

نشكركم على اختيار سيارات ترومبتيشي المصنعة من قبل شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة (يشار باختصار إلى: جي أيه سي للسيارات). من أجل تمكينك من تجربة متعة القيادة التي توفرها هذه السيارة، يرجى قراءة ((دليل المستخدم)) بدقة. يمكن أن يجعلك هذا الدليل تفهم تمامًا طريقة الاستخدام والاحتياجات لهذه السيارة. يمكن للاستخدام السليم للسيارة تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر خدمة السيارة.

يوضح ((دليل الضمانة)) الذي توفره هذه السيارة خدمة الضمان التي يمكنك الاستمتاع بها والتي توفرها جي أيه سي للسيارات وتعليمات الصيانة الدورية لهذه السيارة. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لفهم حقوقك ومسؤولياتك.

يرجى حفظ الدليل هذا في السيارة لقراءته في أي وقت بعد نهاية قراءتها.

إذا واجهت أي أسئلة في قراءة هذا الدليل فيمكن لمتجر خاص بترومبتيشي لجي أيه سي للسيارات تقديم التفسيرات التفصيلية لك.

إذا كان لديك أي اقتراحات أو آراء يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة العملاء +86-400-158-9999 لجي أيه سي للسيارات.

شكرا لك على دعمك وحبك لسيارات ترومبتيشي، أتمنى لك سعادة في استخدام السيارة!

شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة

تحتوي تعليمات الأمان على الأشكال العديدة، بما في ذلك:

- **علامات الأمان** - تلتصق على السيارة.
- **تذكير تذكير الأمان** - كلمات مميزة بالرموز ، ،  وواحد من الكلمات الثلاث أي "تحذير" أو "انتباه" أو "تذكير".

تعليمات مهمة أو ما قد يتسبب في إصابات شخصية.

تعليمات أكثر أهمية أو ما قد يتسبب في تلف السيارة.

تعليمات عامة وما لا يتسبب في الأضرار.

 تحذير

 ملاحظة

 تذكير

إن السلامة لك والركاب مهمة للغاية، لذا فإن قيادة السيارة بأمان هي مسؤولية مهمة للمستخدم.
من أجل جعلك فهم احتياطات الأمان نقدم التعليمات حول خطوات التشغيل والاحتياطات من خلال العلامات المختلفة الموجودة على السيارة وهذا الدليل لتذكيرك بالاهتمام بالمخاطر المحتملة التي ستؤديك أو الركاب.
لا يمكن لهذا الدليل أن يسرد جميع الاحتياطات الخطيرة المتعلقة بتشغيل السيارة وصيانتها لذلك يجب عليك إصدار الحكم الصحيح في الوقت المناسب.

- لا تنطبق بعض فقرات هذا الدليل على جميع طرازات المركبات. بنسبة لمقدمة التجهيزات الاختيارية يتم وضع العلامة خلف نص عنوانها.
- تستند اتجاهات السيارة (الأمام والخلف واليسار واليمين) في هذا الدليل إلى اتجاه قيادة السيارة باستثناء تعليمات خاصة.

33..... 3.6 علامة الأمان.....

34..... 4. نظام التشغيل والتجهيزات

34..... 4.1 حجرة القيادة.....

34..... 4.1.1 عجلة القيادة.....

36..... 4.1.2 أدوات المجموعة.....

43..... 4.1.3 ضوء المؤشر.....

47..... 4.2 بدء تشغيل السيارة وإيقافها.....

47..... 4.2.1 مفتاح التحكم.....

51..... 4.2.2 مفتاح ميكانيكي لمواجهة الطوارئ.....

51..... 4.2.3 نظام قفل الباب.....

57..... 4.2.4 باب السيارة.....

58..... 4.2.5 غطاء صندوق الأمتعة.....

60..... 4.2.6 غطاء غرفة المحرك الأمامية.....

61..... 4.2.7 نافذة كهربائية.....

63..... 4.2.8 فتحة سقف كهربائية.....

67..... 4.2.9 التشغيل الأساسي لنظام ضد السرقة في جسم السيارة.....

68..... 4.3 أضواء السيارات ورؤيتها.....

68..... 4.3.1 أضواء خارج السيارة.....

74..... 4.3.2 أضواء داخل السيارة.....

77..... 4.3.3 مفاتيح المساحات.....

79..... 4.3.4 الشبكات الأمامية.....

80..... 4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية.....

1..... 1. احتياطات الأمان الهامة.....

3..... 2. دليل الصور.....

3..... 2.1 خارج السيارة.....

6..... 2.2 داخل السيارة.....

10..... 3. تعليمات التشغيل الآمن.....

10..... 3.1 قيادة آمنة.....

10..... 3.1.1 تعليمات عامة.....

11..... 3.1.2 جلوس السائق والركاب بشكل صحيح.....

12..... 3.2 حزام الأمان.....

12..... 3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان.....

13..... 3.2.2 حزام الأمان.....

17..... 3.3 نظام وسادة هوائية.....

22..... 3.3.1 ظروف نشر محتمل للوسادة الهوائية.....

23..... 3.3.2 ظروف قد لا يتم فيها نشر الوسادة الهوائية.....

24..... 3.4 جلوس الطفل الآمن في السيارة.....

24..... 3.4.1 تعليمات عامة.....

25..... 3.4.2 مقعد أمان للأطفال.....

26..... 3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد سلامة الطفل.....

28..... 3.4.4 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح.....

32..... 3.5 خطر غاز العادم.....

123.....	4.7. مكاملة الطوارئ	82.....	4.3.6 حاجب الشمس
124.....	5. الاستخدام والصيانة	83.....	4.4 مقاعد ومرافق التخزين
124.....	5.1 بدء التشغيل والقيادة	83.....	4.4.1 مساند الرأس
124.....	5.1.1 بدء التبديل	84.....	4.4.2 المقاعد الأمامية
125.....	5.1.2 بدء تشغيل المحرك	85.....	4.4.3 المقاعد الخلفية
126.....	5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك	86.....	4.4.4 مرافق التخزين
127.....	5.1.4 معلومات موضع التروس	90.....	4.4.5 مقيس الطاقة
129.....	5.2 نظام الكبح	92.....	4.4.6 نظام شحن لاسلكي للهاتف المحمول *
129.....	5.2.1 فرملة القيادة	94.....	4.4.7 صندوق الأمتعة
132.....	5.2.2 نظام فرامل الوقوف الإلكتروني (EPB)	96.....	4.4.8 الملحقات والتعديلات
136.....	5.3 نظام فرامل الخدمة الإلكترونية	98.....	4.5 نظام مكيف الهواء
136.....	5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	98.....	4.5.1 تعليمات عامة
137.....	5.3.2 نظام ثبات الجسم الإلكتروني (ESP)	99.....	4.5.2 نظام مكيف الهواء
139.....	5.3.3 نظام التحكم الإضافي في صعود المنحدر (HHC)	106.....	4.5.3 منفذ مكيف الهواء
139.....	5.3.4 نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC)	107.....	4.6 ظام الصوت
140.....	5.4 نظام مساعدة القيادة	107.....	4.6.1 لوحة التحكم
140.....	5.4.1 نظام التحكم في السرعة الثابتة *	109.....	4.6.2 أضرار التحكم الموجودة على عجلة القيادة
141.....	5.4.2 نظام التحكم في السرعة التكيفي *	111.....	4.6.3 تشغيل أساسي
151.....	5.4.3 نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل *	115.....	4.6.4 جهاز الراديو
157.....	5.4.4 نظام اصطدام الإنذار الميكرو الأمامي *	116.....	4.6.5 بث USB
159.....	5.4.5 نظام مساعدة الفرامل النشط *	117.....	4.6.6 وظيفة البلوتوث
163.....	5.4.6 نظام كشف المشاة *	119.....	4.6.7 إعدادات النظام
		121.....	4.6.8 إعدادات السيارة

