

المحتوى

1	العملية
1	نظرة عامة على الكابينة
2	عجلة سياق متعددة الوظائف
3	مفاتيح الوظائف
4	مجموعة أزرار الباب علي جانب السائق
4	مفتاح التحكم عن بعد
5	بدء تشغيل المفتاح
6	ناقل الحركة
7	بداية وتوقف
8	فرامل التوقف
8	أزرار نظام مكيف الهواء
9	لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع الرياضة)
10	لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع AVDC)
11	لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع القيادة الذكية)
12	التفتيش اليومي
17	الأمان
17	حزام الأمان
19	نظام وسادة هوائية (SRS)
23	أمن الطفل
25	مقعد سلامة الطفل
26	ربط حزام الأمان
27	القيادة
27	إبماعة السياق والمعلومات المرئية
31	نظام التحكم في الفرامل المساعدة
36	نظام ركن السيارة البانورامي *
37	تعليمات المساعدة في القيادة
47	النقاط الرئيسية للصعود والنزل
49	احتياطات قبل المغادرة
50	احتياطات أثناء السياق
52	ملاحظات حول إيقاف السيارة
53	احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة
56	احتياطات حول الطقس المختلف
57	احتياطات أخرى

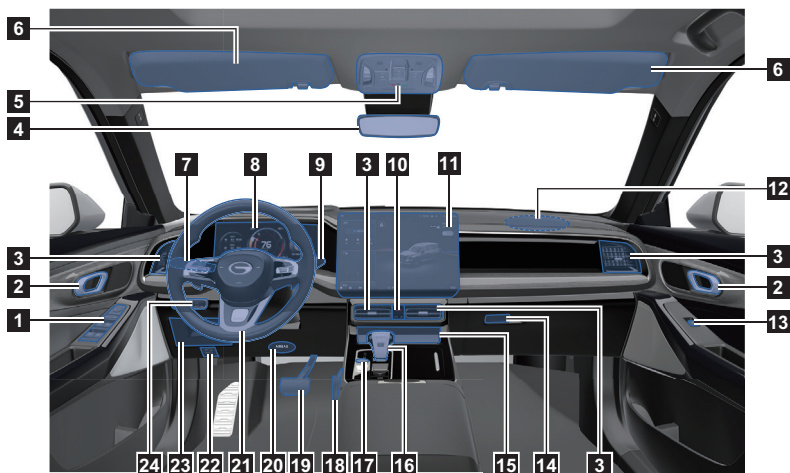
السؤال والجواب

- 59 كيف السياق الموفرة للبنزين؟
- 59 ما الضرر الذي يمكن أن يسببه الزيت السيئ للسيارة؟
- 60 لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ
- 61 (مع ضجيج طفيف)؟
- 61 لملو تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟
- 61 لملو تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟
- 62 لملو يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل..
- 62 لملو لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق
- 63 لملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟
- 63 لملو تركت السيارة مسارها؟
- 64 لملو يقطر تحت السيارة؟
- 65 ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟
- 65 لملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف
- 66 لملو يكون الراديو صاخبا أحياناً؟
- 67 لماذا ينحرف موضع السيارة أحياناً عن سطح الطريق عند الملاحه؛ لماذا ل
- 67 ا يمكن تعيين التاريخ لنظام الصوت ذو نظام الملاحه؟
- 67 لملو لا ينظف بالممسحة؟
- 68 ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟
- 69 كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟
- 70 كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟
- 71 لملو ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟
- 71 لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟
- 72 لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟
- 72 لملو يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟
- 73 كيف تنظيف الانهيار العنيد داخل الزخرفة؟
- 73 كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟
- 74 لملو يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟
- 74 كيف حدث انتفاخ الإطار؟
- 75 لملو هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا...دا..." في بعض الوقت؟
- 76 كيف تتجنب الحوادث المرورية؟
- 76 لملو يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة
- 76 (3-5 دقائق)؟

- 77 كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟
- 78 ما هو جمال السيارة؟
- 79 كيف تشغيل جمال السيارة؟

تنطبق بعض الميزات أو الصور الموضحة في هذا الدليل فقط على تكوين السيارة المعينة، وليس تكوين السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.
مما يعني أن تنطبق بعض الموضحة مع الرمز*** في هذا الدليل فقط على التكوين الاختياري / الفريد، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

نظرة عامة على الكابينة

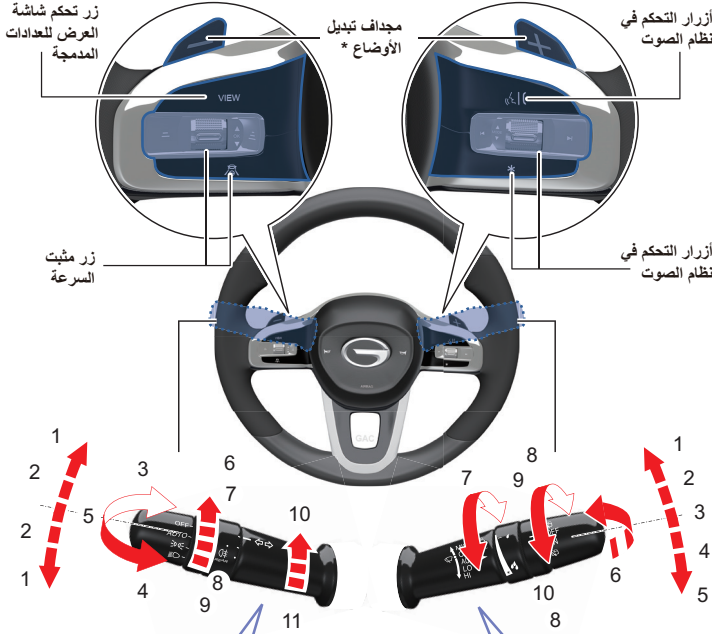


1. أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق
- زر قفل الباب المركزي
- زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
2. المقبض الداخلي للباب
3. مخرج الهواء للمكيف
4. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
5. ضوء السقف الأمامي
- زر فتحة السقف الكهربائية*
- زر المظلة الكهربائية*
- زر مكالمات الطوارئ
- علبة النظارات
6. حاجب الشمس
7. مفتاح مجموعة الأضواء
8. مجموعة العدادات
- أضواء الإشارة
9. مفتاح مجموعة المسحات
10. أزرار التحكم في نظام مكيف الهواء
11. شاشة عرض نظام الصوتيات
12. وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي
13. زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب
14. مقبض فتح علبة القفازات
15. حجرة التخزين الأمامية للوحة العدادات
- منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول*
16. مقبض ناقل الحركة
17. بدء تشغيل المفتاح
18. دواسة الوقود
19. دواسة الفرامل
20. وسادة هوائية لركبة السائق*
21. عجلة القيادة
- الأزرار الموجودة على عجلة القيادة
- وسادة هوائية جبهوية للسائق
- مجداف تبديل الأوضاع*
22. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي
23. صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة
- صندوق كهربائي للوحة العدادات
24. مجموعة المفتاح لجهاز القياس البصري:
- زر تعديل بدوي لارتفاع الضوء الأمامي*
- زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي
- زر فتح غطاء خزان الوقود

يرجى مراجعة فهرس الصور «كتيب المستخدم»

عجلة سباق متعددة الوظائف

※ للحصول على عملية مفصلة، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم



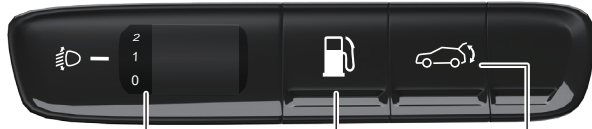
① مفتاح مجموعة الأضواء

- ① ضوء إشارة الانعطاف ←
- ② فلاش تغيير المسار
- ③ الضوء العالي
- ④ وميض الضوء العالي
- ⑤ الضوء المنخفض
- ⑥ إيقاف تشغيل الضوء OFF
- ⑦ الإضاءة التلقائية AUTO
- ⑧ ضوء الوضع
- ⑨ الضوء المنخفض
- ⑩ قم بتشغيل المصابيح الأمامية - يدويًا
- ⑪ إيقاف تشغيل مصابيح الضباب OFF
- ⑫ مصباح ضباب خلفية

مفتاح مجموعة المسحات

- ① MIST المسح المستمر
- ② إيقاف تشغيل المسحة OFF
- ③ المسح التلقائي AUTO
- ④ LO المسح البطيء
- ⑤ HI المسح السريع
- ⑥ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي
- ⑦ قم بتشغيل مع المقيض (7) لمضيق حساسية المسحة
- ⑧ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الخلفي
- ⑨ إيقاف تشغيل المسحة الخلفية OFF
- ⑩ تشغيل المسحة الخلفية ON

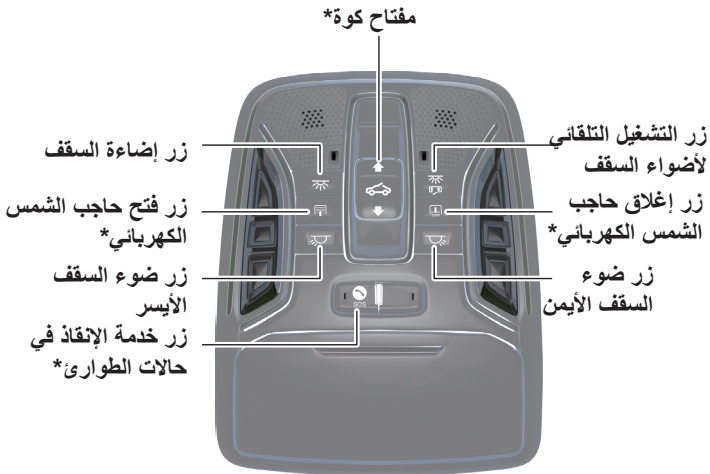
مفاتيح الوظائف



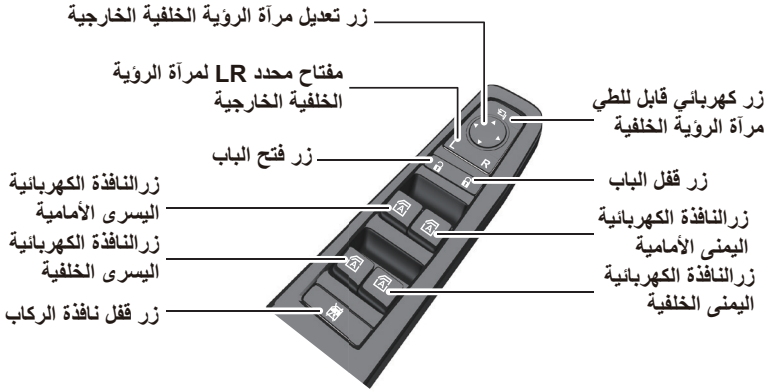
زر تعديل يدوي
لارتفاع الضوء
الأمامي *

زر فتح غطاء خزان
الوقود

زر فتح غطاء صندوق
السيارة الخلفي *



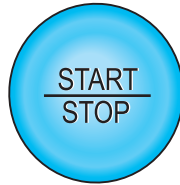
مجموعة أزرار الباب علي جانب السائق



مفتاح التحكم عن بعد



بدء تشغيل المفتاح



عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يكون لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل أخضر. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل في تسلسل أوضاع "OFF → ACC → ON → OFF".

OFF: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر، ذلك يعني إيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل.

ACC: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، ذلك يعني توصيل دوائر الملحقات مثل مقبس الطاقة.

ON: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، والإضاءة الخلفية للوحة العدادات تكون مضاءة، ذلك يعن أن جميع دوائر الأجهزة الكهربائية موصولة.

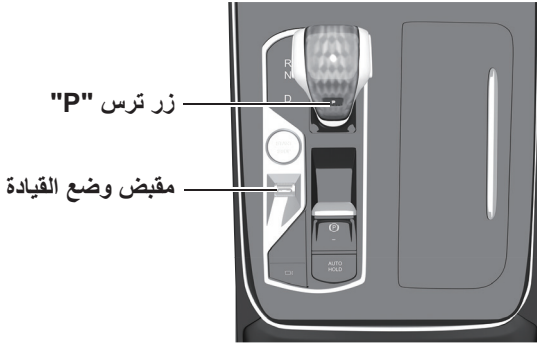
بدأ التشغيل بنجاح: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو أحمر.

تذكير

i

- لا يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (START STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد في السيارة.

ناقل الحركة



R
N
D

قم بتحريك باستمرار مقبض وضع القيادة لأعلى/ لأسفل
للتبديل بين أوضاع القيادة التالية:



P-عتاد السيارة
R-عتاد عكسي
N-عتاد محايد
D-عتاد السياق

يرجى تبديل الذراع إلى الوضع "P" أو "N" عند البدء.

بداية وتوقف

تشغيل

1. أحضر مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول السيارة معكم.
2. قم بالتأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو "N".
3. قم بدوس دواسة الفرامل وقم بالتأكد من أن لون خلفية مفتاح بدء التشغيل هو أخضر.
4. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.



البدء

1. انقل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المقابل.
2. حرر فرامل الانتظار.
3. حرر دواسة الفرامل.
4. قم بدوس ببطء دواسة الوقود وتبدأ السيارة في القيادة.



توقف السيارة

1. أوقف السيارة واستخدم فرامل الانتظار.
2. يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "p".
3. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.

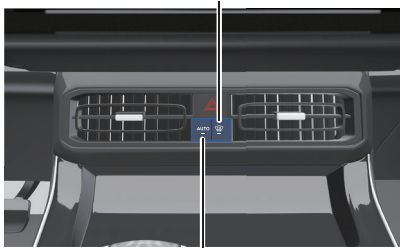
فرامل التوقف



- عندما توقف السيارة، سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ① لأعلى، يمكن استخدام فرامل التوقف الإلكترونية لحظر الانزلاق.
- لو فشل الفرامل أثناء السياق، يمكن استمرار سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ① لأعلى لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- ضغط زر نظام فرامل التوقف الإلكترونية ①، يمكن إزالة فرامل التوقف الإلكترونية.
- عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب السائق وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر الركن التلقائي ② لتنشيط وظيفة الركن التلقائي، ويضيء مؤشر الزر. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء وظيفة الركن التلقائي، وينطفئ ضوء مؤشر الزر.

أزرار نظام مكيف الهواء

زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب للزجاج الأمامي

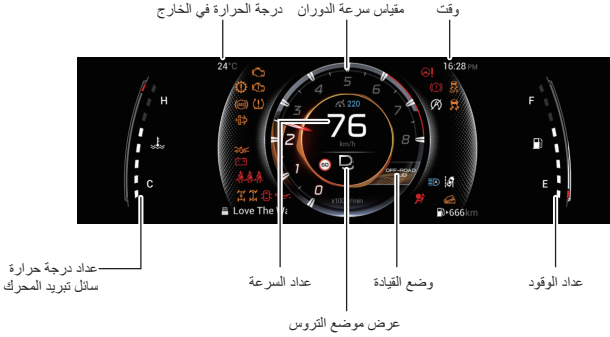


زر AUTO

لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع الرياضة)

تظهر بعض المؤشرات في بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشر على السيارة الفعلية!

ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليمين (وميض) ضوء تحذير الخطر (وميض) ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليسار



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكني	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكني	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أضواء التحذير الخاصة بحزام الأمان في الصف الثاني
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكني	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	ضوء إشارة نظام المساعدة (SRS)
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكني	ضوء إشارة نظام منع الغلق المكابح (ABS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
مؤشر فشل مثبت السرعة التكني	ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	ضوء إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل العادم
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة عطل المحرك
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة ضوء الموضع
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل المودات	ضوء إشارة الضوء العالي
مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة المودات	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
مؤشر إمسك عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة المودات	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق
مؤشر وضع النقل للدفع الرباعي (4WD)*	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي التكني
مؤشر الوضع الذكي للدفع الرباعي (4WD)*	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي التكني
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر مساعد النزول على المنحدرات	

لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع AVDC)

تظهر بعض المؤشرات في بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشر على السيارة الفعالية!

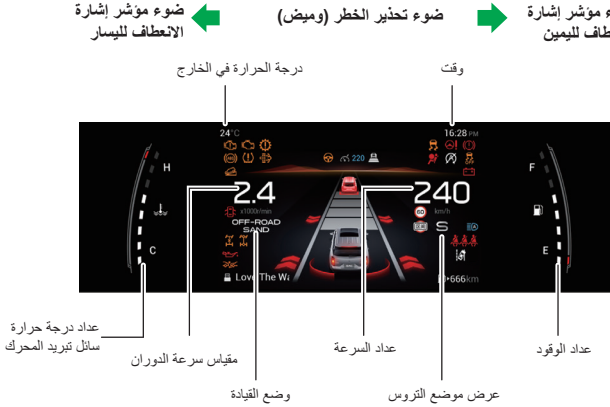


من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الركاب الأمامي
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أضواء التحذير الخاصة بحزام الأمان في الصف الثاني
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقار السيارة (ESP)	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
مؤشر فشل مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة خلل مثبت السرعة	ضوء إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر حالة مراقبة النقطة العمياء	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل العادم
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة عطل المحرك
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة ضوء الموقع
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة الضوء العالي
مؤشر إسماع عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
مؤشر إسماع عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق
مؤشر وضع النقل للدفع الرباعي (4WD)	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي الذكي
مؤشر الوضع الذكي للدفع الرباعي (4WD)	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي الذكي
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقار السيارة (ESP OFF)
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر مساعد التزوي على المنحدرات	

لوحة العدادات بـ7 بوصة (موضوع القيادة الذكية)

※ تظهر بعض المؤشرات في بعض الطرز فقط، يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم، ويعتمد موضع المؤشر على السيارة الفعلية!



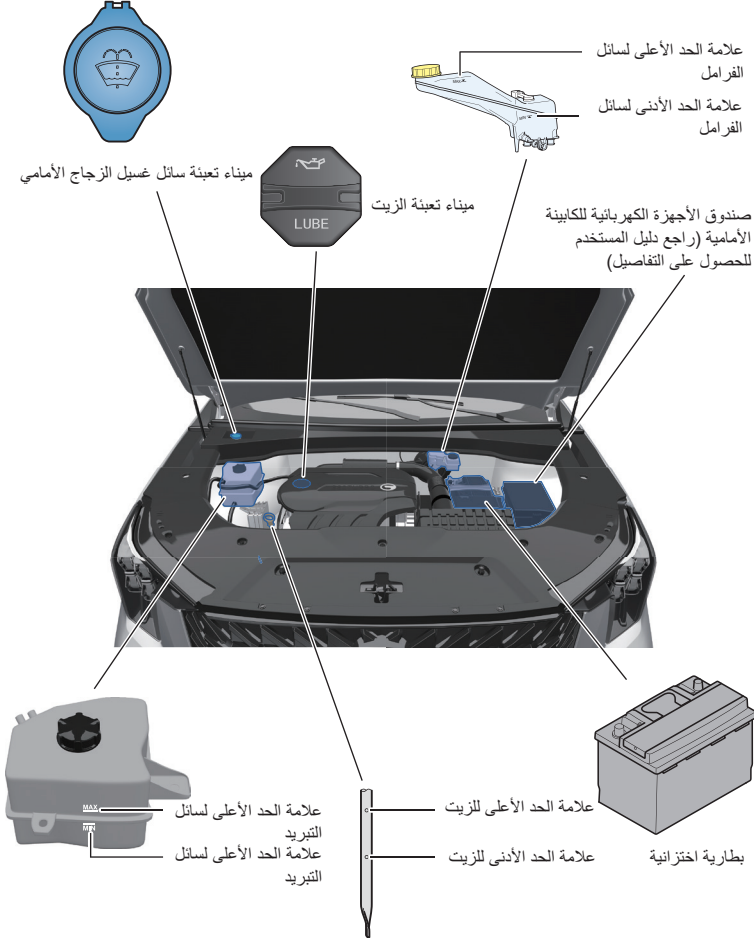
من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: انظر دليل المستخدم.

يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي
يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أضواء التحذير الخاصة بحزام الأمان في الصف الثاني
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)
لا يوجد مؤشر السيارة أمام مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
مؤشر فشل مثبت السرعة التكنيفي	ضوء إشارة خلل مثبت السرعة	ضوء إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة مراقبة النقطة المعياء	ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر حالة مراقبة النقطة المعياء	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل العادم
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة عطل المحرك
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة ضوء الموضع
مؤشر حالة التحكم الجانبي	ضوء إشارة حالة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة الضوء العالي
مؤشر إبطاء عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
مؤشر إبطاء عجلة القيادة	مؤشر حالة نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق
مؤشر وضع القفل للدفع الرباعي (4WD)	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي النكي
مؤشر الوضع النكي للدفع الرباعي (4WD)	مؤشر حالة مغادرة المسار	مؤشر الضوء العالي النكي
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر حالة مغادرة المسار	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP/ESC)
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر مساند النزول على المنحدرات	

التفتيش اليومي

● غرفة المحرك الأمامية

✖ لو كان أي اختلاف بين الصورة والسيارة الحقيقية، يرجى مراجعة السيارة الحقيقية!



✖ تأكد من أن جميع مستويات الزيت بين الحدود العليا والدنيا

● فحص غرفة المحرك الأمامي (يرجى مراجعة «كتيب المستخدم»)

مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل التبريد.

بطارية اختزائية

تحقق من حالة مظهر البطارية (سواء كانت تشققات أو تمدد)، والاتصال بين موصل البطارية والكابل، وسواء كان تآكل أو انحلال.

إذا لم تكن البطارية بحالة جيدة، يرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

سائل غسيل النوافذ

يجب إضافته في الوقت المناسب بعد كل استخدام.

مستوى زيت المحرك

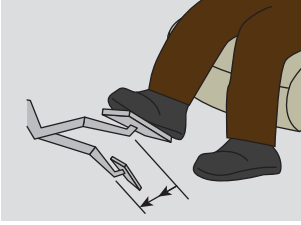
عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين الزيت بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب إضافة الزيت.

● تحقق من داخل السيارة

فحص دواسرة الفرامل

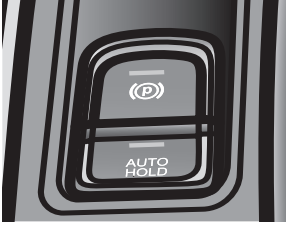
تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسرة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسرة والأرضية.

عندما تخطو على دواسرة الفرامل، لو شعر بالخفة أو الفراغ، فقد يكون هواء إلى نظام الفرامل أو التسرب، فد يؤدي إلى فشل وظيفة الفرامل، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن للصيانة.



فحص نظام فرامل التوقف الإلكترونية

حب زر نظام فرامل التوقف لأعلى، وتطبيق نظام التوقف الإلكتروني، وأكد حالة التوقف من خلال مؤشر الزر الأصفر ومؤشر حالة توقف السيارة الإلكتروني على العدادات المدمجة.



تحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي

بدء رش سائل الغسيل لنافذة الريح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.



تحقق من حالة عمل ممسحة

أدر ذراع ممسحة الزجاج الأمامي لجعل الممسحة تعمل، وقم بالتحقق مما إذا كانت الممسحة تعمل بشكل غير طبيعي في أوضاع عالية السرعة ومنخفضة السرعة.

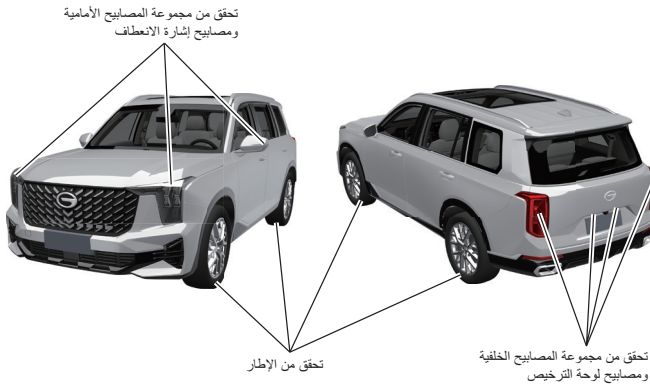


● تحقق من خارج السيارة

المصابيح الأمامية

تشغيل الضوء الأمامي المدمج، الضوء الخلفي المدمج، ضوء الإشارة، ضوء الموقع، ضوء لوحة الترخيص، ضوء الضباب وإلخ، تحقق مما لو كان الضوء يعمل بشكل طبيعي وما لو كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.

ضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما لو كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

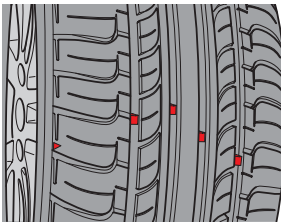
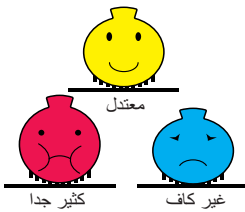


تحقق من حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطار، ويجب فحصه بانتظام وفقاً لأحكام.

فحص سطح الإطار بصرياً بحثاً عن أي تشققات أو أضرار وتحقق مما لو كانت المسامير أو الحجارة المسمار على الإطار.

حص بصرياً ما لو كان تآكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطار. استبدل الإطار عند ارتداء الإطار بعلامة التآكل.



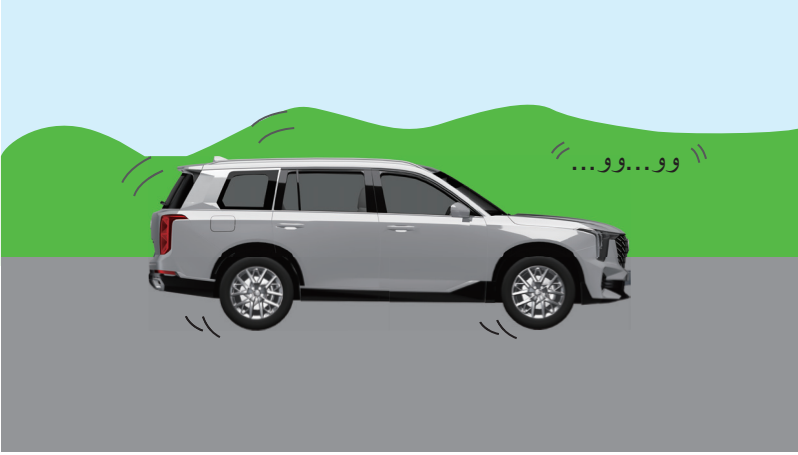
● الفحص أثناء السياق

تحقق من تأثير الفرامل

ضغط على دواسة الفرامل عند السياق بسرعة منخفضة على الطرق الجافة، للتحقق مما لو كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

حالة التسارع والسرعة المنخفضة

قم بدوس ببطء دواسة الوقود للتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بسلاسة. قم بالتحقق مما إذا كانت السيارة تتسارع بسلاسة عند السرعة المنخفضة.



حزام الأمان

يعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح مطلبًا أساسيًا للقيادة الآمنة. عندما تصطدم السيارة، في حالة استيفاء شروط الزناد، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق لحزام الأمان لشدة حزام الأمان، مما يقوم بتثبيت السائق والراكب في الوضع المناسب، ويؤدي إلى إبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب المتجه للأمام، ومنع السائق والراكب من السقوط، والتقليل من إصاباتهم بسبب الاصطدام. تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفضة



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.



حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، لا يمكن حماية دعم اليدين بشكل فعال.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة العالية



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

يمكن للسائق والراكب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.



حالة حركة بدون حزام الأمان

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والراكب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

يجب ارتداء حزام الأمان عند السياقة من أجل سلامتك والراكب، يجب ارتداء حزام الأمان عند السياقة.



يجب أن يمر جزء الكتف بحزام الأمان من منتصف الكتف ويتم تركيبه على الكتف، لا تخنق العنق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالحوض، ويجب ألا يتم ضغطه في المعدة، وضبط ضيق الحزام حسب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



تذكير

- تشغيل حزام الأمان المحدد للتحميل مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل في حالة الاصطدام الأمامي عالي السرعة.
- لا يمكن استخدام حزام تحديد قوة ما قبل التوتر الذي تم تشغيله بعد الآن ويجب استبداله.

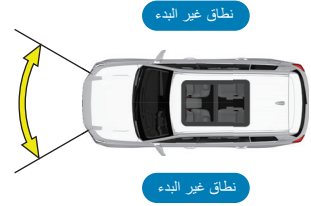
نظام وسادة هوائية (SRS)

في حالة حدوث تصادم خطير، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية للتوسع بسرعة، ومساعدة حزام الأمان على حماية السائق والركاب.

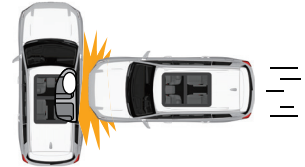
● حالة الزناد SRS



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المتولدة عند اصطدام السيارة؛ وفي حالة استيفاء شروط الانفخاخ، تنفخ الوسادة الهوائية، وإذا لم يتم استيفاء شروط الانفخاخ، فلن تنفخ الوسادة الهوائية. لذلك حتى لو تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فهذا لا يعني أن الوسادة الهوائية ستنفخ.



عندما يحدث التصادم الخطير الأمامي، يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا.



سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا في حالة الاصطدام الجانبي القوي.

SRS ينتمي جهاز الحماية الإضافية إلى المقعد. يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

● SRS عملية الزناد



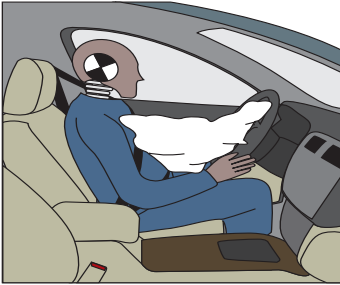
SRS لحظة التكشف

SRS يحزم حزام الامان السائق أيضاً على المقعد عند الزناد.



حزام الامان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الامان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتمادا على حجم قوة التأثير.



SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



SRS توفر الحماية للسائق

والركاب

SRS مساعدة حزام الامان لحماية السائق.

عن SRS احتياطات



يجب ألا يكون الجزء العلوي من الجسم قريباً جداً من عجلة السياق عند السياق، ستجلب الأذى للجسم عند الزناد SRS.



