات المليمترية في منتصف الشبكة السفلية للصد الأمامي لمراقبة ظروف حركة المرور واكتشاف المركبات أمامكم ضمن نطاق معين من السيارة.

يجب ضبط مستشعر الرادار و Maurirته في الظروف التالية:

- تمت إزالة حامل التركيب لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية وتركيبه.
- تتم إزالة مستشعر الرادار بالموجات المليمترية وتركيبه.
- تم تعديل حدة الإصبع أو العجلة الخلفية أثناء عملية تحديد المواقع بأربع عجلات؛
- بعد اصطدام السيارة.

#### الإنذار الكاذب

قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، وقد تحدث إنذارات كاذبة في المواقف التالية:

- تكون في ساحة الانتظار.
- تكون على الطرق غير المستوية.
- منطقة البناء.
- الشجيرات والأشجار.

● ملاحظة
● يكون إنذار الخطأ مؤقتاً ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

#### ظروف العمل

بحاجة تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تبدأ تشغيل محرك السيارة وتكون في وضع غير التحرير الخلف.
- مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفكم في المسار وأن سرعة الاقتراب تكون عالية، سيتم تنشيط الوظيفة لمطالبة السائق خلفكم لقليل مخاطر الاصطدام الخلفي.

#### ● ملاحظة

- لا يمكن لهذه الوظيفة اكتشاف الأجسام الموجودة خلفها من خلال السيارات أو العوائق الأخرى.
- عندما تتحرك السيارة خلفكم بسرعة كبيرة، قد لا تصدر الوظيفة إنذاراً في الوقت المناسب.
- لا تطلق هذه الوظيفة إنذاراً عندما يقوم السائق بتشغيل مفتاح التحذير من الخطأ.

● ملاحظة	● ملاحظة	● تذكير
<p>● قد تتسبّب إصلاحات الهيكل الألامي للسيارة في تغيير اتجاه مستشعر الرادار، مما يؤثّر على الوظائف المتعلقة برادار الموجة المليمترية (نظام مثبت السرعة التكيفية/ نظام مثبت السرعة المتكامل/ نظام تخفيف الاصطدام الأمامي). لذاك، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والصلاح في الوقت المناسب.</p> <p>● في حالة تألف مستشعر رادار الموجة المليمترية أو تغير الاتجاه، يرجى إيقاف تشغيل الوظائف المتعلقة برادار الموجة المليمترية (نظام مثبت السرعة التكيفية/ نظام مثبت السرعة المتكامل/ نظام تخفيف الاصطدام الأمامي، وما إلى ذلك)، وانتقل إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب لإعادة معالجة مستشعر رادار الموجة المليمترية.</p> <p>● قد يتغيّر اتجاه مستشعر رادار الموجة المليمترية بسبب الاهتزاز، على سبيل المثال، تصطدم المنطقة القريبة من الرادار في المصعد الألامي بسيرير الرصيف/ حوض الزهرة. قد تؤثّر التغييرات في اتجاه المستشعر على أداء الوظائف المتعلقة بالرادار حتى قد تؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام بشكل غير طبيعي.</p>	<p>● إذا كان مستشعر رادار الموجة المليمترية متسبّباً، أو تم حظره بواسطة إطار لوحة الترخيص، أو يغطي بامطار غزيرة أو جليد أو ثلوج أو طين وما إلى ذلك، فقد لا تعمل الوظائف ذات الصلة بمستشعر رادار الموجة المليمترية، وسيتم تعطيل الوظائف ذات الصلة أو يتم تعطيل الوظائف المتعلقة بالعداد أو إجراء تذكير الأخطاء، ويمكن أن تعود الوظائف إلى وضعها الطبيعي بعد تقطيف الأrossاخ.</p> <p>● عندما يكون هناك انعكاس قوي للموجات فوق الصوتية لرادار الموجات المليمترية (على سبيل المثال، موافق السيارات)، قد تتأثر الوظائف ذات الصلة بمستشعر رادار الموجات المليمترية.</p> <p>● أمام وحول رادار الموجة المليمترية، يُحظر تغطية الملحقات أو مصابيح المساعدة أو إطار لوحة الترخيص أو أشياء أخرى مماثلة، وإلا فقد يؤثّر ذلك على الوظائف ذات الصلة بمستشعر رادار الموجة المليمترية.</p> <p>● نوصي باستخدام فرشاة إزالة الثلوج من سطح المستشعر؛ ونوصي باستخدام بخاخ غير قابل للتخلص إزالة الجليد من سطح المستشعر.</p>	<p>● يتطلب ضبط ومعايرة مستشعر رادار الموجة المليمترية استخدام أدوات ومعدات خاصة محددة. إذا كنت بحاجة إلى ضبط ومعايرة مستشعر الرادار بالمجوّات المليمترية، فتذاك من الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للعمل في الصلة.</p> <p>● عندما يفشل أو يعطى مستشعر رادار الموجة المليمترية، يمكن أن تؤثّر على نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام اكتشاف المشاة.</p> <p><b>تعليمات خاصة لمستشعر الرادار بالموجة المليمترية</b></p> <p>يتم تركيب مستشعر الرادار بالموجات المليمترية على مقدمة السيارة، ولا يسمح بوجود أي عائق آخر ضمن نطاق الكشف لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية. لا تقم بتركيب عائق آخر في مثل إطارات لوحة الترخيص عند تركيب لوحة الترخيص الأمامية. خلاف ذلك، سيتأثر أداء الكشف لمستشعر الرادار بالموجات المليمترية، وقد لا يعمل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام اكتشاف المشاة.</p>

**الكاميرا الأمامية الذكية**

تم تركيب الكاميرا الذكية الأمامية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي للكشف عن البيئة المحيطة، حيث تصل أقصى مسافة للتعرف على الماشية دون عائق إلى m 80 (في حالة المثالية للعامل البيئي مثل الإضاءة)، ويكون الحد الأدنى لارتفاع اكتشاف الماشية الكاميرا هو m 0.8، يجب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية في الظروف التالية:

- تمت إزالة الزجاج الأمامي أو حامل الكاميرا واستبداله.
- تمت إزالة مستشعر الكاميرا الأمامية واستبداله.

**i تذكرة**

إذا فشلت الكاميرا الأمامية الذكية فقط، فسوف يفشل نظام التحكم التكيفي في مثبت السرعة، ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام تحذير مغادرة المسار، ونظام فرامل تخفيف قوة الحوادث ونظام الضوء العالي النكي.

**● ملاحظة**

● قد تؤثر ظروف الإضاءة السيئة أو الليل أو الإضاءة العكسية أو المطر الغزير أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلج أو الحمام على الكاميرا الذكية الأمامية، مما يؤدي إلى مقاطعة أو ضعف أداء نظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ومساعدة الفرامل النشط ونظام التحذير من مغادرة المسار ونظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية. وفي الحالات الشديدة، سيمت تعطيل الوظيفة تماماً، وسيقوم العداد بإصدار "حظر الرادار الأمامي" و "انتظر رؤية الكاميرا الأمامية" و "يرجى التتحقق من نظام التحذير من مغادرة المسار" و "يرجى التتحقق من نظام تخفيف الاصطدام الأمامي" و "معلومات مساعدة القيادة الذكية الأخرى".

**i تذكرة**

- تتطلب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية استخدام أدوات متخصصة محددة. إذا كنت بحاجة إلى معايرة مستشعر الكاميرا، نوصي بالذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للقيام بالعمل ذي الصلة.
- عندما يفشل أو تتعطل مستشعر الكاميرا المواجهة للأمام أو يتم حظره، فقد يؤثر ذلك على الاستخدام العادي لنظام مثبت السرعة التكيفي ونظام تخفيف الاصطدام الأمامي ونظام التحذير من مغادرة المسار ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية ووظائف أخرى.

**i تذكرة**

● ملاحظة	● ملاحظة
<p>إذا اخفيت عامل التداخل الخاص بالكاميرا الأمامية الذكية، فستعمل وظيفة نظام اكتشاف المشاة مرة أخرى.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>قد يتداخل غروب الشمس أو الإضاءة المنخفضة في الليل مع اكتشاف المشاة. يجب عدم حجب مجال الرؤية حول الكاميرا الأمامية الذكية بالملصقات أو الأشياء غير الشفافة، وقد لا تعمل وظيفة اكتشاف المشاة بشكل صحيح بسبب ذلك.</li><li>يرجى التأكيد مما إذا كان هناك أي عائق في منطقة الكاميرا قبل قيادة السيارة.</li><li>يجب الحفاظ على الرؤية الواضحة لمستشعر الكاميرا الزجاج الأمامي.</li></ul>	<p>قد يتاثر مجال رؤية الكاميرا الأمامية الذكية بالعائق مثل الغبار أو الرواسب أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلوج أو الحمأة على الزجاج الأمامي، ويمكن أن تؤدي في هذه الحالات إلى تعطل نظام التحذير من مغادرة المسار ونظام تخفيض الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام المصايب الأمامية المرتفعة الذكية. وفي هذه الحالة، يرجى مسح المنطقة القريبة من الكاميرا على الزجاج الأمامي، أو تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب لمكيف الهواء، ويمكن أن تعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف العظام.</p>

#### 5.4.14 نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

يراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، ويعرض معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على لوحة العدادات. عندما يكون للإطارات ظروف غير طبيعية مثل الضغط المنخفض والضغط العالي وتتسرب الهواء السريع ودرجة الحرارة المرتفعة، ستعرض لوحة العدادات رسالة إنذار.

إذا كانت السيارة متوقفة لأكثر من 7 أيام أو تم فصل البطارية، فعندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، تكون قيمة الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على لوحة العدادات "..."; وبعد أن تتجاوز سرعة السيارة 25 كم/ساعة لمدة بضع دقائق، يتم عرض ضغط الإطارات الحالي وقيم درجة الحرارة على لوحة العدادات.

#### تعليمات الإنذار

##### ● ملاحظة

إذا قمت باستبدال مستشعر ضغط الإطارات في الإطار أو قمت بتغيير موضع الإطار، فإنحتاج إلى الذهاب إلى متجر خدمة مبيعات السيارات التابع للشركة لإعادة تعلم المعايرة بعد التأكد من أن قد تم تركيب مستشعر ضغط الإطارات المطابق للنموذج بشكل صحيح. سيقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإكمال معايرة التعلم تلقائياً خلال دورات القيادة القليلة التالية.

##### ● تذكير

إذا كان مستشعر ضغط الإطارات مفقوداً بعد استبدال الإطار الاحتياطي أو إطار جديد في مكان آخر، فإن يتم التخلص من التحذير الخاص بضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة. يُرجى عدم إساءة فهم أن ضغط الإطار غير طبيعي.

إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أعلى من 330 كيلو باسكال، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبية النصي على شاشة العداد أن ضغط الإطارات يكون مرتفعاً؛ وعندما تكون قيمة ضغط الإطارات أقل من 330 كيلو باسكال، يتم التخلص من الخطأ وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطارات.

إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أقل من 75% من القيمة المحددة الطبيعية، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبية النصي على شاشة العداد أن يكون ضغط الإطارات منخفضاً؛ وعند القيام بفتح الإطارات (ضغط الإطارات البارد) إلى القيمة المحددة الطبيعية، يتم التخلص من العطل، وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطار.

إذا استمرت قيمة ضغط الإطارات في الانخفاض بأكثر من 30 كيلو باسكال/ دقيقة، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبية النصي على شاشة العداد أن الإطار يتسرّب؛ وعندما يتم إعادة تزويد مصدر طاقة السيارة بالطاقة، يتم التخلص من العطل، وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطارات.

إذا كانت قيمة درجة حرارة الإطارات أعلى من 85 درجة مئوية، فيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر التنبية النصي على شاشة العداد أن تكون درجة حرارة الإطارات مرتفعة؛ وعندما تختفي درجة حرارة الإطار إلى 80 درجة مئوية، يتم التخلص من العطل، وينطفئ مؤشر خطأ ضغط الإطارات.

### تفعيل التدقيق

يمكن للمستخدمين البحث عن "E-Serve ETC" من خلال تطبيق ويشات، ثم اتباع تعليمات التطبيق لتفعيل معالجة الخدمة الذاتية.

#### 1. خطوات الطلب:

انقر فوق "طلب ETC" ← "قم الان" ← أدخل المعلومات ذات الصلة مثل لوحة الترخيص ← قم بتحميل الصور الأمامية والخلفية لطاقة الهوية ورخصة القيادة ← صنفه طريقة استلام المنتج، حدد "التسليم في الموقع" ← حدد بنك العقد وأدخل معلومات البطاقة المصرفية.

#### 2. خطوات التفعيل:

انقر فوق "تفعيل" ← "ETC" ← ابحث عن الأمر المقابل وحدده ← حدد "تفعيل الخدمة الذاتية" ← إعادة تشغيل السيارة ← انقر فوق "الحصول على معلومات الجهاز" ← تأكيد معلومات رقم OBU ← انتظر التفعيل ← تحميل الصور ← التفعيل الناجح.

بعد إيقاف التشغيل، ستقوم ETC بإيقاف تشغيل هوائي 5.8G الخاص بـ ETC، ولن تتمكن من خصم الرسوم بشكل طبيعي عند المرور عبر محطة التصفيق على طرق حرة.

### وظيفة البلوتوث

- بعد بدء تشغيل السيارة، يتم تشغيل بلوتوث ETC لمدة 20 دقيقة، ويمكن البحث عن الاتصالات وإصدارها وتفعيلها عن بعد عن طريق تطبيق الهاتف المحمول؛ وبعد اكتمال تشغيل البلوتوث، سيتم إيقاف تشغيل تأخير البلوتوث التلقائي (هناك لا يوجد تشغيل بلوتوث، وسيتم أيضًا إيقاف تشغيل التأخير التلقائي).

### وظيفة الفحص الذاتي

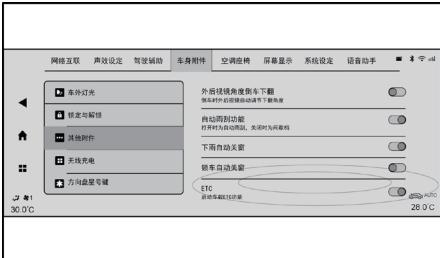
إشارة الجرس	ETC حالة
صوت قصير	معاملة ناجحة
صوت قصير ثلاث مرات	معاملة غير طبيعية
لا أحد	نتيجة الشخص الذاتي غير طبيعية
صوت طويل	نتيجة الشخص الذاتي غير طبيعية
صافر تان قصير تان	غير مفعل
صوت قصير	اتصال البلوتوث

بعد بدء تشغيل السيارة، ستقوم وحدة ETC على السيارة بإجراء فحص ذاتي وإصدار صوت.

### 5.4.15 وحدة ETC الموجودة على السيارة\*

تقوم ETC ولوحة على جانب الطريق (RSU) بإجراء اتصال ثانوي الاتجاه لتحقيق وظيفة تحصيل الرسوم بدون توقف. تدعم OBU معاملات الشحن ذات المفتاح الحر المفتوح ومعاملات المدخل والمخرج المعقليين. بعد المعاملة، يتم إنشاء إيصال لتطبيقات مثل الخصم والتسوية في شكل محاسبة الخالية.

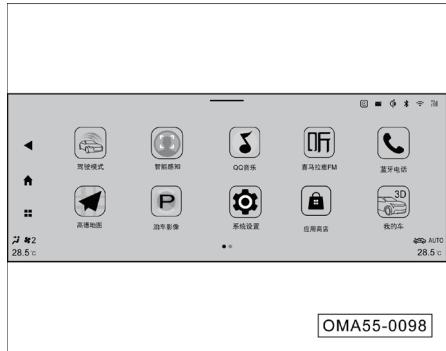
#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التقانية



أدخل نظام الصوت، وقم بالتبديل إلى واجهة "إعدادات النظام" ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى، واضغط على المفتاح الناعم على الجانب الأيمن من "ETC" لتشغيل أو إيقاف تشغيل وحدة ETC الموجودة على السيارة.

#### 5.4.16 نظام مراقبة المقصورة\*

يراقب نظام مراقبة الركاب ملامح الوجه وسلوكيات الركاب في السيارة من خلال كاميرتين ثابتتين على مقمة السائق والسيرى (العمود A) وخطاء مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، وقد تم تتحقق الوظائف: تنذير الإلهاء، تنذير التعب، التهوية الذكية، تقليل حجم صوت المكالمة، تشغيل الشاشة عند وجود خط رؤية، تبادل أغنية بالإيماءات، موسيقى عاطفية في المستقبل، مستند OTA وظائف أخرى مثل تبادل الخريطة بالإيماءات وكاميرا تشبيهها والتقط الصورة بالإيماءات وتنذير الإلهاء عند تقاطع الطرق الحمراء ووظائف أخرى.



عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" أو عند بدء تشغيل المحرك، انقر فوق تطبيق "الاستشعار الذكي" على شاشة العرض متعددة الوظائف للدخول، واضبط تشغيل وإيقاف تشغيل تنذير التقسيم الفرعى لوظيفة المراقبة المقابلة من خلال المقاييس التautomatique للدوران.

#### i تنذير

- عندما يقوم المستخدمون بنقل ملكية السيارة، يرجى إلغاء حساب ETC الخاص بهم.
- لا يمكن استخدام تفعيل وتداول ETC إلا بعد تشغيل نظام ETC.
- يتطلب تفعيل ETC إيقاف تشغيل السيارة → تشغيلها لتنكين وظيفة البلوتوث في OBU.

#### i تنذير

تجهز بعض الطرز بتكوين مقصورة القيادة الذكية، ولن يتم حفظ وتحميل جميع معلومات المصور التي تجمعها بواسطة النظام باستثناء الصور التي تم التقاطها وحفظها بواسطة الأشخاص في السيارة.

## 5. دليل السياق

بعد انتهاء المكالمة، إذا تم خفض مستوى صوت الوسائط أثناء الاستجابة، فستتم استعادة التوازف وفتحة السقف ومستوى الصوت إلى الحالة التي كانت عليها قبل الاستجابة. وإذا كان هناك ضبط بดوي، فسيتم لا يمكن استعادتها.

### الشاشة الساطعة

عندما تكون الشاشة في حالة سوداء ويتم اكتشاف أن السائق ينظر إلى الشاشة لأكثر من ثانية واحدة، سيتم تشغيل الشاشة تلقائياً.

### التهوية الذكية

عندما يتم الكشف عن عمل التدخين لشخص الصف الأمامي في السيارة، يتم إرسال رسالة صوتية "يتم اكتشاف تدخين شخص الصف الأمامي، سيتم تشغيل التهوية الذكية تلقائياً" وسيتم عرض رسالة مبنية على "انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنشئ بعد انتهاء المهلة. وإذا لم يطرد وكان يتم ضبط فتحة السقف على حالة الامالة عند إغلاق فتحة السقف، سيتم فتح التوازف، وسيتم تشغيل مكيف الهواء وأض熹 على الدورة الخارجية ووظيفة البلازما؛ وانقر فوق إلغاء، وإن يستجيب، إذا هطل المطر، فإن تستجيب فتحة السقف والتوازف، وبول سيسنستجيب مكيف الهواء فقط.

- 4. بعد انتهاء المكالمة، إذا تم خفض مستوى صوت الوسائط أثناء الاستجابة، فستتم استعادة التوازف وفتحة السقف ومستوى الصوت إلى الحالة التي كانت عليها قبل الاستجابة. وإذا كان هناك ضبط بدوبي، فسيتم لا يمكن استعادتها.

- 5. عندما تكون الشاشة في حالة سوداء ويتم اكتشاف أن السائق ينظر إلى الشاشة لأكثر من ثانية واحدة، سيتم تشغيل الشاشة تلقائياً.

- 6. بعد انتهاء المكالمة، يتم الكشف عن عمل التدخين لشخص الصف الأمامي في السيارة، يتم إرسال رسالة صوتية "يتم اكتشاف تدخين شخص الصف الأمامي، سيتم تشغيل التهوية الذكية تلقائياً" وسيتم عرض رسالة مبنية على "انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنشئ بعد انتهاء المهلة. وإذا لم يطرد وكان يتم ضبط فتحة السقف على حالة الامالة عند إغلاق فتحة السقف، سيتم فتح التوازف، وسيتم تشغيل مكيف الهواء وأض熹 على الدورة الخارجية ووظيفة البلازما؛ وانقر فوق إلغاء، وإن يستجيب، إذا هطل المطر، فإن تستجيب فتحة السقف والتوازف، وبول سيسنستجيب مكيف الهواء فقط.

إذا اكتشفت نظام مراقبة المقصورة أن السائق مشتت، فسيقوم بتذكير السائق بصوت، "سيدي، يرجى الانتباه."

لأن يكرر التذكير الصوتي، وبعد التذكير الأول، لن يتم تشغيل التنبية مرة أخرى خلال 6 دقائق.

## i تذكير



### تقليل حجم الصوت عند المكالمة

يقوم السائق بإجراء مكالمة ولكنه لا يستخدم بلوتوث السيارة، يذكر صوتياً "من أجل سلامتكم، يرجى استخدام بلوتوث السيارة للاتصال" ويظهر المربع المنشئ (المربع المنشئ يختفي بعد 5 ثوان).

يقوم الراكب الأمامي بالكلام ولكن لا يستخدم بلوتوث السيارة: المربع المنشئ يعرض أن "توفر لكم بيئة اتصال مريحة" (يختفي المربع المنشئ بعد 5 ثوان)، وقم بخفض مستوى الصوت، وأغلق النافذة المضادة للقرص للراكب الأمامي، وأغلق فتحة السقف.

يقوم كل من السائق والراكب الأمامي بإجراء المكالمة، ويكون بلوتوث السيارة قيد الاستخدام: يذكركم المربع المنشئ "يكون الجهاز على السيارة في حالة مكالمة بلوتوث، ولا يمكن ضبط حجم صوت الوسائط وأغلاق النافذة وفتحة السقف لكم مؤقتاً" (سيختفي المربع المنشئ بعد 5 ثوان)، وأغلق جميع النوافذ المانعة للقرص وأغلق فتحة السقف.

### طريقة التذكير

#### 1. تذكير التعب

يمكن لنظام مراقبة مقصورة الركاب اكتشاف تعب السائق على النحو التالي: التعب الخفيف، اللعب المعتدل، التعب الشديد.

عند تشغيل التعب الخفيف، يذكر السائق صوتياً بالقيادة بأمان. عند تشغيل التعب المعتدل، يذكر السائق صوتياً "سيدي، لقد لاحظت أنكم متعب جداً. سيقوم بتشغيل أغنية لكم، هل تجدها؟ وسيظهر مربع مبني على "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنشئ بعد انتهاء المهلة، وسيتم تشغيل الموسيقى المبنية، انقر فوق "إلغاء"، وإن يستجيب.

عند تشغيل التعب الشديد، يذكر السائق صوتياً "سيدي، لقد غفت. من أجل سلامتكم في القيادة، هل يمكنني تشغيل وضع الاستيقاظ من أجلكم؟" وسيظهر مربع مبني، انقر فوق "موافق" أو لم يتم النقر فوق المربع المنشئ بعد انتهاء المهلة، وسيتم تشغيل الموسيقى المبنية، وسيتم تشغيل تبريد مكيف الهواء، مصحوباً بتنكير الضوء المحيط الأحمر؛ وانقر على "إلغاء"، وإن يستجيب.

#### 2. تذكير الإلهاء

يقوم كل من السائق والراكب الأمامي بإجراء المكالمة، ويكون بلوتوث السيارة قيد الاستخدام: يذكركم المربع المنشئ "يكون الجهاز على السيارة في حالة مكالمة بلوتوث، ولا يمكن ضبط حجم صوت الوسائط وأغلاق النافذة وفتحة السقف لكم مؤقتاً" (سيختفي المربع المنشئ بعد 5 ثوان)، وأغلق جميع النوافذ المانعة للقرص وأغلق فتحة السقف.

- حدد المؤثرات الخاصة وتأثيرات التجميل المفضلة لديكم، وقم بتشغيل التقاط الصور من خلال الأزرار متعددة الوظائف والإيماءات التالية لعملة القيادة.
  - يمكن عرض الصور التي تم التقاطها ومشاركتها من خلال تطبيق GAC تروبيتشي.
  - ظروف العمل**
    - يمكن للنظام اكتشاف الوجه بوضوح.
    - يكمل تهيئة النظام.
    - مصدر طاقة الجهاز المركب على السيارة هو طبيعى.
    - من أجل تشغيل تذكير التعب وتذكير الإلهاء وتذكير المكالمة الهاتفية للسانق، يطلب أن تكون السرعة عند القيادة أكبر من 30 كم/ ساعة.
  - عند تشغيل الموسيقى، ضمن النطاق المرئي لكاميرا المراقبة داخل السيارة، إذا وجه السائق والراكب خمسة أصابع نحو مقدمة السيارة:
    - مرر راحة يدك من اليمين إلى اليسار، وستنتقل الموسيقى تلقائياً إلى الأغنية السابقة للتشغيل.
    - مرر راحة يدك من اليسار إلى اليمين، وستنتقل الموسيقى تلقائياً إلى الأغنية التالية للتشغيل.  - 8. **تبديل الخريطة بالإيماءات** (ستتعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقاً)
    - عند تشغيل الخريطة، ضمن النطاق المرئي لكاميرا المراقبة داخل السيارة، إذا أشار السائق والراكب بخمسة أصابع إلى مقدمة السيارة:
      - مرر راحة يدك من اليمين إلى اليسار لتبدل واجهة الخريطة من شاشة العرض متعددة الوظائف إلى شاشة العدادات.
      - مرر راحة يدك من اليسار إلى اليمين لتبدل واجهة الخريطة من شاشة العدادات إلى شاشة العرض متعددة الوظائف.
9. **كاميرا تشيمباو** (ستتعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقاً)
  - انقر فوق رمز الكاميرا تشيمباو على الشاشة متعددة الوظائف للدخول إلى التطبيق
- بعد تشغيل نظام التهوية الذكية، لا يتم اكتشاف أي دخان لفتره من الوقت، ويتم استعادة الحالة الأصلية للنواخذ وفتحة السقف ومكفل الهواء
6. **الموسيقى العاطفية** (ستتعكس هذه الوظيفة من خلال تحديث ترقية OTA لاحقاً)
  - عندما يستيقظ السائق على المساعد الصوتي ويعلم أن هناك حاجة للاتساع إلى الأعلى ولم يتم تحديد معلومات الأغنية، يقوم نظام مراقبة المقصورة بتحليل الحالة المزاجية الحالية للسانق وفقاً لخصائص حالة وجه السائق بشكل طبيعي أو سعيد أو غير سعيد، وبيث الأصوات التالية على التوالي وبيلعب الأغنية بالنوع المقابل:
    - الطبيعي: "طيب، سيدى، نهاية اللغة هي الموسيقى، استمع إليها".
    - السعيد: "طيب، سيدى ، الموسيقى هي أبسط سعادتنا، فلننسج في محيط الموسيقى".
    - القاسية: طيب، سيدى، الموسيقى هي دواء العلاج لجميع النساء، استمعن بها".
7. **تبديل الأغاني بإيماءات**

### i تذكير

إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائياً إلى حالة العمل الطبيعية:

- تعيد الكاميرا التعرف على معلومات وجه السائق.
- أوقف تشغيل السيارة بالكامل وأعد تشغيلها.

### ● ملاحظة

بعد أن تدخل الوظيفة في وضع العمل، نظرًا لخصائص خوارزمية التعلم، تحتاج إلى إكمال تهيئة مرآة التعب خلال دقيقة واحدة، ولن الوظيفة تعمل خلالها.

### الإنذار الكاذب

المواقف التي يمكن أن تحدث فيها إنذارات كاذبة: تكون السيارة في منحي، ويكون السائق في طريقه إلى الاقفاف، وعند الدخول إلى النفق والخروج منه، والكاميرا تكون مسدودة.

في بعض الحالات: ضوء الشمس المباشر الشديد على الوجه أو المقعد أو تعديل عجلة القيادة، مما يؤدي إلى فقدان مراقبة الوجه وما إلى ذلك، قد يؤدي إلى تدهور الأداء.

يستخدم النظام كاميرا تعمل بالإشعة تحت الحمراء، التي قد تتدخل معها بعض النظارات الشمسية، مما يؤدي إلى تدهور الأداء.

في حالة حدوث اضطراب في الكاميرا، سيخفضن أداء النظام.