209.....	الوقود	6.4.1	نظام التحذير من مغادرة المسار*.....	5.4.7
211.....	زيت المحرك	6.4.2	نظام مراقبة البقعة العمياء *.....	5.4.8
214.....	المبرد	6.4.3	نظام التحذير من مرور السيارة الخلفية *.....	5.4.9
217.....	سائل غسيل الزجاج وشفرة الممسحة	6.4.4	أجهزة استشعار الرادار والكاميرا *.....	5.4.10
218.....	زيت الفرامل	6.4.5	نظام مراقبة ضغط الإطارات *.....	5.4.11
220.....	بطارية	6.4.6	نظام مساعدة عكس السيارة.....	5.5
221.....	مصفي المكيف	6.5	نظام الرادار لعكس السيارة.....	5.5.1
223.....	استبدال المنة	6.6	نظام الرؤية الخلفية لعكس السيارة *.....	5.5.2
226.....	عجلة السيارة	6.7	نظام وقوف السيارات البانورامي*.....	5.5.3
231.....	سلسلة منع الانزلاق	6.8	نظام وقوف السيارة التلقائي *.....	5.5.4
233.....	7. معالجة الحادث غير متوقع		نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).....	5.6
233.....	رمز التعريف	7.1	مهارات القيادة.....	5.7
235.....	معلومات حجم السيارة الكاملة	7.2	فحص سلامة القيادة.....	5.7.1
236.....	معلومات جودة السيارة الكاملة والمحرك والزيت	7.3	القيادة في فترة التلامس والاحتكاك.....	5.7.2
240.....	معلومات مبدل السرعة والهيكل	7.4	النقاط الرئيسية للقيادة.....	5.7.3
244.....	8. التعامل مع الحوادث		الاستخدام العالي الفعال للمركبات.....	5.7.4
244.....	أدوات السيارة وحقبة الإسعافات الأولية والإطار الاحتياطي	8.1	الوقاية من الحرائق.....	5.7.5
245.....	استخدام لوحة التحذير المثلثة	8.2	6. البيانات التقنية	
246.....	استخدام المعطف العاكس	8.3	6.1. تعليمات العناية.....	203.....
246.....	استبدال الإطار المطاطي ذي الثقب	8.4	6.2. الصيانة الداخلية.....	203.....
			6.3. الصيانة الخارجية.....	205.....
			6.4. فحص الزيت وإضافته.....	209.....

249.....	شباك الموجات الدقيقة.....	8.5
250.....	الفتيل	8.6
252.....	الفتيل في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات	8.6.1
255.....	الفتيل في الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية.....	8.6.2
258.....	الفتيل في الصندوق الكهربائي في البطارية الاختزانية	8.6.3
259.....	بدء التشغيل لمواجهة حالة الطوارئ.....	8.7
260.....	جر السيارة.....	8.8
263.....	إخراج السيارة من الحفرة.....	8.9

1. احتياطات الأمان الهامة

◆ يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

يكون حزام الأمان هو أفضل جهاز حماية في حادث تصادم. تستخدم الوسائد الهوائية فقط للمساعدة على أحزمة الأمان، وليس استبدال أحزمة الأمان، لذلك حتى إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية، فيجب عليك والركاب في السيارة دائماً ترتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح.

◆ لا تترك الأطفال أبداً في سيارة دون مراقب

لا تترك الأطفال أبداً في سيارة دون مراقب إذا قام طفل بالخطأ بتشغيل واحد أو أكثر من أدوات التحكم في السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى الإصابة أو الوفاة. قد يقوم الأطفال أيضاً بعملية غير صحيحة لجعل السيارة في الحركة والتسبب في حدوث التصادم، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. بالإضافة إلى ذلك بسبب التغيرات في درجة الحرارة المحيطة قد تصل درجة الحرارة داخل السيارة إلى درجة الحرارة القصوى مما يتسبب في الإصابة أو الوفاة.

◆ حماية جميع الأطفال

يجب تقييد الأطفال بعمر 12 عاماً أو أقل من 12 عاماً في المقاعد الخلفية وليس المقاعد الأمامية. بالنسبة للرضع والأطفال الصغار يجب عليهم استخدام مقاعد سلامة الأطفال؛ وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً يجب عليهم استخدام مقاعد سلامة الأطفال وأحزمة أمان ثلاثية النقاط.

◆ الانتباه إلى خطر الوسادة الهوائية

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تنقذ الأرواح، إلا أنها يمكن أن تسبب إصابات خطيرة أو مميتة للركاب الذين هم قريبون جداً من الوسائد الهوائية أو مقعدين بشكل غير صحيح.

تشكل الوسائد الهوائية أكبر خطر على الرضع والأطفال الصغار والبالغين ذوي قصر القامة، لذلك يجب اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الدليل.

◆ يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر

سيقلل شرب كمية صغيرة فقط من الخمر من القدرة على الاستجابة أيضاً، وسيصبح وقت رد الناس أطول بعد شرب الخمر، لذلك يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر.

◆ يرجى الالتزام بقوانين السلامة المرورية على الطرق والانتباه إلى المجاملة أثناء القيادة.

◆ يجب الانتباه دائماً إلى القيادة بأمان

إذا أجبت على الهاتف أو تعاملت مع أشياء أخرى، فسوف يمنحك ذلك من الانتباه إلى ظروف الطريق والمركبات الأخرى والمشاة، مما سيؤدي إلى وقوع حادث سيارة. يرجى تذكر عدم تشتيت الانتباه عند القيادة.

◆ التحكم في السرعة

تكون السرعة المفرطة أحد الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية، فكلما ارتفعت السرعة كبرت المخاطر. لذلك يرجى اختيار السرعة المناسبة للقيادة الآمنة وفقاً لظروف الطريق الفعلية.

◆ الصيانة الدورية

يمكن أن يكون انشقاق الإطارات أو العطل الميكانيكي خطيراً. لتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشاكل يرجى التحقق من ضغط الإطارات وحالة الإطار بشكل متكرر والصيانة بشكل منتظم وفقاً للأحكام الواردة في ((دليل الضمانة)).

نظام تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

تم تجهيز هذه السيارة بنظام تسجيل بيانات الحوادث (EDR) تتمثل الوظيفة الرئيسية لـ EDR في تسجيل البيانات في حالة حدوث تصادمات أو تصادمات معينة (مثل فتح الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز على الطريق)، وذلك للمساعدة في فهم تشغيل نظام السيارة. يستخدم EDR خصيصاً لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم الديناميكي في السيارة وأنظمة السلامة في فترة زمنية قصيرة. ومع ذلك، قد لا يتم تسجيل البيانات بناءً على شدة الاصطدام ونوعه.

البيانات المسجلة خصيصاً بواسطة EDR لهذه السيارة، مثل:

- حالة قيام السائق بالضغط على دواسة الفرامل (إذا حدث ذلك).
- سرعة قيادة السيارة.

تساعد هذه البيانات في فهم حالة حدوث تصادم وإصابة شخصية بشكل أفضل، وتُستخدم للمساعدة في تحليل الحوادث.

i تذكير

ستقوم السيارة بتسجيل بيانات EDR فقط عند حدوث درجة معينة من الاصطدام؛ لن يسجل EDR البيانات أثناء القيادة العادية.

الكشف عن بيانات EDR

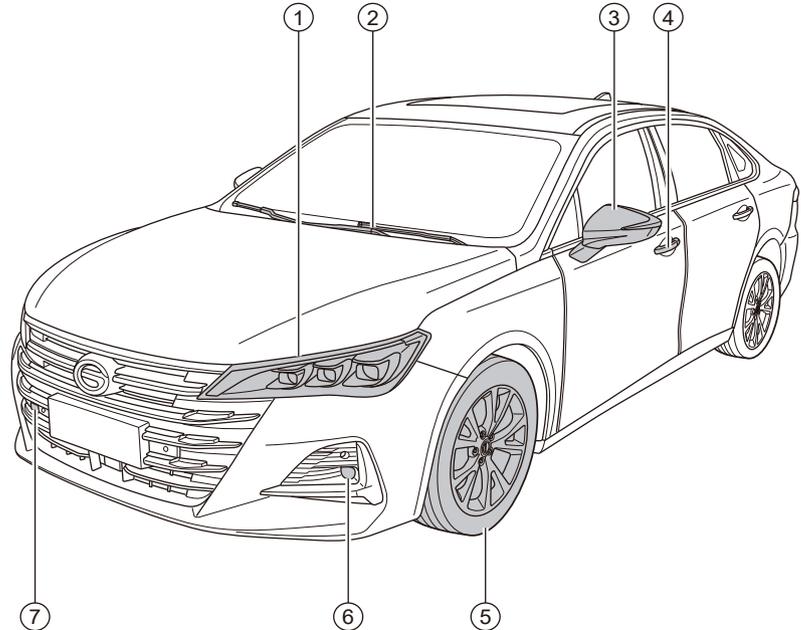
باستثناء الظروف التالية، لن تفصح شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة عن البيانات المسجلة في EDR إلى الأطراف الثالثة:

- التوصل إلى اتفاق مع المالك (أو مستأجر السيارة المستأجرة).
- بناءً على طلب رسمي من الشرطة أو المحاكم أو الجهات الحكومية.
- إذا لزم الأمر، سيتم استخدام البيانات من أجل:
- البحث عن أداء سلامة المركبات.