لا تسمح للأطفال بالركوع على المقعد أو الوقوف في السيارة، وإلا فقد يتعرضون لإصابات خطيرة في حالة انتفاخ SRS.



لا يسمح للأطفال الصغار في حضن، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الزناد SRS.

تذكير

- وسادة هوائية ساخن، يرجى عدم لمسه بعد الزناد SRS
- بعد انفخاخ SRS، ستري دخاناً، وهو مسحوق على سطح الوسادة الهوائية، وهو غير ضار بجسم الإنسان. إذا لامست العينين أو الجلد، فيجب غسلها في الوقت المناسب.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.

قد تؤثر السلوكيات التالية على التشغيل العادي للوسائد الهوائية:

- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- قم ب تثبيت أغطية المقاعد على المقاعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في المقعد الأمامي للوحة السياج حيث يتم نشر الوسادة الهوائية للركاب.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

أمن الطفل

ملاحظة عند حمل الأطفال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- تأكد من أن الأبواب والنوافذ وفتحة السقف والمقعد يتم تشغيلها بواسطة شخص بالغ.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء السياق.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

ممنوع عند حمل الأطفال:



أمسكي الطفل في حضن

بسبب اصطدام السيارة، يكون لديك والطفل القصور الذاتي للاندفاع إلى الأمام، لأنك هزعت إلى الأمام وضربت الطفل أو الصدمة قوية للغاية بحيث يتم طرح إلى الأمام من ذراعك.

شارك حزام الأمان مع الرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

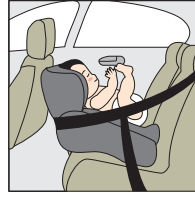
مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)



مقعد الطفل في سن المدرسة
الوزن: 15-32 كجم
العمر المرجعي: 4-10 سنوات



مقعد الطفل الصغير
الوزن: 7-18 كجم
العمر المرجعي:
12 شهرا - 4 سنوات



مقعد الرضع
الوزن: أقل من 10 كجم
العمر المرجعي: 0-12 شهرا

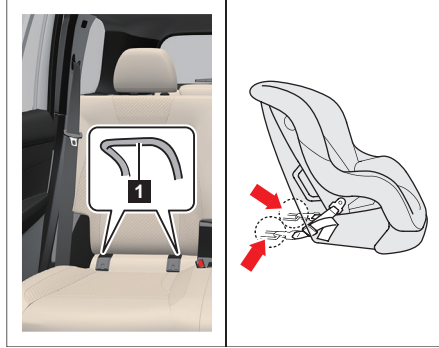
لا تقم بتثبيت مقعد أمان الطفل المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي وحمل الطفل.



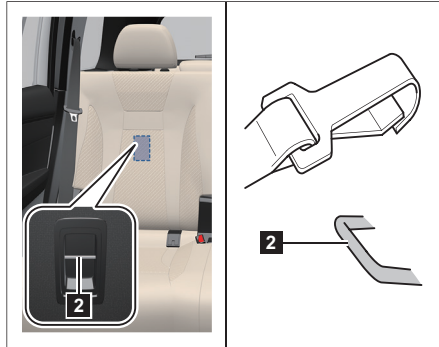
مقعد سلامة الطفل

● تثبيت مقعد أمان الطفل

يمكن تركيب مقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH ومقعد سلامة الأطفال بنظام ISOFIX على المقاعد الموجودة على جانبي الصف الثاني من هذه السيارة. وقم بالتأكد من تركيب مقعد سلامة الأطفال وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لمقعد سلامة الأطفال.



1. ضع مقعد سلامة الأطفال على المقعد، واقطب الغطاء الواقي لنقطة التثبيت السفلية، وأدخله في نقطة التثبيت السفلية ① حتى تسمع صوت التثبيت.



1. ضع حزام التثبيت عبر الجزء العلوي من مسند الظهر، وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت العلوية ②، ثم قم بتعليق خطاف حزام التثبيت عند نقطة التثبيت العلوية ② لضمان عدم التواء حزام التثبيت.

2. سحب جانبي مقعد أمان الطفل وتأكد من تثبيته بإحكام

تذكير

- تقع نقطة التثبيت السفلية ① في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد، يمكنكم رؤيتها عن طريق فتح الغطاء الواقي.
- تقع نقطة التثبيت العلوية ② خلف ظهر المقعد، ويمكنكم رؤيتها عند فتح الغطاء الواقي.

تحذير

- يجب تقييد الأطفال بمقعد أمان الطفل المناسبة لوزنهم ونوع جسمهم.
- يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل
- لا تقم بتوصيل أحزمة أو أشياء صلبة حادة أو أي شيء آخر غير مقعد سلامة الأطفال بجهاز التثبيت، لأن ذلك قد يعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

ربط حزام الأمان

● ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي

1. اضبط المقعد بشكل صحيح.
2. ضبط مسند الرأس بشكل صحيح.
3. اسحب حزام الأمان للخارج ببطء وبشكل متساوٍ عبر الكتفين والأرداف. أدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
3. سحب حزام الكتف بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم وشد حزام الورك وتأكد من أن لسان القفل متصل بشكل صحيح.

تذكير

- تم ربط أحزمة الأمان لمقاعد الصف الثاني/ الثالث بنفس ما في المقاعد الأمامية.

ملاحظة

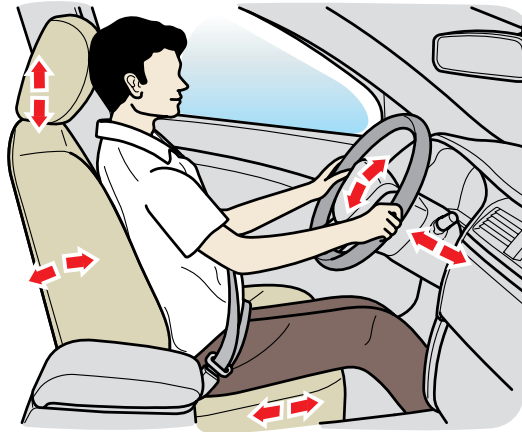
- تأكد من أن جميع الركاب يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح قبل السباق.
- قد يؤدي ربط حزام الأمان بشكل غير صحيح إلى عدم توفير حماية جيدة في حالة وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة السائق والركاب بإصابات خطيرة.

إيماءة السياقة والمعلومات المرئية

● الجلوس الصحيح

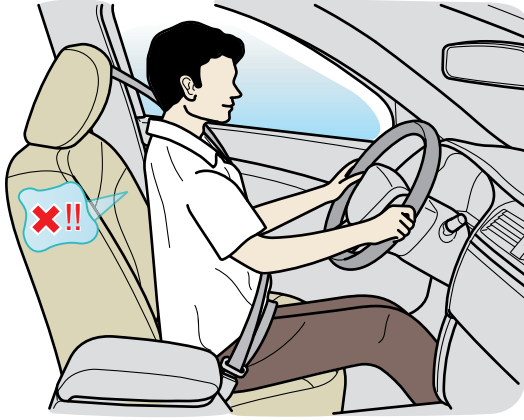
سواء كان موضع جلوس السائق صحيحاً أم لا سيؤثر بشكل مباشر على درجة إرهاق السائق وسلامة السياقة.

يجعل الجلوس الصحيح للسائق بالتحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناغم، مما يؤدي إلى أمان السياقة.

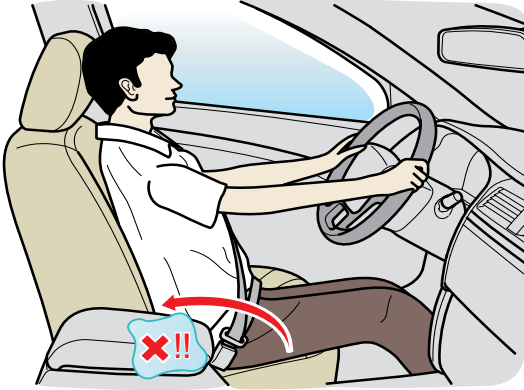


من أجل السياقة بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث، ينصح السائق بما يلي:

- ضبط المقعد ذهاباً وإياباً حتى تتمكن من تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال مع أرجل مثنية قليلاً.
- ضبط المقعد إلى الوضع الصحيح، جعل ظهرك يلائم ظهر المقعد بالكامل.
- ضبط مسند الرأس بحيث يكون مركز الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس.
- ضبط عجلة السياقة للتأكد من أن المسافة بين عجلة السياقة وصدرك لا تقل عن 25cm
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا يسمح مسافة كبيرة بين الظهر والمقعد



لا تميل المقعد للخلف

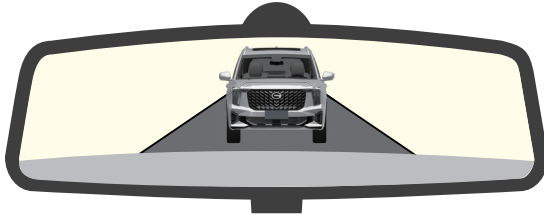
لا يمكن أن تقلل وضعية السائق الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تتيح أيضًا تشغيل حزام الأمان وحماية الوسادة الهوائية بشكل كامل في حالة وقوع حادث مروري.

● ضبط مرآة الرؤية الخلفية

ضبط مرآة الرؤية الخلفية على الزاوية اليمنى، يفضي إلى السياق الآمنة.

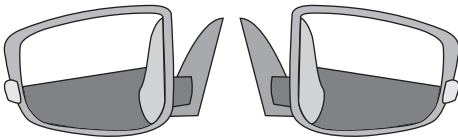
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. لو كانت حالة ظروف المرور خلف السيارة لا يمكن رؤيتها بوضوح من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة، فهذا لا يفضي إلى السياق الآمنة.

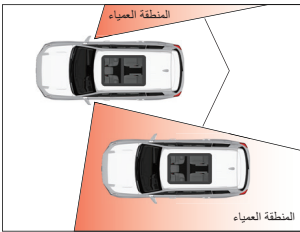


مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على تأكيد ما لو كانت سيارة أخرى حول السيارة.



ضبط زاوية المرآة، قليلاً على جانب السيارة، وضبط الأفق على مستوى المرآة في المنتصف.



المنطقة العمياء من مرآة الرؤية الخلفية:

يوجد المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية، لذلك عند تغيير الممرات أو الدوران، يجب عليك مراقبة حالة المرور بعناية في المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية.

● مرئية المنطقة العمياء

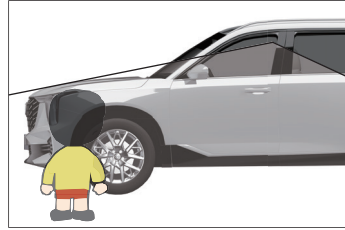
قد يتسبب موضع الجلوس المختلف في تغيير المنطقة العمياء. يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتأكيد المنطقة العمياء.

النماذج المختلفة يكون لها نطاقات محددة مختلفة من النقاط العمياء. أثناء القيادة، حاول ألا تدخل في النقطة العمياء للمركبات الأخرى.



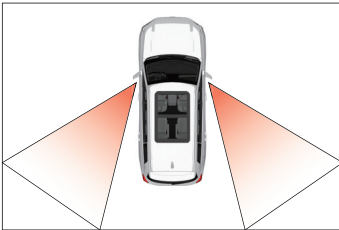
المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الرياح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.



المنطقة العمياء الأمامية

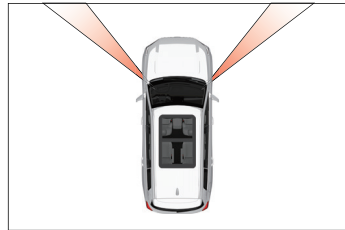
المنطقة من الأرض إلى غطاء المحرك الأمامي أو الباب، تنتمي إلى النقطة العمياء الأمامية. وعند ركن السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء الأمامية.



المنطقة العمياء لمرآة الرؤية

الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.



العمود العمياء

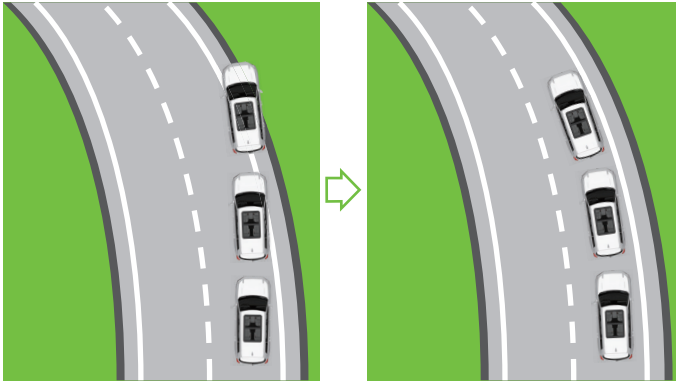
الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.

نظام التحكم في الفرامل المساعدة

● نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام الثبات الإلكتروني (ESP) نية قيادة السائق بناءً على معلومات مثل زاوية دوران عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها باستمرار بظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال انزلاق السيارة)، يقوم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بتصحيح ذلك عن طريق تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

ESP يمكن أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



سيارة عدم تزود ESP

سيارة مع ESP

يمكن تعطيل ESP في ظروف خاصة.

مثل:

- عندما تعمل السيارة بسلسلة مضادة للانزلاق.
- عند السياق في ثلوج عميقة أو على طرق ناعمة.
- عندما تتعثر السيارة في مكان ما (مثل، على طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.

لو لم يكن الحال كذلك، يجب تشغيل ESP.

● ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمكن أن تحظر العجلات من الإغلاق، من أجل تحقيق حالة سياق مستقرة للسيارة في الكبح في حالات الطوارئ أو فرامل الانزلاق، ينتمي إلى جزء مهم لنظام سيارة الأمان.

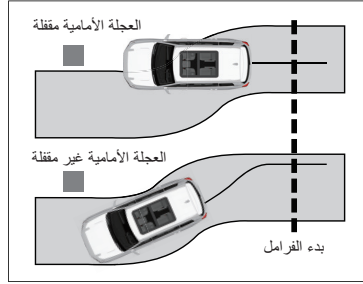
● نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي من نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، ويحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقًا لسرعة دوران عجلة التدوير وسرعة دوران عجلة نقل الحركة. وعندما تكون سرعة دوران عجلة التدوير أكبر من سرعة دوران عجلة نقل الحركة، فإن نظام التحكم في قوة الجر (TCS) سيقمع سرعة دوران عجلة التدوير لمنع السيارة من الانزلاق.

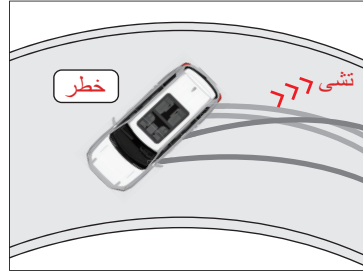
● نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

EBD ينتمي إلى جزء ABS، تتم موازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل على السيارة أثناء الفرامل العادي للسيارة، خاصة السياق على طريق مبلل، ارتفاع الاستقرار والتشغيل في فرامل السيارة.

لو تم قفل العجلات الأمامية، تفقد السيارة القدرة على الدوران وتنزلق إلى الأمام في اتجاه الفرامل فقط.