### i تذكير

عندما يكتشف نظام مراقبة كابينة القيادة وجه أو سلوك السائق والراكب، فإنه يحتاج إلى العمل ضمن النطاق الفعال للكاميرا (أي يمكن للكاميرا أن تحدد بوضوح ملامح الوجه الكامل والسلوك والإجراءات فوق الخصر للسائق والراكب).

إذا تغير التعرف عليه بسبب نطاق التشغيل غير الصحيح، فيرجى ضبط الموضع أو الوضع.

● ملاحظة	● ملاحظة	● تحذير
<p>● بعد تشغيل الكشف لوظيفة استجابة السائق، سيستغرق الأمر وقتاً معيناً لإكمال التهيئة، ولن تعمل وظيفة المراقبة خلالها.</p> <p>● لا تفوت مررها.</p> <p>● في الوقت الحالي، لا تعرض كابينة القيادة الذكية سوى بعض الوظائف. ويمكنكم الدخول إلى متجر التطبيقات لتحديث التطبيق وإضافة وظائف جديدة وتحسين الوظائف الحالية وتوفيقها.</p> <p>● إذا ثبّتتم أن الكاميرا لا تعمل، يرجى إعادة تشغيل السيارة بعد انقطاع التيار الكهربائي، ولا يزال النظام لا يعمل بشكل صحيح، نوصي بالذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لفحص وصيانة في الوقت المناسب.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● يرجى الالتزام بالقانون الوطني للسلامة المرورية على الطرق والواتح التقينية ذات الصلة، وفق بقيادة بأمان.</li> <li>● لا تتجه كاميرا مراقبة السائق على اليسار الأمامي (المود A) وكاميرا المراقبة الداخلية فوق مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.</li> <li>● لا تقم بتطبيقات العمود A للأمامي الأيسر والخطاء العلوي لمرأة الرؤية الخلفية الداخلية بالزخارف وما إلى ذلك، أو قم بتركيب أي أجزاء أخرى على العمود A للأمامي والخطاء العلوي لمرأة الرؤية الخلفية الداخلية. يحتوي العمود الأمامي الأيسر A والخطاء العلوي لمرأة الرؤية الخلفية الداخلية على أجهزة كشف متظورة، وقد تؤدي العمليات المذكورة أعلاه إلى إتلاف الأجهزة أو فشل اكتشاف حالة السائق في الوقت الفعلي بشكل صحيح.</li> <li>● تعتمد وظيفة نظام مراقبة كابينة القيادة على صورة واضحة لحالة السائق والراكب، في بعض الحالات: قد يؤدي ضوء الشمس المباشر الشديد وضياء المقداد أو عجلة القيادة وانسداد وجه الركاب الخلفيين بالمقاعد الأمامية إلى عدم اكتمال بيانات مراقبة السائق والراكب، وقد تؤدي إلى تدهور أداء الوجه.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● حتى أن سياراتكم تجهز بنظام مراقبة المقصورة، لا يزال لديك مسؤولية التركيز وقيادة سياراتكم بعناية.</li> <li>● إذا شعرت بالتعب،خذ قفوات راحة منتظمة حسب الحاجة ولا تنتظر النظام لتحذيركم.</li> <li>● قد تتسبب ظروف خاصة معينة في قيام النظام بإصدار تحذير حتى لو لم تكون متعباً، مثل: أغضب عينيك باستمرار لفترة زمنية معينة.</li> <li>● لا يمكن للنظام أن يضمن التعرف الدقيق على كل سائق، وقد لا يتم الحصول على ملامح الوجه لبعض السائقين بدقة.</li> <li>● لا يتعرف النظام على الحاجة إلى الاستراحة في جميع المواقف.</li> </ul>

### 5.5 نظام مساعد الركن

#### 5.5.1 نظام قياس المسافات عند ركن السيارة

يستخدم نظام مساعد الركن مستشعر الرadar لإرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية المنكحة من العائق لقياس المسافة بين السيارة والعايق، ومساعدة السائق على ركن السيارة وضبط مساحة ركن السيارة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

##### نماذج الرادار الخلفي:



OMA55-0176

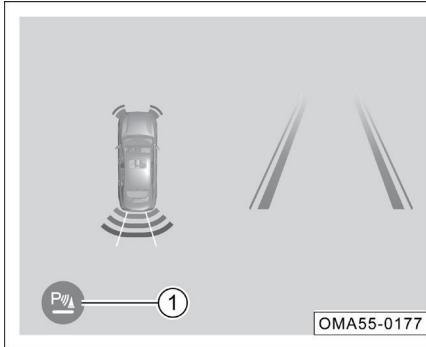
تشير الرمز التخطيطية الديناميكية التي تظهر أعلى يسار شاشة العرض إلى المسافة خلف السيارة الحالية والعائق. في الشكل، تكون الطبقة الخارجية للسيارة خط أخضر، وينحول تدريجياً إلى خط أصفر وخط أحمر إلى الداخل. وعندما يقترب العائق من السيارة، تقترب الخطوط الملونة من طراز السيارة واحدة تلو الأخرى. تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجعة المسافة.

- نماذج الرادار الأمامي:  
عندما يكون مصدر طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، حرر فرامل الانتظار وقم بتبييض ذراع نقل الحركة إلى وضع "R". عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ ساعة، سيعمل نظام مساعد الركن.
- عندما تكون سرعة التحرير لك لأمام للسيارة أقل من 10 كم/ ساعة، سيجعل مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي، وعندما تكون سرعة السيارة أمامك أكبر من 12 كم/ ساعة، سيتوقف مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي عن العمل؛ وعندما تنخفض سرعة التحرير لك لأمام للسيارة من أكبر من 12 كم/ ساعة إلى أقل من 10 كم/ ساعة، يبدأ مستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي في العمل مرة أخرى.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ ساعة، سيتوقف مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي عن العمل؛ قم بتبييض ذراع نقل الحركة إلى وضع "P"، واستخدم فرامل الانتظار، وستخرج طاقة السيارة من وضع "ON"， ومستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامية والخلفية سيتوقف أيضاً عن العمل.

الرموز التخطيطية الديناميكية (تتطبق على نماذج الرادار الأمامية والخلفية)

### ● ملاحظة

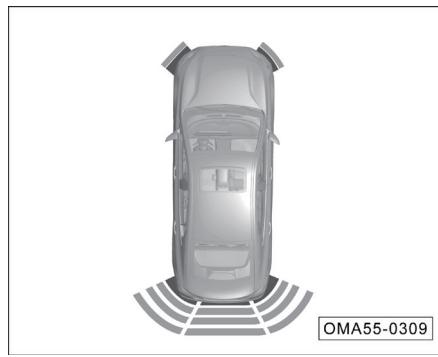
في بعض البيانات، مثل وجود الغرامل الهوائية لشاحنات كبيرة وحافلات ومركبات كبيرة أخرى حول السيارة، يتأثر مستشعر الرادار الأمامي بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي يمكن أن تولد موجات فوق صوتية ذات نفس التردد، قد تسبب إنذار كاذب لمدة  $0.5 \sim 1$  ثانية أو فشل في العمل بشكل طبيعي.



أثناء عملية الحركة للخلف، عند تشغيل نظام مستشعر الركن، اضغط على الزر  ① في الواجهة البانورامية لإيقاف تشغيل النظام يدوياً، ثم اضغط عليه مرة أخرى لتنشئه مرة أخرى. بعد إعادة تشغيل السيارة، سيتم تشغيل نظام مستشعر الركن تلقائياً.

### ● تذكير

نوصي بتشغيل نظام مستشعر الركن عند الرجوع للخلف.



تشير الرمز التخطيطية الديناميكية التي تظهر أعلى يسار شاشة العرض إلى المسافة بين السيارة والعائق أمام وخلف السيارة الحالية. في الشكل، تكون الطبقات الخارجية للسيارة خط أخضر، وينحول تدريجياً إلى خط أصفر وخط أحمر إلى الداخل. وعندما يقترب العائق من السيارة، تقترب الخطوط الملونة من طراز السيارة واحدة تلو الأخرى.

تم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجعة المسافة.

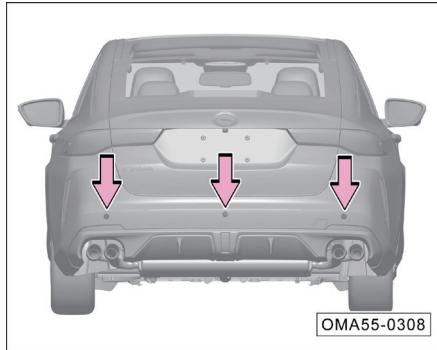
## 5. دليل السياق

### إنذار مراجع المسافة

تمت مزامنة تغير صوت التنبيه مع المسافة بين العائق والمصدات الأمامية والخلفية، كما يتغير اللون المعروض على شاشة نظام الصوت المكبر.

رسالة مستوى نغمة التنبيه	مسافة كشف العائق				
	المستشعر المركزي الخلفي	المستشعر الخلفي الأيمن	المستشعر الخلفي الأيسر	مستشعر اليسار الأمامي الأيمن	المستشعر الأمامي الأيسر
صوت الإنذار المقطعي البطيء	150 ~ 90 سم	120 ~ 90 سم	120 ~ 90 سم	لا عرض ولا إنذار	لا عرض ولا إنذار
صوت الإنذار المقطعي البطيء	90 ~ 60 سم	90 ~ 60 سم	90 ~ 60 سم	لا عرض ولا إنذار	لا عرض ولا إنذار
صوت الإنذار المقطعي السريع	60 ~ 30 سم	60 ~ 30 سم	60 ~ 30 سم	60 ~ 30 سم	60 ~ 30 سم
صوت التنبيه المستمر	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم

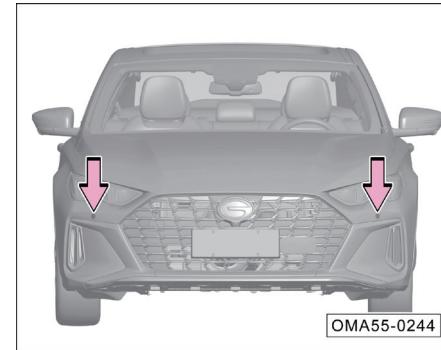
توزيع مستشعر الرadar الخلفي



يتم تثبيت مستشعر الرادار بالمواضيع فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصد الخلفي. (موديلات الشبكة الأفقية\*)



يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالمواضيع فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي. (موديلات الشبكة الرأسية\*)



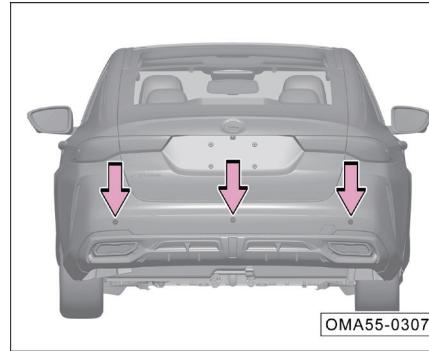
يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالمواضيع فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي. (موديلات الشبكة الأفقية\*)

### تحذير

- لا يمكن لنظام الرادار العكسي أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأنبار إلى الاتساع بأمان وفقاً للحالة الفعلية.
- يصادف مستشعر الرادار على النقطة العمياء عند اكتشاف العائق، ويجب على السائق الانتباه لتجنب الحوادث عند الاتساع للخلف.
- قد لا يكتشف مستشعر الرادار سور أو الأشجار أو المنحدرات في مكان ضيق أو عند الاتساع لأعلى، حيث يكون طبيعياً.
- عندما تكون سرعة الحركة للخلف سريعة، تقل دقة الكشف عن مستشعر الرادار، ونوصي بالاتجاه إلى سرعة الحركة للخلف 10 كم/ ساعة. عندما يصدر نظام رadar التحريك للخلف نغمة إنذار بشكل مستمر، تكون السيارة والعائق قرابة للغاية في هذا الوقت، ويجب إيقاف التحريك للخلف على الفور لمنع وقوع الحوادث.

### ملاحظة

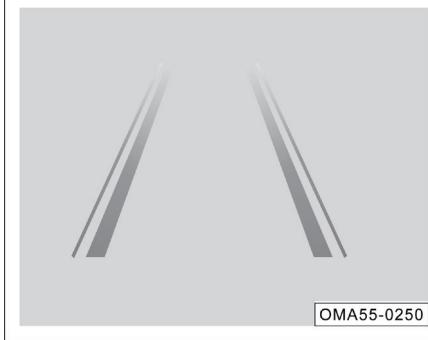
- يجب الحفاظ دائمًا على نظافة سطح مستشعر الرادار ولا تقطع مستشعر الرادار أبداً.
- يجب الحفاظ على نظافته وتتجنب التجمد لضمان عمل مستشعر الرادار.
- يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة لتجنب خدش السطح عند تنظيف سطح مستشعر الرادار.



OMA55-0307

يتم تثبيت مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصد الخلفي. (مدارات الشبكة الرأسية\*)

## المسار الديناميكي



OMA55-0250

عرض شائنة العرض مسار العجلات ومسار قيادة السيارة.

## \* 5.5.2 نظام الروية الخلفية عند الحركة للخلف \*

يمكن لنظام الروية الخلفية العكسي توفير إخراج فيديو بزاوية عريضة 130 °، والتي يمكنها عرض مجموعة واسعة من صور الفيديو الخلفية على شاشة نظام الصوت المكبر، مما يسمح للسائق بإمساك ظروف الطريق المعقّدة المختلفة خلف السيارة وتحسين سلامة الانعكاس.

## تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الروية الخلفية عند التحرير للخلف

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، فعد تحويل ذراع نقل الحركة في وضع "R"، سيبدأ نظام الروية الخلفية عند الحركة للخلف في العمل تلقائياً، وسيتباً شاشة نظام الصوت في عرض شاشة الصورة الخلفية، وسيتم عرض المسار الديناميكي للسيارة عند الحركة للخلف على الشاشة.

حرك ذراع نقل الحركة خارج وضع "R"، وسيتوقف نظام الروية الخلفية عند الحركة للخلف عن العمل تلقائياً، وسيخرج نظام الصوت من شاشة عرض الحركة للخلف.

## ⚠ تحذير

- يجب أن يكون لطيفاً لفترة قصيرة عند تنظيف مستشعر الرادار بالمنظف العالي الضغط ويجب أن تكون الفوهه على بعد 30 سم على الأقل من المستشعر.
- ستختفي حساسية المستشعر في حالة ارتفاع قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار، ويمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المرفقة بالمستشعر إلى استعادة حساسيته.
- لا يمكن لسطح بعض العناصر أن يعكس الإشارة المرسلة من مستشعر الرادار، بحيث لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتديون مثل هذه الملابس.
- د تداخل مصادر الضوضاء خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يجعل عدم اكتشاف الأشياء.
- مستشعر الرادار هو مكون دقيق، لانق يفكه واصلاحه بدون ادن. لا تتحمل الشركة مسؤولية عن ضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح غير المصرح به.

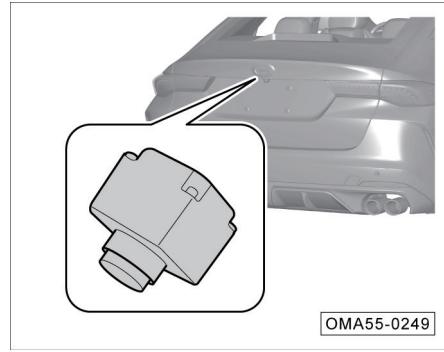
## ⚠ تحذير

لا يمكن لنظام الروية الخلفية للرؤية الخلفية أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الآثار إلى عكس السيارة بأمان وفقاً للحالة الفعلية.

### كاميرا الرؤية الخلفية

#### ملاحظة

- قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاه الجدار.
- لا يمكن استخدام المنظف العالي الضغط لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، والحفاظ على المسافة التي لا تقل عن 30 سم من كاميرا الرؤية الخلفية عند عملية التنظيف.
- لا يمكن إغطاء كاميرا الرؤية الخلفية.



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.

#### تحذير

- قد تحتوي كاميرا الرؤية الخلفية على نقطة عمياء، نظرًا لأن الكاميرا قد لا تتمكن من اكتشاف الأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة، يجب أن تولي اهتمامًا خاصًا للأطفال الصغار، المحيطين أو الحيوانات الأليفة الصغيرة عند الحركة للخلف.
- قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاه الجدار.

### 5.5.3 نظام ركن السيارة الباتورامي \*

يقوم نظام الركن الباتورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمين للسيارة وبخيطها بزاوية 360 درجة لرؤية البيئة المحيطة بالسيارة. ويعرض من خلال نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من التعب العصبي للقيادة. يمكنه أيضًا التنبيه بمسار السيارة حسب معلمات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتركيبة على الصورة الباتورامية، بحيث يمكن للسائق فيما اتجاه قيادة السيارة تماماً والحكم على ما إذا كانت عملية التحرير لخلف أمنة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل الثقانية

- يمكن تشغيله وإيقاف تشغيله من خلال ذراع نقل الحركة. وعندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON":
- عند تبديل الترس إلى ترس "R"، يتم تشغيل النظام تلقائياً.
- عندما يتم تبديل الترس إلى ترس "R" بدون عملية التشغيل ذات الصلة للسائق، يخرج النظام تلقائياً بعد عرض 30s.



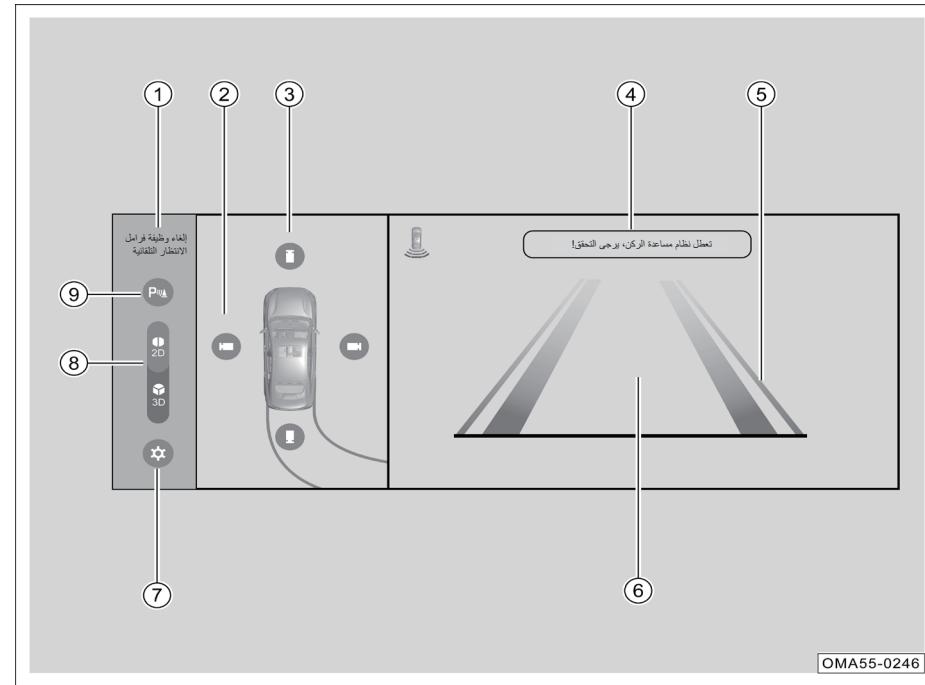
- عندما تكون طاقة السيارة في وضع "التشغيل"، انقر فوق مفتاح القائمة [≡] في شريط تنقل النظام على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام، انقر فوق المفتاح النافع "نظام كاميرا الركن" لتشغيله.
- قم بالتشغيل وإيقاف التشغيل عن طريق الأزرار المخصصة لمجلة القيادة:

بعد ضبط الزر المخصص على شاشة التحكم المركزية على وظيفة الركن الباتورامي، عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON" ، اضغط لفترة قصيرة على الزر المخصص \* لتشغيل نظام الركن الباتورامي

## ١ تذكير

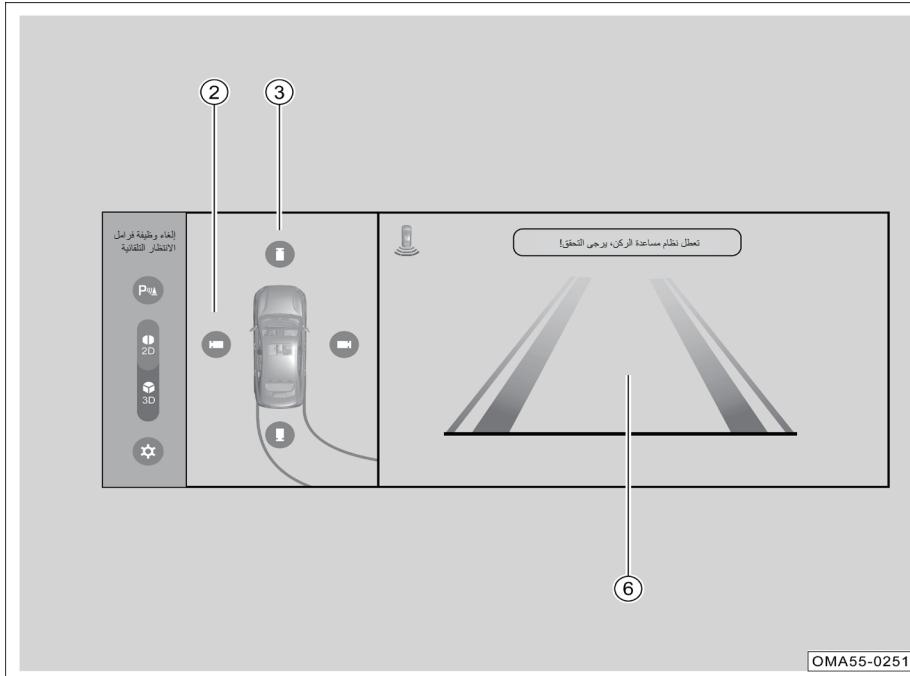
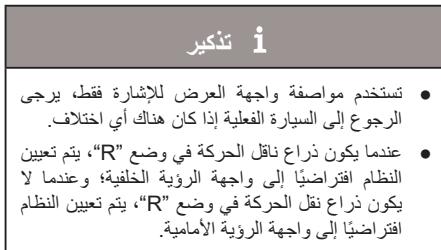
- تعرض شاشة عرض نظام الصوت المكبر الصور المتعلقة حول السيارة والخطوط المساعدة عند تشغيل النظام.
- إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 20 كم/ ساعة، فسيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وكان وقت تنشيط النظام أكبر من 30s. (عندما تكون سرعة السيارة صفرًا).
- إذا لم يتم تشغيل نظام الصوت المكبر بالكامل، فلا يمكن استخدام النظام بشكل طبيعي.

- ① زر الخروج
- ② المنظور الحالي
- ③ منطقة عرض الصوت
- ④ نافذة منبثقة للتذكير النصي
- ⑤ المسار الديناميكي
- ⑥ منطقة عرض أحادية
- ⑦ زر الإعداد
- ⑧ زر تبديل العرض ثالثي الأبعاد/ ثلاثي الأبعاد
- ⑨ مفتاح صوت الرادار



### واجهة عرض ثانية الأبعاد:

- المس المنطقى الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة فى منطقة عرض المصورة ③، وستتحول منطقة العرض أحادية لعرض واجهة العرض الأحادية الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى.
- انقر فوق الزر ثالثي الأبعاد للتبديل إلى وضع بانورami 360 + وضع محاكاة ثلاثة الأبعاد.

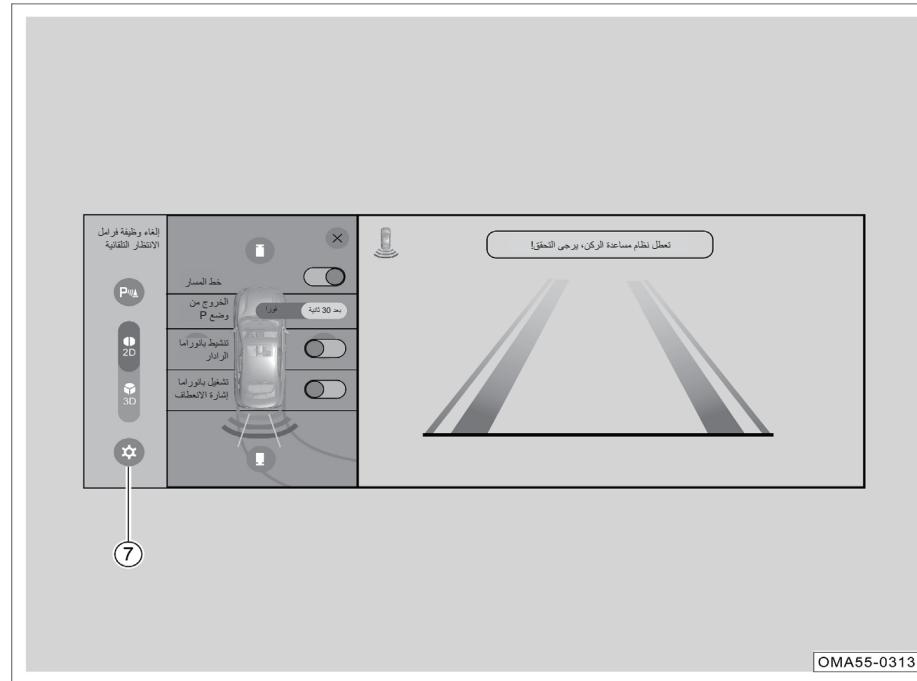


OMA55-0251

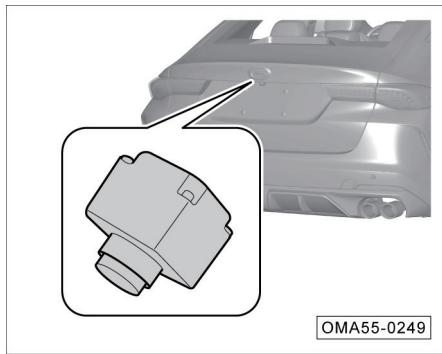
## 5. دليل السياق

### إعدادات نظام الركن الباتورامي

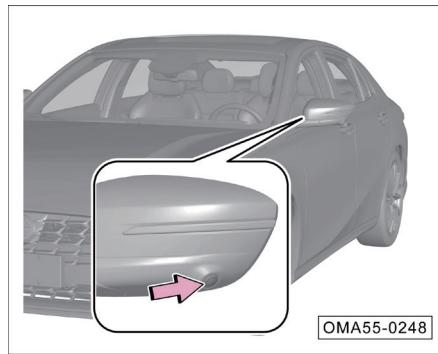
- اضغط لفترة قصيرة على زر الإعداد (7) للدخول إلى واجهة إعداد نظام الركن الباتورامي، حيث يمكن ضبط الخيارات التالية.
- مفتاح خط المسار: بعد التشغيل، ستعرض واجهة العرض خط مسار ديناميكي، ويتحول مع دوران عجلة القيادة.
  - الخروج من وضع P: اضيّط الوقت عند خروج واجهة العرض عندما يكون ذراع ناقل الحركة خارج وضع P.
  - تنشيط باتوراما الرادار: بعد التشغيل، يمكن تفعيل وظيفة الصورة الباتورامية عندما يعمل نظام مستشعر الركن عند الرجوع للخلف.
  - تنشيط الباتوراما إشارة الانعطاف: عند التشغيل، يتم تفعيل وظيفة الصورة الباتورامية عند تشغيل إشارة الانعطاف أو ضوء الطوارئ.



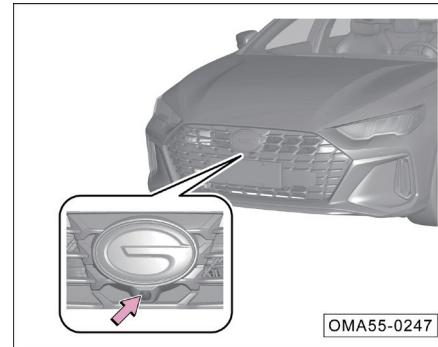
## توزيع الكاميرات



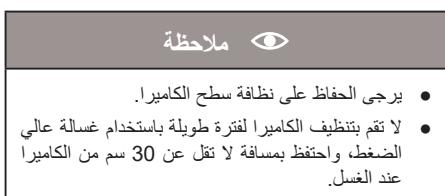
تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحه الترخيص.



يتم تثبيت الكاميرات اليسرى/ اليمنى في الجزء السفلي من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى/ اليمنى على التوالي.



يتم تثبيت الكاميرا الأمامية تحت شعار السيارة الأمامي.