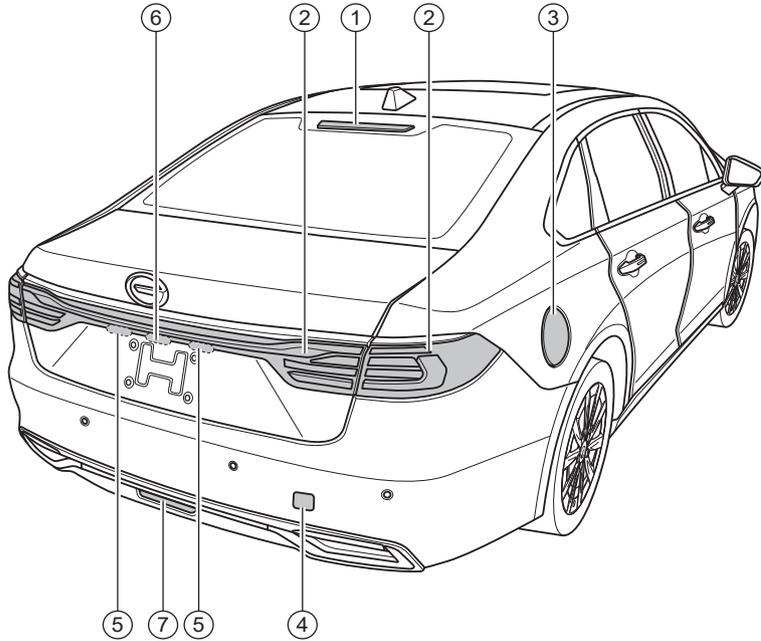
كيفية الحصول على أدوات قراءة بيانات EDR

يجب الحاجة إلى معدات فنية خاصة لقراءة بيانات EDR. يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات للاستشارة لمزيد من المعلومات.

- ① مجموعة أضواء أمامية
 - تشغيل الأضواء => انظر الصفحة 68
 - استبدال اللمبات => انظر الصفحة 223
 - استبدال شفرة الممسحة للزجاج الأمامي => انظر الصفحة 242
- ② مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 217
- ③ أضواء إشارة التوجيه الجانبية => انظر الصفحة 81
 - مواصفات أضواء إشارة التوجيه الجانبية => انظر الصفحة 68
 - دخول بدون مفتاح => انظر الصفحة 242
- ④ ثقب قفل الباب => انظر الصفحة 56
- عجلة السيارة => انظر الصفحة 52
- ⑤ Wheel => انظر الصفحة 226
- ⑥ مصابيح الضباب الأمامية * => انظر الصفحة 72
 - مواصفة مصابيح الضباب الأمامية * => انظر الصفحة 242
- ⑦ جر الجزء الأمامي => انظر الصفحة 260



2. دليل الصور

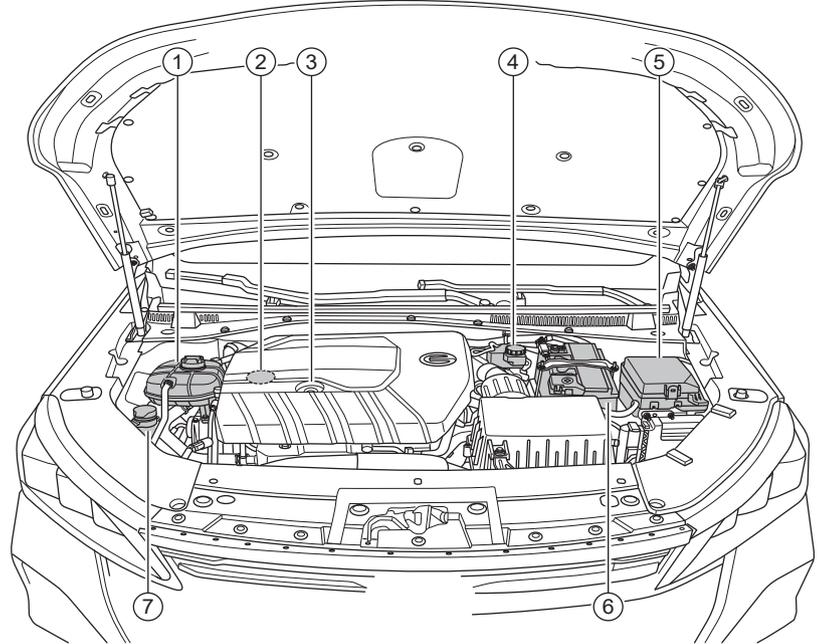


- ① أضواء الفرامل العالية
- مواصفة أضواء الفرامل العالية => انظر الصفحة 242
- ② مجموعة أضواء خلفية
- مواصفات اللمبات لمجموعة الأضواء الخلفية => انظر الصفحة 242
- ③ غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 209
- ④ جر الجزء الخلفي => انظر الصفحة 260
- ⑤ ضوء لوحة الرقم
- مواصفات ضوء لوحة الرقم => انظر الصفحة 242
- ⑥ زر فتح غطاء الأمتعة => انظر الصفحة 58
- ⑦ أضواء الضباب الخلفية => انظر الصفحة 72
- مواصفات أضواء الضباب الخلفية => انظر الصفحة 242

2. دليل الصور

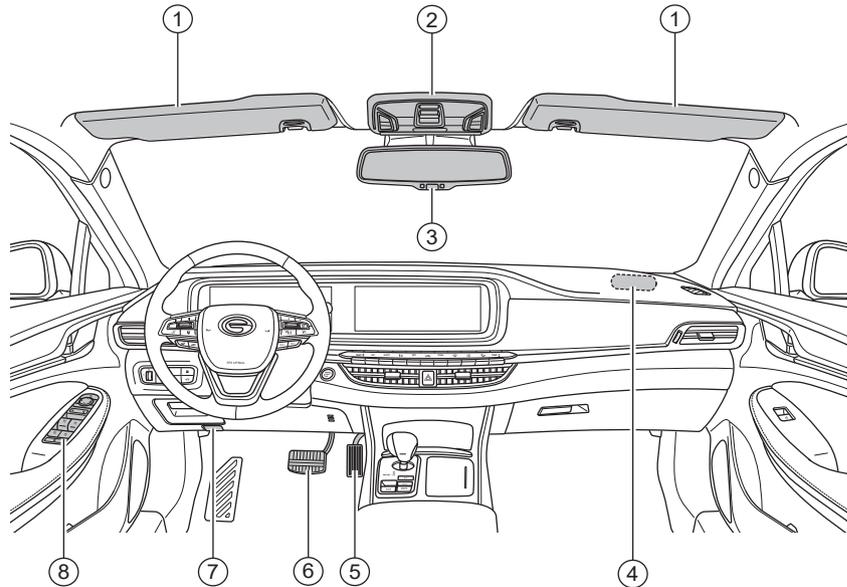
الكابينة الأمامية

- ① خزان التضخم لسائل التبريد => انظر الصفحة 215
- ② غطاء مدخل الزيت => انظر الصفحة 213
- ③ مسطرة الزيت => انظر الصفحة 212
- ④ خزان تخزين سائل الفرامل => انظر الصفحة 218
- ⑤ الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية => انظر الصفحة 250
- ⑥ بطارية اختزانية => انظر الصفحة 220
- ⑦ خزان تخزين سائل غسل الزجاج => انظر الصفحة 217