لو كانت العجلة الخلفية مقفلة، فمن السهل تحريك الذيل، ويصل إلى 180° في الحالة الشديدة.



عند الكبح في حالات الطوارئ، ستهتز دواسرة الفرامل، وهي ظاهرة طبيعية عند عمل نظام منع انغلاق المكابح (ABS). في هذا الوقت، استمر في دوس دواسرة الفرامل بقوة، ولا تحرر دواسرة الفرامل بسبب اهتزاز دواسرة الفرامل.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) ليست سوى أنظمة أمان مساعدة، ودورها هو محدودا للغاية. على سبيل المثال، ستكون مسافة الكبح عند الكبح على طريق مليء بالحصى أو طريق مغطى بالثلوج أطول من مسافة الكبح عند الطريق الأسمنتى أو الطريق الجاف. لا نفترض أبدًا أن أداء الكبح في نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) مثاليًا تحت أي ظرف من الظروف، واضبط سرعتكم دائمًا وفقًا لظروف الطقس والطريق وحركة المرور، ولا تخاطر أبدًا بوظائف الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

- سيؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة على وظيفة ABS و EBD مثل ضبط نظام الفرامل والعجلات والإطارات*) لا يمكن لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) أن تتجاوز قوانين علم الحركة! حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، فإن القيادة على طرق زلقة هي أمر خطير! إذا وجدت أن نظام منع انغلاق المكابح (ABS) يقوم بضبط ضغط الفرامل أثناء القيادة، فيجب عليكم على الفور تقليل السرعة للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت.
- يجب أن يستخدم الإطار الحجم المحدد، لو كان حجم الإطار غير صحيح، أو لو كان حجم الإطار غير متسق، فسيؤثر على التشغيل العادي ABS.

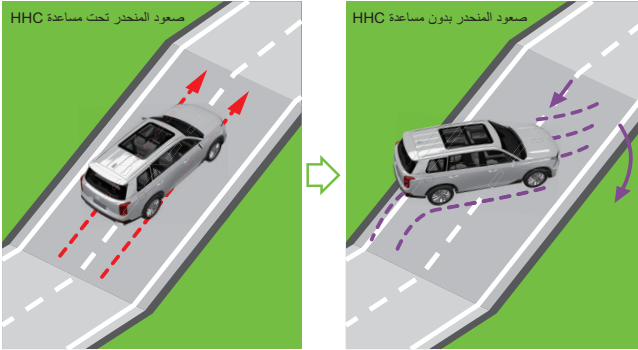
من الطبيعي أن ينشط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويشعر بالاهتزاز عند دوس دواسة الفرامل في الظروف التالية:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة



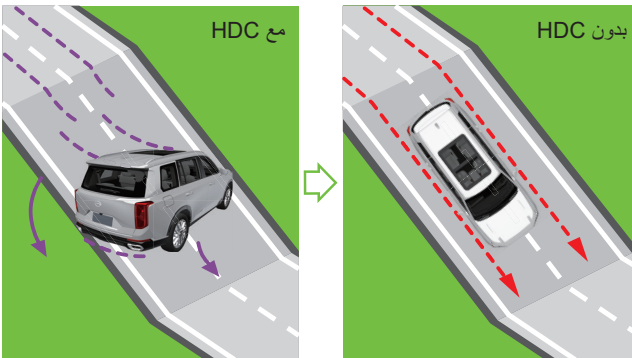
● نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC)

HHC النظام الفرعي ESP، يجعل السيارة بالبدا على المنحدر بدون فرامل توقف، مما يتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



● نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)

نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) هو نظام فرعي من نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، دور نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) يمثل في أن نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) يقوم بالكبح النشط لتمكين السيارة من السير بسرعة منخفضة ثابتة وفقًا للإشارات المدخلة مثل سرعة الدوران وعزم الدوران والأوضاع وإلخ عند نزول المرتفعات شديدة الانحدار مثل المنحدرات شديدة الانحدار في الطوارئ ومنحدرات الطرق الزلقة، مما يضمن أن السائق يمكنه القيادة بأمان على المنحدرات الشديدة بسرعة منخفضة.

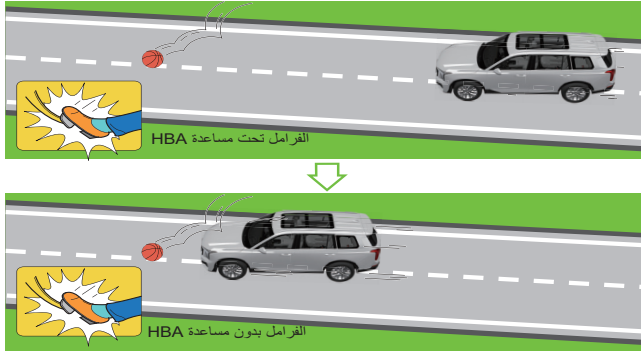


● فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD ستحافظ على السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لمتطلبات فرملة السائق؛ عندما يكتشف النظام نية انطلاق السائق (مثل الضغط على دواسة الوقود)، يتم تحرير الفرامل تلقائيًا. يمكن استخدام معلومات المنحدر لضمان راحة بدء تشغيل السيارة عند رفعها تلقائيًا. يمكن الضغط عليه بنشاط لإيقاف السيارة عندما تكون قوة الفرامل منخفضة.

● نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

عند دوس دواسة الفرامل بسرعة، يولد نظام الفرامل الهيدروليكي (HBA) ضغط كبح أعلى من الكبح العادي، مما يساعدكم على تحقيق مسافة كبح أقصر في حالات الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل، يتم إيقاف تشغيل نظام الفرامل الهيدروليكي (HBA) تلقائيًا، ويعود نظام الكبح إلى التشغيل الطبيعي.



● نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC)

عندما يفشل معزز فراغ السيارة، يمكن لوظيفة HBC تعويض نقص الفراغ المؤقت الناتج عن فشل الفراغ وزيادة ضغط الفرامل. في نفس الوقت، ستعرض لوحة العدادات "يرجى التحقق من HBC"، ويرجى الاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي لإجراء الفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

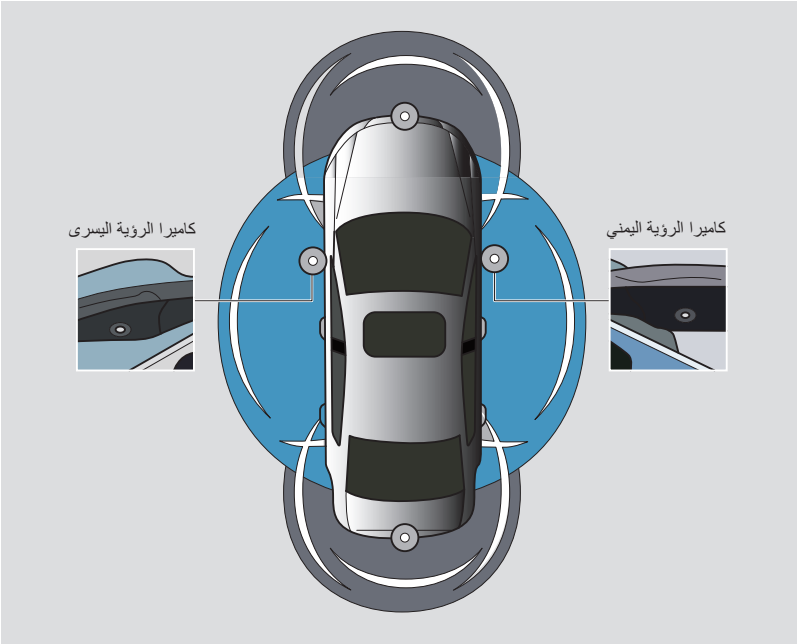
نظام ركن السيارة البانورامي *

يقوم نظام الركن البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويخيطها بزاوية 360 درجة لرؤية البيئة المحيطة بالسيارة. ويعرض من خلال نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من النقطة العمياء للقيادة. يمكنه أيضاً التنبيه بمسار السيارة حسب المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتنبيهه على الصورة البانورامية، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه السيارة تمامًا وتحديد ما إذا كان تراجع السيارة آمنًا.

يوفر نظام ركن السيارة البانورامي أربعة أوضاع للعرض:

- البانورامي + المنظر الأمامي
- البانورامي + المنظر الخلفي
- البانورامي + المنظر الأيسر
- البانورامي + المنظر الأيمن

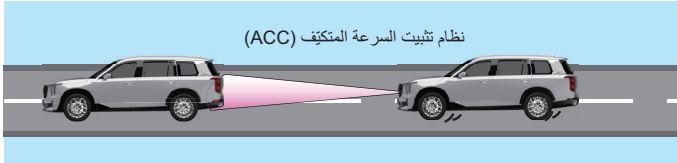
يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة نظام مكبر الصوت.



تعليمات المساعدة في القيادة

● مثبت السرعة التكيفي (ACC) *

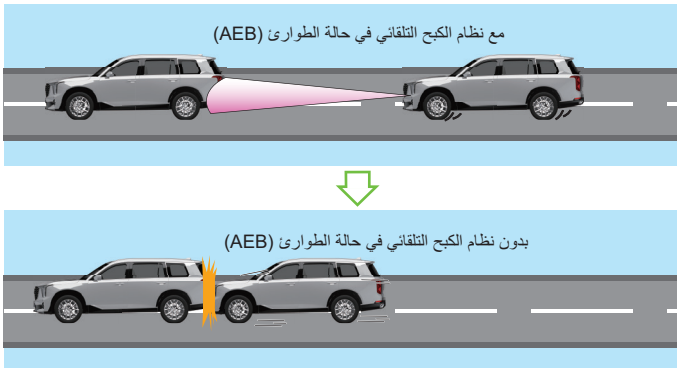
ACC هو اختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة التكيفي)، واستناداً إلى رادار الموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، فإنه يتحكم في المسافة النسبية والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك. إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في فرامل السيارة حتى تتوقف؛ وفي حالة بدء حركة السيارة أمامك، يتحكم ACC في بدء حركة السيارة مرة أخرى في ظل ظروف معينة. إذا كانت سرعة السيارة أمامك أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم ACC في قيادة السيارة حسب المسافة المحددة. في حالة عدم وجود سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة الثابتة المحددة.



● نظام فرامل الطوارئ الإلكتروني (AEB) *

AEB هو اختصار Autonomous Emergency Braking (نظام فرامل الطوارئ الإلكتروني). ويكتشف نظام فرامل الطوارئ الإلكتروني (AEB) المسافة النسبية والسرعة بين السيارة على المسار أمامك وسيارتك. وعندما يكتشف أن الاصطدام على وشك الحدوث، سيقوم نظام فرامل الطوارئ الإلكتروني (AEB) بفرملة السيارة تلقائيًا. عندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، يقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب الاصطدام أو تخفيفه.

يمكن لنظام فرامل الطوارئ الإلكتروني (AEB) تحسين سلامة القيادة الخاصة بكم، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين علم الحركة، ولا تستفيد من الميزات المريحة التي يوفرها النظام للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.



● نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث *

يكشف نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث المسافة النسبية والسرعة بين السيارة على المسار أمامكم وسيارتكم بناءً على رادار الموجة المليمتر المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ومع سلوكيات العمليات الأخرى للسائق (مثل دوس دواسة الفرامل ودواسة الوقود وغيرها من المعلومات)، يقوم بتقييم درجة خطر الاصطدام، وإصدار إنذار لتذكير السائق باتخاذ الإجراءات في الوقت المناسب عندما يكون هناك خطر الاصطدام. وعند عند اكتشاف الاصطدام، يقوم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة؛ وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، يقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب الاصطدام أو تخفيفه.

يمكن لنظام فرامل تخفيف قوة الحوادث تحسين سلامة القيادة لديكم، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين علم الحركة. ولا تستفيد من الوظائف المريحة التي يوفرها النظام للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.

كانتات قابلة للكشف: المركبات والعربات ذات العجلتين والمشاة.

وظائف نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث: نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعد الفرملة النشط

تحذير:

- لا يمكن أن يغطي نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث جميع ظروف القيادة وظروف المرور والطقس وظروف الطريق. يجب أن يكون السائقون على دراية بهذا عند استخدام هذه الوظيفة.
- نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث هو نظام مساعد. لا يمكن أن يحل محل وعي السائق وحكمه على السيارة بأكملها، فالسائق هو المسؤول الوحيد عن المسافة الآمنة والسرعة الآمنة للسيارة.
- يوفر نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث للسائق فقط تحذيرًا لتجنب الاصطدام والفرملة المحدودة للتخفيف من الإصابات الناجمة عن الاصطدام. ولا يمكن منع وقوع حادث سيارة أو منع الإصابة الشخصية بشكل مستقل. يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات والسائق هو المسؤول الوحيد عن سرعة سيارته والمسافة بينه وبين المركبات الأخرى.
- يعمل نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث فقط كإنذار وتخفيف للتصادم للمركبات/ المشاة الذين تم اكتشافهم بواسطة مستشعر الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يستجيب، أو سيكون هناك تأخير معين في الاستجابة. لا تنتظر حتى يعمل نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث، ويتطلب من السائق تطبيق الفرامل عندما تتطلب الحالة ذلك.

● نظام تحذير مغادرة المسار *

تم تصميم نظام تحذير مغادرة المسار لتقليل الحوادث الناتجة عن مغادرة المسارات غير المقصودة.

يكتشف نظام تحذير مغادرة المسار علامات المسار على الطريق من خلال الكاميرا المثبتة على الزجاج الأمامي، ويحلل سلوكيات القيادة وحالة حركة السيارة. ويقوم بإصدار تحذير أو التدخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف عندما ينحرف السائق عن المسار دون قصد بسبب التعب أو التشنيت أو إجراء مكالمة هاتفية وإلخ. عادة ما يتم إعطاء تحذير أو تدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلات الأمامية علامات المسار.

عندما يتدخل نظام تحذير مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة لتوجيه السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق بواسطة النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

انتبه للظروف التي يجب استيفائها لتوليد التنبيه. لا يعني أن النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند انحراف الممر:

- فتح النظام دون فشل
- سرعة السيارة في العدادك 65 كم/ ساعة
- اكتشفت الكاميرا خط الممر
- اعتبر النظام خروجاً غير واع عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى

● مثبت السرعة التكيفي *

يكتشف مثبت السرعة التكيفي المسافة النسبية والسرعة بين السيارة على المسار أمامها والسيارة من خلال الرادار بالموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة، ويكتشف المسار المطبوع على الطريق من خلال الكاميرا الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي؛ ويوفر تحكمًا مركزيًا في المسار أثناء القيادة مع السيارة، مما يوفر للسائق تجربة مريحة للتحكم الذكي الأفقي والرأسي في القيادة.

يقوم مثبت السرعة التكيفي بضبط المسافة بين السيارة والسيارة أمامها تلقائيًا أثناء القيادة ويبقي السيارة في منتصف المسار.