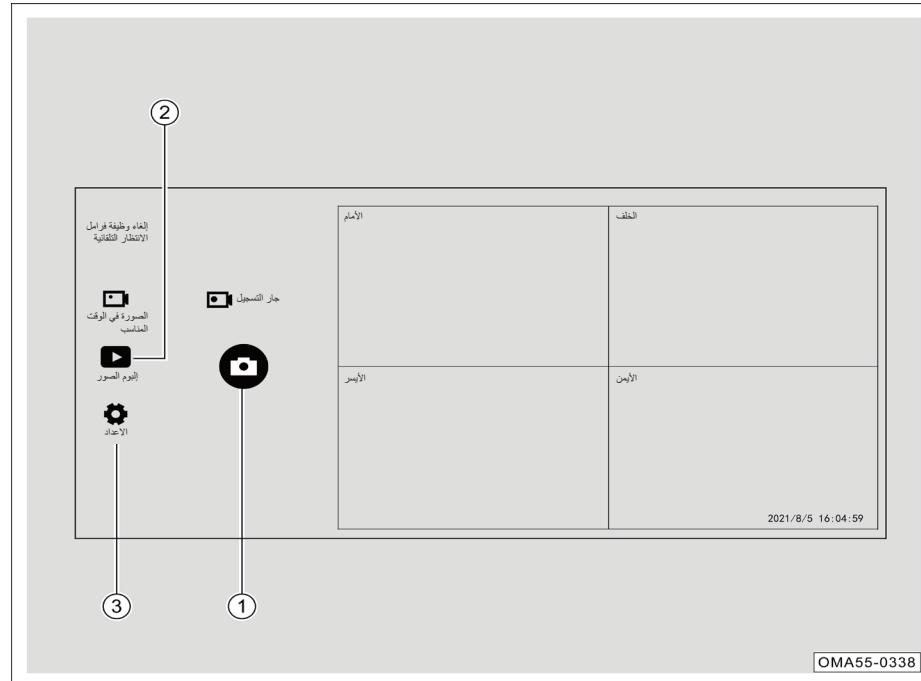
## 5. دليل السيارة

### وظيفة مسجل الأحداث

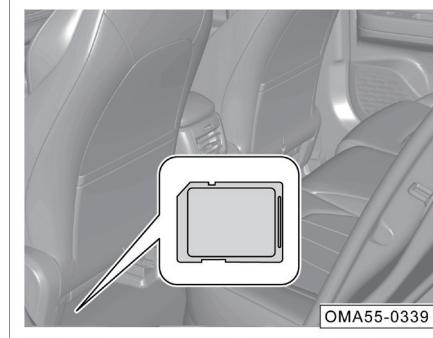
يحتوي النظام على وظيفة مسجل الأحداث. وبعد إدخال بطاقة TF، يمكن تشغيل وظائف التسجيل واليوم الصور والصيغة في وظيفة مسجل الأحداث. ومن خلال جمع الفيديو في الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة والمعالجة وتوليفها، يتم عرضها وتشغيلها على شاشة عرض نظام الصوت، ويتم تخزين معلومات الفيديو المسجل في بطاقة TF الخاصة بـ ECU لنظام الركن البالنورامي.

أدخل الواجهة الرئيسية لوظيفة مسجل الأحداث عن طريق النقر فوق المفتاح النافع "مسجل الأحداث" في واجهة قائمة التطبيقات لمصفي الصوت.

- بعد إدخال بطاقة TF، يدخل مسجل الأحداث في حالة التسجيل افتراضياً، وتشير رمز  في شريط الحالة لمصفي الصوت إلى حالة التسجيل الحالية.



## مكان تركيب بطاقة TF لمسجل الأحداث



## ملاحظة

- لن يتم عرض الفيديو الجاري تسجيله في شريط القائمة.
- لا تحتوي السيارة الأصلية على بطاقة TF لمسجل الأحداث، ويحتاج المستخدم بنفسه إلى شرائها، ولا يمكن استخدام وظيفة مسجل الأحداث بشكل طبيعي إلا بعد تركيب بطاقة TF. تتطلب بطاقة TF معيار 16G أو Class10 ومعيار 32G.
- لا تسحب بطاقة TF مباشرة أثناء عملية تسجيل الفيديو، يجب إيقاف تشغيلها بشكل طبيعي قبل التشغيل.

يتم تركيب ECU وبطاقة TF لنظام الركن البانورامي تحت مقعد السائق الرئيسي.  
- افتح الفينيكرو على السجادة لرؤيته.

## تصوير

- التقاط الصورة: انقر فوق المفتاح الناعم ① لالتقط صورة لتسجيل الصورة المحيطة الحالية، وحفظها في بطاقة TF.

## البوم الصور

- اضغط على المفتاح الناعم ② للدخول إلى قائمة الألبوم.  
من خلال واجهة قائمة الألبوم، يمكنكم اختيار عرض وتشغيل مقاطع الفيديو والصور المسجلة بشكل فردي. يمكنكم أيضًا اختيار قفل أو حذف ملفات الفيديو أو الصور.

## الإعداد

- انقر فوق المفتاح الناعم ③ للدخول إلى قائمة الإعداد.  
يمكن ضبط حالة تسجيل الفيديو ووقته من خلال قائمة الإعداد. كما يمكنكم أيضًا تهيئة بطاقة TF عن طريق الضغط على المفتاح الناعم للتهيئة.

## 5. دليل السيّاق

### فُوّة توجيه عجلة القيادة

تحتوي فُوّة توجيه عجلة القيادة على 3 أوضاع متمثّلة في "خفيف" و"مرير" و"رياضي"، ووضع "خفيف" هو أخف، وضع "مرير" هو معتدل، ووضع "رياضي" هو ألقى. يتم تعين النظام افتراضياً على وضع "خفيف". هناك طريقتان لاختيار فُوّة توجيه عجلة القيادة:

الطريقة الأولى:

- حد من خلال نظام الصوت "وضع القيادة ← إعداد الوضع الحالي ← فُوّة توجيه عجلة القيادة".

الطريقة الثانية:

- من خلال تبديل وضع القيادة، يضبط النظام تلقائياً فُوّة توجيه عجلة القيادة (انظر الفصل "وضع القيادة 4+X" = > راجع الصفحة 181).

### ● ملاحظة

يرجى تحديد فُوّة توجيه عجلة القيادة عند تحرير عجلة القيادة في مكانها.

### 5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

مؤشر نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS)!

عندما تكون طاقة السيارة في وضع "ON"، سيقوم النظام بالفحص الذاتي، وسيضيء المؤشر! لبعض ثوان ثم ينطفئ تلقائياً، مما يشير إلى أن نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) طبيعي.

إذا لم ينطفئ بعد الإضاءة أو يضيء المؤشر! أثناء عملية قيادة السيارة، فهذا يعني أن نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) معيب، وأن شاشة معلومات العدادات تعرض إنذار نصي "يرجى فحص EPS". في هذه الحالة، يجب عليكم وقوف السيارة في مكان آمن، ومحاولة إيقاف تشغيل المحرك وتشغيله مرة أخرى. إذا لم ينطفئ المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء القيادة، فلا تواصل القيادة، ويرجى الاتصال بمتجر خاص لشركة جي إيه سي للشخص والإصلاح في الوقت المناسب.

نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) هو نظام توجيه معزز يعتمد بشكل مباشر على المحرك لتوفير عزم دوران إضافي، ويكون بشكل أساسي من مستشعر زاوية عزم الدوران (TAS) والمحرك الكهربائي (Motor) ووحدة تحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) وأالية التخفيف.

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي ECU تتحكم في اخراج عزم الدوران المعزز بالمحرك في الوقت الفعلي من خلال الكشف عن مدخلات عزم الدوران للسانق وإشارات حالة السيارة مثل سرعة السيارة وسرعة دوران المحرك، لتوفير أفضل فُوّة معززة للتوجيه لمنسان سهولة توجيه السيارة بسرعة مخففة وثبات التوجيه بسرعة عالية وتحسين راحة في القيادة وأمان السيارة.

### ● ملاحظة

بعد أن تقوم السيارة بمحاذاة العجلات الأربع، ستؤثر على موضع النقطة المركزية لعجلة القيادة، لذلك ينبغي إعادة معابرة النقطة المركزية لمستشعر زاوية عزم الدوران (TAS) لنظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).

## 5.7 مهارات القيادة

### 5.7.1 فحص سلامة القيادة

#### التقنيات اليومية

- 5.7.2 القيادة في فترة التأمين**
- يجب ملاحظة ما إذا كان العدادات المركبة تعمل بشكل صحيح، وتحقق مما كانت هناك أضواء المؤشر أو معلومات الإنذار.
  - يجب بالتأكد من أن كل وحدة التحكم (مثل مفتاح مجموعة المصايب ومفتاح مجموعة الممسحة، وإزالة الصقير وما إلى ذلك) تعمل بشكل صحيح.
  - يجب لا تكون السيارة متاحزة لأي من الحائبين على الطريق الآمن عند فحص المكابح وتأكدها.
  - بالنسبة للطواهير غير الطبيعية الأخرى، فيجب التتحقق مما كانت هناك أجزاء الفضفاضة والترسبات، والاستئام إلى الضوابط غير الطبيعية.
  - قم بتنفيذ إجراءات التشغيل بصرامة لحفظ على درجة حرارة التشغيل العالية للمحرك. لا تقم أبداً باستبدال الزيت قبل الصيانة الدورية.
  - يجب تنفيذ أعمال الصيانة اليومية للسيارة بدقة، وفحص وتشديد البراغي والسواميل الخارجية بشكل دائم، والانتباه إلى تغيير الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء القيادة، وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

#### بعد البدء / في عملية القيادة

- فحص ضغط الإطارات أو الإطارات للتحقق مما كان هناك الغروغ أو الانفاس أو التلف أو التأكل المفترط.
- التأكد مما إذا كانت مسامير المحلاط مفقودة أو فاضافة.
- تتحقق مما إذا كانت مصايب المجموعة الأمامية ومصايب المجموعة الخلفية ومصايب السيارة الأخرى تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق من اتجاه مصايب المجموعة الأمامية.
- تأكيد مما إذا كان هناك تلف الحزام؛ وتحقق من إمكانية ربط حزام الأمان بثبات بعد ارتداء حزام الأمان.
- تتحقق من أن مواسة السفر لديها كمية السفر الحر بما يكفي.
- تتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسيل الزجاج الأمامي طبيعياً.
- فحص أطراف البطارية للتأكد مما كان هناك تأكل أو فاضفاضة، وتشققات أو تشوه في غلاف البطارية.
- تتحقق مما كان هناك وقدر أو زيتاً محرك أو ماء أو غيرها من المياه السائلة الأخرى في جسم السيارة السطلي، فمن الطبيعي أن يتسرّب مكيف الهواء من المياه بعد الاستخدام.

#### التقنيات اليومية

### ⚠ تحذير

- إذا كانت الفرامل مبللة أو جليدية أو كانت السيارة تسير على طرق ملحة، فسيقل أداء الفرملة.
- عند نزول المندحرات، يكون للفرامل عبع عمل ثقيل ويؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها بسهولة. ونوصي بالتبديل إلى وضع السرعة المنخفضة (الوضع اليدوي) قبل نزول المندحرات وتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من أداء الكبح للمحرك وتقليل حمل الفرامل.
- يجب تطبيق المكابح وفقاً لظروف الطريق وحركة المرور. ولا تقم بodos دواسة الفرامل دون داع، حيث يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسبب الاحتراك، مما يؤدي إلى مسافة فرملة طويلة وتأكل مفرط للمكابح.
- لا تقم بإيقاف المحرك وانزلق السيارة، ومن السهل التسبب في وقوع حادث بسبب أن معزز المكابح لا يعمل، وسوف يتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.

### تثبيت الإطارات وبطانات الفرامل

يجب أن تسير بسرعة معتدلة التكيف مع الإطارات الجديدة بشكل جيد عند قيادة السيارة الجديدة في مسافة 500 كيلومتر. عندما تقطع السيارة الجديدة مسافة 200 كيلومتر - 300 كيلومتر، لا تصل وسادة الفرامل إلى حالة الاحتراك المثالى، لذلك يجب القيادة بسرعة منخفضة وتتجنب الفرملة الطارئة قدر الإمكان.

### ⚠ تحذير

- الإطارات الجديدة وبطانات الفرامل التي لم يتم تثبيتها لا تتمتع بقوّة الالتصاق وقوّة الاحتراك الأمثل. لذلك في أول 500 كيلومتر، يجب عليكم القيادة بحذر وتثبيت الإطارات جيداً، والحذر من الحوادث.
- يجب أيضاً تثبيت وسادات الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقاً للمطالبات المذكورة أعلاه.
- عند القيادة، يجب أن تحافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، واحذر من الفرملة الطارئة. وفي هذا الوقت، لم يتم تثبيت الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل بشكل جيد، وقد يؤدي الفرملة في حالات الطوارئ بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.

### التكيف مع المحرك

يجب تثبيت المحرك الجديد في نطاق 1500 كم. لا تقم بإجراء العمليات التالية في نطاق 1000 كيلومتر من الأماكن التي قطعها السيارة:

- لا تتجاوز 3/4 من السرعة القصوى.
- لا تفرد بالحد الأقصى من المسار.
- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تسحب المقطورة.

يمكن القيام بالزيادة تدريجياً من سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى أقصى مدى مسموح به خلال مسافة القيادة لها في 1000 كيلومتر ~ 1500 كيلومتر.

تكون المقاومة الاحتراكية الداخلية للمحرك في المرحلة الأولية من فترة التكيف أكبر بكثير من تلك التي بعد التكيف، ويمكن لجميع الأجزاء المتحركة في المحرك الوصول إلى أفضل حالة ملائمة بعد التكيف.

لا يستطيع المحرك إطالة عمر الخدمة فحسب بعد تنفيذ التكيف، بل يقلل أيضًا من استهلاك الوقود.

## أساسيّات القيادة

## الملحوظات عند القيادة عبر قسم المياه الراكدة:

1. يجب تحديد عمق المياه الراكدة قبل القيادة في جزء من المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفليّة للجسم.
  2. إذا كنت بحاجة إلى القيادة في الماء، فقم بابقاء تشغيل مكيف الهواء قبل بدء حركة السيارة، وقم بتخفيض سرعة السيارة، ثم قم بدورس برفق دواسة الوقود دون أن تخفف قدمك، وقم بالمرور عبر الطريق المليء بالمياه بسرعة ثابتة وبطينة.
  3. لا تقم بابقاء السيارة في الماء، ولا تقم بانعكاسها وإغلاق المحرك في الماء.
  4. يجب الضغط على دواسة الفرامل بلطف عدة مرات بعد الخوض بنجاح في منطقة المياه الراكدة، من أجل تبخير الماء على قرص الفرامل واستعادة أداء الكبح الطبيعي في أقرب وقت ممكن.
- قم بخفض السرعة مقدماً والتحكم في سرعة السيارة وعلة القيادة عند القيادة على الطرق ذات الرياح العكسيّة والرياح العاصفة.
- تجنب القlim بالقيادة على أشياء ذات الحواف الحادة أو العوائق الأخرى على الطريق، وإلا قد يتسبب في انفجار الإطارات وغيره من الأضرار الخطيرة.
- يجب خفض سرعة السيارة والقيادة بسرعة منخفضة عند القيادة على الطريق الوعرة أو الطرق غير المستوية، وإلا قد يتم خدش الهيكل وقد تتلف السيارة.
- قم بخفض السرعة والتتحول إلى الترس الأسفل مقدماً (الوضع البينوي) عند القيادة على منحدر، من أجل تجنب الكبح في حالات الطوارى وتسيغين نظام الفرامل أو تأكله بسرعة كبيرة.
- يجب الانتهاء بالتسارع أو رفع / خفض الترس (الوضع البينوي) أو ضغط الكبح، فقد يؤدي التسارع السريع أو الكبح عند القيادة على طريق سلسة، من المحتمل أن يحدث انزلاق العجلات في حالات الطوارى.
- يجب تجنب السرعات المنخفضة والمودحة عند القيادة على الطرق الجلدية والتألّجية، من أجل تجنب التسارع السريع أو الكبح في حالات الطوارى؛ يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة.

## i تذكير

عند غسل السيارة أو قيادتها على طريق المياه العميق، بعد نقع وسادات الفرامل وأفراد الفرامل في الماء، سينخفض أداء الكبح بشكل كبير عند دوس دواسة الفرامل؛ ستكون مسافة الكبح أطول من المعتاد، وسيكون السيارة قد تحرّك إلى جانب واحد، وأن تتمكن فرامل اليد من كبح السيارة بقوة، وفي هذا الوقت، يجب القيادة بسرعة منخفضة أولاً، وثم دوس باستمرار دواسة الفرامل لإزالة قطرات الماء المتبقية في الفرامل، ثم قم بالقيادة بشكل طبيعي بعد عودة أداء الكبح إلى طبيعته.

## 5. دليل السياغ

7. في الشتاء البارد (خاصة في المناطق الشمالية)، يجب تجنب الموقف الذي يتم فيه تشغيل المحرك بشكل متكرر ويتم إيقافه بعد مدة تشغيل قصيرة، إذا كان المحرك في كثير من الأحيان في حالة تناوب ساخن وبارد، فإنه سوف يولد بسهولة الماء المكثف داخل المحرك، وسوف يتلخص الماء المكثف بالزيت، مما يسبب الوهم باستحلاب الزيت. وعند إعادة تشغيل المحرك، هذا سيختفي الوهم؛ فمما يجريء باستبدال الزيت بشكل منتظم حسب دليل الضمان.

استخدام سائل الغسيل الذي يحتوي على المادة المضادة للتجمد:

هذه المنتجات موجودة في الشركة جي أيه سي للسيارات، يجب أن تكون نسبة الخلط بين الماء والمادة المضادة للتجمد حسب تعليمات الشركة الصانعة.

تجنب تراكم الجليد والثلوج تحت الحاجز:

يتراكم الجليد والثلج تحت الرفافر، مما يجعلقيادة صعبة. عندقيادة في الشتاء القارس، يجب أن تتوقف بشكل متكرر وتحقق ما إذا كان هناك جليد أو ثلوج تحت الرفافر. يوصى بتجفيف العديد من مواد الطوارئالضرورية وفقاً لظروف الطريق المختلفة:

من الأفضل وضع السلاسلالمضادة للانزلاق، ومكشطات التوافد، وكيس من الرمل أو الملح، وأجهزة وميضم الإشارة، والملاعق، وكابلات التوصيل، وغيرها في السيارة.

### أساسيات القيادة في فصل الشتاء

1. تتحقق مما إذا كان سائل التبريد جيداً وله تأثير مضاد للتجمد:
  - تعبئة نظام التبريد بنفس سائل التبريد الموجود في طراز السيارة الأصلي حسب درجة الحرارة المحيطة.
  - يؤدي استخدام سائل التبريد غير المناسب إلى إتلاف المحرك.
2. تتحقق من حالة البطارية والكابل:
  - سوف يقل الطقس البارد من طاقة البطارية، لذلك يجب أن يكون للبطارية طاقة كافية لتشغيلها في الشتاء.
3. تجنب تجديد قفل الباب بواسطة الثلاج:
  - يرش بعض عامل التذويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

### 5.7.5 الحماية من الحرائق

الملحوظات إلى العناصر التالية المستخدمة لمنع حرائق المركبات:

يُحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة:

- يمكن أن تصل درجة الحرارة الداخلية للمركبات المتنفسة في الشمس إلى 70°C أو أعلى منه في الصيف الحار. على سبيل المثال، إذا كنت تخزن العناصر القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل الولاعات وعوامل التنظيف والعلوّر، وما إلى ذلك في السيارة، فقد يتسبب بسهولة في نشوء الحريق أو حتى الانفجار.

من المحتمل أن تتسبب الأشياء مثل بطاريات الليثيوم أو شاحن المحمول بعد مغادرة الأشخاص من السيارة إلى الخطر من نشوء حريق أيضًا.

- تأكّد من إطفاء أعقاب السجائر تماماً بعد التدخين: فقد يتسبب ذلك في نشوء الحريق إذا لم يتم إطفاء أعقاب السجائر بالكامل.

عندما تقود السيارة، لا تخطو على دواسة الفرامل بقدمك، فسوف يتسبّب ذلك في تأكّل وسادة الفرامل ، وارتفاع درجة الحرارة، وإهار الوقود مبكراً.

يجب تحديد سطح الطريق الجيد عند قيادة السيارة. إذا كنت تقود على الطرق غير المستوية، فيجب التحكم في سرعة السيارة وتجنّب الاصطدام أو الخدوش.

إذا كان شاسيه السيارة مطلعاً بالكثير من الأوساخ والأشياء الأخرى، فيجب تنظيفه في الوقت المناسب، والذي لا يقلّ من وزن السيارة نفسه، بل يمنع أيضاً التأكّل.

يجب صيانة السيارة بشكل منتظم للحفاظ على ظروف العمل المتميّلة لها، فكل من المعادن المتسخة مثل مرشحات الهواء، وشعارات الإشعال، والزريوت، والشحوم سيقلّ من أداء المحرك وفضلات الوقود.

يجب القيام بالتشغيل ببطء لبعض دقائق في درجة الحرارة المنخفضة، والانتظار حتى تسخين المحرك قبل التسارع.

لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.

استخدام مكفّفات الهواء بشكل معقول، وغيرها.

يرجى إيقاف تشغيل المحرك عند التوقف لفترة طويلة، من أجل تجنّب إهار الوقود لفترة طويلة في وضع الخمول.

### 5.7.4 استخدم السيارة بكفاءة عالية

يجب التأكّل من تحرير فرامل الانتظار تماماً وإطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار قبل القيادة.

الحفاظ على ضغط كافٍ للإطارات، فقد يؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى تأكّل الإطارات بسرعة كبيرة وتحبيط الوقود.

يجب تحقيق موقع العجلات بشكل دقيق، وإلا فسوف تتسرب في تأكّل الإطارات بسرعة كبيرة ويزيد أيضًا من حمل المحرك واستهلاك الوقود.

لا تفرط في تحميل السيارة، يجب إفراغ الأشياء غير الضرورية في السيارة، فالحمل الزائد يضيف من حمل المحرك واستهلاك الوقود.

القيام بالتسارع ببطء وسلامة وتجنب التسارع السريع. تجنب الطرق المزدحمة المرورية قدر الإمكان، فالحالة المزحمة تؤدي إلى الوقود.

يجب القيادة باللامعنة مع إشارات المرور أو الحفاظ على المسافة الآمنة مع السيارات الأخرى لتجنب وقوف السيارات غير الضروري أو الكبح في حالات الطوارئ، الأمر الذي يمكن أن يوفر الوقود ويقلّل من التأكّل على نظام الفرامل.

5. ملاحظات عن القيادة:
- من الضروري الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال في الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة وموافق السيارات، خاصة في قصل الصيف، مثل القنف، والأغصان الجافة، والأوراق، وقش القمح، وغيرها، ذلك لأن درجة الحرارة لأنيباد المحرك والمكونات الأخرى بعد قيادة السيارة لفترة طويلة ارتفعت، إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة، فمن المحتل أن تشتعل وتتسبّب في نشوب حريق.
- لا تقم بيلقاف السيارة في مقابل القمامه وغيرها من الأماكن التي توجد فيها إسابات خطيرة بالفنار، ولا تقم بتخزين الرجبات الخفيفة وغيرها من الأشياء التي تجذب الفنار، وذلك لأن الفنار ستدفع عبر حرام السيارة وقد تتسبّب في نشوب حريق.
- يجب أن تكون طفایات الحريق خفیفة الوزن مزودة على متن الطائرة، ويجب إيقان طریقة استخدامها:
- يجب تجهیز طفایة الحريق على السيارة من أجل ضمان سلامه السيارة، ويجب فحصها واستبدالها بانتظام؛ وفي الرقت نفسه، يجب أن تتقدن طریقة استخدام طفایة الحريق، بحيث يتم إعدادها وتجنب أي حل عند وقوع حوادث.
3. من المستحسن أن تذهب بانتظام إلى شركة جي أيه سي للسيارات للفحص.
- يجب إجراء عمليات الفحص المنتظمة لجميع خطوط المركبات وتحقق مما إذا كانت الموصولات والعزل والموضع المثبتة للأجهزة الكهربائية والأسلاك طبيعية أم لا، إذا تم العثور على مشاكل، فيجب التعامل معها في الوقت المناسب.
4. يحظر تعديل دائرة السيارة وتركيب المكونات الكهربائية:
- إن تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل الصوت العالي الطاقة، ومصابيح زينون الأمامية، وغيرها) سيؤدي إلى الحمل المفرط على الخط، وسوف تسخن شبكة الأسلاك بسهولة وتتسبّب في نشوب حريق.
- يحظر تماماً استخدام المصاہر أو الأسلاك المعدنية الأخرى التي تتجاوز المواصفات المقدرة للأجهزة الكهربائية لاستبدال المصاہر.

### 6.2 الصيانة الداخلية

**تنظيف الأدوات والأجزاء البلاستيكية وصيانتها**  
قم بتنظيف سطح المعدات والأجزاء البلاستيكية بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.  
إذا لم يكن بالإمكان تنظيفه، فينبعي استخدام عامل التنظيف البلاستيكي الخالي من المنيبات التنظيف.

#### ● ملاحظة

يمكن أن تختلف عوامل التنظيف المشتملة على المنيبات الأجزاء البلاستيكية.

#### ⚠ تحذير

لا تستخدم بخاخات المقصورة والمنظفات القائمة على المنيبات لتنظيف لوحة العدادات وأسطح مجموعة الوسادة الهوائية. وإن، فهناك خطر ارتفاع السطح وتحريك الوسادة الهوائية، مما قد يؤدي إلى إصابة الراكب بإصابات خطيرة.

### المخاطر المحتملة للسيارات

- أول أكسيد الكربون: يعتبر أول أكسيد الكربون الموجود في غاز عادم المحرك من الغازات السامة، لذلك قم بالتأكد من تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.  
الحرائق: ينتج عن المحرك ونظام العادم درجة حرارة عالية أثناء التشغيل، مما قد يؤدي إلى حدوث حروق بسهولة، لذلك يجب الانتظار حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء ذات الصلة.

#### ● ملاحظة

يشرح هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة لا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء أعمال الصيانة.

### 6.1 تعليمات العناية

#### احتياطات السلامة

- يرجى قراءة هذا القسم قبل بدء العمل للتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات الالزامية لتجنب المخاطر المحتملة.
- تأكد من وقف السيارة على أرض مستوية، وإيقاف تشغيل المحرك، وضغط فرامل الانتظار.
- يجب استخدام مزيجات الشحوم المتاحة تجاريًا أو منظفات الأجزاء ولا تستخدم البنزين عند تنظيف الأجزاء.
- احتفظ بالسجائر المشتعلة والشرر واللہب المكشوف بعيدًا عن البطاريات وجميع المكونات المتعلقة بنظام الوقود.
- ارتد النظارات الواقعية والملابس الواقعية عند العمل على البطاريات أو الهواء المضغوط.

#### ⚠ تحذير

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة للسيارة أو قيادة السيارة قبل حل المشكلة في وقوع الحوادث، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المصرع.

## 6. الاستخدام والصيانة

### تنظيف حزام المقعد وصيانته \*

- اسحب حزام المقعد ببطء واستمر في سحبه.
- استخدم الفرشاة الناعمة وماء الصابون المحايد لإزالة الأوساخ من حزام المقعد.
- قم بلف حزام الأمان بعد الانتظار تجفيف حزام الأمان تماماً.

### ● ملاحظة

- يجب الانتظار حتى يجف حزام الأمان للمقعد تماماً قبل سحب حزام الأمان للمقعد. الا قد يؤدي إلى تلف جهاز شد حزام الأمان.
- افحص جميع أجزاء المقاعد بانتظام في السيارة للتأكد من أن أجزاء المقاعد نظيفة وتتجنب عرقاة العمل العادي لأجزاء الأمان.

### تنظيف الجلوس وصيانتها \*

- استخدم المكبس الكهربائية لإزالة الغبار.
- تنظيف الجلوس بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة. جففها بقطعة القماش الجافة والناعمة الأخرى.
- إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافياً لتنظيف البقع، يمكنك استخدام الصابون أو المنظف الخاص للجلود للتنظيف.

### تنظيف السجادة وصيانتها

- نظف الغبار على السجادة دائماً.
- يجب غسل السجادة بانتظام بمنظف من أجل الحفاظ على نظافتها.

### ● ملاحظة

يجب اتباع تعليمات التنظيف لعمليات التنظيف بدقة.