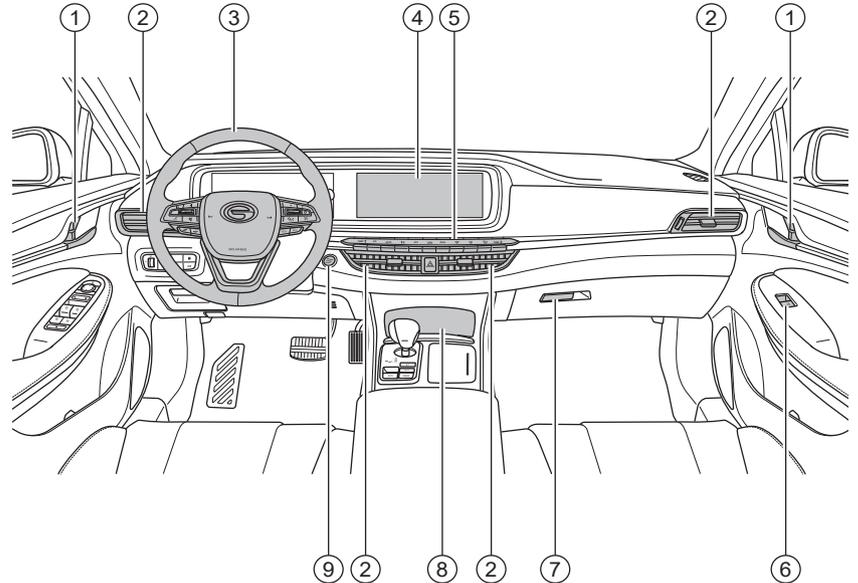
2.2 داخل السيارة

- ① حاجب الشمس = انظر الصفحة 82
- ② ضوء السقف الأمامي = انظر الصفحة 74
- زر فتحة السقف الكهربائية = انظر الصفحة 63
- زر ستارة الظل الكهربائية * = انظر الصفحة 64
- زر الاتصال في حالات الطوارئ * = انظر الصفحة 123
- علبة النظارات = انظر الصفحة 89
- ③ مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة = انظر الصفحة 80
- ④ وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي = انظر الصفحة 19
- ⑤ دواسة المسرع
- ⑥ دواسة الفرامل
- ⑦ مقبض فتح لغطاء غرفة المحرك الأمامية = انظر الصفحة 60
- ⑧ زر النافذة الكهربائية جانب السائق = انظر الصفحة 61
- زر قفل الباب المركزي = انظر الصفحة 51
- زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة = انظر الصفحة 81

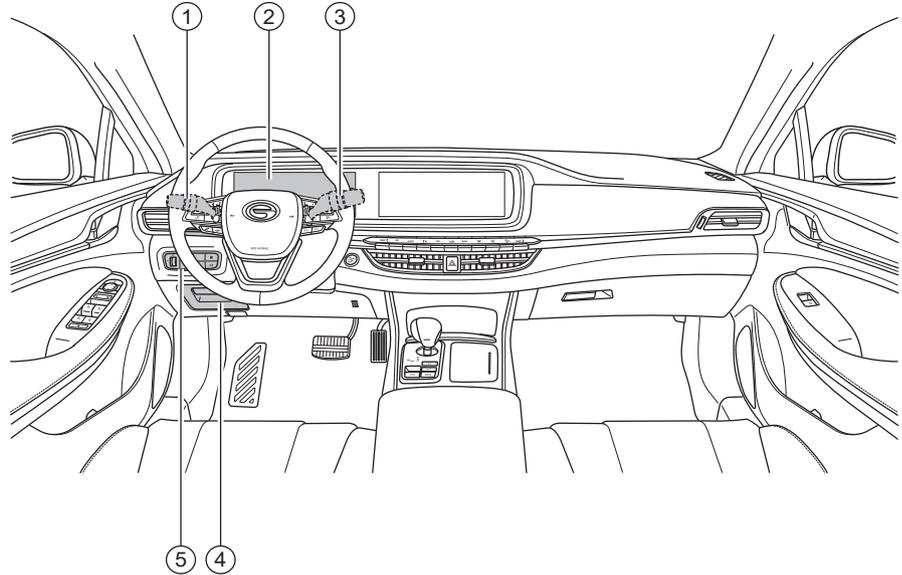


2. دليل الصور

- ① مزلاج قفل الباب ومقبض الباب داخل السيارة => انظر الصفحة 52
- ② مخرج الهواء للمكيف => انظر الصفحة 106
- ③ عجلة القيادة => انظر الصفحة 34
- زر عجلة القيادة => انظر الصفحة 35
- وسادة هوائية جبهوية للسائق => انظر الصفحة 18
- ④ نظام الصوت => انظر الصفحة 107
- ⑤ لوحة تحكم نظام مكيف الهواء => انظر الصفحة 98
- ⑥ زر النافذة الكهربائية جانب الركاب => انظر الصفحة 61
- ⑦ مقبض فتح علبة القفازات => انظر الصفحة 89
- ⑧ صندوق تخزين أمام لوحة العدادات => انظر الصفحة 87
- واجهة USB => انظر الصفحة 91
- واجهة الشحن USB => انظر الصفحة 91
- منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول* => انظر الصفحة 92
- ⑨ بدء تشغيل المفتاح => انظر الصفحة 124

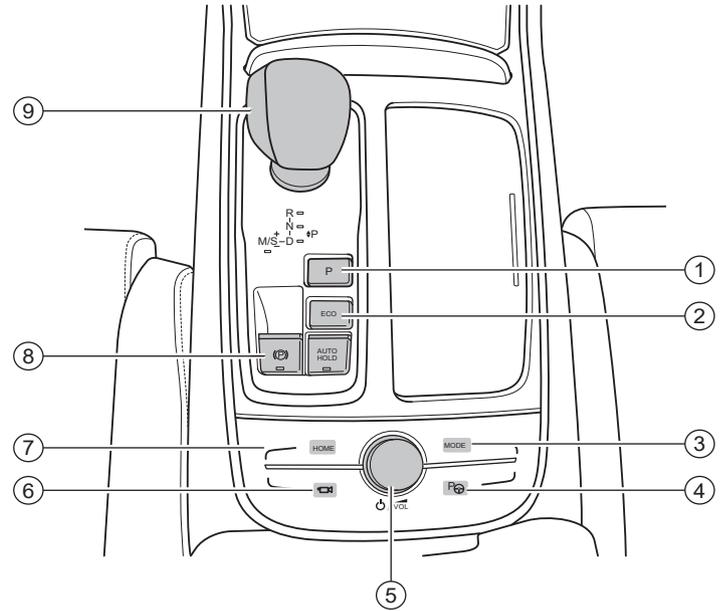


- ① مفتاح مجموعة الأضواء => انظر الصفحة 68
- ② مجموعة العدادات => انظر الصفحة 36
- أضواء الإشارة => انظر الصفحة 43
- ③ مفاتيح المساحات => انظر الصفحة 77
- ④ صندوق تخزين لوحة الحماية أسفل غرفة القيادة => انظر الصفحة 86
- الصندوق الكهربائي للوحة العدادات => انظر الصفحة 250
- ⑤ مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من الجهاز
- زر تعديل يدوي لارتفاع الضوء الأمامي => انظر الصفحة 71
- زر إغلاق نظام الاستقرار الإلكتروني للجسم => انظر الصفحة 137
- زر نظام الرادار العكسي => انظر الصفحة 180
- زر فتح غطاء الأمتعة => انظر الصفحة 58
- زر فتح غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 209



2. دليل الصور

- ① زر ترس " P " = <= انظر الصفحة 127
- ② زر الوضع الاقتصادي = <= انظر الصفحة 127
- ③ زر تبديل مصدر الصوت للنظام الصوتي = <= انظر الصفحة 107
- ④ زر نظام وقوف السيارة التلقائي * = <= انظر الصفحة 193
- زر عودة نظام الصوت * = <= انظر الصفحة 107
- ⑤ زر طاقة نظام الصوت / مقبض ضبط مستوى الصوت = <= انظر الصفحة 107
- ⑥ زر نظام بانورامي لوقوف السيارة * = <= انظر الصفحة 186
- زر إيقاف الشاشة لنظام الصوت * = <= انظر الصفحة 107
- ⑦ زر الواجهة الرئيسية للنظام الصوتي = <= انظر الصفحة 107
- ⑧ زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني = <= انظر الصفحة 132
- ⑨ ذراع تبديل التروس لنقل الحركة = <= انظر الصفحة 127



3.1 قيادة آمنة

3.1.1 تعليمات عامة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة ونصائح التشغيل واقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامتك وسلامة الركاب يرجى القراءة بعناية واتباع اللوائح ذات الصلة..

i تذكير

يرجى التأكد من وضع ((دليل المستخدم)) في السيارة. إذا قمت بإعارة سيارتك أو إعادة بيعها لشخص آخر، فيجب عليك تقديم مجموعة كاملة من المستندات المصاحبة بالسيارة للمالك الجديد.