نطاق السرعة من 0 كم/ ساعة إلى 60 كم/ ساعة يسمى نظام المساعد في الازدحام المروري (TJA، Traffic Jam Assist)، ونطاق السرعة من 60 كم/ ساعة إلى 130 كم/ ساعة يسمى نظام مثبت السرعة التكيفي (Integrated Cruise Assist، نظام مساعد السرعة الذكي (ICA)).

التحكم الأفقي

في حالة تحديد وضع مثبت السرعة، اضغط على زر عجلة القيادة ACC، وسيتم تنشيط التحكم الجانبي TJA/نظام مساعد السرعة الذكي (ICA) تلقائيًا بعد اكتشاف علامات الممر الصالحة على الجانبين، وسيتحكم النظام في السيارة لمواصلة القيادة في منتصف المسار علامات على كلا الجانبين.

تذكير الاستيلاء

مثبت السرعة التكيفي هو نظام مساعد، ولا يحل محل توجيه السائق. عندما يكتشف النظام أن السائق قد تركه، سيومض المؤشر المساعد "اليدين" وستظهر رسالة نصية. إذا كان السائق لا يزال لا يتحكم على السيارة، فسيتم المزيد من التذكير، وسيعرض لوحة العدادات صورة تحذير منبثقة "يرجى التحكم على الفور" مصحوبة بصوت تنبيه.

● نظام مراقبة المقصورة *

يراقب نظام مراقبة المقصورة ملامح وجه وسلوكيات السائق والركاب في السيارة من خلال كاميرتين مثبتتين على مقدمة السائق اليسرى (العمود A) وعلى غطاء مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على التوالي.

الوظائف المنفذة

تذكير الإلهاء، وتذكير التعب، والتهوية الذكية، وتقليل حجم الصوت عند المكالمات، والشاشة الساطعة، وتبديل الأغاني بإيماءات، والموسيقى العاطفية، والإيماءات لتحريك الخريطة وجهاز النقاط الصور المركب على السيارة. في المستقبل، سيتم تحقيق المزيد من رعاية الطفل الذكية ووضع رعاية الطفل والنزول الآمن والمشاهدة عن بُعد وسجلات الرحلة من خلال OTA.

ظروف العمل

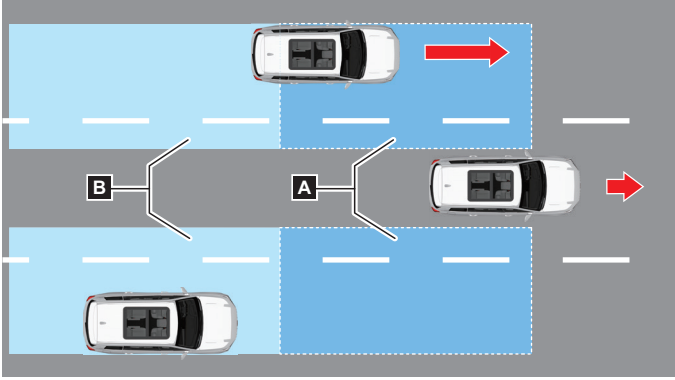
- يمكن للنظام اكتشاف الوجه بوضوح.
- يكمل تهيئة النظام.
- يتم امداد طاقة نظام الصوت بشكل طبيعي.
- عند تذكير التعب وتذكير الإلهاء وتذكير المكالمات الهاتفية للسائق، يجب أن تكون سرعة القيادة أكبر من 30 كم/ ساعة.

تحذير:

- حتى أن سيارتكم تجهز بنظام مراقبة المقصورة، لا يزال لديك مسؤولية التركيز وقيادة سيارتكم بعناية.
- إذا شعرت بالتعب، خذ فترات راحة منتظمة حسب الحاجة ولا تنتظر النظام لتحذيركم.
- قد تتسبب ظروف خاصة معينة في قيام النظام بإصدار تحذير حتى لو لم تكن متعباً، مثل: أغمض عينيكم باستمرار لفترة زمنية معينة.
- لا يمكن للنظام أن يضمن التعرف الدقيق على كل سائق، وقد لا يتم الحصول على ملامح الوجه لبعض السائقين بدقة.
- لا يتعرف النظام على الحاجة إلى الاستراحة في جميع المواقف.

● نظام مراقبة النقطة العمياء *

يقوم نظام مراقبة النقطة العمياء بمراقبة السيارة في النقطة العمياء والمنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند اكتشاف سيارة تقترب بسرعة، سينبه النظام السائق من خلال إشارات مرئية في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



- A: منطقة الرؤية العمياء في المسارات المجاورة
- B: المنطقة خلف البقعة العمياء

ظروف العمل

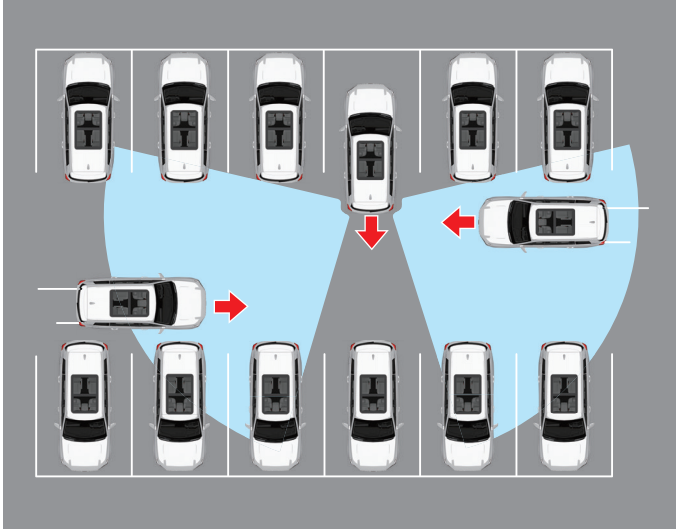
عند تشغيل مفتاح الوظيفة، أثناء القيادة (عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15 كم/ ساعة)، في الحالات الثلاث التالية:

- تدخل السيارات الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو من الجانب.
- تقترب السيارة بسرعة من الممر المجاور خلفها.
- تدخل السيارات إلى المنطقة العمياء من الأمام، وتقف في المنطقة العمياء لأكثر من فترة زمنية.

في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارًا، وسيضيء مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل. وإذا تم تشغيل إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسيومض المؤشر لتذكيركم بالمخاطر لتغيير المسارات. في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارًا، وسيضيء مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية على الجانب المقابل. وإذا تم تشغيل إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت، فسيومض المؤشر لتذكيركم بالمخاطر لتغيير المسارات.

● نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)*

تقوم وظيفة نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA) برصد النقاط العمياء على جانبي مؤخرة السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عند تحريك السيارة للخلف، وعندما تكتشف أن السيارة تقترب بسرعة، فإن النظام سينبه السائق من خلال الإشارة المرئية لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية والصورة البانورامية.



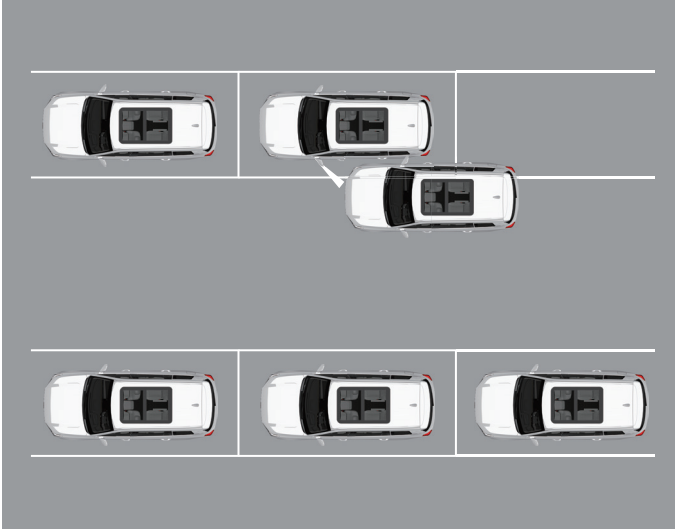
ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تكون السيارة في الانعكاس والعتاد في ترس R.
- تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ ساعة.
- مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار أن تتحرك السيارة للخلف، وهناك سيارات تقترب بسرعة في المناطق على كلا الجانبين من الخلف، وعندما قد يكون هناك خطر الاصطدام بالسيارة، يتم استخدام الطرق التالية لإصدار تنبيه:
- يومض مؤشر LED على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على جانب الخطر.
- في الصورة البانورامية لنظام الصوت، يومض شريط المؤشر الأحمر على الجانب الخطير من مؤخرة السيارة.
- سيصدر النظام صوت التنبيه كتذكير إضافي.

● نظام تحذير عند فتح الباب *

تكتشف وظيفة تحذير فتح الباب الممر المجاور عندما تكون السيارة متوقفة من خلال رادار منطقة عمياء مثبتاً في الجزء الخلفي من السيارة. عندما يتم اكتشاف سيارة تقترب بسرعة منها وتكون السيارة خطرة لفتح الباب، سيعطي النظام التذكير للسائق من خلال الإشارة المرئية على المرآة الخلفية الخارجية وأصوات الإنذار.



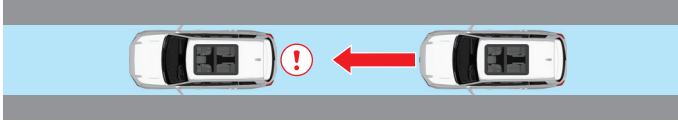
ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- السيارة تكون متوقفة.
 - تكون طاقة السيارة في وضع التشغيل "ON"، أو تم التبديل من وضع "ON" إلى "ACC" أو "OFF" في غضون 3 دقائق.
 - مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
- عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفها في المسار المجاور، وقد هناك خطر الاصطدام عند فتح السائق الباب، يضيء مؤشر تحذير LED الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطير. وإذا استمر السائق في فتح الباب في هذا الوقت، سوف يضيء مؤشر التحذير على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يومض مؤشر الإنذار LED، وستكون هناك مطالبة صوتية.

● نظام المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية *

تراقب وظيفة المساعدة عند الاقتراب من السيارة الخلفية الهدف مباشرة خلف السيارة في الوقت الفعلي من خلال رادار النقطة العمياء المركب في مؤخرة السيارة. عندما يقود السائق السيارة بشكل طبيعي على الطريق ويوجد هدف يقترب بسرعة في المسار الخلفية، يقوم النظام بإرسال رسالة تنبيه وإرسال تحذير إلى السيارة التي تسير خلفكم، ويتم إصدار إشارة تحذير من الاصطدام الخلفي.



ظروف العمل

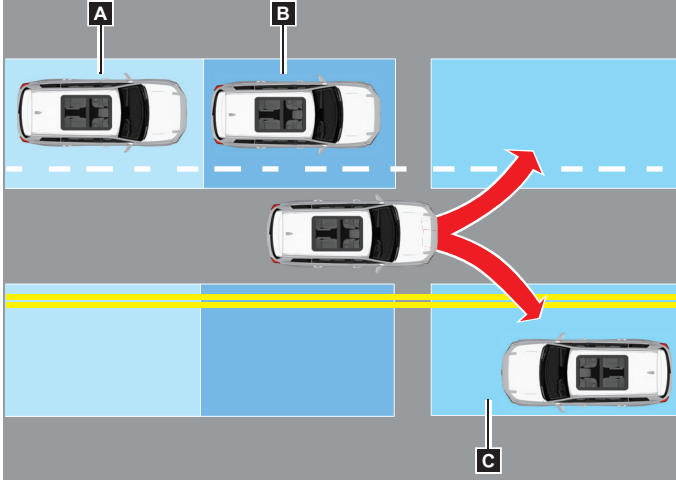
يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- تبدأ تشغيل محرك السيارة وتكون في وضع غير التحريك للخلف.
- مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.

عندما يكتشف الرادار وجود سيارة خلفكم في المسار وأن سرعة الاقتراب تكون عالية، سيتم تنشيط الوظيفة لمطالبة السائق خلفكم لتقليل مخاطر الاصطدام الخلفي.

● النظام المساند للبقاء على المسار في الطوارئ

يتم تحقيق وظيفة النظام المساند للبقاء على المسار في الطوارئ من خلال رادار النقطة العمياء والكاميرا الأمامية الذكية والرادار بالموجات المليمترية الأمامي المركب في مؤخرة السيارة. يقوم بالمراقبة في الوقت الحقيقي لمناطق المسار المجاور أمام وخلف السيارة، وعندما تنحرف السيارة عن هذا المسار وهناك خطر الاصطدام بسيارة في المسار المجاور، النظام سينبه السائق ويحافظ على السيارة بنشاط في هذا المسار لتقليل مخاطر الاصطدام.



- A: منطقة الرؤية العمياء في المسارات المجاورة.
- B: المنطقة خلف البقعة العمياء.
- C: المنطقة المواجهة للحارة المجاورة

ظروف العمل

يحتاج تنشيط الوظائف إلى تلبية الشروط التالية:

- مفتاح الوظيفة يكون في حالة التشغيل والوظيفة ليست معيبة.
 - تكون السيارة في وضع التحريك للأمام وتكون سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ ساعة.
 - نظام مراقبة النقطة العمياء يكون في حالة التشغيل.
 - يكون نظام مراقبة النقاط العمياء ونظام تحذير مغادرة المسار خاليان من الأخطاء.
- عندما يتم اكتشاف أن السيارة تكون معرضة لخطر تغيير المسارات، سيتحكم النظام بفعالية في التوجيه ويصدر تنكيراً في لوحة العدادات.

النقاط الرئيسية للصعود والنزل

- تأكد من الظروف المحيطة عند فتح الباب، خاصة الظروف في السيارة الخلفي.
- انتبه إلى الأحذية التي لا تلمس الثلج أو الماء عند صعود السيارة في بيئة رطبة، لتجنب انزلاق الدواسة وتسبب الحوادث.
- يجب مساعدة الأطفال من قبل البالغ عند صعود أو خروج السيارة.

● ملاحظة صعود السيارة



2. عند الاستعداد لفتح الباب، قم بالتحقق مرة أخرى مما إذا كانت هناك سيارة تقترب من خلف السيارة.



1. قم بالتحقق مما إذا كانت هناك سيارة تقترب حول السيارة.



3. بعد التأكد من الأمان، افتح الباب بسرعة لدخول السيارة، وأغلق الباب على الفور.



● ملاحظة خروج السيارة



2. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً، وثم افتح الباب بالكامل بعد التأكد من السلامة مرة أخرى.



1. لاحظ الوضع خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمعرفة ما إذا كانت هناك سيارات أو مشاة.

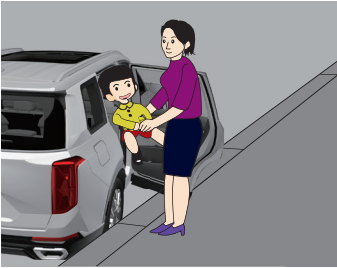


4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وقم بالتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، قم بالتحقق مما إذا كانت ملابسكم عالقة بالباب، وامش إلى مؤخرة السيارة.

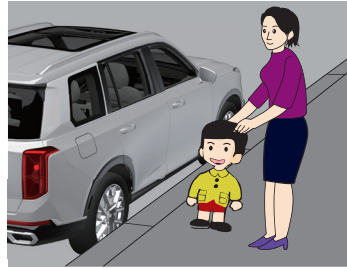


3. بعد فتح الباب، اخرج من السيارة بسرعة وأغلق الباب.

● ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



2. النزول
الخروج من السيارة من قبل الكبار أولاً، ثم فتح الباب أمام الطفل للخروج من السيارة بعد تحقق أمان.



1. الصعود
بعد تأكيد الكبار على الأمان المحيطة، فتح الباب أمام الطفل للصعود إلى السيارة.

احتياطات قبل المغادرة

فحص قبل المغادرة

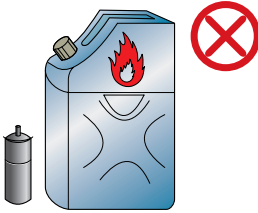
فحص قبل المغادرة قم بإجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغادرة، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (مثل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، لاحظ بقع زيتية وغيرها من الظاهرة في الأرض).

ارتفاع الأمتعة داخل السيارة



يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد عندما يحمل الأمتعة داخل السيارة، سواء يمكن للأمتعة التي يتم طرحها إلى الأمام أن تصيب الركاب في حالة الكبح أو الاصطدام في حالات الطوارئ.

ممنوع حمل البضائع الخطرة



يحظر حمل البضائع القابلة للاشتعال والمتفجرة وغيرها من المواد الخطرة، وإلا يسبب الخطر الخطير.

لا تخزين المواد في مساحة القدم



لا تقم بتخزين أي شيء في مكان قدمي السائق. خلاف ذلك، قد تنزلق العناصر في منطقة الدواسة، مما يعيق تشغيل السائق للدواسة؛ وفي حالة الفرملة الطارئة أو في حالات الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسة، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع حادث.

احتياطات أثناء السياقة

حظر إغلاق الطاقة أثناء السياقة

يحظر إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، وإلا فلن يعمل معزز الفراغ، مما يتسبب في أن تصبح دواسة الفرامل صلبة، ومسافة الكبح طويلة، ومن السهل التسبب في حوادث أمان.



لا تجري مكالمات هاتفية أثناء القيادة

يمنع إجراء مكالمات هاتفية أثناء القيادة لأن يضعف انتباه البيئة المحيطة والحكم حولها ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.



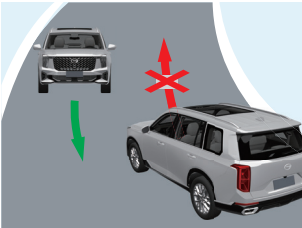
طريق الانحدار

عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة السياقة، ولا تعلق في العتاد المحايد.



العبور

يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عريض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولاً"، أي "ابتعد أولاً، بطيء أولاً، توقف أولاً".



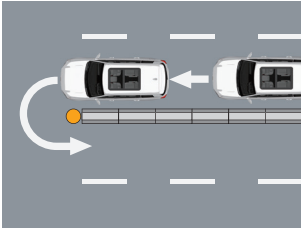
التجاوز

عند التجاوز، اختر طريقاً واسعاً ومستقيماً به خط رؤية جيد؛ وعند التجاوز يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة حد السرعة. لا يجوز التجاوز بالقوة في حالة عدم استيفاء شروط التجاوز.



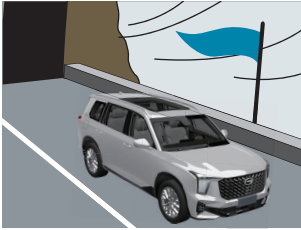
التف حوله

عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والممرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.



في حالة الرياح المتقاطعة القوية

عند مداخل الأنفاق أو الجسور أو السدود أو عند تجاوز المركبات الكبيرة، وتكون معرضة بشكل خاص للرياح المستعرضة، وتمسك بعجلة القيادة بقوة وقم بالقيادة ببطء.



ضوء السيارة على الوجه وهج الشمس

ضوء السيارة على الوجه المبهر للغاية أدى إلى وهج الشمس، للانتباه إلى التباطؤ، من أجل ضمان سلامة الجزء الأمامي من الوضع، يمكن النظر قليلاً إلى اليمين، وتجنب الضوء المبهر.



شرح ضوء مؤشر العطل

عندما يكون ضوء المؤشر على العدادات المدمجة عند السياج، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور ويسأل متجر شركة جي آيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار السياج.



ملاحظات حول إيقاف السيارة

يحظر توقف السيارة بالقرب من البضائع القابلة

للاشتعال والانفجار



يحظر التوقف بجانب المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل العشب المجفف، الخشب وخزانات النفط. وإلا من السهل التسبب في طبيعة أو انفجار البضائع القابلة للاشتعال والانفجار بسبب ارتفاع درجة حرارة السيارة.

حظر وضع المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة في

السيارة



عند ركن السيارة في الطقس الحار، يُمنع منعًا باتًا وضع أشياء قابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات واسطوانات الغاز داخل السيارة. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب أشعة الشمس المباشرة، مما قد يؤدي بسهولة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

عند مغادرة السيارة

تأكد من استخدام فرامل التوقف بعد إغلاق السيارة. يحمل مفتاح وأشياء ثمينة وأغلق الأبواب عند مغادرة السيارة.



احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة

عند قيادة السيارة، فإن العوامل المسببة للحوادث المرورية تكون غير مؤكدة وعشوائية. يجب على السائقين الحفاظ على صفاء ذهنهم وهدوئهم في جميع الأوقات؛ وفي حالة الطوارئ، يمكن أن يتمتعوا بقدرة قوية على الاستجابة والحكم بسرعة واتخاذ الإجراءات لضمان القيادة الآمنة للسيارة.



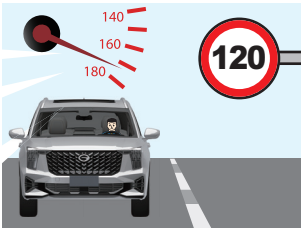
قسم الطريق المزدهم

يوجد الكثير من المشاة والمركبات على طريق مزدحم، بحيث تكون ظروف المرور معقدة، مما يجعلها عرضة للحوادث. عندما تمر سيارة عبر قسم طريق مزدحم ومعرض للحوادث، يجب على السائق التركيز، والقيادة بحذر، والانتباه إلى المشاة أو المركبات في جميع الأوقات، والتعامل بلطف مع المشاة أو المركبات.



السياق ليلا

عند القيادة ليلاً، قم بالتأكد من عمل الأضواء بشكل صحيح. تحكم في السرعة وفقاً للرؤية؛ وعند التجاوز، يجب عليك باستمرار تغيير الأضواء العالية والأضواء المنخفضة مقدماً، واستخدام البوق معاً إذا لزم الأمر، وثم قم بالتجاوز بعد تحديد أن السيارة أمامك تفسح المجال للسماح بالتجاوز. بالإضافة إلى ذلك، ينبه راکبو الدراجات والمشاة بأضواء حركة المرور القادمة ولا يمكنهم رؤية الطريق بوضوح، لذلك يجب أيضاً الانتباه إلى سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



الطريق السريع

يبقى يديك على عجلة السياك عند السياك على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة السياك ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جداً لعجلة السياك وزاوية الدوران الكبيرة جداً. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقاً عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

لا تسرع عند السياك على الطريق السريع وفقاً لأنظمة المرور. يبطئ السرعة لضمان مسافة آمنة من السيارة الأمامية.

طريق جبلي

يجب أن تأخذ زمام المبادرة، السياق في اليمين، التباطؤ والزمير في القرن مسبقا عند السياق على الطريق الجبلي.



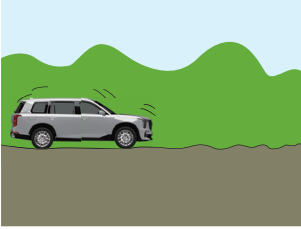
طريق موحل

يبطئ سرعة السياق بسلاسة عند السياق على طريق موحل.



طريق وعرة

يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند السياق على الطرق الوعرة.

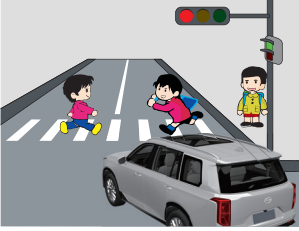


طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والسياف بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند السياق على طريق مستقيم واسع.



مفترق طرق



يوجد العديد من المشاة أو المركبات في التقاطع، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية؛ وعند قيادة سيارة عبر التقاطع، يجب أن تنتبه جيدًا. في حالة وجود إشارات ضوئية مثبتة في التقاطع، يجب عليكم المرور عبر التقاطع وفقًا لإرشادات إشارات المرور؛ وإذا لم تكن هناك إشارات مرور مثبتة في التقاطع، فيجب الانتباه إلى المشاة أو المركبات عند المرور عبر التقاطع، وقم بالمرور عبر التقاطع عندما يكون ذلك آمنًا.

طريق منحنى



عندما تسير السيارة عبر طريق منحنى، فكلما زادت السرعة، زادت سرعة الانعطاف، وزاد القصور الذاتي للسيارة، وزادت قوة الطرد المركزي، التي من السهل أن تتسبب في انزلاق السيارة بل وتسبب في انقلاب السيارة. لذلك عند المرور عبر المنعطفات، يجب عليكم الإبطاء مقدّمًا، والتوجيه ببطء، والانتباه إلى ظروف حركة المرور أمامكم.

منحدر



تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

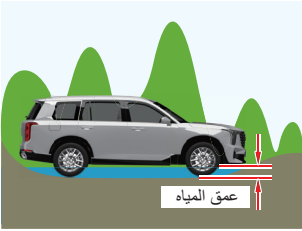
قبل النزول من المنحدرات، يجب فحص أداء الكبح بعناية. يُمنع منعًا باتًا إيقاف تشغيل وضع الانزلاق أو الانزلاق في الوضع المحايد. إذا تعطلت الفرامل، حرر دواسة الوقود، واستخدم تأثير الجر للسيارة نفسها للتحكم في سرعة السيارة، واستخدم العوائق الطبيعية بشكل حاسم لإحداث مقاومة للسيارة، لاستهلاك القصور الذاتي للسيارة وجعل توقف السيارة عند العائق الطبيعي للهروب من الخطر.

احتياطات حول الطقس المختلف

السياق تحت المطر

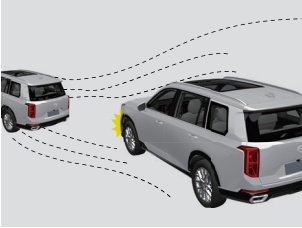


عند القيادة، يجب عليكم القيادة بسرعة بطيئة والحفاظ على مسافة من السيارة أمامكم؛ وفي حالة الطوارئ، اتخذ الإجراءات في الوقت المناسب، ولا تقم بتوجيه الطوارئ أو الكبح في حالات الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق والانقلاب.



عندما تمر سيارة عبر قسم طريق غمرته المياه، يجب التحقق من حالة المياه قبل المرور: بالنسبة لأسطح الطرق المميزة بالعلامات، يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للخلوص الأرضي للسيارة (للحصول على البيانات، راجع "الأبعاد" في فصل "معلومات أبعاد السيارة" من دليل المستخدم). عند المرور، يجب أن تكون السرعة بطيئة، ولا يجب إيقاف تشغيل المحرك وإيقافه في المنتصف. يجب أخذ تحويلات للطرق التي لا يمكن تحديد عمق المياه فيها.

السياق تحت ضباب



في الأيام الضبابية، تكون الرؤية منخفضة ومشوشة، ويصعب على السائق رؤية أحوال الطريق، وخطر القيادة يكون مرتفعاً. وبالإضافة إلى تشغيل الضوء المنخفض ومصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، قم بالقيادة بسرعات منخفضة. إذا كان الضباب كثيفاً جداً، أوقف السيارة وانتظر حتى يزول الضباب قبل القيادة.

السياق تحت الأيام الجليدية



سطح الطريق يكون منزلقاً، وقوة الالتصاق تكون صغيرة، وتكون العجلة الخلفية سهلة الانزلاق. يجب بدء التحريك ببطء والقيادة ببطء بسرعة ثابتة. مسافات الكبح على الطرق المغطاة بالجليد والثلوج تكون طويلة. لذلك عند القيادة، حافظ على مسافة كافية من السيارة أمامكم، لمعرفة ذلك مبكراً والاستعداد للوقوف مقدماً، وحظر الانزلاق في الوضع المحايد بشكل صارم. نظراً لانعكاس ضوء الثلج على الطرق المغطاة بالجليد والثلوج، فإن بصر السائق يتعب بسهولة، وقد يحدث حتى دوار قصير المدى. وفي هذا الوقت، يجب عليكم أن تبطل من سرعتكم وتتوقف، وتستمر في القيادة بعد استعادة رؤيتكم.

احتياطات أخرى

لاحظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان توسيع سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. خلاف ذلك، سيتم رش البخار أو سائل التبريد، مما قد يؤدي بسهولة إلى حادث حروق خطير.



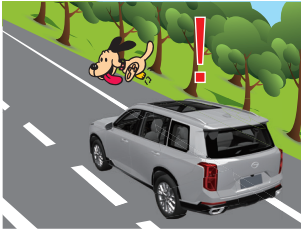
حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في السياج عند حمل حيوان.



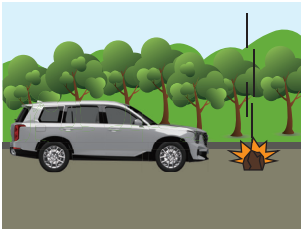
ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

لتجنب تخويف الحيوانات، حاول ألا تطلق البوق. قم بالتحقق من حركة المرور على الطريق خلفكم للتأكد من تجنب الحيوانات دون التسبب في أي خطر.



سيارة أمامية أسقطت شيئاً

إذا حافظت على مسافة آمنة من السيارة أمامكم، يمكنك إبطاء السرعة ومحاولة تغيير المسارات. إذا كانت المسافة قريبة جدًا، مثل كسر الزجاج الأمامي بجسم ماء، فيجب عليكم إبطاء السرعة والتوقف، والاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح.





تجنب السياق بعد الخمر

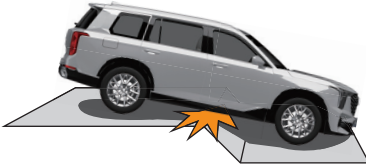
القيادة تحت تأثير الكحول تكون خطيرة للغاية. حتى كوب من الكحول يمكن أن يؤثر على حكم الشخص، لذلك لا تقود السيارة بعد شرب الكحول.



معالجة الحادث غير متوقع

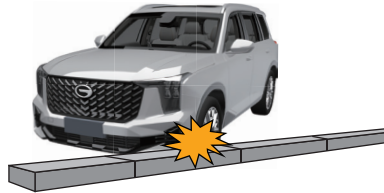
قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر شركة جي إيه سي للسيارات.