### ⚠ تحذير

يحظر إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن تبقى السجادة جافة قدر الإمكان.

### ● ملاحظة

إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، امسحه بقطعة القماش الجافة والناعمة في أقرب وقت ممكن.

### ⚠ تحذير

لا تترك قطعة قماش ناعمة مبللة بمزيل البقع على أي جزء داخل السيارة لفترة طويلة من الزمن. تجنب تلوّن أو كسر الراتنج أو الألياف في قماش التجدد الداخلي.

### 6.3 الصيانة الخارجية

#### غسيل السيارة

يساعد غسل السيارة بشكل متكرر على حماية مظهر السيارة. يجب أن يتم غسل السيارة في مكان بارد وليس تحت أشعة الشمس المباشرة، إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فينبع الانتظار حتى يبرد الجزء الخارجي من السيارة قبل التنظيف.

يجب التأكد من اتباع تعليمات غسالة السيارة عند استخدام غسالة السيارة الأوتوماتيكية.

#### تحذير

يجب إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل قبل غسل السيارة.

#### تنظيف الفلتر واستبداله

بالنسبة إلى المركبات المجهزة بفلتر الهواء وفلتر تكييف الهواء وفلتر الزيت وفلتر الوقود وما إلى ذلك، تلعب الفلترات دور تصفيه الغاز أو الزيت. إذا كان متسخًا جدًا أو مسدودًا، فسيؤثر ذلك على التشغيل العادي للنظام المقابل. لذلك نوصي بالذهاب بانتظام إلى المتجر الخاص بشركة جي أيه سي لتنظيف الفلتر أو استبداله وفقاً لأحكام "دليل الصمان".

#### تحذير

- إذا كان هناك تلف في حزام المقعد أو أجهزة التوصيل أو آلية اللف أو القفل، يرجى الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدالها في أسرع وقت ممكن.

- يجب استبدال حزام الأمان عند فحص سيارة الحادث، بغض النظر عما إذا كانت تالفـة.

- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، الا قد يؤدي إلى عدم عمل المشبك وحزام الأمان للمقعد بشكل صحيح.

- يحظر تفكيك وتعديل أحزمة الأمان دون إذن تحت أي ظرف من الظروف.

- يحظر استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة المقاعد، من أجل تجنب تلف قاعدة حزام الأمان والتاثير على وظيفتها.

## 6. الاستخدام والصيانة

إذا كانت السيارة مزوّدة بفتحة سقف كهربائية، فحافظ على مسافة رذاذ الماء تزيد عن 80 سم عند التنظيف. قد يحدث تلف للسيارة إذا تم وضع غسلة بالضغط العالي بالقرب من السيارة، أو في حالة استخدام ضغط عالي أو درجة حرارة مفرطة.

لا تغسل مستشعر الرادار أو كاميرا وقوف السيارات بالمنظف العالي الضغط لفترة طويلة؛ ويجب الحفاظ على مسافة رش المياه فوق 30 سم عند تنظيف جهاز استشعار الرادار أو كاميرا وقوف السيارات.

### تحذير

- عند غسل السيارة يدوياً، انتبه إلى السلامة الشخصية وأخذ من أجزاء الزاوية الماضية في السيارة السفلية لتجنب التعرض للخدش.
- انتبه جيداً لأسفل السيارة وداخل غطاء العجلة وغيرها، ولا تؤدي يديك وذراعيك بالأجزاء الحادة عند التنظيف.
- لا تقم مطحناً بالقاء المياه مباشرة في حجرة المحرك الأمامية عند غسل السيارة. خلاف ذلك سوف يتاثر عمر خدمة كل مكون في مقصورة المحرك الأمامية.

### ● ملاحظة

عندما يكون جسم السيارة به أوساخ مثل الأسفلت، فإنه يحتاج إلى التنظيف بمنظف خاص، ثم اشطفه بالماء لتجنب تلف سطح جسم السيارة. افحص الجسم بحثاً عن تفسير الطلاء والخدوش أثناء تجفيف الجسم. في حالة التصور عليها، يجب إصلاحها في المتجر الخاص بشركة جي إيه سي.

### ● ملاحظة

دهان الهيكل هو قوي بما يكفي لتحمل الغسيل في غسلة السيارة الآوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى تأثير ذلك على الطلاء. قد يتسبب هيكل غسلة السيارة وعامل التنظيف المستخدم وحالة ترشيح المياه النظيفة وتلوث مندب الشمع الذي لا يلبي المتطلبات المحددة في تلف سطح الطلاء.

### التنظيف اليدوي للسيارة

- اشطف السيارة بالكثير من الماء لإزالة الغبار العائم.
- تحضير دلو من الماء وخلطه بمنظف غسل السيارات الخاص.
- افرك السيارة بقطعة القماش الناعمة أو الإسفنج أو الفرشاة الناعمة، ثم اشطفيها من الأعلى إلى الأسفل مرات عديدة.
- يجب شطف العجلات وعثبات الأبواب والأجزاء الأخرى في الخطة الأخيرة، واستبدال الإسفنج أو قطعة القماش الناعمة عند الحاجة إلى تنظيفها.
- اغسل السيارة جيداً بالكثير من الماء النظيف بعد الغسل.
- استخدم المنشفة الناعمة أو جلد الظباء لتجفيف طلاء السيارة بعناية بعد إتمام الغسيل.

استخدم رذاذ إزالة الصقيع لإزالة الجليد المتراكم. يمكن أيضًا استخدام محراف إزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحر الشديد لتجنب إتلاف الأجزاء ويجب كشط الجليد في نفس الاتجاه.

### ● ملاحظة

- يحظر الخدش ذهاباً وإياباً.
- لا تقم بازالة الجليد والثلج من الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية باستخدام الماء الدافئ أو الساخن. وإلا فقد ينجرز الزجاج.
- إذا كان هناك مواد مطاطية وشحوم ومادة سيليكون متقدمة على الزجاج، فيجب إزالتها باستخدام منظف الزجاج الخاص أو منظف السيليكون.

### تنظيف وصيانة غطاء المسحة

حاول تجنب وقوف السيارة تحت الشجرة بشكل متكرر / لفترة طويلة، إذا وجدت أوراقاً أو حطاماً آخر يسقط على سطح غطاء المسحة، يرجى تنظيفه في الوقت المناسب.

### تنظيف الأجزاء البلاستيكية الخارجية وصيانتها

تستخدم بالمياه النظيفة والقماش الناعم والفرشاة الناعمة للتنظيف عادةً. يمكنك استخدام المنظف البلاستيكي الخاص بدون المذيب المعتمد من قبل شركتنا إذا لم يكن من المحمّل تنظيفها.

### ● ملاحظة

يجب عدم استخدام مواد التنظيف التي تحتوي على المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، فمن السهل أن تتسبّب في تلف الأجزاء البلاستيكية.

### تنظيف نافذة السيارة ومرأة الرؤية الخلفية

قم بتنظيف زجاج النوافذ ومرأة الرؤية الخلفية بمنظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة القماش الناعمة النظيفة والخالية من التسالات أو جلد الطيام.

بعد صيانة سطح جسم السيارة، يجب إزالة الشمع المنتهي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف. ينبعي تجنب خدش شفارات المسحة.

يمكن إزالة اللثج من النوافذ ومرأة الرؤية الخلفية من خلال استخدام فرشاة صغيرة.

### التشميع

يمكن أن يحمي الصبح المنتظم طلاء الجسم ويحافظ على نظافة الجسم، من أجل حماية سطح طلاء جسم السيارة بشكل فعال، نوصي بتطبيق شمع صلب على الجودة كل عام لحماية سطح الطلاء من تأكل البنيان الخارجية المعاكسة ومقاومة الخدوش الميكانيكية الحفيفة.

قم بتناول من مسح الجزء الخارجي للسيارة حتى يجف قبل اجراء الصبح. عند الصبح، يجب استخدام شمع واقٍ للطلاء على الجودة. يحتوي الشمع على الجودة بشكل عام على النوعين التاليين من المنتجات:

- شمع الجسم: الشموع المستخدمة لحماية سطح الطلاء من البنيات الخارجية المعاكسة مثل التعرض للشمس وتلوث الهواء وما إلى ذلك. تستخدم عادة للسيارات الجديدة.

- شمع التأمين: يمكنه إعادة اللمعان إلى سطح الطلاء الذي تأكسد أو فقد لمعانه. يستخدم بشكل أساسى لاستعادة لمعان سطح الطلاء.

## 6. الاستخدام والصيانة

### ● ملاحظة

- يحظر معالجة سطح العجلة بمواد تلميع المركبات أو غيرها من المواد الكاشطة.
- يجب صيانة العجلات ذات الطبقة الواقية السطحية التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام المنظف العالي الضغط في تلف العجلات بشكل مرنى أو غير مرنى، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.
- يحظر استخدام فوهة الكتلة لرش الإطارات، وإلا ستتلف الإطارات، مما يتسبب في وقوع حوادث.

### صيانته شريط الختم

احم بانتظام شرائط من التسرب المطاطية على الأبواب والنوافذ وما إلى ذلك، للحفاظ على مرئيتها وإطالة عمرها التشغيلي. كما أنه يحسن مدى منع التسرب، مما يجعل فتح الباب أسهل ويقلل من صوت إغلاق الباب. كما أنه ليس من السهل تجميدها في الثبات.

استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ السطحية أثناء صيانته شريط من التسرب. قبّل بغسلية شريط من التسرب المطاطي بانتظام بعامل حماية خاص.

### ● تنظيف العجلات وصيانتها

قم بإزالة الأملام المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بانتظام، حيث يمكن أن تحافظ على جمال العجلات، وتلميع السطح وتمديد عمر الخدمة، يوصى بإجراء العمليات التالية في الوقت المحدد:

- يجب استخدام المنظف الخالي من الأحماض لإزالة الأملام المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات كل أسبوعين.
- وضع الشمعيّن الصلب العالي الجودة على العجلات المعدنية كل ثلاثة أشهر.

### ● تنظيف شفرة الممسحة

- ارفع أذرع الممسحة وامسح الغبار والأوساخ من شفرات الممسحة بقطعة قماش ناعمة.
- بعد الغسل، قم بخفض ذراع الممسحة برفق أسفل الزجاج الأمامي.

### ● ملاحظة

- يجب توخي الحذر عند خفض ذراع الممسحة لمنع السقوط اللحظي الذي يصطدم بالزجاج الأمامي.
- سطح شفرة الممسحة يعطي بطيئة من المراقيب، مما يجعل عملية المسح ناعمة ولا ينتج عنها ضوضاء خدش.
- عوامل التنظيف الذي يحتوي على المذيبات والإسفنج الصلب والأدوات الحادة يمكن أن تلحقضرر بطيئة الخرافت، سيؤدي تلف طبقه الجرافيت إلى زيادة ضوضاء الدخش للممسحة، ويجب استبدالها في الوقت المناسب.
- في الشتاء أو في الظروف الباردة، قم بالتأكد دائمًا من عدم تجميد شفرات الممسحة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام الممسحة، إذا كان الأمر كذلك، فقم بإجراء عملية إزالة الجليد أولاً. خلاف ذلك، قد تتأثر شفرة الممسحة ومحرك الممسحة.

### **\* الصيانة والغاية بالطلاء 6.3.1**

### **\* الصيانة والغاية بالطلاء 6.3.1**

- لا تستخدم جهاز غسيل السيارات أو الغسالة بالضغط العالي لتنظيف السيارة.

لا تستخدم فرشاة التنظيف لغسل السيارة.

الاحتياطات الأخرى:

- يفضل أن يكون الموقف سقف أو يستخدم غطاء سيارة سميك من المحمل، الخ.

- إذا كنت ترت بغرب في تنظيف علامات الفرشاة وعلامات المخلب وأثار الأقدام وما إلى ذلك، فأنت بحاجة إلى إعادة رش الكل.

- لا نفرك السطح المطلي بقوة.

- يرجى عدم وضع ملصقات أو أشرطة أو غيرها.

- لا تستخدم الشمع أو مواد التغليف.

- لا تستخدم معجون التبييض.

- لا تستخدم منظفات إزالة الشحوم على الأساس المذيب.

تذکیرہ

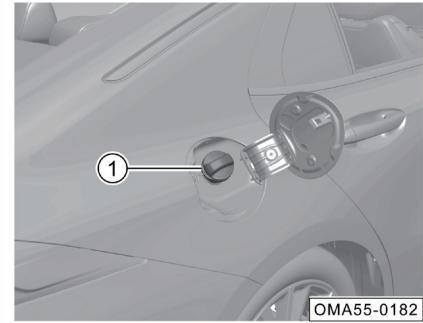
إذا كان لديكم أي أسئلة، يرجى الاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC.

طلاء السيارة ذات الألوان الباهة تكون خاصة نسبياً، على سبيل المثال، تحتاج السيارة إلى تنظيف خاص وأهتمام بالتنظيف اليومي، وكما يتغير بالإصلاح منخفض الكفاءة والتلفافة العالمية ودوران الإصلاح الطويلة، وصيانة باللون التقليدية، ويحتاج العمالء إلى الانتباه إلى طرق الاستخدام والصيانة.

غسيل السيارة

- إذا كانت طريقة غسل السيارة ستتف سطح طقة الملاع، فيجب إعادة رشها. إذا كان هناك أوساخ في الفجوة بين الأسطح المطلية، فسيكون من الصعب إصلاحها.
  - بعد غسل السيارة بالماء، امسح برفق باستخدام جلد أنعم. إذا تغدر غسل الأوساخ بالماء، فقم بما يلي:
  - بعد غسل السيارة بالماء، امسح برفق باستخدام جلد أنعم. إذا تغدر غسل الأوساخ بالماء، فقم بما يلي:
  - علامات مائية، الخ: يغسل بسائل مضمي ضعيف (حامض الستريك).  
فضلات الطيور والحيشات والزبز: انظر بمشرف محاید.

## 6. الاستخدام والصيانة



افتح غطاء خزان الوقود تماماً، ثم قم بتدوير غطاء خزان الوقود ① ببطء حسب الاتجاه عكين الساعة، واترك غطاء خزان الوقود ① في مكانه ليحصل الوقود عند سحبه بالكامل حتى يتم تحرير ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، ثم قم بإنزاله.

### إضافة الوقود



- اضغط بالاستمرار على زر فتح غطاء فتحة تعينة خزان الوقود  ، وسيرفع غطاء فتحة تعينة خزان الوقود.

## 6.4 فحص السوائل والوقود وأضافتها

### 6.4.1 الوقود

سينخفض مقياس الوقود تدريجياً مع انخفاض كمية الوقود في عملية السيارة. [= راجع الصفحة 46](#)

عندما يكون مستوى الوقود منخفضاً جداً، سيومض المؤشر  باللون الأصفر، وسيظهر في لوحة العدادات رسالة تنبيه. وفي هذا الوقت، يجب إضافة الوقود في أسرع وقت ممكن.

**● ملاحظة**

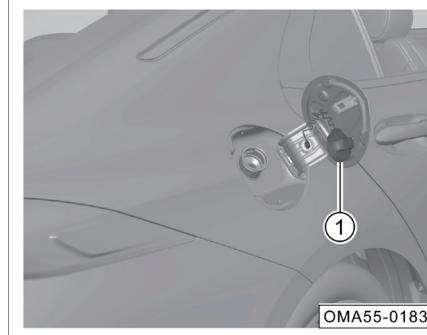
قد يؤدي استخدام الوقود المنخفض الجودة أو الوقود غير المتفاوت إلى تلف المحرك أو يفشل في تلبية متطلبات الأداء.

**⚠ تحذير**

- يجب التأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند التزود بالوقود في أي وقت، والانتهاء إلى غياب اللهب والتبران المكشوفة.
- يرجى تحذيب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.
- يرجى ملء الوقود إلى السيارة وفقاً لرمز وقود السيارة.
- إذا قمت بملء الوقود الذي لا يتوافق مع اللوائح بدون عمد، فلا تقم بتشغيل المحرك. بل ينصح بالاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لمعالجة هذه الحالة.

**● تذكر**

يتواافق هذا النموذج مع معايير الانبعاثات السادسة الصينية، حيث يكون نظام إمداد الوقود السادسة الصينية مصممة بنظام مغلق لاستعادة النفط والغاز. قد يتم إيقاف مسدس الوقود تلقائياً وذلك لأن درجة الحرارة المحطة مرتفعة أو أن سرعة تدفق الوقود سريع جداً عند ملء الوقود. حيث تكون هذه الحالة طبيعية، ويجب إبطاء سرعة الملء بالوقود.



- قم بتعليق غطاء خزان الوقود داخل غطاء خزان الوقود وأبداً في إضافة الوقود.
- شدد غطاء خزان الوقود ① باتجاه عقارب الساعة بعد ملء الوقود حتى تسمع صوت "نقرة"، مشيراً إلى أن غطاء خزان الوقود مشدود.

**● تذكر**

عيار الوقود: البنزين الخالي من الرصاص #92 وما فوق.

### ⚠ تحذير

قم بالتأكد من استخدام زيت المحرك المعتمد من قبل شركتنا. في حالة استخدام زيت محرك بمواصفات أخرى، لا يغطي ضمان الجودة للف المحرك الناتج.

### ℹ تذكير

- يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال زيت المحرك.
- يجب تقصير دورة الصيانة وزيادة عدد الصيانة إذا كنت تستخدم السيارة في الظروف القاسية، أو تستخدم وقوداً يحتوي على النسبة العالية من الكبريت، أو تقود بسرعة خاملة لفترة طويلة (مثل سيارة الأجرة)، أو تقود سيارتك في المنطقة الشديدة الغبار، أو غالباً سحب المقودرة، أو تستخدم السيارة في المنطقة الباردة.

### 6.4.2 زيت المحرك

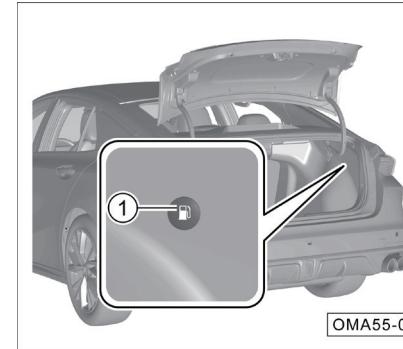
#### وظائف زيت المحرك

يشمل زيت المحرك وظائف التشحيم، والختم، والتبريد، ومقاومة التآكل والتقطيف وغيرها.

#### مواصفات زيت المحرك

عندما تغادر السيارة المصانع، يكون المحرك ممتلئاً بزيت المحرك على الجودة، حيث يمكن استخدامه في المناخ على مدار السنة باستثناء الطقس البارد القارس.

يرجى التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجدة على العبرة الخارجية لزيت المحرك مناسبة لمحرك السيارة عند شراء زيت المحرك.



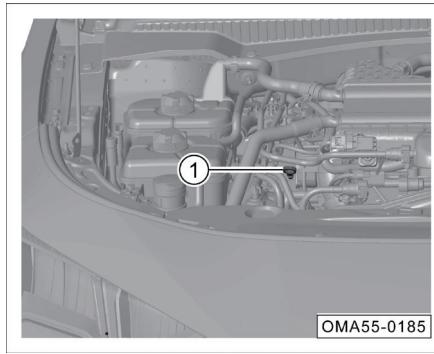
OMA55-0184

### ℹ تذكير

- درجة الزيت: SN/ ILSAC GF-5.
- لزوجة الزيت: SAE 0W-20.

عندما تكون السيارة خارج الطاقة أو لا يمكن تشغيل المفتاح الكهربائي لغطاء خزان الوقود، يمكن فتح غطاء خزان الوقود على النحو التالي:

- افتح غطاء أمنعة السيارة.
- اسحب مفتاح فتح قفل الطوارئ (1) لفتح غطاء خزان الوقود.



- اسحب مسطرة الزيت **(1)**.

### التحقق من مستوى الزيت

ينبغي فحص مستوى زيت المحرك بانتظام. حيث يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية واستخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. فاقتح غطاء الكابينة الأمامي بعد أن يبرد المحرك، ثم تحقق من مستوى زيت المحرك.

#### **⚠ تحذير**

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.

#### **⚠ تحذير**

يجب أن يكون المحرك بارداً عند فحص مستوى الزيت.

ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت  
أثناءقيادة، إذا كان مؤشر التحذير **LOW OIL PRESSURE** مضيئاً، يجب عليكم وقف السيارة في مكان آمن وإيقاف تشغيل المحرك، وقم بالتحقق من مستوى الزيت بعد أن يبرد المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعيًا وكان مؤشر التحذير لا يزال مضاءً بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك، يرجى الاتصال بمتجزء خاص بشركة جي إيه سي لإجراء الفحص والإصلاح.

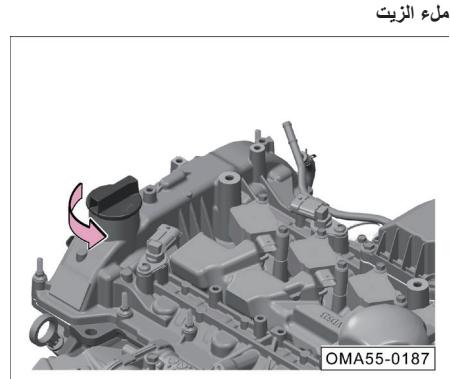
#### **⚠ تحذير**

- قد يؤدي تجاهل أضواء التحذير وإرشادات التحذير المعنية إلى تلف المحرك.
- لا يمكن أن يشير ضوء التحذير لضغط الزيت المنخفض إلى مستوى الزيت، ويجب فحص مستوى الزيت بانتظام.

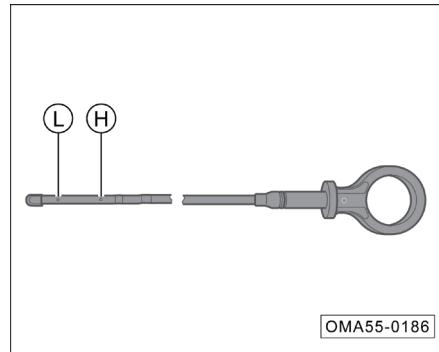
## 6. الاستخدام والصيانة

### تحذير

- يجب الانتباه عند إعادة تعبئة زيت المحرك، ولا تسكب زيت المحرك، فإذا لامس زيت المحرك بشرتك فعليك شطفه بالكامل.
- إذا كان هناك الكثير من الزيت بعد إعادة التعبئة، فلا تقم بتشغيل المحرك، يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكן للتعامل معه، وإلا فقد يتسبب في تلف المحول الحفاز الثلاثي.
- يجب تشديد غطاء فتحة الزيت بعد اكتمال الملء لمنع زيت المحرك من التاثر عند بدء تشغيل المحرك، مما يتسبب في نشوب حريق.
- يكون زيت المحرك مادة سامة ويجب تخزين زيت المحرك في الحاوية الأصلية لمنع الأطفال من اللمس والتسمم من الإبتلاء.
- لا تضيف مواد التشحيم الأخرى إلى زيت المحرك، وإلا فسوف يتلف المحرك، ولا ينتهي الفشل الناجم عن إضافة مواد التشحيم إلى نطاق الضمان.



ملء الزيت



OMA55-0186

- استخدم قطعة القماش النظيفة لمسح الزيت على المسطرة، ثم أخله تماماً.

- اسحب مقاييس الزيت مرة أخرى واقرأ مستوى الزيت المقاييس: يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة حد الزيت الدنيا "L" وعلامة الحد القصوى للزيت "H".

- يرجى ملء زيت المحرك في الوقت المناسب إذا كان هناك القليل من زيت المحرك، إذا كان زيت المحرك قليلاً جداً، فإن التشحيم الضعيف الناتج عنه سيضر بالمحرك.

- بعد التتحقق من مستوى الزيت، يرجى اتباع الخطوات التالية إذا كنت بحاجة إلى ملء الزيت:
- قم بفك غطاء خزان الزيت في اتجاه عقارب الساعة.
  - املاً زيت المحرك بكريات صغيرة مرات عديدة، وافحص مستوى الزيت بعد كل تعبئة.
- عندما يكون مستوى الزيت قريباً من علامة الحد الأعلى "H"، يكون زيت المحرك كافياً، فتوقف عن إضافة الزيت، وقم بثبيت غطاء فتحة الزيت وشدده في اتجاه عقارب الساعة.

### 6.4.3 المبرد

وظائف سائل التبريد

يتميز سائل التبريد بوظائف التبريد ومقاومة التجميد والتاكل.

#### مواصفات سائل التبريد

عندما تغادر السيارة المصنع، يكون نظام التبريد ممتلئاً بسائل التبريد، والذي يمكن استخدامه على مدار العام باستثناء الطقس البارد القارس.

#### i تذكر

• مواصفات المبرد: DF-6، -35 سائل التبريد

• يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

• إذا تغير لون سائل التبريد، فيجب تقصير فترة الصيانة والانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

#### ▲ تحذير

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.
- إذا لاحظت تسرباً للبخار أو سائل التبريد من حجرة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء المحرك الأمامي لتجنب هروق؛ وانتظر حتى لا يتسرّب البخار أو المبرد وقد تبرد المحرك قبل فتح غطاء المحرك الأمامي.

#### مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة للغاية، سينضيء المؤشر **أعلى** الموجود في لوحة العدادات باللون الأحمر، وستظهر رسالة تنبيه للسائق؛ وفي هذا الوقت، يجب وقوف السيارة في مكان آمن وابقاء تشغيل المحرك؛ وبعد أن يبرد المحرك، أفحص مستوى سائل التبريد.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيًا، ولا يزال ضوء المؤشر قيد التشغيل بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمرة في بدء تشغيل المحرك. بل يجب الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للصيانة.

#### التحقق من مستوى سائل التبريد

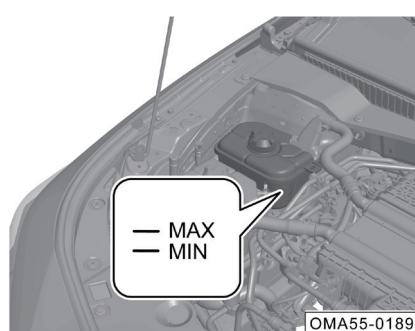
يجب فحص مستوى سائل التبريد بانتظام. يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية ويجب استخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. افتح غطاء الكابينة الأمامي بعد تبريد المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

## 6. الاستخدام والصيانة

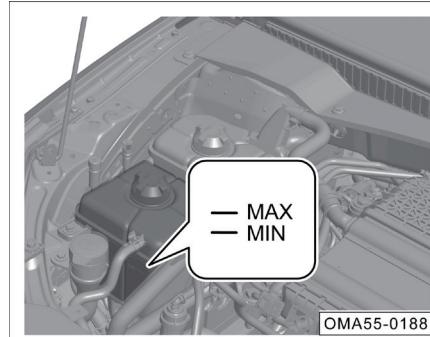
ملء سائل التبريد



سائل تبريد المبرد البيئي



سائل تبريد المحرك



بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، فاتبع الخطوات أدناها إذا كنت بحاجة إلى إضافته:

- لف غطاء خزان التضخم بقطعة القماش السميكة وفكها عكس اتجاه عقارب الساعة.
- أملأ سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

شد غطاء خزان التضخم في اتجاه عقارب الساعة..

قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تمدد المبرد البيئي يقع بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

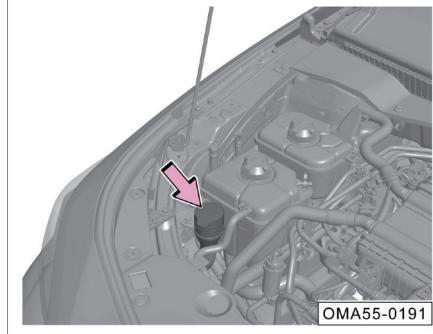
قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تمدد سائل تبريد المحرك يقع بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

### ملاحظة

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد. إذا كان سائل التبريد منخفضًا جدًا، فيؤثر ذلك على أداء التبريد ويسبب ضررًا للمحرك أو المبرد البيئي.

#### 6.4.4 سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات الممسحة

##### املا سائل غسيل الزجاج الأمامي



OMA55-0191

إذا وجد أن مستوى سائل الغسيل منخفض للغاية، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

##### تحذير

- يحظر خلط سائل التبريد غير المعتمد من قبل شركةنا في سائل التبريد الأصلي.
- في حالة الطوارئ، إذا تم استخدام سائل تبريد آخر أو تمت إضافة الماء النقى، فانتقل إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب لتنظيف نظام التبريد واستبدال سائل التبريد.
- إذا كان استهلاك سائل التبريد كثيراً أو سريعاً جداً، فقد يكون هناك تسرب في نظام التبريد، يجب الانتقال إلى شركة هي أية سي للسيارات للفحص والإصلاح.
- يجب تعينه سائل التبريد في الحاوية الأصلية، واحفظه بعيداً عن ملامسة الأطفال لتجنب التسمم من الابتلاع.