يجب إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكد من أن سائل غسيل الزجاج طبيعي.
- تأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكد من أن زجاج جميع النوافذ واضح ورؤية جيدة.
- تأكد من عدم وجود ما يعيق حركة دواسة قدم السائق.
- اضبط المقعد ومسند الرأس ومرآة الرؤية الخلفية وفقاً للطول وشكل البنية.
- استخدم مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال ومساعدتهم على ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح وقم بتذكير جميع الركاب في السيارة بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- تأكد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.

⚠ تحذير

عند تثبيت وسادة قدم السائق يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- لا تستخدم وسادتي القدم أو أكثر معاً.
- لا تضع الجزء السفلي من وسادة القدم لأعلى أو مقلوبا بين اليسار واليمين.
- لا تستخدم وسادة القدم التي لا تتطابق مع طراز السيارة.

👁 ملاحظة

- لا تشتت الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء القيادة.
- لا تفقد المركبات عندما تنخفض القدرة على مواجهة الحالة الطارئة مثل تناول الأدوية أو شرب الخمر أو تعاطي المخدرات، مما يقلل من قدرة الناس على مواجهة الحالة الطارئة.
- يجب أن تمتلك بنقطة لأنظمة المرور.

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.1.2 جلوس السائق والركاب بشكل صحيح

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

يؤثر ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة بشكل مباشر على تعب السائق وسلامة القيادة. قبل القيادة يجب على السائق القيام بما يلي:

- يرجى الجلوس في وضع مستقيم على المقعد وضبط المقعد الخلفي على وضع مناسب بحيث يتناسب الظهر تمامًا مع ظهر المقعد.
- اضبط موضع المقعد بحيث يمكن تشغيل جميع الواسات بفعالية من خلال ثني الساق الخفيف.
- اضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 83
- ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر الصفحة 15
- اضبط موضع عجلة القيادة. => انظر الصفحة 34

تحذير

يجب ألا يقوم السائق بضبط المقعد ومسند الرأس وعجلة القيادة أثناء القيادة، وإلا فقد يتسبب ذلك في فقدان السيطرة والتسبب في وقوع الحادث.

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب

من أجل ضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام بما يلي:

- يجب على الركاب الجلوس بشكل مستقيم وضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 83
- يجب على الركاب الأماميين تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقًا لاحتياجاتهم.
- يجب على الركاب الأماميين تعديل مسند الظهر للمقعد إلى وضع مناسب بحيث يتناسب ظهرهم تمامًا مع مسند الظهر.
- ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر الصفحة 15
- يجب وضع القدمين على الأرض.
- عند حمل الأطفال يجب استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقًا للأحكام. => انظر الصفحة 25

تحذير

- يحظر تركيب مقاعد سلامة الأطفال على مقاعد الركاب الأمامي.
- إذا كان الراكب الأمامي قريبًا جدًا من لوحة العدادات فلن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة.
- يجب عليك الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أثناء القيادة لتجنب الإصابة الناجمة عن الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث.

3.2 حزام الأمان

3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان

حماية أحزمة الأمان للسائق والركاب

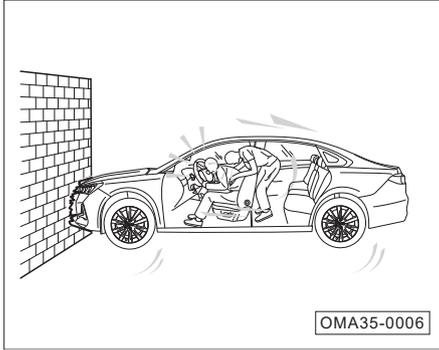


عندما تصطدم السيارة يمكن لارتداء حزام المقعد بشكل صحيح تقييد السائقين والركاب في المواضع المناسبة وإبطاء القصور الذاتي للحركة إلى الأمام لهم ومنع رميهم إلى الأمام وفي نفس الوقت يمكن تقديم أفضل حماية للوسادة الهوائية لهم للتقليل من الضرر الناتج عن الصدمة التي تتلقاها قدر الإمكان.

عندما تصطدم السيارة يمكن لحزام الأمان مساعدة أنظمة السلامة الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت مما يقلل من الإصابات التي يعاني منها السائق والركاب.



عواقب عدم ارتداء حزام الأمان



عندما تصطدم السيارة سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة المقاعد إلى الأمام بسبب القصور الذاتي ويعانون من الإصابات.

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.2.2 حزام الأمان

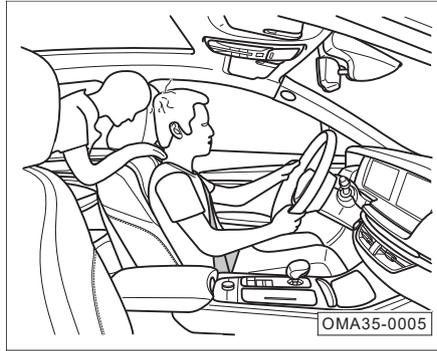
ضوء تنذير حزام الأمان

ضوء تنذير حزام مقعد السائق

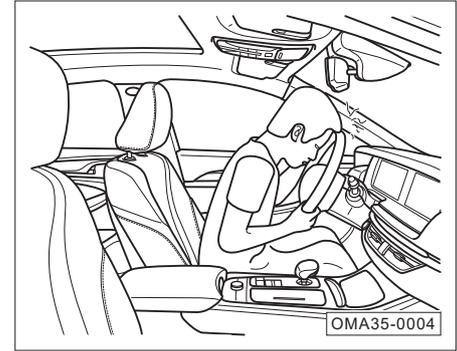
ضوء التنذير لحزام مقعد الراكب الأمامي

عندما يكون مفتاح التشغيل في الموضع "ON"، ستظهر رسالة الإنذار التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة $> 20 \text{ km/h}$ ، إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6s تقريباً وسيظل مضاءً ومصحوباً برسالة الإنذار.
- عندما تكون سرعة السيارة $\leq 20 \text{ km/h}$ إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 20s تقريباً وسيظل مضاءً ومصحوباً برسالة الإنذار ومنبه الصوت المستمر.



يجب على الركاب في الصف الخلفي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم رميهم للأمام عند وقوع الحادث. لن يؤدي الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان أنفسهم فحسب، بل يشكلون الخطر للركاب الآخرين في السيارة.



حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان تكون كبيرة جداً في حالة حدوث التصادم، ولا يمكن للسائقين والركاب التحكم في أجسادهم على الإطلاق. سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، في هذه الحالة، إذا صدموا أي شيء في السيارة سوف يتسبب ذلك في الإصابة لهم

جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان



يمكن لجهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان تقليل ضغط حزام الأمان على صدر السائق والراكب وتحسين أداء الحماية.

- يمكن للجهاز تقييد السائق والراكب للحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة ومنع الجسم من الانحناء إلى الأمام كثيراً قبل الاصطدام.
- عندما يحدث تصادم شديد ويتم الوصول إلى شروط الزناد سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان ويتم تشديد حزام المقعد بسرعة في الاتجاه العكسي.