لاحظ ضرر الجزء السفلي من السيارة



عند السياق عبر طريق مع نتوء أو عفن

من الطريق المستوي إلى المنحدر، الانحدار إلى المنحدر، الانحدار إلى الطريق المستوي



توقف حيث توجد كتل

توقف على أحجار الكتف

كيف السياق الموفرة للبنزين؟

- الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود هي: عادات القيادة السيئة وفلاتر الهواء المتسخة واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو الأقل جودة وحاقن الوقود المسدود وضغط الإطارات المنخفض.
- يترك المحرك في وضع الخمول لفترة بعد بدء السيارة، وبدء السياق، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.
- لا تزيد السرعة أو تفرمل بشكل مفاجئ عند قيادة السيارة، ويجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بسلاسة، وانتبه لظروف القيادة على الطريق أمامكم. لا نوصي بمتابعة السيارة في المنطقة الحضرية على مسافة قريبة جدًا، ويجب تحرير دواسة الوقود مسبقًا عندما يكون المؤشر الأحمر في المقدمة؛ ويجب ألا يكون وقت تباطؤ المحرك طويلاً؛ وعند القيادة على الطريق الحر، قم بالقيادة بسرعة ثابتة تبلغ 90 ~ 100 كم/ساعة، بحيث يمكن أن تقلل من استهلاك الوقود بشكل مناسب. يمكن لمثبت السرعة التحكم في دواسة الوقود بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، وهو أمر مفيد لتقليل استهلاك الوقود.
- يعد الحفاظ على حالة جيدة للسيارة أيضًا طريقة فعالة لتوفير الوقود، على سبيل المثال، ما إذا كانت شمعة الإشعال تعمل بشكل طبيعي، وما إذا كان فلتر الهواء نظيفًا، وما إذا كان البنزين أو فلتر الزيت نظيفًا، وما إذا كان حاقن الوقود مسدودًا، إلخ. ثانيًا، قم بالتأكد من أن ضغط الإطارات يكون طبيعيًا، وأن ضغط الإطارات غير الكافي سيزيد من استهلاك الوقود. نذكركم بأنه من الأفضل اختيار الإطارات البديلة ذات العلامة التجارية والحجم الموصى به من قبل الشركة المصنعة.
- قد تستهلك السيارة الجديدة في فترة التشغيل وقود كثيرة. مع ذلك، لو كان من الممكن تطوير عادة سياق جيدة عند السياق ويتم التحكم في سرعة السياق في المدينة والضحاحية بسرعة 50-80 كم / ساعة، يتم التحكم في سرعة المحرك في 1500 - 3000 دورة في الدقيقة، لذلك يمكن أن يقلل استهلاك الوقود في فترة التشغيل بشكل فعال.
- يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي توقيت التغيير وفقًا لاستخدام العميل للخانق. كلما تم استخدام دواسة الوقود أصغر، كلما كان وقت التغيير مبكرًا. وعندما يكون دواسة الوقود أكبر، من أجل الحصول على مزيد من الطاقة، سيبقي ناقل الحركة في الوضع المنخفض لفترة أطول، كما سيزداد استهلاك الوقود.

ما الضرر الذي يمكن أن يسببه الزيت السيئ للسيارة؟

تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، يسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعا ضعيفا، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

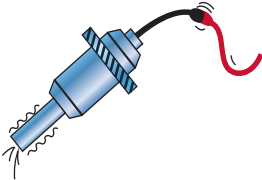
لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير.

الشوائب الممزوجة بالوقود ستحجب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضا يزيد من التآكل الميكانيكي.

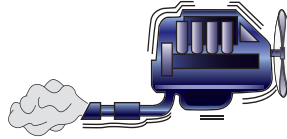
لو يخلط الوقود بالماء، فيتسبب في تآكل الأجزاء ويؤدي إلى فشل الإضافات في الوقود، مما ينتج المزيد من الغروانية ويؤثر على عمر المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

- قدرة تسارع عالية
- منع مقاومة الغاز
- القدرة المضادة القوية للخبث
- مقاومة للتآكل
- قدرة رياضية قوية
- تشغيل سلس للمحرك
- استهلاك الوقود القليل
- غير قابل للتلف، أنتاج هلام



الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يمسد طريق الوقود والفوهة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.

لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟



عندما تكون السيارة في حالة فرملة طارئة، من أجل ضمان أقصر مسافة للفرملة والتأكد من عدم فقدان السيارة للتوجيه، سيلعب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) دوراً: يتم توزيع قوة الكبح على الإطارات وفقاً لتعليمات الكمبيوتر، بحيث تكون الإطارات في حالة متناوبة من التدرج والانزلاق، بحيث يتم الشعور باهتزاز الجسم ودواسة الفرامل.

تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، وبصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضاً إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التشحيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

لملو تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟

عندما تبدأ السيارة في حالة باردة، فإن أنبوب العادم والمكونات الأخرى سوف تتمدد بسرعة بسبب الحرارة، مما ينتج عنه أحياناً صوت "بي بي با با"؛ وبالمثل، بعد إيقاف تشغيل محرك السيارة، سيتقلص نظام العادم عندما تنخفض درجة الحرارة، وسيحدث الصوت المماثل من حين لآخر. هذه هي ظاهرة طبيعية للتمدد والانكماش الحراري، ولن تسبب أي ضرر للسيارة، ولا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظراً للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلاً، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، يتقلص أنبوب العادم قليلاً بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتاً طفيفاً بالقرب من أنبوب العادم أيضاً.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.

عندما تكون السيارة على وشك الكبح أو تحرير الدواسة لبدء التشغيل، فإن المحرك لا يزال ينقل الطاقة للسيارة، وفي نفس الوقت لا تزال هناك قوة فرملة بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل، مما ينتج صوت الاحتكاك بينهما، هذا الصوت يصبح صوت "فو فو" بعد التضخيم داخل المقصورة. هذه مشكلة الصوت توجد في الغالبية العظمى من السيارة، وهذه هي ظاهرة طبيعية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

املو لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، بحيث يتم تشحيم ناقل الحركة اليدوي ذاتيًا وفقًا لسرعة السيارة، وهو ما يسمى بالتزيت بنوع الرش. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التزيت بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط وفقًا لسرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة 40 كم/ ساعة ويقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N"، فإن ناقل الحركة يعمل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك تكون عند سرعة التباطؤ فقط، ويمكن لمضخة الزيت لناقل الحركة توفير ضغط زيت التشحيم عند سرعة التباطؤ، وإذا كانت السيارة في وضع "N" لفترة طويلة، فسيتم تآكل القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مفرط بسبب نقص التبريد الفعال.

لذلك يرجى عدم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N" أثناء قيادة السيارة!

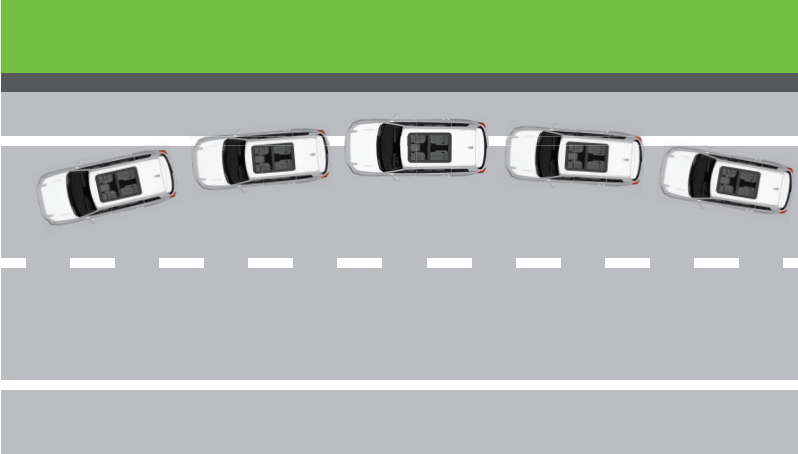
املو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

نظرًا لأن فرامل التوقف الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو تركت السيارة مسارها؟

قبل أن تغادر السيارة المصنع، يجب أن تخضع لتعديل صارم لمحاذاة العجلات الأربع واكتشاف الانحراف، ويجب ألا يكون هناك أي انحراف واضح أثناء القيادة. في عملية القيادة الفعلية، نظرًا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة سطح الطريق واتجاه الهواء وعدم تناسق ضغوط الإطارات اليمنى واليسرى، قد تنحرف السيارة قليلًا. بالإضافة إلى ذلك يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل رفع يديكم عن عجلة القيادة. وفي هذه الحالة، تكون عجلة القيادة غير محاذاة بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية، والتي ستؤدي أيضًا إلى انحراف السيارة، وبإذن الأمر أكثر خطورة عند القيادة بسرعة عالية أو عند الفرملة بشكل مفاجئ. لذا من أجل سلامتكم، يرجى عدم رفع كلتا يديكم عن عجلة القيادة عند قيادة السيارة.



لماذا يقطر تحت السيارة؟



عند تبريد نظام مكيف الهواء، يتم تبريد الهواء في السيارة بسرعة على مبخر نظام مكيف الهواء، ويتكثف بخار الماء الموجود في الهواء إلى الماء ويتم تصريفه عبر أنبوب التثقيط، ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، أثناء التبريد، تكون درجة حرارة أنبوب الضغط المنخفض لمكيف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة، كما سيتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح أنبوب الضغط المنخفض، ويشكل قطرات الماء على الأرض.

ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

عندما يكون جهد البطارية منخفضًا جدًا بحيث لا تؤدي إلى بدء تشغيل السيارة، فهذا لا يعني أن البطارية قد تعرضت للتلف. من المحتمل أن تكون البطارية في حالة فارغة. يمكن استعادة وظيفتها بالكامل بعد الشحن.

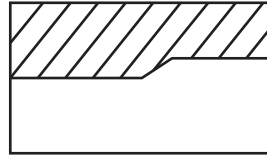
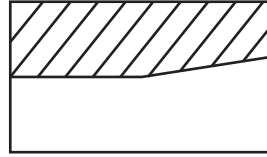
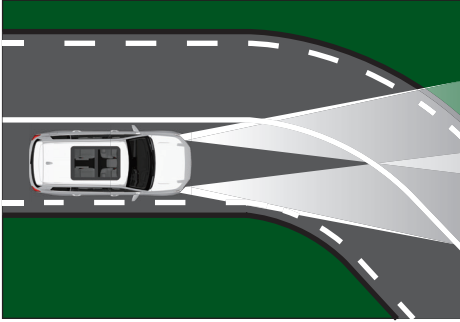
يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يومًا، فافصل السلك السلبي للبطارية، أو ابدأ تشغيل محرك السيارة كل بضعة أيام لفترة من الوقت لإعادة شحن البطارية بشكل صحيح.

لملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف

نظرًا لأن الصين تطبق القاعدة التي تنص على أن المركبات ذات القيادة اليسرى تسير على الجانب الأيمن من الطريق، وفقًا للمتطلبات التنظيمية لمرايا توزيع ضوء المصابيح الأمامية للسيارة، فإن جميع مصابيح السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق ومرتفعة على جانب الراكب. أولاً هذا البند يهدف إلى تجنب حجب خط رؤية سائق السيارة المعاكسة عند مقابلة المركبات، وإضاءة الطريق أمامكم. لذلك، فإن تصميم اتجاه الإضاءة للمصابيح الأمامية اليسرى واليمنى غير المتسق هو مطلب تنظيمي.



لماذا يكون الراديو صاخبا أحيانا؟

- يتم إرسال إشارة الراديو من محطة الراديو، ثم استقبالها بواسطة الهوائي، ومعالجتها بواسطة مضخم الهوائي، ثم يتم إدخالها في الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:
1. الطاقة المخرجة لمحطة الراديو تكون صغيرة جدًا (مسافة الإرسال ونطاق الإرسال لمحطة الراديو ذات الطاقة الصغيرة محدودان).
 2. موضع السيارة بالنسبة لبرج الإرسال (كلما اقتربت السيارة من برج الإرسال، كانت الإشارة أقوى).
 3. ظروف الغلاف الجوي (مثل وجود مجال كهرومغناطيسي قوي في الغلاف الجوي، سوف يتداخل مع الإشارة).
 4. نطاق التردد لمحطة الراديو (FM FM أو AM FM).
 5. ظروف الأرض (مثل المباني العالية أو التلال أو المركبات المجاورة سوف تتداخل مع إشارة FM، مما يؤدي إلى اختفاء الصوت وظهوره في بعض الوقت).
 6. الحاجز بين البرج والسيارة.

لماذا ينحرف موضع السيارة أحيانًا عن سطح الطريق عند الملاحة؛ لماذا لا يمكن تعيين التاريخ لنظام الصوت ذو نظام الملاحة؟

يستخدم نظام الملاحة إشارات تحديد المواقع عبر الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وإشارات سرعة السيارة وإشارات الجيروسكوب لتحديد موقع السيارة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع عبر القمر الصناعي لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب الموقع الدقيق للسيارة. ولكن إذا كانت إشارة القمر الصناعي ضعيفة واستمرت لأكثر من فترة زمنية (على سبيل المثال، في نفق)، فلن يتمكن نظام الملاحة من تصحيح خطأ إشارة سرعة السيارة وإشارة الجيروسكوب وفقًا لإشارة القمر الصناعي، و موضع السيارة المحسوب ليس دقيقًا بما فيه الكفاية، فهناك موقف ينحرف فيه موضع السيارة عن سطح الطريق. عندما تغادر السيارة النفق وتتلقى إشارة تحديد موقع عبر الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، فإنها ستغير موقع السيارة بسرعة.

يمكن تحديث تاريخ نظام الصوت مع التنقل تلقائيًا بتوقيت GPS بدون تغيير يدوي.

لملو لا ينظف بالممسحة؟

التكوين الرئيسي لممسحة الزجاج هو المطاط، والتعرض على المدى الطويل، الشمس والمطر، سوف يتسبب في شيخوخة الممسحة.