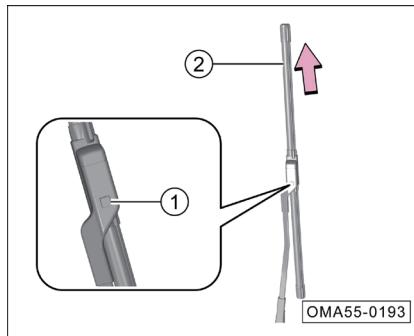
##### ملاحظة

- عندما لا يتم تبريد المحرك، يمكن نظام التبريد تحت الضغط المرتفع. ولا تفتح غطاء خزان تبخر سائل التبريد، وإلا ستتم الإصابة بالتحريك بسبب سائل التبريد البخاري.
- لا يمكن إضافة سائل التبريد إلا بعد أن يبرد المحرك أو المبرد البيني. ويجب إلا يتجاوز مستوى سائل التبريد المضاف علامة الحد الأعلى "MAX"، والا سوف يفيض سائل التبريد عند بدء تشغيل المحرك في حالة أن يكون نظام التبريد مرفوع الضغط.
- لا يمكن ملء شيء إلا سائل التبريد الجديد.

##### ملاحظة

لا تخلط وتستخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي مع سوائل الغسيل الأخرى، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتخلل وتسد فتحات غسالة الزجاج الأمامي.

## 6. الاستخدام والصيانة



- ارفع ذراع المساحة، واضغط على زر القفل ①، ثم دور شفرة المساحة ② لأعلى في اتجاه السهم - لإزالتها.

- ضع شفرة المساحة الجديدة مرة أخرى في ذراع المساحة في الخطوات العكسيّة، وقم بتنبّيئتها في مكانها عندما تسمع صوت "قرّة".

- ضع شفرة المساحة برفق على الزجاج الأمامي.

- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "ON"، وسيعود ذراع المساحة تلقائياً.



استبدال شفرة المساحة للزجاج الأمامي

### تحذير

- يجب الانتهاء للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.  
اقرأ دائمًا تعليمات التحذير ذات الصلة واتبعها بعناية قبل بدء العمل.
- لا يمكن استخدام سائل التبريد أو أي الإضافات الأخرى كسائل غسيل الزجاج الأمامي، وإلا ستترك بقع الرزب على الزجاج الأمامي عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر على المجال البصري ويسبب الحوادث بسهولة.
- يُنصح باستخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، ويُنصح بهذا النوع من سائل غسيل الزجاج الأمامي في تأكيل الضوء في ظل درجة الحرارة المرتفعة، ويؤدي إلى تصدع الضوء، ويوصى باستخدام سائل غسيل الميثانول.

تحذير !

- استخدام سائل الفرامل المستخدم أو سائل الفرامل غير المناسب لهذه السيارة سيقلل بشكل كبير من أداء الفرملة وحتى يتسبب في فشل نظام الكبح! لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن عطل السيارة وتلتها (بما في ذلك ضمان الجودة).
  - يجب استخدام سائل الفرامل الذي ينطوي على المعايير، و يجب استخدام سائل الفرامل الجديد.
  - يتم تحديد مواصفات سائل الفرامل على حاوية تعبئة سائل الفرامل، ويجب استخدام سائل الفرامل بالمواصفات الصحيحة في أي حال.

مؤشر نظام الفرامل

تعد عملية قيادة السيارة، إذا كان يضيء المؤشر (٤) الأحمر ويعرض لوحة العدادات الرسالة "يرجى إضافة سائل الفرامل"، يجب عليكم وقف السيارة فوراً في مكان آمن والتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعيًا.

تذکیرہ

## مواصفات سائل الفرامل: DOT4

ملاحظة 

يوصي بالانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال شفرة المسحة.

- يرجى إيمالك ذراع الممسحة بيديك بدلاً من شفرة الماسحة الناعمة عند رفع ذراع الممسحة.
  - يجب استخدام شفرات الممسحة الجديدة بنفس الطول والمواصفات.
  - يجب الانتهاء عند سقوط ذراع الماسحة لمنعها من ضرب الرجاج الأمامي في اللحظة.
  - يجب التحقق من حالة شفرات الممسحة بانتظام، ويجب استبدال شفرات الممسحة في الوقت المحدد، ويجب استبدال شفرات الممسحة التالفة في الوقت المناسب.
  - يمكن شفرات الممسحة البالية أو الفقرة خدش الزجاج الأمامي بمسؤولية، وسوف تؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها، مما يقلل من إمكانية سلامه القيادة.

## 6. الاستخدام والصيانة

### ● ملاحظة

- يكون سائل الفرامل له تأثير التأكل على سطح الطلاء لجسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتاثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.
- يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، بل يتسبب في فشل نظام الفرامل.

### ● تحذير

- ينتمي سائل الفرامل إلى المادة السامة، ويجب تثبيته في الحاوية المختومة الأصلية ووضعه في المكان الآمن، لمنع الأطفال من الملمسة، والتسمم من الابتلاع.
- يجب تخزين سائل الفرامل طبقاً لقوانين حماية البيئة.

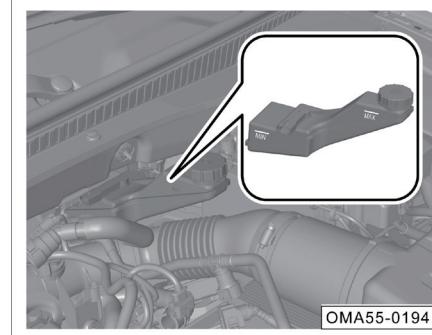
### ● تذكر

- بعد فحص مستوى سائل الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل إذا كان مستوى السائل أقل من الحد الأدنى "MIN".
- إذا لم ينطفئ مؤشر تحذير نظام الفرامل بعد إضافة سائل الفرامل أو أضاء مرة أخرى أثناء عملية القيادة، فقد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل، مما قد يتسبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة كبيرة أو تعطل نظام الفرامل، ولا تستمر في القيادة في هذه الحالة، ويرجى الاتصال بالمتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

ملء سائل الفرامل من أجل ضمان التشغيل العادي لنظام الفرامل، يجب ملء سائل الفرامل الذي يليبي الموصفات:

- ق بفك غطاء خزان سائل الفرامل في اتجاه عقارب الساعة.
- ملء سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عنه.
- شدد غطاء خزان سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

### التحقق من مستوى سائل الفرامل



OMA55-0194

عندما يبرد المحرك، يجب التحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".  
ينخفض مستوى سائل الفرامل بشكل طفيف بسبب التأكل والتعديل التلقائي لوسائل الفرامل أثناء استخدام السيارة.  
إذا انخفض مستوى سائل الفرامل واضحاً في فترة قصيرة أو انخفض إلى أقل من "MIN" ، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل قد يكون له خطأ التسرب.

## 6.4.6 بطارية اختزانية

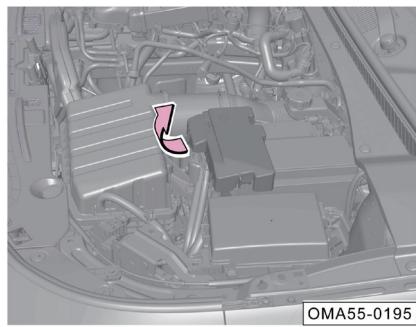
رموز التحذير والتعلامات بشأن تشغيل البطارية

	يجب ارتداء النظارات الواقية أثناء العملية!
	يتسمى الكترووليت البطارية إلى المادة الشديدة التأكّل، لذلك يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء التشغيل!
	يحظر اللهب المكشوف، الشرر، الأصوات المكشوفة والتدخين في أماكن العمل!
	يتم إنشاء الغاز الخليط الشديد الانفجار عندما يتم شحن البطارية!
	يجب على الأطفال الابتعاد عن الشوارد وبطاريات السيارة!

إذا لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل أو لم يكن لديك أدوات خاصة، فيجب الا نقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للسيارة، يرجى الاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي.

## التحقق من البطارية

يجب فحص البطارية وفقاً للفترة المحددة في ((دليل الضمان)).



OMA55-0195

## ضوء إنذار نظام الشحن

يتم استخدام ضوء التحذير للإشارة إلى فشل المولد.

عندما يتم تحويل مصدر الطاقة للمركبة بأكملها إلى وضع "ON" ولا يتم تشغيل المحرك، سيسقط مؤشر التحذير . وبعد بدء تشغيل المحرك، يجب أن ينطفئ مؤشر التحذير.

أثناء قيادة السيارة، إذا كان مؤشر التحذير مضيئاً، فهذا يعني أن المولد لم يعد يشحن البطارية، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

## ارفع غطاء موجب البطارية.

- قم بالتحقق من الاتصال بين موصل البطارية والكابل بحقن عن تأكّل أو رخاؤه؛ وقم بالتحقق من مظهر البطارية بحقن عن شقوقات أو انفاخات أو ما إلى ذلك، في حالة حدوث الفاجرة المذكورة أعلاه، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والصلاح في الوقت المناسب.
- إذا لم يتم وقوف السيارة ولا تستخدماها لفترة طويلة، يجب فحص حالة البطارية بشكل متكرر.

### 6.5 فلتر مكيف الهواء

يجب التحقق من فلتر مكيف الهواء النظيف

افحص أو انظف فلتر مكيف الهواء بانتظام كما هو محدد في دليل الضمان. إذا تم قيادة السيارة في بيئة متربة، كان فلتر مكيف الهواء متتسخًا جدًا، نوصي باستبدال فلتر مكيف الهواء مبكرًا.

#### i تذكير

إذا لم تتمكن من فك وتركيب فلتر مكيف الهواء بنفسك، يرجى الذهاب إلى المترجر المعتمد من قبل GAC للحصول على مساعدة احترافية.

#### التعليمات عن استخدام البطارية

سيتم تفريغ البطارية بسرعة عند استخدام المعدات الكهربائية في السيارة بعد إيقاف تشغيل المحرك:

- لا يستخدم المعدات الكهربائية في السيارة لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك.
- يجب التأكد من إغلاق الأبواب وإيقاف جميع المعدات الكهربائية (مثل الأضواء) عند مغادرة الأشخاص من السيارة.

#### ● ملاحظة

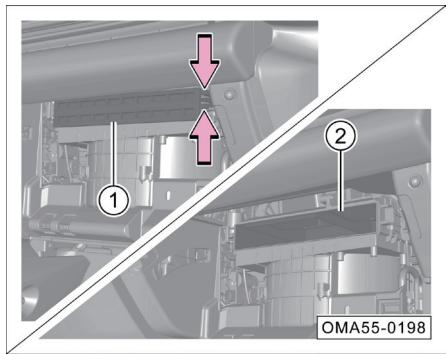
- عندما يتغير بده تشغيل المحرك بسبب نقص طاقة البطارية، يمكنكم تجربة التشغيل الطارئ => [\[راجع الصفحة 335\]](#) ، إذا كان المحرك لا يزال يتغير بده تشغيله، فرجو الاتصال بوكيل GAC ترومبتشي للشخص والإصلاح.
- لا تقم بربط معدات توليد الطاقة مثل الألواح الشمسية أو شواحن بطاريات السيارة بمنفذ طاقة 12V من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة.
- تحتوي البطاريات على مواد سامة مثل حامض الكبريتيك والرصاص، لذلك يجب التخلص منها بشكل صحيح ويجب عدم التخلص منها كنفايات منزلية عاديّة.

#### 1 تذكير

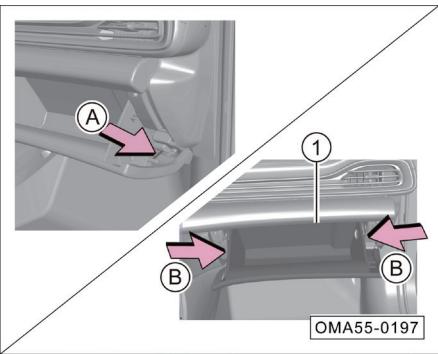
• في حالة عدم كفاية طاقة البطارية أو تلف البطارية، مما يجعل السيارة صعبة في بدء التشغيل، يرجى الاتصال بوكيل GAC ترومبتشي لشحن البطارية أو استبدال البطارية في الوقت المناسب.

• إذا كنت بحاجة إلى استبدال البطارية، فيرجى الذهاب إلى المترجر المعتمد من قبل GAC للاستبدال؛ وإذا كنت تستخدم نوعاً خاطئاً من البطارية، فقد يتسبب ذلك في عدم استخدام السيارة أو التسبب في حدوث عطل في النظام الكهربائي بسبب عدم التوافق.

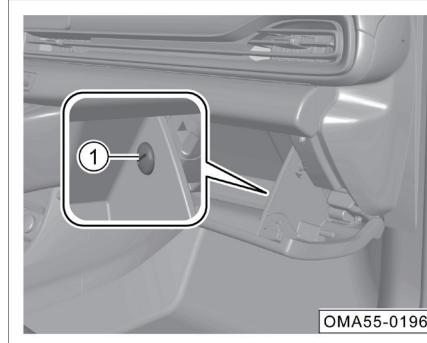
### تثبيك وتنبيث فلتر مكيف الهواء



6. ضغط على مشبك غطاء الفلتر على طول اتجاه السهم وإزالة لوحة غطاء الفلتر ①.
7. إزالة فلتر مكيف الهواء ②. صفع لتنظيف غبار على فلتر مكيف الهواء.
8. تثبيت فلتر مكيف الهواء بخطوة عكشية.



3. افصل صندوق القفازات عن المحمد في اتجاه - السهم أ.
4. اضغط على صندوق القفازات في اتجاه - السهم ب - واسحب لفصل صندوق القفازات ① من مجموعة مجموعه العدادات.
5. تثبيك صندوق القفازات.



1. فتح صندوق القفازات.
2. قم بفك مسمار التثبيت عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفك مسطح الشفرة.

## 6. الاستخدام والصيانة

### 6.6 استبدال الملمبات

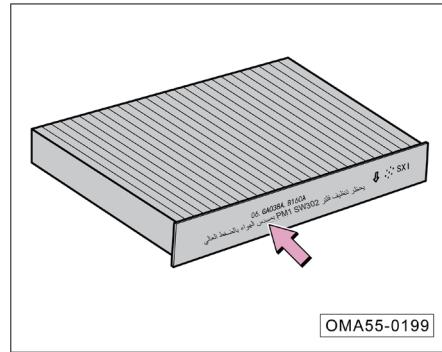
#### ملاحظة تغيير الملمبة

لا تلمس زجاج المصباح بإصبعك عند تغيير الملمبة، وإلا فإن حرارة المصباح سوف تixer بصلة الأصابع وتكتنف على زجاج المصباح، مما يقلل من إضاءة المصباح.

بعد استبدال المصباح، يجب التتحقق من حالة عمل المصباح الأمامي. ويرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC في الوقت المناسب للتحقق من حالة شعاع الضوء للمصابيح.

#### ١ تذكير

- مواصفات جميع مصابيح السيارة تشمل مصابيح هالوجين أو LED؛ وفي حالة ثلف لمبة LED، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC لاستبدالها في الوقت المناسب.
- طرق التثبيت والتفكيك للملمبة البسيرة والبیني متشابهة في الأسماں، ويتم وصف جانب واحد فقط من لمبة هالوجين هنا.



OMA55-0199

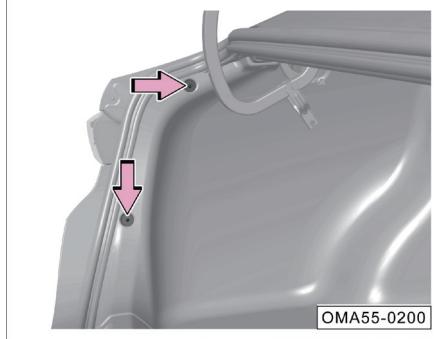
عند تركيب فلتر مكيف الهواء، قم بتركيبها للأعلى.

#### ملاحظة

لا يمكن نفخ الطبقة اللطيفة في الجزء الخلفي من فلتر مكيف الهواء باستخدام مسدس هوائي، لأن لا يمكن تنظيفه، ويجب استبداله في الوقت المناسب بعد أن تتسخ.

بسبب المواد الخاصة لفلتر مكيف الهواء، لا يمكن تنظيفه بالماء. يكتنف الغبار ويشكل كعكة بعد التنظيف بالماء، مما يؤدي إلى انخفاض سعة الهواء أو حتى حرجه.

قم بفك مجموعة المصابيح الخلفية.



OMA55-0200

- .1 قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.
- .2 افتح غطاء أمنعة السيارة.
- .3 انزع مسامير التثبيت وارفع الحافة الجانبية لصندوق السيارة الخلفي.

### استعد قبل تغيير اللامبة

لو تبين أن اللامبة تالف، فيجب تغييرها بأسرع ما يمكن، ويجب عمل الاستعدادات التالية قبل التغيير:

1. قم بإيقاف تشغيل كل الأضواء.
2. قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF".
3. تحقق سواء المصهر قد انفجر، ولو كان المصهر جيداً، ففحص وتغيير اللامبة.

### ● ملاحظة

يجب استبدال اللامبة التالفة بلامبة جديدة ذات نفس الموصفات،  
موصفات اللامبة للسيارة => [راجع الصفحة 313](#)

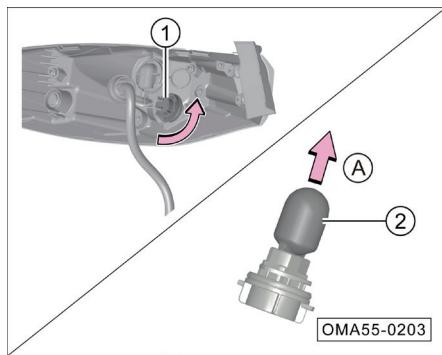
### ⚠ تحذير

لا تغير اللامبة لو لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل  
وموصفات عملية الأمان واستخدام الأدوات.

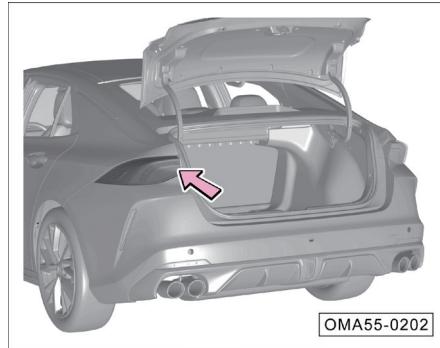
- قم بإيقاف تشغيل جميع الأضواء قبل استبدال اللامبة،  
وأترك اللامبة يبرد قبل استبداله.
- ينبه إلى الأجزاء الحادة في بيت مصباح التجميع في  
المقصورة الأمامية عند التشغيل، ويحمي من الخدوش  
في كلتا يديك عند تغيير اللامبة.

## 6. الاستخدام والصيانة

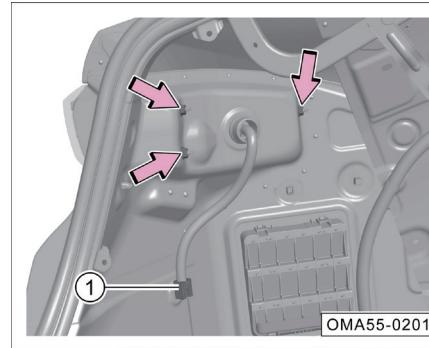
استبدل لمبة مصابيح إشارة الانعطاف الخلفية



1. قم بإزالة مجموعة المصايب الخلفية أ. [<> راجع الصفحة 297](#)
2. قم بفك برجي لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية وقادعة المصباح ① في عكس اتجاه عقارب الساعة.
3. قم بإزالة لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية ② في اتجاه السهم أ.
4. قم بالتركيب بترتيب عكسي بعد استبدال لمبة مصباح إشارة الانعطاف الخلفية.



6. قم بازالة مجموعة المصايب الخلفية أ للخلف.
7. بعد إزالة مجموعة المصايب الخلفية، قم بتركيبها بترتيب عكسي.



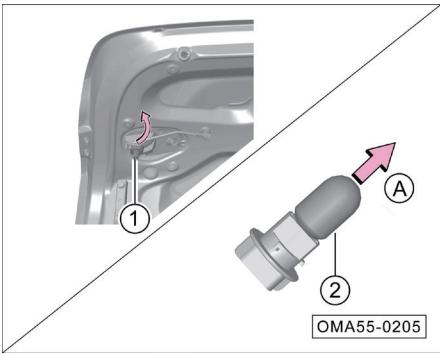
4. افصل قابس مجموعة المصايب الخلفية ①.
5. فك صاملة تثبيت مجموعة المصايب الخلفية أ في اتجاه - السهم .

## 6.7 عجلة السيارة

### تحذير

لا يمكن أن يصل التصادق الطريق للإطار الجديد إلى الحالة المثلثى ضمن مسافة **500** كيلومتر الأولى، لذا يجب سياق السيارة بسرعة معدنلة بعثية لمنع الحوادث.

- إن التصادق الطريق للإطارات غير المتداخل أو الإطار البالى سيؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.
- إذا اهتزت السيارة أو انحرفت بشكل غير طبيعي أثناء القيادة، قتوقف فوراً وقم بالتحقق مما إذا كانت الإطارات تالفـة.
- إذا تم العثور على الإطارات متآكلة وغير متساوية بشكل مفـرط، يرجـى الذهاب إلى المتجر المعتمـد من قبل GAC للفحص والصيانة في الوقت المناسب.

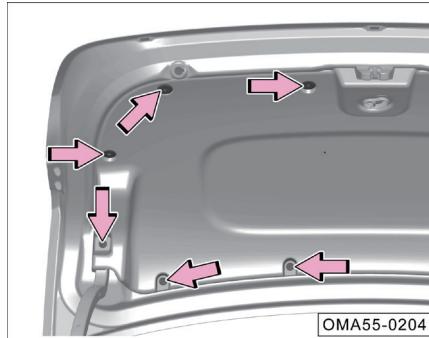


1. قم بتنويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة وأخرج قاعدة مصباح الرجوع للخلف والمبة ①.

2. اسحب لمبة مصباح الرجوع للخلف ② من قاعدة مصباح الرجوع للخلف.

3. قم بتركيب لمبة مصباح الرجوع للخلف بترتيب عكسي بعد استبدالها.

### استبدل لمبة مصباح الرجوع للخلف



1. قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.
2. افتح غطاء أمتعة السيارة.
3. انزع مسامير التثبيـت -السهم- وارفع غطاء صندوق السيارة الخـلفـي.

## 6. الاستخدام والصيانة

### تدابير وقائية لقطع العجلة

- يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه العمودي على العانق عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.
- لا تجعل الإطارات تتلامس مع الشحوم والزيوت والوقود.
- افحص حالة ثلث الإطارات بشكل دوري الجروح أو التأكل أو السقوط أو التشوه أو الانفصال.
- إزالة الحطام الموجود بشكل منتظم في أحاديد الإطار.
- ملاحظة تخزين الإطار
- يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه الدوران قبل إزالة الإطار، ضغط على العلامة لإعادة التعيين عند تحمل الإطار، بحيث يظل اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة بدون تغيير.
- يجب تخزين العجلة أو الإطار التي تمت إزالته في مكان بارد وجاف، ويفضل في الظلام.
- لا يجب أن تبقى الإطار السيارة على الحافة في وضع مستقيم.

### تحذير !

- يجب عدم استخدام العجلة والإطارات القديم غير المعروف تحت أي ظروف، لأن هذا العجلة والإطار قد لا يكون له أي ثلث واضح، ولكن ربما تكون قد تضررت وتسبب في فقدان السيارة للسيطرة وتتسبب في حادث المرور.
- لا ينصح باستخدام الإطار المعاد تدويره. قد يخضع هذه الإطار المجدد للتغير في الجسم مع مرور فترة الخدمة، وقد يكون مثانته محدود وقد يؤثر على سلامة السيارة.

### تحذير !

- إذا انفجر الإطار أو تسرب الهواء أثناء قيادة السيارة، فقد يؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع حوادث مرور خطيرة.
- لا تقم أبداً بالقيادة مع الإطارات والعجلات المتأكلة حتى علامة تأكيل فقي الإطارات. وإذا فاته من السهل جداً حدوث حادث، لأن هذه الإطارات قد تتغير أثناء القيادة، مما يتسبب في وقوع حوادث مرورية وإصابة الأشخاص. يجب استبدال هذه الإطارات والعجلات على الفور.
- يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح وإلا فقد يتسبب في وقوع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كافٍ وكان سنتيمتر السيارة في القيادة بسرعة عالية، قد يؤدي إلى ثني الإطار، وسوف ترتفع درجة حرارة الإطار بسهولة، مما قد يتسبب في تفجير الإطار أو انفجاره.
- لا تجعل الإطارات تتلامس مع المواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسائل الفرامل.

### اطار جيد وعجلة

#### اطارات الصيف

تمطر في الصيف، ويؤثر عمق مدارس الاطار بشكل مباشر على سلامة قيادة السيارة في الأيام الممطرة. هناك مخاطر عالية للازلق المائي في الإطارات الصيفية التي يقل عمق مدارسها عن 3 مم.

#### اطارات الشتاء

عندما يكون سطح الطريق مغطى بالثلج والجليد في الشتاء، لا تزال الإطارات تتبعن بأداء جيد في الإمساك بالأرض. يسمح التصميم المطاطي الخاص للدارس بالتأثير بالإطارات ببنية متغيرة منخفضة الحرارة ولها قدرة كبح جيدة، مما يضمن سلامة سباق السيارة.

- تستخدم إطارات الشتاء على جميع العجلات الأربع.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء عند السياق على الثلج والجليد أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من  $^{\circ}C7$ .
- يستخدم نفس إطارات الشتاء في السعة، نطاق الحمولة والسرعة المقدرة للإطار الأصلي.

#### اطار احتياطي غير كامل السعة

يختلف الإطار الاحتياطي عن الإطار القياسي في الهيكل، النمط، فئة السرعة، مؤشر الحمولة والربح، لا يستبدل الاستخدام. بعد الاستخدام الطارئ للإطار الاحتياطي، يرجى الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC أو ورشة إصلاح العجلات لاستبدال الإطار بالحجم الكامل في الوقت المناسب لتجنب الخطأ الخفي لسلامةقيادة الناجم عن استخدام الإطار الاحتياطي لفترة طويلة.

#### تحذير

- يمكن استخدام الإطار الاحتياطي مؤقتاً فقط ولا تتجاوز سرعة سباق القصوى . $80km/h$
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.

- يجب اختبار إطارات جديدة وعجلة بعناية للتأكد من أن السعة ونطاق الحمولة والسرعة المقدرة ونوع بناء الإطارات الجديد أقرب ما يمكن إلى الإطار الأصلي.
- لا يغير الإطار الواحد، بل تغيير إطاراتين على الأقل على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا تخلط إطارات ذات أحجام أو أنواع مختلفة، ولا تخلط إطارات الصيف أو جميع المواتس أو الشتاء.
- تحقق سواء عزم ربط مسامير العجلة يلبي المتطلبات  $(125\pm10N\cdot m)$  بعد كل تركيب للعجلة.

## 6. الاستخدام والصيانة

### فحص ضغط الإطارات

	●	●
215/60R16 95H	230	230
225/50R17 94V	220	220
225/45R18 95V XL	220	220
T125/90R16 98M	420	420

OMA55-0206

اتصل ملصق ببيانات الضغط القياسي للإطار الأصلي بالعمود B الجانبي للسيارة.

- تتحقق من ضغط الإطارات للسيارة من ملصق البيانات (ينطبق ضغط الهواء المدرج على إطارات الصيف والشتاء).  
- فك غطاء واقي الصمام (لو كان غطاء واقي الصمام مفقوداً، فيجب تركيبه في الوقت المناسب).

- استخدم مقاييس ضغط الهواء جيد لفحص ضغط الإطارات، ولا يمكن تحديد ضغط الإطارات المناسب عن طريق الفحص البصري وحده.  
- توسيط البارومتر بمنفذ الصمام.