🚗🚗🚗 : ضوء تذكير حزام المقعد الخلفي *

يشير ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي بالأبيض إلى ارتداء حزام المقعد، ويشير ضوء المؤشر بالأحمر إلى عدم ارتداء حزام المقعد أو وجود خلل في نظام حزام الأمان. عند ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، يظل ضوء المؤشر باللون الأحمر. ومن المحتمل أن يكون جهاز حزام الأمان قد تعطل. يرجى الذهاب إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

ينطفئ ضوء التذكير بحزام المقعد الخلفي بعد 35s، ويُعرض ضوء التذكير مرة أخرى في المواقف التالية:

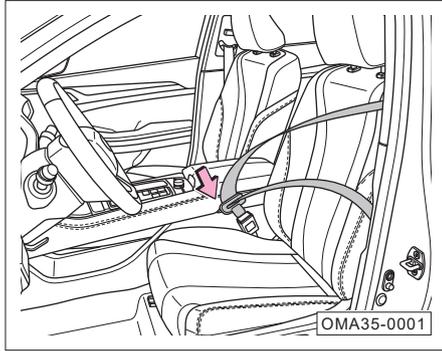
- عندما بدأ تشغيل المحرك، لم يكن ركاب المقاعد الخلفية يرتدون أحزمة المقاعد.
- يُفتح / يُغلق الباب الخلفي، ولا يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة المقاعد.
- يرتدي ركاب المقاعد الخلفية أحزمة المقاعد الخاصة بهم أو يفكونها.

👁 ملاحظة

- قبل القيادة يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي لتجنب حكم النظام بالخطأ على وجود شخص في مقعد الراكب الأمامي وإصدار إنذار خطأ.
- إذا ظل الإنذار المذكور أعلاه في الظهور بعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح مما يشير إلى أن جهاز حزام الأمان فقد مفعوله، فيرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

3. تعليمات التشغيل الآمن

ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي

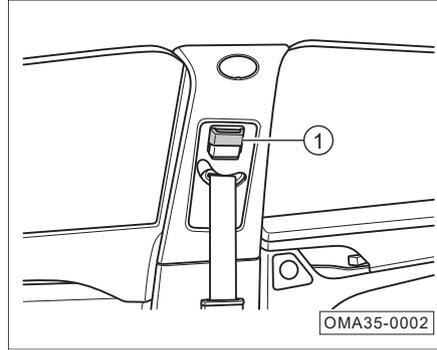


- يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة. <= >
انظر الصفحة 11
- اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب حزام الأمان وتأكد من أن لسان القفل مغلق بشكل صحيح.

تذكير i

يتم ارتداء جميع أحزمة الأمان بنفس الطريقة ويتحمل السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

ضبط ارتفاع حزام الأمان في الكتف



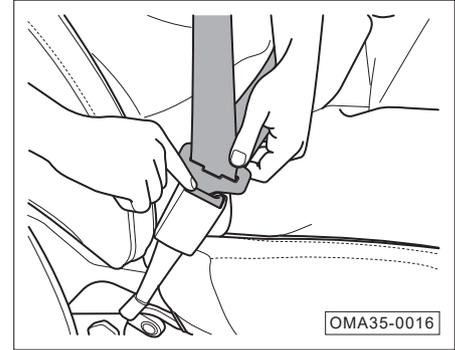
- التحرك إلى الأعلى: أمسك جهاز الدليل وحركه لأعلى لضبط حزام الكتف على الارتفاع المناسب.
- التحرك إلى الأسفل: اضغط على مفتاح جهاز الدليل ① وحركه لأسفل لضبط حزام الكتف على الارتفاع المناسب.
- تحقق مما إذا كان جهاز الدليل مغلقًا بإحكام بعد الضبط.

بعد حدوث الاصطدام تتحرك أجسام السائقين والركاب إلى الأمام. في هذا الوقت، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان، بحيث تكون قوة التقييد لحزام المقعد على الجسم ضمن نطاق قيمة قوة معينة، مما يمنع قيمة القوة من أن تكون مفرطة سوف يتسبب في المزيد من الإصابات ويتعاون حزام المقعد مع الوسائد الهوائية لتحقيق أداء أفضل لحماية السلامة.

تذكير i

- يقوم جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان بإطلاق كمية صغيرة من الدخان غير الضار وإصدار صوت عند تنشيطه. هذا هو طبيعي.
- لن يكون جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان الذي قد تم تنشيطه قادرًا على الاستخدام مرة أخرى، سيستمر ضوء الإشارة لنظام الحماية المساعدة (SRS) في الإضاءة يرجى الاتصال بمتجر خاص بتروميثني لجي أيه سي للسيارات للاستبدال.

فك حزام الأمان



- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسينبتق لسان القفل تلقائياً.
- أمسك حزام الأمان ودعه يتراجع ببطء.

يجب على النساء الحوامل ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



- كيفية ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح للنساء الحوامل.
- اضبط المقعد ومسند الرأس في الموضع المناسب.
- امسك لسان القفل واسحب حزام الأمان ببطء فوق الكتف وتأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان منخفض قدر الإمكان ولا تضغط على البطن.
- أدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم لتثديد جزء حزام الخصر والتأكد من أن لسان القفل متصل بشكل صحيح.

تحذير

للتقليل من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

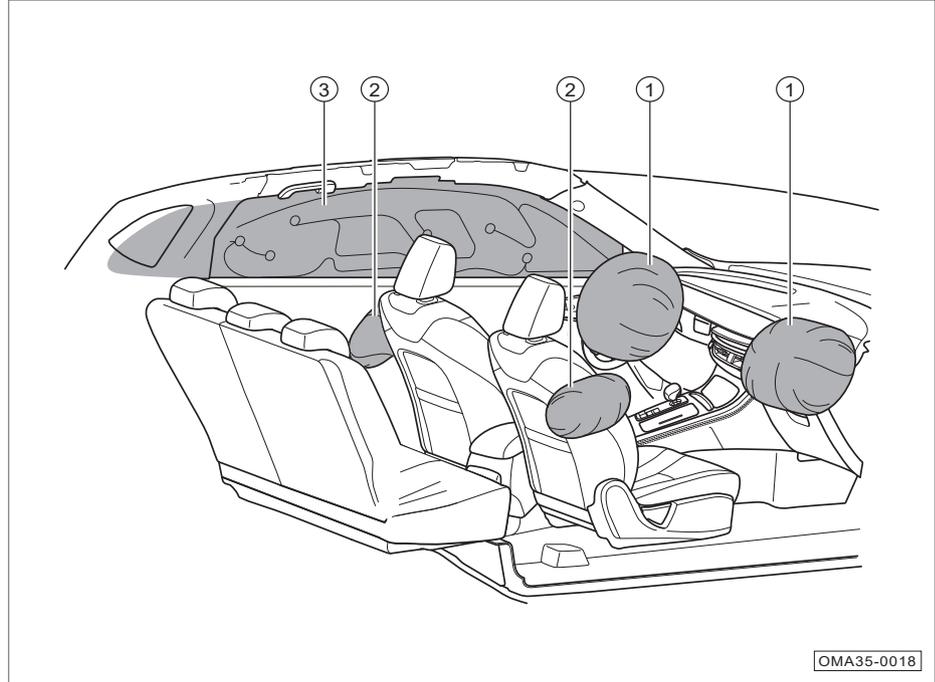
- تأكد من أن جميع الأشخاص في السيارة قد ارتدوا أحزمة الأمان بشكل صحيح قبل قيادة السيارة.
- كل حزام الأمان مستخدم لشخص واحد فقط، يرجى عدم مشاركة حزام الأمان الواحد مع عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
- لا تميل المقعد الأمامي للخلف بشكل مفرط للراحة.
- لا تضع حزام الأمان المستخدم في الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
- يجب إدخال لسان القفل لحزام الأمان في المشبك على الجانب المقابل ويحظر إدخاله في المشبك على الجانب الآخر.
- يحظر فك أحزمة الأمان قبل أن تكون السيارة ثابتة تماماً.