اعتراف الضرر بالعيون:

الكراك، الصدأ، التشوه، التعلق، تغيير اللون وإلخ

اعتراف الضرر بالأذن

حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز

اعتراف الضرر باليد

صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



الظاهرة: لا يمكن للشفرة المطاطية أن يلائم سطح الزجاج، مما يؤدي إلى عدم القدرة على الكشط بشكل مضاعف

السبب: يؤدي تشوه الشفرة المطاطية أو تشوه الهيكل العظمي لشفرة الممسحة إلى عدم كفاية الضغط تدابير المعالجة: استبدال شفرات الممسحة



الظاهرة: بعد كشط شفرة الممسحة، ستترك بقع مائية

السبب: إجراءات المعالجة لتشوه الشفرة المطاطية: استبدال شفرات الممسحة



الظاهرة: تصدر شفرة الممسحة ضوضاء غير طبيعية وقفز، ولا يمكنها الدوران بسلاسة

السبب: يوجد زيت على الزجاج أو الشفرة المطاطية مشوه تدابير المعالجة: نظف الزجاج واستبدل شفرات الممسحة إذا لم تخف الظاهرة



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية رفيعة تؤثر على الرؤية

السبب: يوجد جسم غريب على الشفرة المطاطية الممسحة أو حافة الشفرة المطاطية تكون تالفة تدابير المعالجة: انظف حافة الشفرة المطاطية، واستبدل شفرة الممسحة إذا لم تختف هذه الظاهرة

ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟

1. وظيفة شفرة الممسحة هي تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في وجود مياه الأمطار. في حالة عدم هطول المطر، لا تقم بالمسح بدون ماء، ستزداد مقاومة الاحتكاك بسبب عدم وجود الماء، مما يؤدي إلى إتلاف الشفرة المطاطية ومحرك الممسحة.
2. عند استخدام شفرات الممسحة لإزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، قم بالتأكد من رش سائل تنظيف الزجاج في نفس الوقت، ولا تقم بالمسح مطلقاً بدون ماء.
3. إذا كانت هناك أشياء صلبة على الزجاج الأمامي مثل براز الطيور الجاف مثل الحمام، يجب ألا تستخدم ممسحة لكشطها مباشرة، يرجى تنظيف براز الطيور يدوياً أولاً. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث تلف جزئي للشرائح الرفيعة لشفرة الممسحة، مما يؤدي إلى عدم قيام الممسحة بمسح مياه الأمطار بشكل نظيف.
4. يرتبط التخريد المبكر لبعض شفرات الممسحة بشكل مباشر بغسيل السيارة بشكل غير لائق. إذا لم تنتبه لمسح الزجاج الأمامي عند غسل السيارة، فسيتم غسل طبقة الزيت الموجودة على السطح. أولاً، لا يؤدي ذلك إلى تدفق مياه الأمطار إلى أسفل، مما يتسبب في توقف مياه الأمطار بسهولة على سطح الزجاج. ثانياً، يزيد من مقاومة الاحتكاك بين الشفرة المطاطية وسطح الزجاج. وهذا أيضاً هو سبب الإيقاف المؤقت لشفرة الممسحة بسبب ثبات شفرة الممسحة. إذا لم تتحرك شفرة الممسحة واستمر المحرك في العمل، فمن السهل جداً التسبب في احتراق المحرك.
5. عادة ما تكون نتيجة تنظيف شفرة الممسحة بعد ثوانٍ قليلة من توقف الممسحة. يستغرق تجفيف الماء الموجود على سطح الزجاج بالرياح بعض الوقت لتحقيق أفضل تأثير للإزالة.

كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

معالجة ضباب النوافذ



المبدأ: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، ويتكثف بخار الماء في السيارة ليشكل ضباباً بعد التقاء الزجاج بدرجة حرارة منخفضة. يعتبر تولد الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما صغر المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، زادت خطورة هذا الوضع.

طريقة المعالجة: بالنسبة للزجاج الأمامي والزجاج الجانبي، يمكنكم استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ وبالنسبة للزجاج الخلفي، يجب عليكم استخدام وظيفة إزالة الصقيع/ مزيل الضباب علي الزجاج الخلفي لإزالة الضباب.

سبب إزالة الضباب عن وظيفة مكيف الهواء

دورة مكيف الهواء

تبديل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وفرق درجة الحرارة داخل السيارة.

الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدم جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟

ضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المرغوبة، وضبط وضع الدورة على الدورة الخارجية، وفتح النافذة لمدة دقيقة إلى دقيقتين، ثم انتقل إلى وضع الدورة الداخلية، وإغلاق النافذة.

لملو ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟

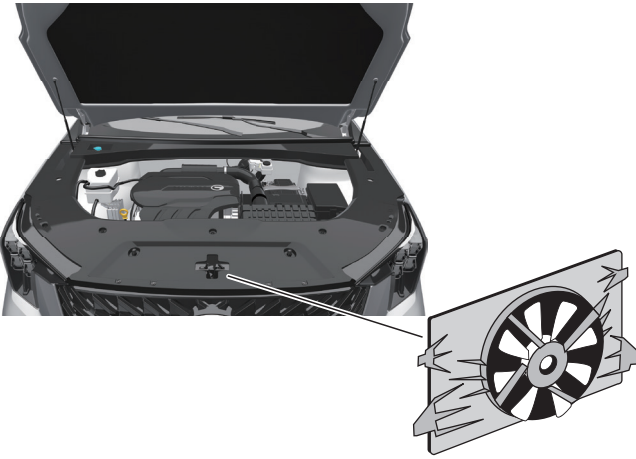


لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائيًا سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

- لو كنت منزح من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:
1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
 2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفاخ.

لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



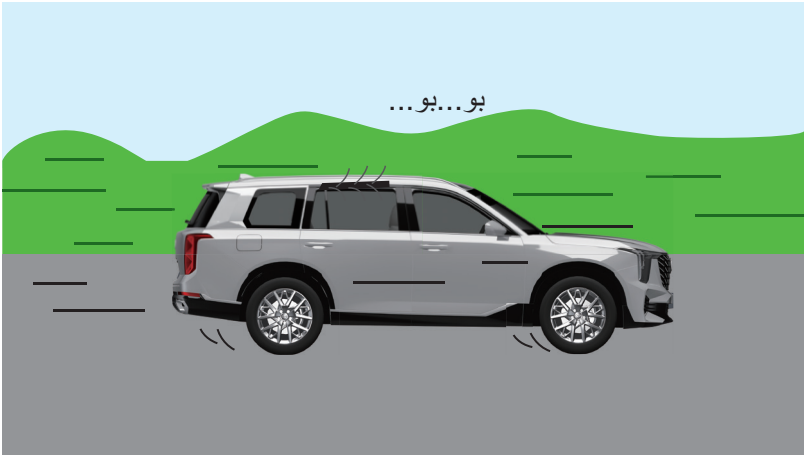
لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

في الاستخدام اليومي، قد يحدث أن الباب الخلفي لا يمكن فتحه من داخل السيارة؛ وفي هذه الحالة، يرجى التحقق مما إذا كان قفل أمان الأطفال قد تم تشغيله عن طريق الخطأ.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

لماذا يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



كيف تنظيف الانهيبار العنيد داخل الزخرفة؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة

طريقة التهوية الطبيعية: حافظ على التهوية الجيدة داخل السيارة.

طريقة الامتصاص: ضع بعض العناصر في السيارة التي يمكن أن تمتص الروائح (مثل الكربون المنشط وفحم الخيزران وقشر الجريب فروت، وما إلى ذلك).

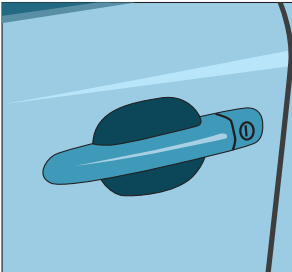
عادات القيادة الجيدة: لا تستخدم عطوراً رديئة في السيارة، فالعطور الرديئة يمكن أن تغطي الرائحة فقط، ولكنها لا تقضي على الرائحة؛ وحاول تجنب التدخين والأكل في السيارة.

لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأحدود مقبض باب السيارة؟

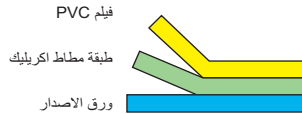
هذا المكان الذي تلمس فيه أطراف المستخدم غالباً أثناء استخدام السيارة. الأسباب الرئيسية لخدوش الطلاء هي كما يلي:

1. لا أهتم عادةً بالخدوش الموجودة بين المسامير والطلاء أثناء عملية فتح الباب، مما يؤدي إلى حدوث خدوش على الطلاء الموجود على أحدود مقبض الباب.
2. يترك خدوش من قبل المستخدم بعد استخدام السيارة لفترة طويلة.

هذه هي ظاهرة شائعة في السيارة، ونوصي بالحد من فتح الباب. في الوقت نفسه، يوفر لكم المتجر الخاص بشركة جي إيه سي أيضاً المنتجات ذات الصلة لحماية سطح الطلاء لمقبض الباب. يمكنكم الذهاب إلى المتجر الخاص بشركة جي إيه سي المحلي للاستشارة والشراء.



حماية متعددة



طلاء واقى بجلد وحيد القرن

كيف حدث انتفاخ الإطار؟

سبب الإنتاج:

عندما تتحرك السيارة، اصطدام كتف الإطار أو منطقة الحافة القريبة من كتف الإطار بأجسام غريبة (على سبيل المثال الثقوب وأكتاف الطريق والحجارة وما إلى ذلك) يتسبب في ضغط الإطار بشدة بين حافة صرة العجلة وجسم الصدمات، مما يتسبب في ضغط نسيج الحبل وكسره، ويرتفع الهواء داخل الإطار من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ.

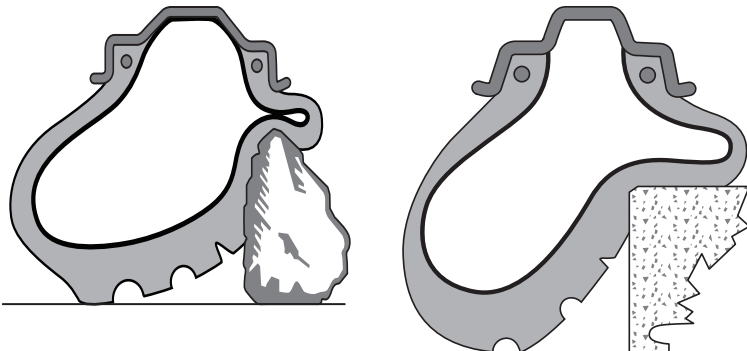
إجراءات المعالجة:

تقل سلامة الإطارات المنتفخة إلى حد كبير، وتكون الإطارات عرضة للانفجار، وتوصى باستبدال الإطارات المنتفخة. إذا أصررت على استخدامها (الانتفاخ ليس خطيرًا)، ضعها على العجلة الخلفية.

إجراءات التجنب:

ضغط الهواء المرتفع جدًا أو المنخفض جدًا يكون ضارًا بإطارات السيارة. إذا كان ضغط الهواء مرتفعًا جدًا، يصبح الإطار صلبًا، مما يقلل من راحة ركوب السيارة، ويتم شد الإطار مثل الشفرة المطاطية، ويفقد مرونته، ويسهل كسره عند تعرضه لقوة خارجية كبيرة؛ وإذا كان ضغط الهواء منخفضًا جدًا، يصبح الإطار لينًا ويزداد استهلاك الوقود للسيارة. وعند اصطدام الإطار، من السهل توليد إجهاد قص كبير بين العائق وصرة العجلة، مما يؤدي إلى تكسيره.

من المهم أيضًا تحسين عادات القيادة. عند القيادة بسرعة عالية في مناطق ذات ظروف طريق سيئة، فقد يصطدم الإطار بحفر عميقة أو أجسام غريبة أخرى، مما يؤدي إلى انضغاط الإطار بشدة وتشوهه بين جسم التصادم وحافة صرة العجلة، مما يتسبب في كسر الخيط الجانبي. سيرتفع الهواء من الخيط المكسور ليشكل انتفاخًا. بالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي خدش الإطارات بشكل متكرر عند دخول أكتاف الطرق وعند الوقوف إلى تلف الجدار الجانبي والانتفاخ. لذلك يجب التقليل من هذه الأحوال قدر الإمكان.



لملو هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا... دا..." في بعض الوقت؟

سيؤدي حجز خلوص الصمامات في آلية الصمامات إلى توليد مجموعة الصمامات المطبات والضوضاء أثناء عمل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية الصمام هيدروليكي لتحقيق الغرض من خلوص الصمام الصفري.

هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمتلئ حجرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبتوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بالكام طوال الوقت.

ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عند السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

كيف تتجنب الحوادث المرورية؟

عندما تكون قريباً من المركبات الأخرى، يجب أن تظل دائماً مستيقظاً وأن تكون متيقظاً. لا تشتت انتباهكم أثناء القيادة. تواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين مسبقاً باستخدام مصابيح الإشارة حتى يعرفوا نواياكم في القيادة. اتخذ طريقة القيادة الوقائية، وتوقع نوايا القيادة لمستخدمي الطريق الآخرين، واحتفظ بمساحة بيضاوية حول السيارة. انتبه ولا تركز على الأشياء التي لا تتعلق بقيادتك.

لملو يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (5-3 دقائق)؟

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزبييت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.

كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

في حالة وقوع حادث مروري أثناء سير السيارة، يلتزم كل من السائق والركاب بإنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد مستلزمات الإسعافات الأولية، والاتصال بمركز الإسعافات الأولية، وتراكم المعرفة في هذا الصدد.

1. منع المزيد من الحوادث:

- نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.
- 2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:

- راقب الإصابات للجريح.
- سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).
- سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر وإلخ).
- سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).
- سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).
- لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.

3. اتصل بالرقم 120 التواصل لإنقاذ الجرحى:

- يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
- مكان وقوع الحادث
- عدد الجرحى والحالة.
- مدى الضرر للسيارة.

ما هو جمال السيارة؟

مفهوم جمال السيارة

تم إجراء معظم عمليات تنظيف السيارة المبكرة من قبل السائق نفسه، وكانت الأدوات بسيطة للغاية، أي خرطوم وفرشاة ودلو وكيس من مسحوق الغسيل وقطعة القماش فقط. هذه الأشياء هي مجدية للشاحنات، ولكن تنظيف السيارة الحديثة هو غير علمي وخشن. لا تفشل طريقة التنظيف هذه في تنظيف السيارة والعناية بها فحسب، بل تتسبب أيضًا في تلف الطلاء والصدأ الجديد، مما تقصير عمر خدمة السيارة.

يُطلق على "جمال السيارة" في الدول الغربية اسم "Car Beauty" أو "Car Care". مع تطور صناعة السيارة بأكملها، وصلت صناعة تجميل السيارة في الدول الغربية إلى مستوى مثالي للغاية. يصفون الصناعة كـ "مركز رعاية بالسيارة" (Car care center) المعروف أيضًا باسم "الصناعة الرابعة". الصناعة الرابعة المذكورة أعلاه، كما يوحي الاسم، هي للخطوات الثلاث المتمثلة في إنتاج السيارة ومبيعاتها وصيانتها. أصبحت صيانة السيارة والعناية بها صناعة خدمات مشهورة ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تمامًا لصيانة السيارة، الذي يختلف جوهريًا عن تشميع السيارة العام.

جمال السيارة ليس مجرد تلميع للسيارة وإزالة البقع وإزالة الروائح الكريهة والكنس والتنظيف داخل السيارة وخارجها وأعمال جمال السيارة والعناية بها التقليدية، ويشير ما يسمى بجمال السيارة إلى الصيانة الجديدة للسيارة والعناية بالسيارة باستخدام معدات تقنية عالية التقنية من سلسلة الجمال المحترفة باستخدام منتجات العناية بجمال السيارة وتكنولوجيا البناء بطبيعة مختلفة حسب شروط الصيانة المطلوبة للمواد المختلفة لأجزاء مختلفة من السيارة. فهو لا ينعش السيارة ويحافظ على تألقها الخلاب فحسب، بل يحقق أيضًا تأثير تحويل السيارة القديمة إلى سيارة جديدة، والحفاظ على قيمة السيارة الجديدة، وإطالة عمر خدمة السيارة.

كيف تشغيل جمال السيارة؟

البنود الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء والخ.

جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم خدمات التجميل الداخلي إلى تجميل المقصورة وتجميل مقصورة المحرك الأمامية وتنظيف صندوق السيارة الخلفية. من بينها، تجميل المقصورة يشمل التنظيف والكنس والحماية لمنصة لوحة العدادات الكهربائية والسقف والسجاد والمقعد وغطاء المقعد والباب الداخلي، بالإضافة إلى التعقيم بالبخار وإزالة الروائح الكريهة من فتحات التدفئة والتبريد وتنقية الهواء الداخلي .

معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطاير، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.