### تحذير

- مع الإطارات الشتوية، قد تواجه انخفاضاً في قوة الجر على الطرق الجافة وزيادة سوءاً الطريق وقصر عمر المداس. بعد استبدال الإطارات الشتوية، انتبه للتغيرات في التعامل مع السيارة والفرامل.
- يرجى ملاحظة أن السرعة القصوى لإطارات الشتاء منخفضة ولا تتجاوز السرعة القصوى التي تسمح بها الإطارات.
- يرجى ملاحظة أنه عندما يرتفع طقس السيار فوق 7°C، من أجل ضمان سلامة وأداء السيار، يرجى التغيير إلى إطارات الصيف في الوقت المناسب.
- لو تم تركيب إطار احتياطي عند السيار بطارات الشتاء، فسوف يتبع خصائص دوران غير مستقرة بسبب اختلاف الإطارات ويضعف استقرار السيار، لذلك من الضروري ضبط وضع السيار والسيار بعناية.

### تحذير

- يرجى ملاحظة أن مدادس إطارات الشتاء يجب أن يكون بعمق مدادس كاف (يجب ألا يقل عمق المدادس عن 4mm؛ ويقتصر تطبيق الشتاء على 4mm).
- تحقق من ضغط نفخ الإطار بعد تركيب الإطار.

### تحذير

- تم تصميم الإطارات الشتوية والإطارات الصيفية وفقاً لظروف القيادة النموذجية لكل منها في ظل الظروف الموسمية المقابلة. نوصي باستخدام الإطارات الشتوية في الشتاء. في درجات الحرارة المنخفضة، تكون الإطارات الصيفية أقل قابلية للتكتيف بشكل ملحوظ، مما تفقد قدرتها على التنساب والنكب.
- لو تم استخدام إطارات الصيف في شروط البرد القارس، فقد تظهر تشوهات على الإطار، مما قد يؤدي إلى تلف الإطار تماماً، مما يؤدي إلى ضوضاء مفرطة في الإطار وفقدان التوازن.

### عمر الخدمة للإطارات



OMA55-0207

يعتمد عمر خدمة الإطارات على ضغط الإطارات وعادات القيادة وجالة تعديل الإطارات.

إذا كانت الإطارات الأمامية أكثر تأكلًا من الإطارات الخلفية، نوصي بتغيير مواقف الإطارات الأمامية والخلفية كما هو موضح، بحيث يكون العمر التشغيلي لجميع الإطارات متنبلاً تقريباً.

### ⚠ تحذير

- يمكن أن يؤدي ضغط الإطار غير الطبيعي إلى انفجار الإطار، مما يسبب في حوادث المرور والإصابات وحتى الموت.
- فحص ضغط الإطارات مرة واحدة على الأقل في الشهر أو قبل رحلة طويلة. ويجب أن يفي ضغط الإطارات بمتطلبات اللوائح، وتجنب الحوادث.
- سيؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تفاقم انتفاء الإطار، والإطارات عرضة للسخونة الزائدة ، وقد تؤدي إلى تفشير المدارس وأنفجار الإطار.
- سواء كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً أو مرتفعاً جداً سيؤدي إلى تأكل الإطار المبكر، قلل من ثبات التعامل مع السيارة.

### ⚠ تذكر

- يمكن عرض ضغط إطار العجلة الحالي من خلال معلومات عرض العدادات المدمجة.
- قم بالتأكد من إعادة تركيب غطاء الصمام إلى الصمام. يحافظ غطاء الصمام على دخول الأوساخ والحطام والرطوبة.

#### 6.8 سلاسل الثلوج

قد تؤدي القيادة في البيئات القاسية مثل الطرق الثلجية أو الطرق الجليدية في الشتاء إلى زيادة تأكل الإطارات أو التسبب في أخطاء أخرى، لتنقل حالات فشل في الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

- عند قيادة السيارة في ثلوج عميقة، ينبغي تثبيت سلاسل المضادة للانزلاق على الإطارات. إذا تم تركيب سلاسل المضادة للانزلاق، يجب عليكم تحديد مكاففات من الحجم والنوع وتتوافق مع مواصفات الإطارات في سيارتكم. سبؤنر عدم القيام بذلك سلبيًا على أداء وسلامة السيارة. بالإضافة إلى ذلك، من المحتمل أن تكون العمليات مثل القيادة بأحمال كاملة والقيادة بالسرعة الزائدة والتسارع المفاجئة والفرملة المفاجئة والانعطاف المفاجئ كلها خطيرة.

- عند التباطؤ، استند من فرملة المحرك. يمكن أن يتسبب الكبح بقوة على الطرق المغطية بالثلج أو الجليد في انجراف السيارة وإنزلاقها. يجب الحفاظ على مسافة آمنة مناسبة من السيارة أمامكم، ودوس دواسة الفرامل قليلاً، وينبغي الاهتمام بتثبيت سلاسل الثلوج على الإطارات لتوفير قدر معين من قوة الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث الانزلاق الجانبي.

#### توازن العجلات

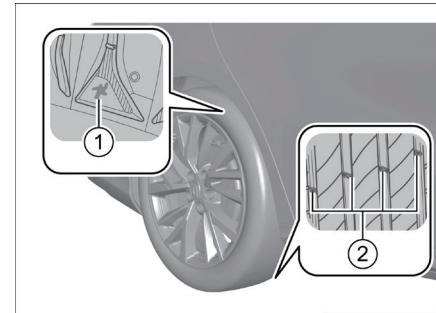
عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن أثناء التشغيل، قد تكون العجلات غير متوازنة لأسباب مختلفة، ويمكن أن تظهر من خلال اهتزاز آلية التوجيه.

نظراً لأن العجلات غير المستوية يمكن أن تسبب تأكلًا شديداً لنظام التوجيه وأآلية تعليق العجلات والإطارات، يجب إعادة توازن العجلات.

بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطار جديد أو إجراء إصلاح للإطار.

#### خطأ تمركز العجلة

سيؤدي تحديد خطأ تمركز العجلة إلى تأكل غير متوازن للإطارات، مما يؤثر على سلامه السيار. لو وجدت تأكلًا مفرطاً للإطارات، فيجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للتحقق من وضع العجلة في أقرب وقت ممكن.



OMA55-0208

يستخدم الرسم ① للإشارة إلى تأكل الدائرة الخارجية للإطار، ولو تم ارتداء الدائرة الخارجية للإطار، فلا يمكن استخدام الإطار بأمان ويجب استبداله على الفور.

ارتفاع علامة مؤشر ② تأكل المدارس هو 1.6mm، لو تأكل نمط المدارس على السطح المحدد، في هذا الإطار لم يُعد أمناً للاستخدام، يجب استبداله على الفور.

ملاحظة	تذكير
<p>لو تم تثبيت سلاسل المضادة للانزلاق على الإطار، فيجب أن يكون سعة ونوع السلسلة المضادة للانزلاق متناسقين مع الإطار القياسي في السيارة، وإلا سيكون لها تأثير سلبي على سلامة ومعالجة السيارة الدافعة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>يجب تركيب سلاسل الثالج على الإطارات الأمامية في أزواج، ولا تقم بتركيبها على الإطارات الخلفية.</li> <li>لا تقم بتركيب سلاسل الثالج على الإطارات الاحتياطية للطوارئ. إذا تم تركيب إطار احتياطي على العجلة الأمامية وتحتاج إلى تركيب سلاسل الثالج، فقم بالتأكد من تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة الخلفية.</li> <li>لا يستخدم سلسلة مضادة للانزلاق على أرض جافة، إزالة السلسلة المضادة للانزلاق عندما تكون الطريق خالية من الثالج.</li> <li>بعد تثبيت سلسلة انزلاق الإطارات في أقرب وقت ممكن من الإطار الأمامي والسيار 0.5-1.0 كيلومتر، قم بإحكام ربط سلسلة الانزلاق مرة أخرى.</li> </ul>	<p>يكون لدى البلدان أو المناطق المختلفة لوائح مختلفة بشأن السلاسل المضادة للانزلاق، ويجب عليكم الرجوع إلى اللوائح الخاصة بكل بلد أو منطقة قبل تركيب السلاسل المضادة للانزلاق. لا تقم بتركيب السلاسل المضادة للانزلاق دون معرفة أن لوائح الدولة قد تقييد استخدام السلاسل المضادة للانزلاق.</p> <p>قم بتركيب سلاسل الثالج على جميع الإطارات لضمان القيادة المتساوية في جميع الأحوال الجوية. يجب أن يؤخذ في الاعتبار أنه مع تركيب السلاسل المضادة للانزلاق، قد تكون قوة السيارة ضعيفة. حتى لو كان تقد على سطح الطريق الجيد، قم بالقيادة بحذر. أثناء القيادة، لا تتجاوز السرعة المحددة للسلاسل المضادة للانزلاق، ولا تتجاوز 50 كم/ ساعة (أيهما أقل).</p>

## 7. البيانات الفنية

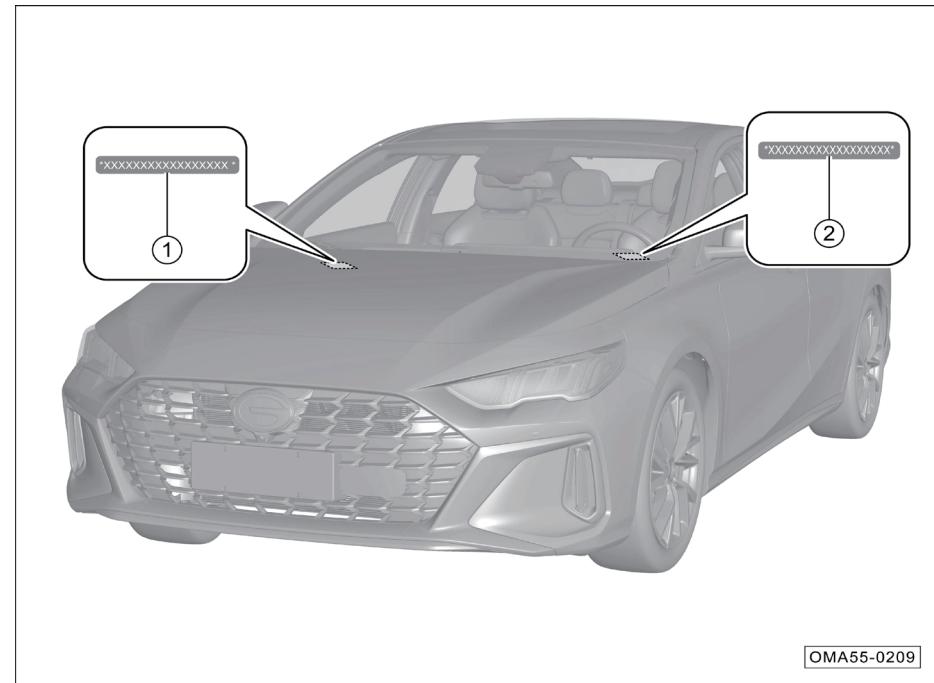
### 7.1 رمز التعريف يقع على الحاجز الأمامي لحجرة المحرك الأمامية

يظهر موقع رمز التعريف (رمز VIN) في الشكل:

- ① رمز التعريف (رمز VIN): يقع على لوحة المقصورة الأمامية.
- ② رمز التعريف (رمز VIN): يقع على الجانب الأيسر من لوحة العدادات.

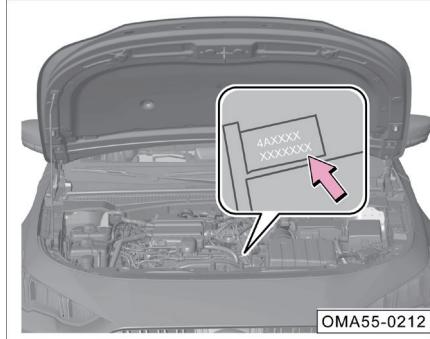
#### ١ تذكير

إشارة الموقع وكمية رمز التعريف (رمز VIN) غير كاملة،  
يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقة.



OMA55-0209

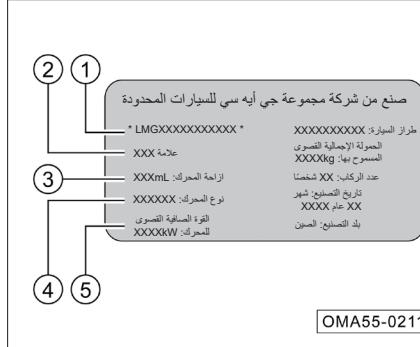
## طراز المحرك ورقم المصنع



OMA55-0212

يقع طراز المحرك والرقم التسلسلي - السهم - على كتلة المحرك (فوق موقع تتركيب بادئ التشغيل).

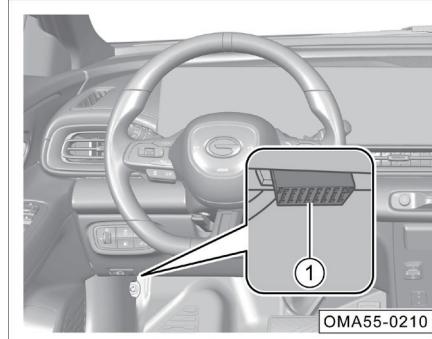
## لوحة السيارة



OMA55-0211

- ① رقم تعريف المركبة وطرازها
- ② العلامة التجارية، الحمولة الإجمالية القصوى المسموح بها
- ③ إزاحة المحرك، عدد الركاب
- ④ موديل المحرك، تاريخ التصنيع
- ⑤ الحد الأقصى لصافي قدرة المحرك، بلد التصنيع

## واجهة التشخيص OBD



OMA55-0210

يوجد واجهة OBD (① لقراءة رمز VIN الإلكتروني خلف الجزء السفلي الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رمز VIN الإلكتروني وحالة السيارة بواسطة جهاز التشخيص الخاص.

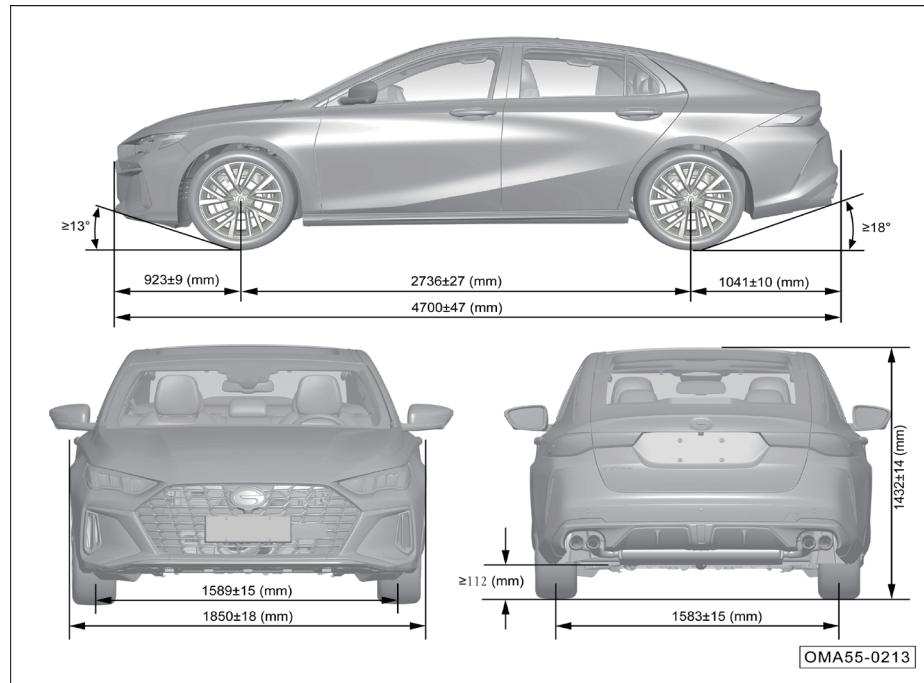
## 7. البيانات الفنية

سعه

معلومات		مشروع
وحدة	القيمة	
mm	4700±47	الطول الكلي
mm	1850±18	العرض الكلي
mm	1432±14	الطول الكلي
mm	2736±27	قاعدة المحور
mm	1589±15	المجلة الأمامية
	1583±15	المجلة الخلفية
mm	923±9	البروز الأمامي
mm	1041±10	البروز الخلفي
mm	112≤	الحد الأدنى من الخلوص الأرضي حملة كاملة
°	13≤	زاوية الاقتراب
°	18≤	زاوية المغادرة

ملاحظة: لا يتم تضمين مرآة الرؤية الخلفية الخارجية واحدة على كل من اليسار واليمين) بالقرب من تقاطع الطرف السفلي من العمود A مع الباب الأمامي والبهواني على شكل زعنفة القرش أعلى الجزء الخلفي من السقف في بُعد العرض الخارجي.

## 7.2 معلومات أبعاد السيارة كلها



## 7.3 معلومات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيت

الوزن

وزن الكلية بالحد الأقصى(kg)			وزن كبح السيارة(kg)			طراز	
حملة المحور الخلفي	حملة المحور الأمامي	وزن الكلية بالحد الأقصى	حملة المحور الخلفي	حملة المحور الأمامي	وزن الكبح		
833	957	1790	514±15	831±24	1345±40	GAC7153BCW6A	
			545±16	855±25	1400±42		
			555±16	845±25			

معلومات شامل

وحدة	معلومات الأداء	مشروع
شخص	5	عدد الركاب
m	11.2≥	قطر تحول الحد الأدنى
%	40≤	درجة التسلق القصوى
km/h	200≤	السرعة القصوى
اكليلومتر/100	5.7≥	استهلاك الوقود الشامل (NEDC)
جم/كم	139.83≥	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (متکاملة) (NEDC)

## 7. البيانات الفنية

معلومات المحرك

طراز	طراز
محرك البنزين، نوع الإشعال، في الخط المستقيم، رباعي الأشواط، المبرد بالسائل، الحقن المباشر ، عمود كامات علوى مزدوج، شاحن توربيني بغاز العادم	
4	عدد الأسطوانات (عده)
2-4-3-1	تسلسل الأطلاق
74	قطر الاسطوانة (mm)
87	(الميل)(mm)
1497	النزوح (mL)
1:(11.5±0.3)	نسبة الضغط
130/5500	الطاقة/ سرعة الدوران المقدرة ((kW (r/ min
125/5500	الحد الأقصى لصافي القدرة/ سرعة الدوران ((kW (r/ min
4500~270/1400	أقصى عزم دوران/سرعة الدوران ((kW/(r/min
4500~250/1400	أقصى عزم دوران صافي/سرعة الدوران ((kW/(r/min
700±50	سرعة الدوران لحمل ثابتة(r/min)
البلد السادس	مستوي الانبعاث

## مواصفة وسعة التفط

مشروع	مواصفة	سعة	المجموع
الوقود	البنزين الممتاز الخالي من الرصاص #92 (مستوى VI الوطني) وما فوق <sup>(1)</sup>	47L	
سائل تبريد المحرك <sup>(2)</sup>	سائل التبريد DF-60-35	7.2L	المجموع
سائل تبريد المبرد البيئي	سائل التبريد DF-60-35	3.0L	المجموع
زيت المحرك	درجة الزيت: SN/ILSAC GF-5 لزوجة الزيت: SAE 0W-20	4.5L	المجموع <sup>(3)</sup>
زيت تشحيم ناقل الحركة المزدوج الربط	شل سبيراكس 12 S5 DCT	4.2L	التغيير <sup>(4)</sup>
سائل الفرامل	DOT4	0.8L	المجموع
سائل الغسيل لزجاج أمامي	نوع الميثانول Q35	2.5L	المجموع
المبرد لمكيف الهواء	R134a	550g	المجموع
زيت ضاغط	PAG56	5mL	المجموع <sup>(5)</sup>

ملاحظة: 1) قد تؤدي إعادة التعبئة طويلة الأمد للوقود المحتوي على نسبة عالية من الكبريت إلى انبعاثات مفرطة. ويُرجى الانتباه إلى استخدام الوقود الذي يفي بالمعايير المحلية لمكان مبيعات السيارة.

2) تضمين سائل التبريد في خزان تخزين السائل وسائل التبريد المتيني في المحرك.

3) سعة اصلاح طاقة الحركة.

4) يشمل تغيير فلتر الزيت.

5) كمية تعبئة زيت التشحيم الضاغط لصيانة نظام التبريد ومكيف الهواء فقط.

## 7. البيانات الفنية

### 7.4 معلمات ناقل الحركة والشاسيه واللمبات

عجلة السيارة	
*7J×18 و 8J×18	مواصفة الحافة
*225/45R18 و *225/50R16	مواصفة الإطار
العجلة الخلفية	العجلة الأمامية
kPa 220	kPa 220
kPa 230	kPa 230
T125/90R16	إطار احتياطي المواصفات *
kPa 420	إطار احتياطي ضغط العواء

ملاحظة: يتم لصق ملصق بيانات ضغط الهواء القياسي للإطارات الأصلية لهذه السيارة أسفل العمود على جانب السائق. B

#### معلومات ناقل الحركة

طراز	*7WF25
طراز	القابض المزدوج الرطب، سبع سرعات
نسبة التخفيف الرئيسية	(4.050 (أوضاع 1، 2، 4، 7، 3، 5، R، 5)
العتاد الأول	3.846
العتاد الثاني	2.308
العتاد الثالث	2.500
العتاد الرابع	1.140
العتاد الخامس	0.911
العتاد السادس	1.180
الوضع السابع	0.946
العتاد العكسي	3.491

## قيمة التوازن الديناميكي للعجلة

الاسم		
عدم التوازن الديناميكي المتبقى		
$8g \geq$	داخل	العجلة الأمامية
$8g \geq$	خارج	
$8g \geq$	داخل	العجلة الخلفية
$8g \geq$	خارج	

## دواسة فرامل التوقف بحرية

معلومات	الاسم
$mm 106 \geq$	الأميال
$mm 6 \geq$	الأميال الحرار

## المعلومات التقنية لفرص احتكاك الفرامل

معلومات	الاسم
$mm 2$	المعلومات التقنية لفرص احتكاك الفرامل الأمامي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)
$mm 2$	المعلومات التقنية لفرص احتكاك الفرامل الخلفي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)

## تعليق

تعليق خلفي	تعليق أمامي	طراز
متعدد الارتباطات المستقلة	ماكفيرسون قائمة بذاتها	

## ترس السيارة

التجهيز برف وترس	طراز
طاقة الكهربائية	نوع المساعدة

## الفرامل

مساعدة الفراغ، دائرة كهربائية مزدوجة من النوع X	طراز
قرص الفرامل	العجلة الأمامية
فرص الفرامل	العجلة الخلفية
نظام فرامل الانتظار الإلكترونية	فرامل التوقف

## نوع السيارة

طراز العجلات الأمامية	نوع السيارة
-----------------------	-------------

## 7. البيانات الفنية

المصابيح الأمامية			قيمة موقع العجلة	
Power	Model	المصابيح الأمامية	معلومات	الاسم
/	LED	ضوء العالي	مصابح تركيبة أمامي	اصبع عجلة واحدة
/	LED	ضوء المنخفض		زاوية خارجية للعجلة
/	LED	أضواء القيادة أثناء النهار *		زاوية خلفية للخروج
/	LED	مصابح الموقف الأمامي		زاوية داخلية للخروج
/	LED	مصابح التوجيه الأمامي		اصبع عجلة واحدة
/	LED	مصابح إشارة الانعطاف الجانبية للرؤية الخلفية		زاوية خارجية للعجلة
/	LED	مصابح ضباب خلفية	مصابح تركيبة خلفي	طراز
/	LED	مصابح الفرامل		
/	LED	مصابح الموقف الخلفي		
21W	WY21W	مصابح التوجيه الخلفي		
16W	W16W	مصابح العكس	طراز	معلومات
/	LED	مصابح لوحة ترخيص		
/	LED	مصابح الفرامل العالي		
/	LED	مصابح السقف الأمامي		
/	LED	مصابيح السقف الخلفية *	= راجع الصفحة 331	صندوق كهربائي للأدوات

الصباح الأمامية	طراز	طاقة
مصابح الأمتعة	LED	/
مصابح الجو اليسار للوحة العدادات	LED	/
مصابح الجو اليمنى للوحة العدادات	LED	/
مصابح قدم جانبية مساعد الطيار الرئيسي	LED	/
الإضاءة المحيطة لمجموعة العدادات الفرعية	LED	/
ضوء محيط للباب على جانب الساق	LED	/
ضوء محيط للباب على جانب الراكب الأمامي	LED	/
ضوء محيط في وسط مجموعة العدادات	LED	/
أضواء مرآة الغرور لحاجب الشمس *	C5W	5W

إذا كنت بحاجة إلى استبدال اللبة => [راجع الصفحة 295](#) ، بعض اللعبات تتطبق على طرازات معينة فقط، يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلى للسيارة!

## 8. معالجة الحوادث

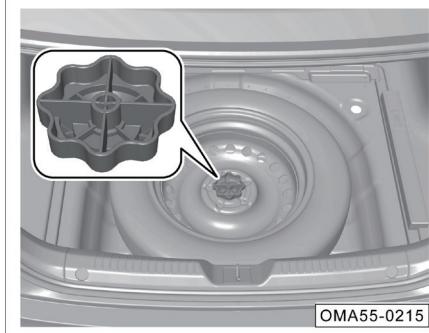
### i تذكير

- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.
- عند استخدام الإطار الاحتياطي، يمكن تثبيت الإطار بالحجم الكامل الذي تم استبداله مؤقتاً بالإطار الاحتياطي باستخدام الرافع الاحتياطي.

### ⚠ تحذير

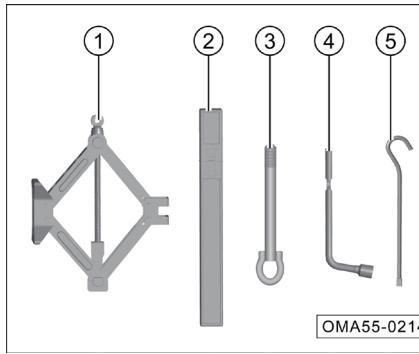
- استخدام بما يتفق بدقة مع متطلبات استخدام الإطار الاحتياطي لتجنب الخطر.
- لا يقوم بتثبيت كثير من 1 إطار احتياطي في نفس الوقت.

### الإطار الاحتياطي\*



### 8.1 الأدوات على السيارة، الإطار الاحتياطي \*

#### أدوات مع السيارة



يتوفر الأدوات التالية لهذه السيارة، ويجب تنظيفها فوراً بعد الاستخدام ووضعها في صندوق الأدوات.

- إزالة إطار احتياطي.
- فتح غطاء الأمتعة السيارة وأخرج سجادة الأمتعة.
- أخرج صندوق الأدوات مع السيارة.
- أدر العجلة اليدوية من الإطار الاحتياطي ثم أخرج الإطار الاحتياطي.
- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.

(1) الرافعة

(2) مثلث تحذير

(3) خطاف الجر

(4) مفتاح الربط لإزالة مسمار العجلة

(5) مفتاح الربط الخاص للرافعة

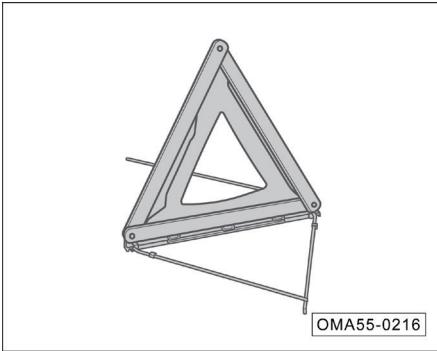
## وضع الموقف

الطريق السريع	الطريق العام	
	الليل	النهار
150m≤	80m≤	50m≤

## ● ملاحظة

البيانات الواردة أعلاه هي للإشارة فقط. يرجى وضع لوحة تحذير المثلث على المسافة الفعلية التي تحددها لوائح المرور.

## 8.2 استخدام مثلثات التحذير



## ● تحذير

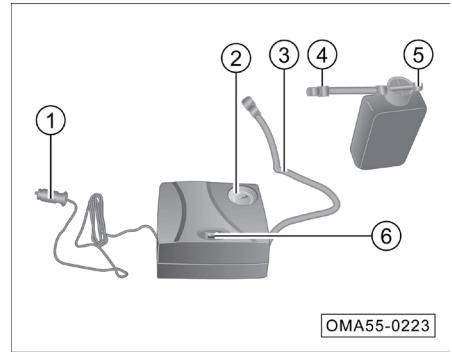
- لا يستخدم الإطارات الاحتياطي التي تضررت أو ارتدت إلى أقصى حد.
- عمر تخزين الإطارات الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.
- فحص ضغط الإطارات في أقرب وقت ممكن بعد تثبيت الإطارات الاحتياطي لإيقافه ضمن النطاق المحدد.
- يجب لا تتجاوز السرعة القصوى للإطارات الاحتياطي 80 كيلومتر/ـ، وتجنب التسارع والكبح في حالات الطوارئ.