وفقاً للتجهيزات المختلفة يتمتع نظام الوسادة الهوائية بمواضع التضخم الموضحة أدناه:

- ① وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي.
- ② وسادة هوائية جانبية في الصف أمامي*.
- ③ وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية*.

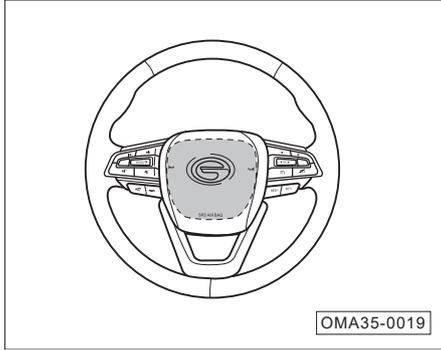
i تذكير

من الطبيعي أن تولد الوسائد الهوائية كمية صغيرة من الدخان غير المؤذي عند نشرها.



OMA35-0018

وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي



الوسادة الهوائية الجبهوية الأمامية للسائق مثبتة داخل عجلة القيادة (الجزء المظلل من الخط المنقط) و "SRS" هو رمز الوسادة الهوائية.

تحذير

- لا تحاول إصلاح الوسادة الهوائية أو ضبطها أو تعديلها.
- يمكن استخدام الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط. إذا تم استخدامها بسبب حادث فيجب عليك الاتصال بمتجر خاص بتروميبتشي لجي أيه سي للسيارات للاستبدال.
- إذا تعطل نظام الوسادة الهوائية فيرجى الاتصال بمتجر خاص بتروميبتشي لجي أيه سي للسيارات لإجراء الإصلاح الشامل والإفالن يتمكن النظام من تنشيط الوسادة الهوائية أو تنشيط الوسادة الهوائية بشكل غير طبيعي في حالة حدوث تصادم.

ضوء الإشارة (SRS) لنظام الحماية المساعدة

بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى الموضع "ON"، يضيء ضوء الإشارة  لبضع ثوانٍ وينطفئ النظام بعد الانتهاء من الاختبار الذاتي.

 يشير ضوء الإشارة إلى وجود خلل في النظام في حالات تالية:

1. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ON" لا يضيء ضوء الإشارة.
2. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ON" لا ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي.
3. بعد تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON" يضيء ضوء الإشارة مرة أخرى بعد أن ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال الاختبار الذاتي.
4. يضيء ضوء الإشارة أو يومض أثناء تشغيل السيارة.

3. تعليمات التشغيل الآمن

لا يمكن زناد وسادة هوائية جبهوية أمامية في الحالات التالية:

- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي طفيف.
- تصادم جانبي.
- تصادم خلفي.
- التدرج الجانبي.
- حالات خاصة أخرى.

i تنكير

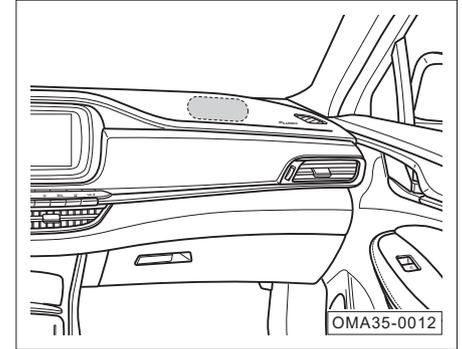
يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي شديد إذا تم استيفاء حالة الزناد فيقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الأمامية للانفتاح بسرعة مما تساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي.

في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.

⚠ تحذير

لا تضع أي أشياء زخرفية على سطح منصة العدادات، فبمجرد تشغيل السيارة أو تضخم الوسادة الهوائية ستسقط هذه الأشياء وتصطدم وتتدرج في السيارة، مما يؤثر على قيادة السائق ويؤذي الركاب.



الوسادة الهوائية الجبهوية الأمامية للراكب الأمامي مثبتة داخل منصة العدادات (الجزء المظلل من الخط المنقط). "SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

3. تعليمات التشغيل الآمن

وسادة هوائية جانبية في الصف أمامي*



الوسائد الهوائية الجانبية في الصف أمامي مثبتة داخل مساند الظهر لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي جانب الباب (الجزء المظلل من الخط المنقط) "AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

لا يمكن زناد الوسائد الهوائية الجانبية في الصف الأمامي في الحالات التالية:

- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي 100% .
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي.
- حالات خاصة أخرى.

عند حدوث تصادم جانبي شديد في السيارة إذا تم الوصول إلى شروط الزناد يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الجانبية على جانب التصادم في السيارة لتنتفخ بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي. في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.

i تنكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

3. تعليمات التشغيل الآمن

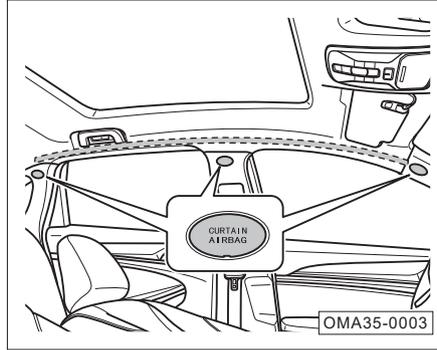
لا يمكن زناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في الحالات التالية:

- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي % 100 .
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي.
- حالات خاصة أخرى.

i تذكير

يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.

وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية*



الوسادة الهوائية الستائرية في النافذة الجانبية مثبتة داخل الجانبين الأيسر والأيمن من السقف (الجزء المظلل من الخط المنقط) و "CURTAIN AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

عندما يكون هناك تصادم جانبي خطير في السيارة يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية على جانب التصادم لتضخيمها بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والركاب.

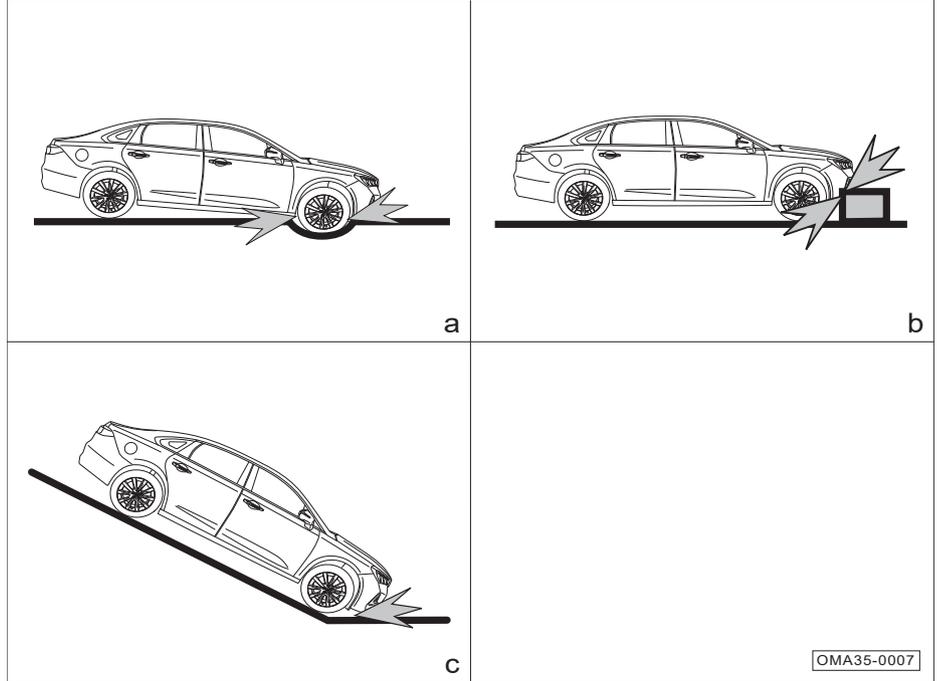
قد يقوم النظام بتشغيل وسائد هوائية في مواقع أخرى في نفس الوقت في أنواع معينة من الاصطدامات.

⚠ تحذير

- احترم التحذير على جانب الباب ولا تميل جسدك على الباب المزود بوسائد هوائية جانبية عند القيادة.
- لا تغطي الوسائد الهوائية الجانبية بأغطية المقعد أو أي أشياء أخرى لمنع عدم زناد الوسائد الهوائية الجانبية أثناء وقوع حادث.