- فتح غطاء الأمتعة السيارة، أخرج لوحة تحذير المثلث واستخدامها.

## 8. معالجة الحوادث

### 8.4 مضخة النفخ ومانع تسرب الإطارات \*

تستخدم أجهزة انفاث الهواء ومانعات تسرب الإطارات للتعامل مع مشكلات مثل الإطارات المتفوقة أو ضغط الإطارات غير الكافي الناجم عن المسامير العالقة في الإطارات.

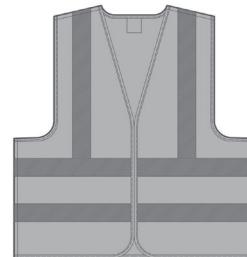


- ① قابس الطاقة
- ② مقاييس الضغط
- ③ أنبوب للنفخ
- ④ أنبوب الغراء
- ⑤ وصلة أنبوب النفخ
- ⑥ مفتاح الطاقة

### i تذكير

- عند التعامل مع حادث سيارة ، بعض النظر عن نوع ظروف الإضاءة ارتد سترة عاكسة وفقاً للمطلبات، لجذب انتباه المارة أو السائق الآخر.
- يرجى إبقاء السترة في صندوق القفارات بعد استخدام السترة العاكسة، ومن الضرورة أن تنظيفه وفقاً لملصق اليقة لحفظه على الأداء العاكس.

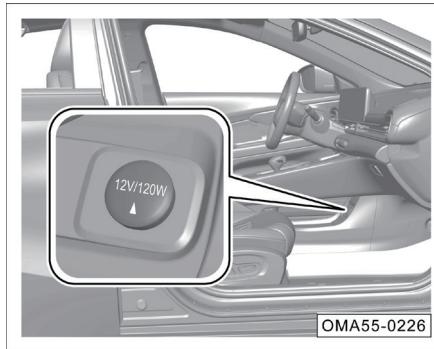
### 8.3 استخدام السترات العاكسة



لو كانت السيارة لحادث أو أي خطأ آخر ويحتاج إلى التوقف،  
أخرج السترة العاكسة من صندوق القفارات وارتدتها بعناية  
قبل النزول للتحقق من خلل وعمل السيارة.

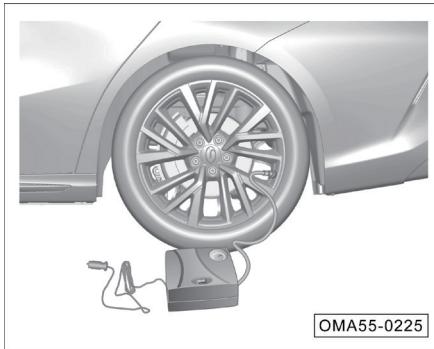
### مضخة نفخ الإطارات

اتبع هذه الخطوات عند نفخ الإطارات:



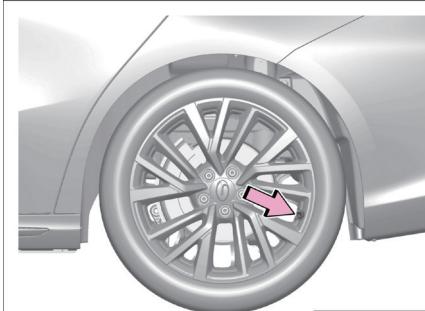
OMA55-0226

- افتح غطاء مصدر الطاقة بجهد 12 فولت، وأدخل موصل الطاقة في مقبس مصدر طاقة السيارة بـ 12 فولت، وابداً تشغيل السيارة.



OMA55-0225

- قم بربط موصل مضخة النفخ بصمام الإطار. وأثناء عملية الشد، ستنسمع صوت تسرّب هواء طفيف من الصمام، مما يشير إلى أن الهواء قد تم توصيله. واستمر في الشد حتى لا يكون هناك تسرّب للهواء.



OMA55-0224

- قم بازالة مضخة نفخ الإطارات التلقائية من صندوق السيارة الخلفي.

- قم بازالة غطاء صمام الإطار.

## 8. معالجة الحوادث

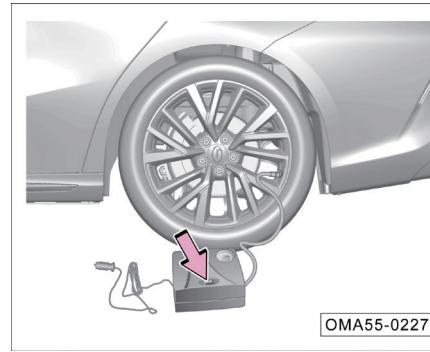
### ملاحظة

- لا ينبغي قلب زجاجة مانع تسرب الإطارات.
- مانع تسرب الإطار يكون غير صالح للأكل، وينبغي تجنب الاستنشاق أو البله. إذا تم ابتلاعه عن طريق الخطأ، يجب الذهاب إلى المستشفى على الفور، ولا تسبب التقيؤ.
- ينبغي تحذب ملامسة جلد الإنسان أو عينيه، لأن هذا قد يسبب عدم راحة في الجلد أو العين. في حالة ملامسة مانع تسرب الإطارات للجلد عن طريق الخطأ، يمكن غسلها جيداً بالماء والصابون؛ وإذا لامس مانع تسرب الإطارات العين عن طريق الخطأ، اشطفه بالماء النظيف على الفور. إذا شعرت بتتواءك، فاطلب العناية الطبية على الفور.



### مانع تسرب الإطارات

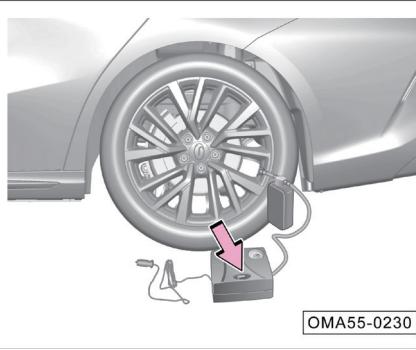
كيفية استخدام مانع تسرب الإطارات كما يلي:



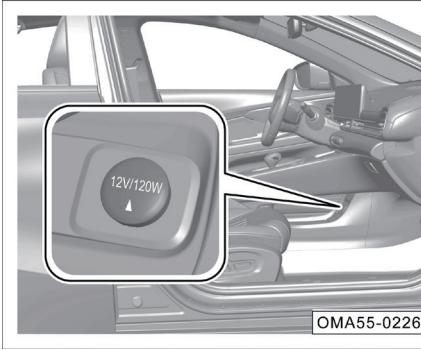
قم بتشغيل زر مفتاح الطاقة، بدأ في نفخ الإطار، ومراقبة تغير مقياس ضغط الهواء. وعند الوصول إلى القيمة القياسية، قم بإيقاف تشغيل الطاقة لإيقاف النفخ.

### ١ تذكير

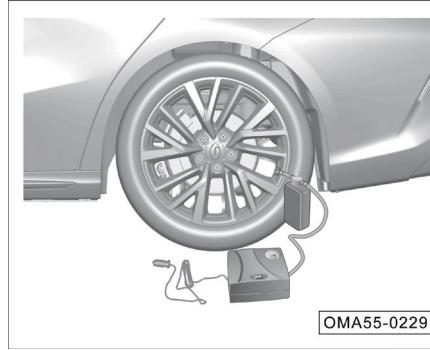
يوجد ضغط الإطارات القياسي على ملصق ضغط الإطارات على العمود B على جانب السائق.



OMA55-0230



OMA55-0226



OMA55-0229

قم بتنشين زر مفتاح الطاقة، وابدا في حقن الغراء في الإطار.

ويكون ضغط الهواء مرتفعاً بين 2.8 و 4 بار اثناء الحقن.

بعد اللصق، سينخفض ضغط الهواء إلى حوالي 0.7 إلى 1.4 بار.

وعندما يصل بعد النفح إلى القيمة القياسية، قم بيلقاف الطاقة، وقم بشد غطاء الصمام.

اسحب أنبوب الغراء وأنبوب النفخ وموصل الطاقة بالتنازل

وضمه في مواضعهم الأصلية.

ابدا تشغيل السيارة واقطع مسافة 3 إلى 5 كم بسرعة 20 إلى

60 كم/ساعة.

افتح غطاء مصدر الطاقة بجهد 12 فولت، وأدخل موصل

الطاقة في مقبس مصدر طاقة السيارة بـ 12 فولت، وابدا

تشغيل السيارة.

- قم بازالة غطاء صمام الإطارات.

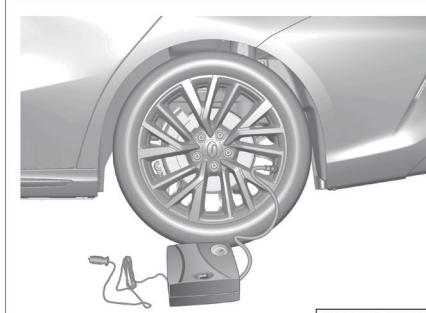
- قم بشد برغبي موصل أنبوب الغراء على صمام الإطار.

-

-

### تحذير

- بعد اصلاح الإطار بمانع تسرب الإطارات، يجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC أو متجر متخصص لإصلاح الإطارات للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.
- يجب لا تتجاوز سرعة القيادة 80 كم/ ساعة بعد ملء الإطار بمادة مانعة للتسرب.



OMA55-0225

### ملاحظة

إذا تعذر نفخ ضغط الإطارات إلى مستوى الضغط المحدد في غضون 10 دقائق، فلا يمكن إصلاحه.

- أوقف السيارة في منطقة آمنة وقم بتوصيل أنبوب النفخ بالإطار مرة أخرى.
- راقب قيمة ضغط الهواء وقم بإجراء عملية النفخ إذا كان هناك انخفاض كبير. إذا كان ضغط الإطار أقل من 1.3 بار، فهذا يعني أنه لا يمكن إصلاح الإطار، ويجب الذهاب إلى المتجر المعتمد من قبل GAC للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

## 8.5 استبدال الإطارات المتقوية \*

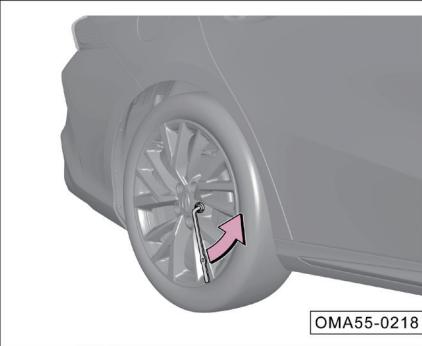
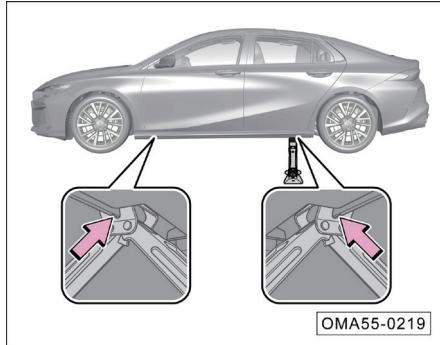
### العمل التحضيري

- استخدم فرامل التوقف
- التبديل العتاد إلى "P"
- قم بتبديل طاقة السيارة إلى وضع "OFF" وقم بتشغيل أضواء التذير من الخطر.
- وضع لوحة تحذير المثلث في الجزء الخلفي من السيارة.
- بحث عن الأشياء المناسبة لتكوين العجلات في الاتجاه القطري ليتم استبدالها لمنع السيارة من الحركة.
- أخرج الأدوات مع السيارة والإطارات الاحتياطي

### تحذير

- يجب اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

رفع السيارة.



OMA55-0218

اربط مفتاح الربط لإزالة الترباس عجلة بمسامير العجلة وفك مسامير العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة.

### ملاحظة

قبل رفع السيارة، قم ببساطة بفك براغي العجلة مرة واحدة. بعد رفع السيارة، قم بفك براغي العجلات بالكامل وإزالة الإطارات المفرغ.

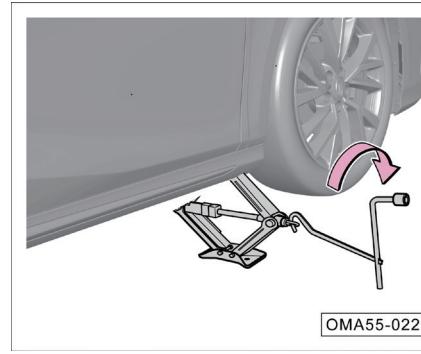
- وضع جاك أسفل العمود الفقرى مباشرة بالقرب من إطار خال من الهواء.
- تحريك جاك للتأكد من أن أخذيد جاك يمكنها توصيل العمود الفقرى.
- فحص سواء جاك مستقرا وفريبا من الأرض.

### تحذير

- يمكن استخدام جاك مع السيارة لرفع السيارة فقط، وليس لرفع أشياء ثقيلة أو سيارة أخرى.
- لا يشتعل المحرك عندما يكون جاك قيد الاستخدام، وإلا سيكون هناك حادث.
- لا تضع أي جزء من الجسم تحت السيارة عند رفع سيارة جاك لتجنب الحوادث.
- لو حاجة إلى العمل تحت السيارة، يجب وضع الدعم الوقائي المناسب تحت السيارة.

### تحذير

- الاستخدام غير السليم لجاك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- يجب استخدام جاك على الأرض الصلبة المسطحة، أو يمكن وضع لوح دعم صلب تحت جاك حسب الحاجة (ارتفاع لا يزيد عن 1 سم).
- تبع بدقة الاحتياطات العملية لجاك.
- لو وجود مقودرة جرار، يجب فصلها عن المقودرة الرئيسية.
- يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار أثناء عملية الرفع، ولو كان جسم السيارة لديه إمالة كبيرة، فيجب أن تتوقف السيارة عن الرفع، وتكتشف المشكلة، ثم ترفع بعد حل المشكلة.



OMA55-0220

- تجميع مفتاح الربط لإزالة الترباس عجلة، مفتاح الربط مخصص بجاك وجاك.
- أدر جاك في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة ورفع الإطار عن الأرض.

## ثبت الإطار الاحتياطي

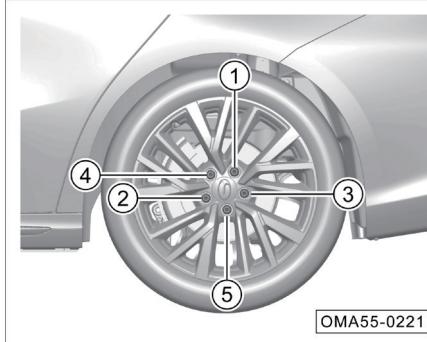
## تحذير

- يجب الحفاظ على مسامير العجلات الموجودة على المحور نظيفة بحيث يمكن ربط المسامير بسهولة، لا يمكن وجود شحم أو ملحقات أخرى.
- تغيير المسامير متائلة أو يصعب برغبها عند تغيير الإطار.
- يجب تأمين الإطارات الاحتياطي بالحکم لتركيب الإطار الاحتياطي بعد عدم استخدام الإطارات الاحتياطي.

من أجل تجنب السيارة في المستقبل عند الضوضاء، يرجى تذكر موقع الأدوات المختلفة، إعادة وضعها الأصلي وثباتها بعد استخدامها.

## ملاحظة

يجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص عزم الربط المشدود للمسامير بعد تثبيت العجلات ( $125\pm10\text{N}\cdot\text{m}$ )، وإلا قد تكون البراغي مفككة عند تشغيل السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.



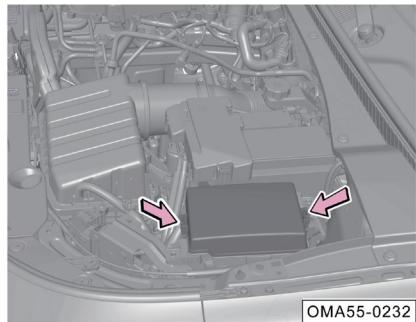
OMA55-0221

## ثبت الإطارات الاحتياطي على السيارة

- ثبيت جميع مسامير العجلات والشد المسبق باستخدام مسامير العجلة بالترتيب (⑤)~(①) الموضح في الرسم.
- التحذير اللفظي، تأكيد من عدم وجود أحد حول السيارة، وجع جاك عكسي، خفض السيارة.
- حكم ربط جميع مسامير العجلات باستخدام مفتاح إزالة مسامير العجلة.

## 8. معالجة الحوادث

### الصندوق الكهربائي لفتحة الأمامية

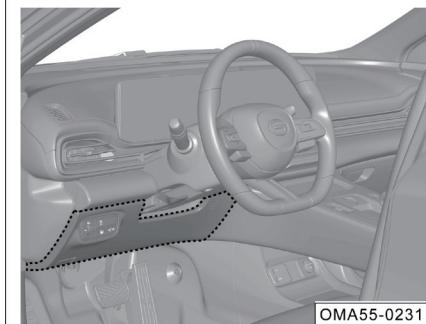


OMA55-0232

- فتح غطاء الفتحة الأمامية.
- ضغط على مشبك التثبيت على طول اتجاه -السهم- وحرر غطاء الصندوق الكهربائي.
- إزالة غطاء الصندوق الكهربائي ويمكن رؤية المصهر الموجود في الصندوق الكهربائي لفتحة الأمامية.

### 8.7 الفيوز

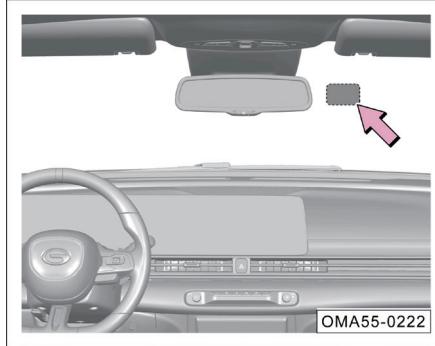
#### صندوق كهربائي للوحة العدادات



OMA55-0231

- قم بإزالة اللوحة السفلية على الجانب الأيسر من مجموعة العدادات (الجزء المظلل بالخط المنقط)، وثم يمكنك رؤية المصهر أعلى الصندوق الكهربائي لمجموعة العدادات.

### 8.6 نافذة الميكروويف



OMA55-0222

ترتيب نافذة الميكروويف في الموضع الصحيح لنافذة الهواء الأمامية المقابلة لمراة الرؤية الخلفية.

#### ١ تذكير

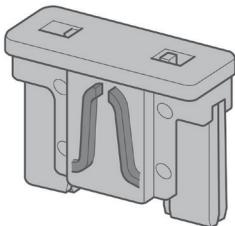
يمكن تثبيت نافذة الميكروويف ببطاقة إلكترونية ETC.

**i تذكير**

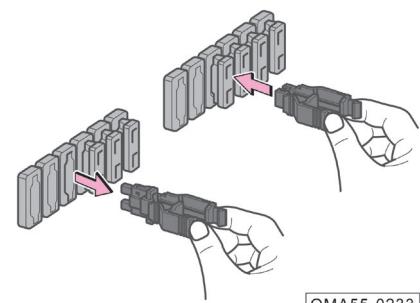
قد تكون بعض الأجهزة مجهزة بمصاهير متعددة، أو قد تشتراك أجهزة متعددة في مصهر واحد.

**ملاحظة**

- يجب إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية قبل تغيير المصهر.
- لو حاجة إلى تغيير المصهر، يرجى استشارة شركة جي آيه سي للسيارات.

**تغيير المصهر**

OMA55-0234

**تغيير المصهر**

OMA55-0233

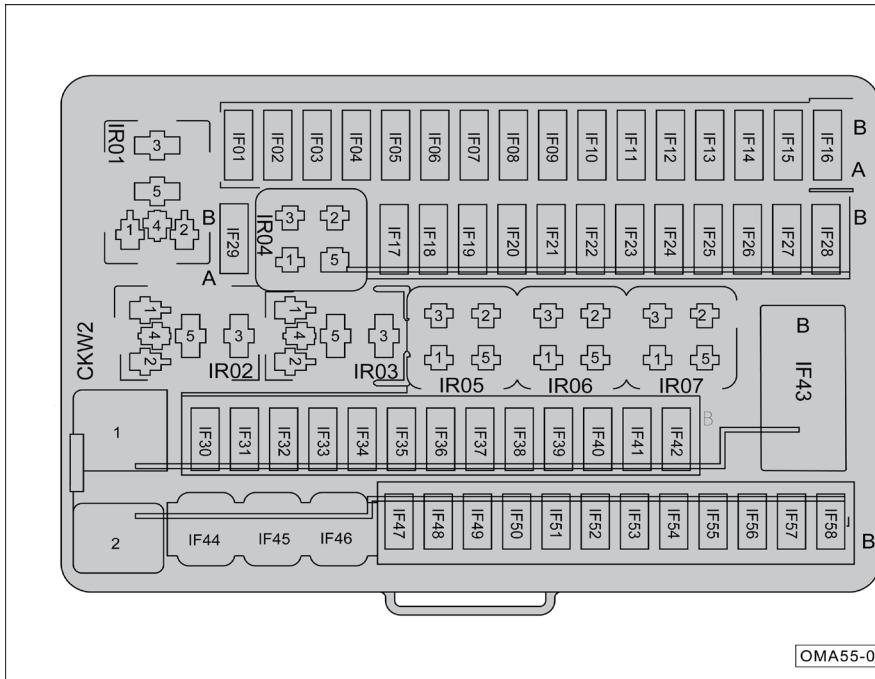
- في حالة كسر المصهر، نوصي باستبداله في المتجر المعتمد من قبل GAC.
- استخدم المصهر في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية لسحب المصهر أو ثبيته.

### تحذير △

- يجب عدم إعادة استخدام المصهر.
- لا يستخدم المصهر ذات القيمة المقدرة أعلى من القيمة المحددة، ولا استنفف أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.
- سيؤدي استخدام المصهر غير الصحيحة أو التي تم إصلاحها إلى حدوث دوائر قصيرة وحتى نشوب حريق.
- يجب أن يكون لون المصهر وعلامته تماماً مثل المصهر الأصلي.
- لا يستبدل المصهر بورقة معدنية، مشبك ورق والخ.
- يجب الحفاظ على الصندوق الكهربائي نظيفاً ومحيناً من الرطوبة.

## 8.7.1 الصمامات في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مصاہر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



## 8. معالجة الحوادث

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
وحدة التحكم في المحرك / 7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة / مشغل وضع P	7.5A	IF18
وحدة التحكم في البوابة /وحدة التحكم في الجسم	7.5A	IF19
—	—	IF20
مفتاح الفرامل / نظام الثبات الإلكتروني ووحدة التحكم في الركن	7.5A	IF21
وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي / وحدة ذراع نقل الحركة	7.5A	IF22
وحدة ETC على السيارة / وحدة تحكم في فتحة السقف الكهربائية /* موصل المقد المامي الأيسر / وحدة التحكم في تبوية المقد ووحدة تزويد الطاقة لتسخين المقد */ لوحة التحكم في مكيف الهواء / وحدة التحكم في مكيف الهواء	7.5A	IF23
—	—	IF24
مولد البلازما */ مفاتيح ضبط ارتفاع المصباح الأمامي / مجموعة المصابيح الأمامية (طاقة محرك ضبط المصباح)	7.5A	IF25
وحدة التحفيز من مغادرة المسار*/وحدة الرادر الأمامية */ مجموعة العدادات */ وحدة التحكم في الصوت/وحدة التحكم في ETC على السيارة /وحدة التحكم في رادار الحركة لخلف / T-BOX [1] */ عكس التحكم في الرادار / وحدة التحكم في نظام الركن البانورامي *	7.5A	IF26
—	—	IF27
—	—	IF28
—	—	IF29
—	—	IF30
وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة قفل الباب *	20A	IF31
وحدة التحكم في جسم السيارة	20A	IF32
وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الممسحة )	20A	IF33
—	—	IF34

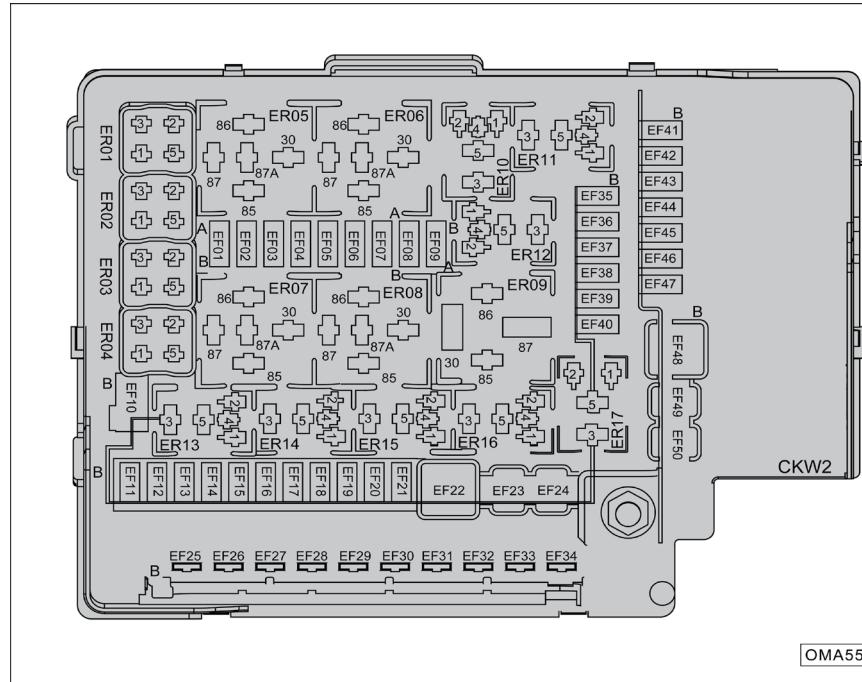
الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
الصف الإمامي مصدر الطاقة بـ12 فولت	A 20	IF01
وحدة التحكم في جسم السيارة	7.5A	IF02
وحدة التحكم في مكبر الصوت/ ECU مراقبة حالة السائق *	7.5A	IF03
واجهة شحن USB /* وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي */ واجهة USB لمسجل الأحداث *	7.5A	IF04
—	—	IF05
—	—	IF06
—	—	IF07
وحدة التحكم في T-BOX *	7.5A	IF08
وحدة التحكم في مكيف الهواء /وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف الذكي */ وحدة استقبال الترددات اللاسلكية/مستشعر ضوء المطر /* وحدة الليوبيوث الذكية *	7.5A	IF09
شاشة نظام الصوت (10.25 بوصة) / لوحة التحكم في مكيف الهواء /وحدة الإضاءة المحيطة الذكية *	10A	IF10
وحدة ETC على السيارة /وحدة ذراع نقل الحركة/وحدة التحكم في ركن السيارة البانورامي /* وحدة التحكم في مراقبة النقطة العمياء الخلفية اليمنى */ ECU مراقبة حالة السائق *	7.5A	IF11
—	—	IF12
مراقبة الرؤية الخلفية الإلكترونية الداخلية المضادة للوهج /* مرحل إزالة الصنبال (ER07)	7.5A	IF13
وحدة التحكم في جسم السيارة	7.5A	IF14
—	—	IF15
—	—	IF16
وحدة التحكم في الوسادة الهوائية	10A	IF17

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
موصل المقعد الأمامي الأيمن أ ( مصدر طاقة مفتاح ضبط المقعد ) *	20A	IF52
وحدة التحكم في الجسم ( طاقة محرك غسالة الزجاج الأمامي )	15A	IF53
وحدة التحكم بمكر الصوت	20A	IF54
وحدة التحكم في فتحة السقف الكهربائية *	20A	IF55
—	—	IF56
—	—	IF57
—	—	IF58
ACC التتابع	—	IR01
—	—	IR02
—	—	IR03
IG1 التتابع	—	IR04
مرحل قفل غطاء الوقود	—	IR05
—	—	IR06
IG2 التتابع	—	IR07

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
وحدة التحكم في البوابة	7.5A	IF35
وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة مصابيح إشارة الدوران )	15A	IF36
—	—	IF37
—	—	IF38
مجموعة العدادات * / عرض مجموعة العدادات ( 10.25 بوصة )	7.5A	IF39
محرك قفل غطاء فتحة خزان الوقود / مرحل قفل غطاء فتحة خزان الوقود ( IR05 )	7.5A	IF40
واجهة التشخيص OBD	7.5A	IF41
—	—	IF42
وحدة التحكم في T-BOX / وحدة التحكم في مكيف الهواء /وحدة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة الذكية * / وحدة استقبال الترددات اللاسلكية / مستشعر ضوء المطر * / وحدة البلوتوث الذكية * / شاشة نظام الصوت ( 10.25 بوصة ) / لوحة التحكم في مكيف الهواء / وحدة الإضاءة المحيطة الذكية * / وحدة ETC على السيارة / وحدة ذراع ناقل الحركة / وحدة التحكم في شاشة الرؤية الشاملة * / وحدة التحكم في مرافق النقاط العمياء الخلفية اليسرى * / وحدة التحكم في مرافق النقطة العيناء الخلفية اليمنى * / لمرفقية حالة السيارة *	مفتاح التيار المعلم	IF43
—	—	IF44
وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيمن	30A	IF45
وحدة التحكم في الباب الأمامي الأيسر	30A	IF46
وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الصوّر الرئيسي 2 )	20A	IF47
وحدة التحكم في الجسم ( مصدر طاقة الصوّر الرئيسي 1 )	20A	IF48
موصل المقعد الأمامي الأيسر أ ( طاقة وحدة التحكم في المقعد ووحدة تسخين المقعد * )	10A	IF49
طاقة IG2	15A	IF50
موصل المقعد الأمامي الأيسر أ ( مصدر طاقة وحدة التحكم في المقعد * )	20A	IF51

### 8.7.2 الصمامات في صندوق الأجهزة الكهربائية في مقصورة المحرك الأمامية

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مصادر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
IG1 طاقة	30A	EF24
بادي التشغيل	30A	EF25
قوة نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC)	40A	EF26
المفخاخ	40A	EF27
سخان إزالة الصباب للزجاج الخلفي + سخان مرآة الرؤية الخلفية الخارجية *	40A	EF28
—	—	EF29
مروحة التبريد (وضع سرعة منخفضة)	50A	EF30
—	—	EF31
توصيل صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات	60A	EF32
مروحة التبريد (وضع سرعة مرتفعة)	60A	EF33
—	—	EF34
مرحل مردوحة منخفضة السرعة (ER06) // مرحل مردوحة عالي السرعة (ER09)	10A	EF35
مرحل مضخة الماء (ER02) // مرحل مضخة الوقود (ER14)	15A	EF36
لافق الاشتعال 1 / لافق الاشتعال 2 / لافق الاشتعال 3 / لافق الاشتعال 4	15A	EF37
وحدة التحكم في المحرك / مرحل بادي التشغيل 1 (ER15) // مرحل بادي التشغيل 2 (ER16)	10A	EF38
مستشعر الأكسجين الأمامي / مستشعر الأكسجين الخلفي / مرحل الضاغط (ER04)	—	—

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
—	—	EF01
—	—	EF02
—	—	EF03
وحدة التحكم في المحرك	7.5A	EF04
—	—	EF05
—	—	EF06
تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية	7.5A	EF07
—	—	EF08
—	—	EF09
7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة	30A	EF10
7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة	30A	EF11
مرحل البوق (ER03) // البوّاق	15A	EF12
7WDCT وحدة التحكم في ناقل الحركة	30A	EF13
وحدة الرادار الأمامية * // وحدة التحذير من مغادرة المسار *	7.5A	EF14
—	—	EF15
مضخة الوقود	20A	EF16
الممسحة / مرحل التحكم في سرعة الممسحة (ER11) // مرحل الممسحة (ER12)	20A	EF17
مفتاح الفرامل	7.5A	EF18
مرحل الرئيسي (ER17) // وحدة التحكم في المحرك	7.5A	EF19
—	—	EF20
—	—	EF21
توصيل صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات	60A	EF22
وحدة التحكم الإلكتروني في الثبات والتحكم في ركن السيارة	40A	EF23

## 8. معالجة الحوادث

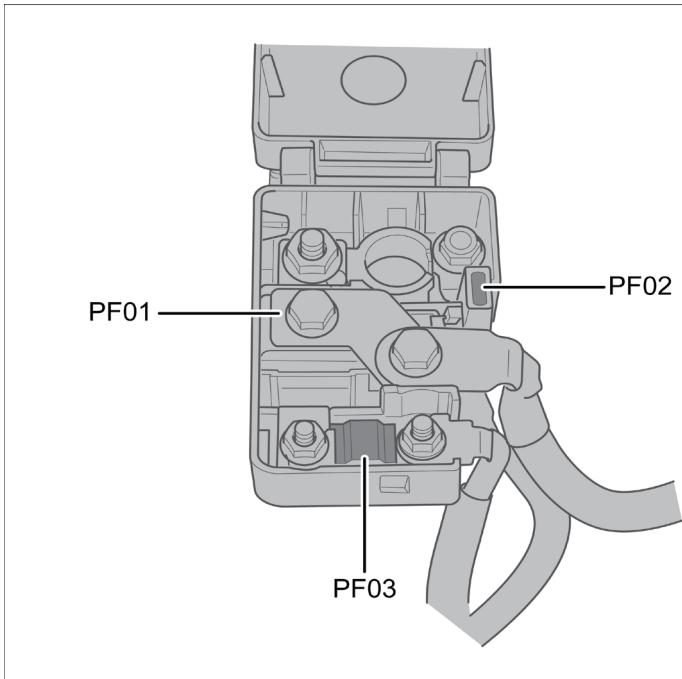
الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
—	—	ER08
مرحل المروحة عالية السرعة	—	ER09
PCV	—	ER10
تنابع السخان	—	ER11
تنابع التحكم في سرعة ممسحة	—	ER12
تنابع ممسحة	—	ER13
تنابع مضخة وقود	—	ER14
تنابع البدء 1	—	ER15
تنابع البدء 2	—	ER16
تنابع رئيسي	—	ER17

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
مرحل سخان (ER10) / PVC / سخان PVC / صمام تهوية على الكربون / صمام الصرف / الصمام الكهرومغناطيسي لعلبة الكربون / الصمام الكهرومغناطيسي لمضخة الزيت / صمام التحكم في الزيت ( نهاية المدخل ) / صمام التحكم في الزيت ( نهاية العادم )	10A	EF39
صمام EAV الأيسر * / صمام الأيمن *	10A	EF40
—	—	EF41
—	—	EF42
مضخة المياه الكهربائية	10A	EF43
—	—	EF44
ضاغط مكيف الهواء	7.5A	EF45
موصل المقعد الأمامي الأيسر A ( مصدر وحدة تسخين المقعد * ووحدة التحكم في المقعد [ المصدر )	20A	EF46
—	—	EF47
وحدة التحكم الإلكتروني في الثبات والتحكم في ركن السيارة	40A	EF48
مشغل وضع P الإلكتروني	30A	EF49
—	—	EF50
—	—	ER01
مرحل مضخة المياه	—	ER02
تنابع بوق	—	ER03
مرحل الضاغط	—	ER04
التنابع لمنفاث الهواء	—	ER05
مرحل المروحة منخفضة السرعة	—	ER06
مرحل إزالة الضباب	—	ER07

## 8.7.3 المصهر في صندوق البطارية

الصور ليست مضمونة لتكون مناسبة لجميع الطرز. والطرز المختلفة يكون لها مصاہر مختلفة قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
بادئ التشغيل/ الصندوق الكهربائي في الكابينة الأمامية / مولد الكهرباء	300A	PF01
مستشعر البطارية	7.5A	PF02
وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي	80A	PF03



OMA55-0237

## 8. معالجة الحوادث

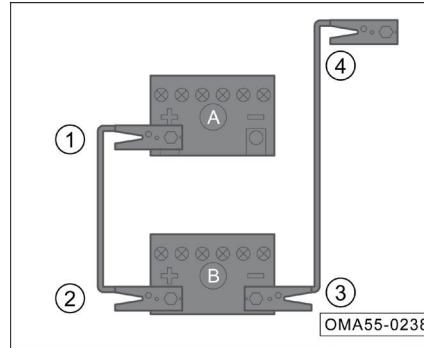
- توصيل نهاية الكيل الأسود (③) بالسالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر (④) للبطارية "A" على كتلة المحرك أو على الأجزاء المعدنية المتصلة بمحرك بخطاء المحرك.

### ملاحظة

وضع كابل التوصيل بشكل صحيح لتجنب ملامسة الأجزاء المتحركة للmotor.

- تشغيل السيارة التي تعمل بالبطارية وتركها تعمل بسرعة خاملة، ثم تشغيل محرك السيارة بدون البطارية حتى يعمل المحرك بسلامة.

- يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ثم توصيل الطرف السالب لاحقاً عند توصيل بطاريتين للسيارة.



- قم بتبديل مصدر طاقة السيارة إلى وضع "OFF".
- توصيل نهاية الكيل الأحمر (①) بالقطب الموجب (+) للبطارية "A"، والطرف الآخر (②) بالقطب الموجب (+) للبطارية "B".

## 8.8 بدء التشغيل الطارئ

### كابل توصيل

لو كانت البطارية منخفضة جداً لبدء تشغيل المحرك، فيمكن توصيلها ببطارية سيارة أخرى من خلال كابل توصيل لتشغيل المحرك.

### تحذير

- تتنمي الفتحة الأمامي إلى منطقة عالية الخطورة، ومن السهل أن يسبب العملية غير المناسبة في وقوع حادث إصابة.
- تأكد من قراءة واتباع تحذيرات السلامة المرتبطة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء تشغيل البطارية.

### ملاحظة

قبل إجراء عملية توصيل كابل التوصيل، قم بالتأكد من إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية للمركبة التي تفتقر إلى الطاقة، مثل المصايد الأمامية ومكبات الهواء وأنظمة الصوت وما إلى ذلك.

⚠ تحذير	⚠ تحذير
<p>قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابل التوصيل إلى انفجار البطارية وإصابة خطيرة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● يجب أن يكون جهد بطارية مزود الطاقة هو نفس جهد البطارية التي تفتقر إلى الطاقة، ويجب أن تكون سعة البطاريتين هي نفسها قدر الإمكان. خلاف ذلك، قد يحدث انفجار.</li> <li>● لا تجعل البطارية تفتح النهب، حذر تسبب حدوث انفجار.</li> <li>● لا تقم أبداً بتوصيل الكيل السالب مباشرة بالطرف السالب للبطارية الفارغة. يجب ألا يكون هناك كهرباء ثابتة بالقرب من البطارية، والا فإن العازر القابل للاشتعال الناتج عن البطارية قد يشتعل بالشرر، مما يتسبب في وقوع انفجار.</li> <li>● لا يقوم بتوصيل الكيل السالب بأجزاء نظام الوقود أو أنابيب الفرامل، ولا تمثل على البطارية أثناء التشغيل لتجنب حرق الحمض.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● تأكد من أن المصباح الأمامي مطفأة قبل إزالة كابل التوصيل.</li> <li>● تشغيل المنفاخ وسخان نافذة الرياح الخلفية للسيارة ببطارية منخفضة الطاقة لتقليل ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.</li> <li>● إزالة كابل التوصيل بترتيب عكسي عند تشغيل المحرك.</li> </ul>

## 8. معالجة الحوادث

### 8.9 جر السيارة

لو كانت السيارة بحاجة إلى القطر، فيجب قطرها بواسطة شركة حي  
أيه سي للسيارات أو شركة القطر المتخصصة.  
نوصي بالجر بشاحنة ذات منصة، إذا كانت الظروف غير كافية،  
يمكن أيضًا جرها بشاحنة ذات عجلات حسب الموقف.

عربة شاحنة منصة

يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الأمام



OMA55-0240

- وضع العربة تحت العجلات الخلفية.



OMA55-0241

- وضع العربة تحت العجلات الأمامية.



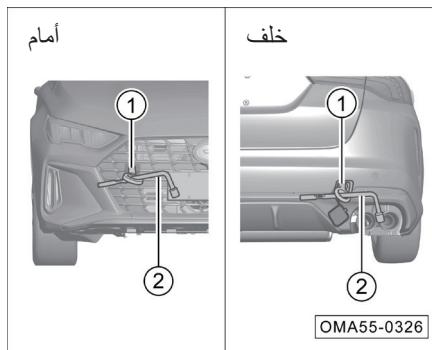
OMA55-0239

### القطر في حالات الطوارئ

لو تعذر العثور على مقطورة بضائع في حالات الطوارئ، فتوصيل كل مقطورة أو سلسلة مقطورة بقلة تعقب مقطورة الطوارى، سيارة القطر المؤقتة، ولكن هذه الطريقة مناسبة فقط للقطر المنخفض السرعة والسحب على مسافة قصيرة على طريق مستو صلب.

### تحذير

يجب أن يكون القطر في حالات الطوارئ بطيئاً في السياق، وتتجنب التشغيل العنيف، حيث يؤدي الكثير من الجر إلى إتلاف السيارة.



OMA55-0326



OMA55-0242

- إزالة خطاف القطر (①) ومقناح الربط لإزالة الترباس عجلة (②) من صندوق الأدوات في الأمتعة

- أدر خطاف القطر (①) في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة الملوية

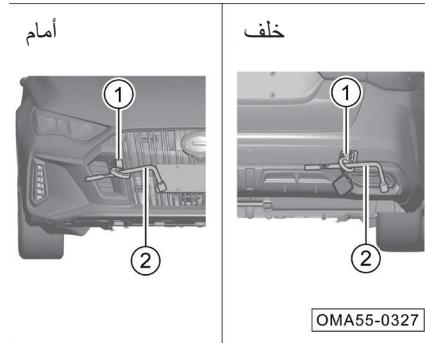
- أدخل مقناح الربط لإزالة الترباس عجلة (②) في الفتحة المستديرة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مقناح الربط لإزالة الترباس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوه في الفتحة الملوية.

- فتح غطاء خطاف القطر في موقف -السهم- باستخدام مفك كلمة ملفوف بقمash.

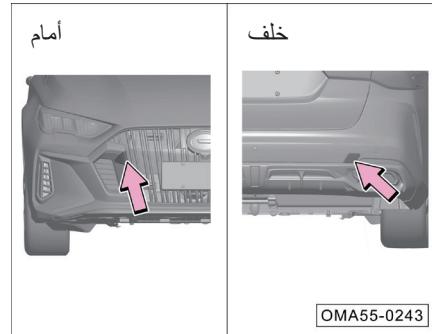
## 8. معالجة الحوادث

### ملاحظة القطر

- قبل القطر في حالات الطوارئ، تأكّد من اتّباع التعليمات التالية:
  - يجب أن تحتوي جميع القطر والسيارة التي يتم قطرها على أضواء تحذير من الخطر مضاءة ومتّوافقة مع لوائح المرور المحلية.
  - يجب ربط خطاف السحب بإحكام في الفتّحة الملوّبة. خلاف ذلك، قد ينطلق خطاف السحب من الفتّحة الملوّبة أثناء عملية الجر.
  - يجب تبديل السيارة المسحوبة إلى العتاد "N".
  - ينبغي تحويل مصدر الطاقة للمركبة المقفلة بأكملها إلى وضع "ON"، وتدوير عجلة القيادة لأيسير وأيمين، والتّأكّد من إمكانية تدوير عجلة القيادة.



\* لموديلات الشبك الأمامي العمودية



- إزالة خطاف القطر ① ومقناص الرابط لإزالة الترباس عجلة ② من صندوق الأدوات في الأمتعة
- أدر خطاف القطر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتّحة الملوّبة
- أدخل مقناص الرابط لإزالة الترباس عجلة ② في الفتّحة المستبرّة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مقناص الرابط لإزالة الترباس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوّة في الفتّحة الملوّبة.

- فتح غطاء خطاف القطر في موقف «السهم» - باستخدام مفك «كلمة ملوفّ بقمash».

## 8.10 خروج السيارة من الحفرة

- لو كانت سيارة عالقة على سطح ناعم مثل الرمل، الطين أو الثلج، فاتبع هذه الخطوات للخروج من الفخ:
1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للسيارة للتأكد من عدم وجود عوائق.
  2. أدر عجلة السيارة إلى اليسار واليمين وإنشاء منطقة حول العجلات الأمامية لإزالة أي أوساخ، ثلوج أو رمال عالقة حول الإطارات.
  3. وضع كلث الخشب، الحجر أو مواد أخرى للمساعدة في تحسين احتكاك الإطارات.
  4. تشغيل السيارة والتسريع ببطء لإخراجها من الفخ.
  5. لو لا يمكن من الخروج من الفخ بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة القطر.

### i تذكير

يمكن أن تتعاون مع المساعدة البشرية في عملية التسارع، واستخدام طريقة الدفع إلى الأمام والخلف لجعل السيارة من الفخ.

- في حالات الطوارئ، تأكيد من اتباع التعليمات التالية:
- بدء ببطء حتى يشد حبل القطر، ثم تسرع ببطء.
  - يجب السياق بسلامة، لا تسرع، تتطىء، تدور بشكل حاد.
  - يجب أن تكون السيارة التي قطرها توقف في وقت أبكر من المعتاد عند قطع السيارة، ولكن يجب الضغط على دواسة الفرامل برفق.
  - يجب أن يجعل حبل القطر دائماً في حالة التوتر عند عملية القطر.

## 9 معلومات حماية البيئة

### 9.1 معلومات حماية البيئة

الرقم	معلومات حماية البيئة	اسم الطراز	الرقم
000001			
000002			
000003	CN QQ G6 Z2 0B82000076	GAC7153BCW6A	1
000004			

## 9.2 معلومات حماية البيئة

معلومات حماية البيئة	طراز المحرك/مؤسسة الإنتاج
طراز الملاكي المحدودة	GAC7153BCW6A
طراز المحول الحفاز/مؤسسة الإنتاج	الأمام: 02520501 / الخلف: فرع سانشوي لشركة فوريسيما (فانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة
مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف	الأمام: 02920501 / الخلف: فرع سانشوي لشركة فوريسيما (فانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة
طراز الماسك الجسيمات/مؤسسة الإنتاج	الأمام: الوحدة 1: شركة وoshi ويفو للمحفل الصديق للبيئة المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة وoshi ويفو للمحفل الصديق للبيئة المحدودة؛
مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف	الأمام: الوحدة 1: شركة NGK للسيراميك الصديقة للبيئة (سوتشو) المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة كانغتشنغ (شنغهاي) المحدودة
طراز خزان الكربون/مؤسسة الإنتاج	الأمام: فرع شانشوي لشركة فوريسيما (فانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة؛ الخلف: فرع شانشوي لشركة فوريسيما (فانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة
طراز استشعار الأوكسجين/مؤسسة الإنتاج	/
طراز جهاز التحكم في انبعاثات على المراقب/مؤسسة الإنتاج	/
طراز EGR/مؤسسة الإنتاج	الأمام: ZFAS؛ بعد: 4 / أمامي: شركة تشانغشو الخاصة للسيراميك المحدودة؛ الخلف: الشركة المتحدة لإلكترونيات السيارات المحدودة
مورد النظم OBD	الأمام: 10090082040000 / شركة شين تونغ مجموعة التكنولوجيا المحدودة
طراز ناقل الحركة / عدد العتاد	/
طراز كاتم الصوت/مؤسسة الإنتاج	الأمام: MA5515G1؛ الخلف: MA5515G3 / شركة تينيكو (الصين) المحدودة
طراز الشحن/مؤسسة الإنتاج	الأمام: MGT1446Z / شركة جاري بار للتكنولوجيا (ووهان) المحدودة
طراز التبريد الوسط	ماء فارغ
معلومات حماية البيئة	طراز المحرك/مؤسسة الإنتاج
طراز الملاكي المحدودة	GAC7153BCW6A
طراز المحول الحفاز/مؤسسة الإنتاج	الأمام: 02520501 / الخلف: فرع سانشوي لشركة فوريسيما (فانغتشو) لنظام قطع غيار السيارة المحدودة

## 9 معلومات حماية البيئة

طلاء: الأمام: الوحدة 1: شركة ووشي ويفر للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة ووشي ويفر للمحفز الصديق للبيئة المحدودة؛ الأمام: الوحدة 1: شركة NGK للسيراميك الصديقة للبيئة (سوتشو) المحدودة؛ الخلف: الوحدة 1: شركة كانغنينغ (شنغهاي) المحدودة الأمام: فرع شانشوي لشركة فوريسيا (فوانغتشو) لنظام قطع غيار السيارات المحدودة؛ الخلف: فرع شانشوي لشركة فوريسيا (فوانغتشو) نظام قطع غيار السيارات المحدودة	مؤسسة إنتاج الطلاء/النقل/التغليف
/	طراز الماسك الجسيمات/مؤسسة الإنتاج
/	مؤسسة إنتاج الطلاء/النقل/التغليف
2140003CSV01/شركة فوانغدونغ هينجو للفلاتر المحدودة	طراز خزان الكربون/مؤسسة الإنتاج
الأمام: ZFAS؛ الخلف: 4/LSF/الأمام: شركة تشانغشو الخاصة للسيراميك المحدودة؛ الخلف: الشركة المتحدة لإلكترونيات السيارات المحدودة	طراز اشتشار الأوكسجين/مؤسسة الإنتاج
10090082040000/شركة شين تونغ مجموعة التكنولوجيا المحدودة	طراز جهاز التحكم في انبعاثات على المراقب/مؤسسة الإنتاج
/	طراز EGR/مؤسسة الإنتاج
الشركة المتحدة لإلكترونيات السيارات المحدودة	مورد النظام OBD
UD8/الشركة المتحدة لإلكترونيات السيارات المحدودة.	طراز ECU/مؤسسة الإنتاج
تلقائي/6	طراز ناقل الحركة / عدد العتاد
الأمام: 3W007؛ الخلف: 1W011/فوانغتشو سانهو لقطع غيار السيارات المحدودة	طراز كاتم الصوت /مؤسسة الإنتاج
MGT1446Z/شركة جاريت باور للتكنولوجيا (وهان) المحدودة	طراز الشحان/مؤسسة الإنتاج
ماء فارغ	طراز التبريد الوسط



الأبواب.....	82 .....	م
الاحتياطات الخاصة بمقاييس البلوتوث الذكية.....	64 .....	مقاييس التحكم عن بعد .....
الأدوات على السيارة، الإطار الاحتياطي.....	315 .....	مقاييس بدء التشغيل .....
الأضواء الداخلية.....	100 .....	مقدار أمان للأطفال .....
الأضواء و مجال الرؤية.....	94 .....	ن
الإنقاذ في حالات الطوارئ.....	171 .....	نظام ركن السيارة البانورامي * .....
البطارية.....	292 .....	أ
التحكم الذكي في حد السرعة.....	219 .....	أنظمة مساعدة القيادة .....
التشغيل الأساسي لمفتاح البلوتوث الذكي.....	66 .....	أساسيات القيادة .....
التعليمات العامة.....	169 .....	إ
الجر في حالات الطوارئ.....	317 .....	استبدال الإطارات المتقوية .....
الحساب الشخصي.....	148 .....	استبدال الممبات .....
الحماية من الحرائق.....	272 .....	استخدام السترات العاكسة .....
الراديو.....	154 .....	استخدام مثلثات التحذير .....
الركوب الآمن للأطفال.....	25 .....	استخدم السيارة بكفاءة عالية .....
الزجاج الأمامي.....	105 .....	اعدادات النظام.....
الصيانة الخارجية.....	280 ، 276 .....	
الصيانة الداخلية.....	274 .....	

119 .....	المقبس الكهربائي.....	23 .....	الظروف التي قد تنتفخ فيها الوساند الهوائية .....
36 .....	المقود.....	24 .....	الظروف التي قد لا تنتفخ فيها الوساند الهوائية .....
126 .....	الملحقات والتعديلات .....	298 .....	العجلات.....
155 .....	الموسيقى المحلية.....	93 .....	العملية الأساسية لمنع الحركة.....
55 .....	المؤشرات.....	156 ، 151 ، 142 ، 139 ، 138 .....	العملية الأساسية .....
86 .....	النواخذ الكهربائية.....	11 .....	القيادة الآمنة.....
	!	268 .....	القيادة في فترة التلبين .....
176 .....	إيقاف تشغيل المحرك .....	231 .....	المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي * .....
	ب	94 .....	المصابيح الخارجية.....
335 .....	بدء التشغيل الطارئ.....	331 .....	المصهر في الصندوق الكهربائي في الكابينة الأمامية.....
174 .....	بدء التشغيل والقيادة .....	334 .....	المصهر في الصندوق الكهربائي للبطارية.....
175 .....	بدء تشغيل المحرك .....	328 .....	المصهر في الصندوق الكهربائي للوحدة القيادة .....
	ث	325 .....	المصهر .....
169 .....	ترومبتشي الذكية .....	342 .....	المعلومات البيئية .....
59 .....	تشغيل وإيقاف تشغيل السيارة .....	28 .....	المعلومات حول مقعد سلامة الأطفال .....
170 .....	تطبيق الهاتف المحمول .....	111 .....	المقاعد الأمامية .....
183 ، 181 ، 177 .....	تعليمات الأوضاع .....	115 .....	المقاعد الخلفية .....
		110 .....	المقاعد ومرافق التخزين .....

ز	تعليمات الصيانة ..... 13 تعليمات تنزيل مفتاح البلوتوث الذكي وتركيبه واستخدامه ..... 63
ج	جر السيارة ..... 337
ح	حاجب الشمس ..... 109 حزام الأمان للمقعد ..... 15، 13 حقيقة ..... 124، 119
خ	خارج السيارة ..... 3 خروج السيارة من الحفرة ..... 340 خطير العادم ..... 34
د	داخل السيارة ..... 7
ر	فتحة السقف الكهربائية ..... 89 فحص السوائل والوقود واضافتها ..... 281 فحص سلامة القيادة ..... 8
ف	رقم المعلومات البيئية ..... 341 رمز التعريف ..... 305
س	سائل التبريد ..... 286 سائل الفرامل ..... 290 سائل غسيل الزجاج الأمامي وشفرات المسحة ..... 288 سلاسل الثلاج ..... 303
ض	ضوضاء العادم * ..... 187، 187
غ	غطاء المحرك الأمامي ..... 85 غطاء صندوق السيارة الخلفي ..... 83

110 .....	مسند الرأس.....	189 .....	فرامل الخدمة.....
307 .....	معلومات أبعاد السيارة كلها.....	293 .....	فلتر مكيف الهواء.....
311 .....	معلومات ناقل الحركة والشاسيه.....		ق
308 .....	معلومات وزن السيارة المتوقفة والمحرك والزيت.....		قائمة الوظائف .....
63 .....	مفتاح البلوتوث الذكي.....		قم بتركيب مقعد سلامة الأطفال بشكل صحيح.....
103 .....	مفتاح مجموعة المسحة.....		ك
77 .....	مفتاح ميكانيكي للطوارئ.....		كابينة القيادة.....
35 .....	ملصقات السلامة.....		ل
268 .....	مهارات القيادة.....		لماذا ترتدي حزام الأمان.....
	ن		م
325 .....	نافذة الميكروويف.....		مثبت السرعة*.....
220 .....	نظام التحذير من الاصدام الأمامي * .....		مجموعة العدادات.....
267 .....	نظام التوجيه المعزز الكهربائي (EPS) .....		مخرج مكيف الهواء.....
196 .....	نظام الثبات الإلكتروني (ESP) .....		مرآة الرؤية الخلفية.....
258 .....	نظام الرؤية الخلفية عند الحركة لخلف *		مرافق التخزين.....
121 .....	نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *		مستشعر الرادار والكاميرا *
137 .....	نظام الصوت.....	242 .....	

و	192 .....	نظام الفرامل الالكترونية (EPB)
198 .....	196 .....	نظام الفرامل الإلكترونية .....
وضع السرعة الفانقة لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) .....	77 .....	نظام القفل المركزي .....
12 .....	189 .....	نظام الكبح .....
وضعية الجلوس الصحيحة للسائق والراكب .....	241 .....	نظام المساعدة على الاقتراب من السيارة الخلفية *
236 .....	225 .....	نظام المساعدة عند مغادرة المسار *
وظيفة تحذير حركة المرور الخلفية * .....	198 .....	نظام المكابح المانعة للانفلات (ABS)
281 .....	18 .....	نظام الوسادة الهوائية .....
وقود .....	238 .....	نظام تحذير عند فتح الباب *
	199 .....	نظام دعم التوازن أثناء صعود المرتفعات (HHC)
	253 .....	نظام قياس المسافات عند ركن السيارة .....
	202 .....	نظام مثبت السرعة التكيفي *
	211 .....	نظام مثبت السرعة المتكامل *
	233 .....	نظام مراقبة النقطة العمياء *
	247 ....., 246, 217 .....	نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات .....
	248 .....	نظام مراقبة كابينة القيادة *
	253 .....	نظام مساعد الركن .....
	129, 128 .....	نظام مكيف الهواء .....