3.3.1 ظروف نشر محتمل للوسادة الهوائية

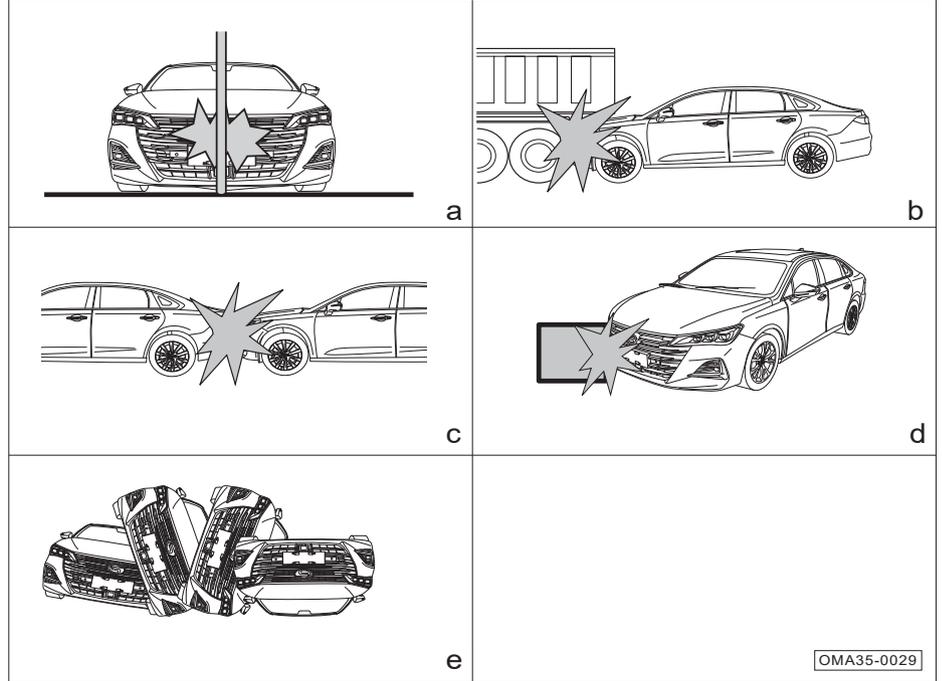
- a. عند عبور الأخدود الأعمق تصطم مقدمة السيارة بالأرض.
- b. اصطدمت السيارة بالمطبات على جانب الطريق وحجارة الشوارع وما إلى ذلك.
- c. اصطدمت مقدمة السيارة بالأرض عندما تنزل على منحدر حاد.



3. تعليمات التشغيل الآمن

3.3.2 ظروف قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية

- a. اصطدمت السيارة بعمود خرساني أو شجرة أو أي جسم ممدود آخر.
- b. اصطدمت السيارة بالجزء الخلفي من شاحنة وشاحنات كبيرة أخرى.
- c. واجه الجزء الخلفي من السيارة اصطدامًا خلفيًا لمركبات أخرى.
- d. اصطدمت السيارة بالجدار أو السيارة الأخرى غير جبهوية أمامية.
- e. تتدحرج السيارة جانبياً.



3.4 جلوس الطفل الآمن في السيارة

3.4.1 تعليمات عامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية واختيار مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً لحجمهم.



يتم نشر علامات التحذير في مقدمة وخلفية حاجب الشمس الأيمن لتذكيرك بخطر الوسائد الهوائية الأمامية للركاب الأماميين. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على علامات التحذير.

تحذير ⚠

- لا تستخدم مقاعد سلامة الأطفال المواجهة للخلف على المقاعد المحمية بوسائد هوائية جبهوية!
- حتى إذا تم وضع الطفل في مقعد سلامة للأطفال فلا تدعه يريح أي جزء من الرأس أو الجسم على منطقة الباب (أي منطقة نشر الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية * أو الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية *) وتعتبر الوسائد الهوائية الجانبية* والوسائد الهوائية للستائر الجانبية* في الصف الأمامي شديدة الخطورة عند نفضها وقد يتسبب قوتها الصدمة في إصابة خطيرة أو حتى وفاة الأطفال.
- لا تدع الأطفال يقفون أو يركعون على المقعد.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل الأجهزة التي قد تفرص أنفسهم (مثل النوافذ الكهربائية وفتحات السقف الكهربائية وما إلى ذلك).

تحذير ⚠

- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة!
- لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك وتضعهم على ركبتيك!
- أحزمة الأمان غير مناسبة للاستخدام من قبل الرضع والأطفال الصغار ويمكن أن تسبب إصابة في حالة وقوع حادث.
- تأكد من أنه في حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة لن يصاب الأطفال بإصابة أشياء صلبة في السيارة.
- يجب أن يفتح قفل الطفل للباب في المقعد ذي الطفل.

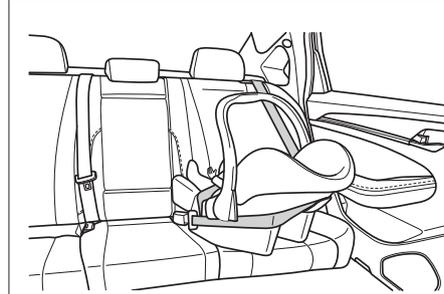
تصنيف مقاعد سلامة الأطفال (للاشارة فقط):

a. مجموعة 0/0 + من مقعد سلامة الطفل:
- هما مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 kg.

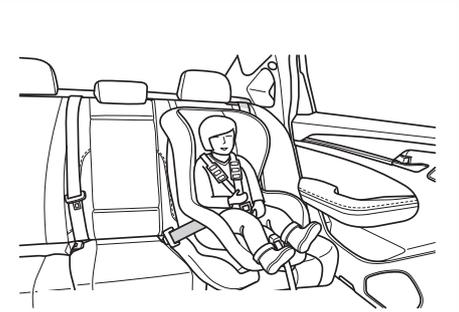
b. المجموعة I من مقعد سلامة الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين
9 kg ~ 18 kg.

c. المجموعة II من مقعد سلامة الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين
15 kg ~ 25 kg.

d. المجموعة III من مقعد سلامة الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين
22 kg ~ 36 kg.



a. مجموعة 0/0 + من مقعد سلامة الطفل



b. المجموعة I من مقعد سلامة الطفل:



c. المجموعة II من مقعد سلامة الطفل:



d. المجموعة III من مقعد سلامة الطفل: OMA35-0031

3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد سلامة الطفل

معلومات حول مدى ملائمة أماكن الجلوس المختلفة لأنظمة تأمين الأطفال:

موقف التثبيت			مجموعة الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي	
X	U	X	المجموعة 0 : > 10 kg
X	U	X	المجموعة 0 + : > 13 kg
X	U / UF	X	المجموعة I : بين 9 ~ 18 kg
X	UF	X	المجموعة II : بين 15 ~ 25 kg
X	UF	X	المجموعة III : بين 22 ~ 36 kg

الملاحظات: معاني الحروف المعينة في الجدول هي:

U = مقاعد سلامة الأطفال "نوع العامة" المسموح بها في هذه مجموعة الكتلة هي مناسبة.

UF = مقاعد سلامة الأطفال "نوع العامة" المواجهة للأمام المسموح بها في هذه مجموعة الكتلة هي مناسبة.

X = وضع مقعد سلامة الأطفال غير المناسب لهذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الأطفال. تأكد من التحقق من فئة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة والتعليق وملصق مقعد سلامة الطفل. للحصول على تعليمات حول التثبيت الصحيح يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات لمقعد سلامة الطفل.

3. تعليمات التشغيل الآمن

مواقف التثبيت ISOFIX | المقابلة لمقعد سلامة الطفل ISOFIX

موقف التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي			
X	X	X	ISO/L1	F	سرير الرضع المحمول
X	X	X	ISO/L2	G	المجموعة 0 : > 10 kg
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R2	D	المجموعة 0 + : > 13 kg
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	المجموعة I: بين kg 9 ~ 18
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	الأول	X	الأول	الأول	
X	الأول	X	الأول	الأول	المجموعة II: بين kg 15 ~ 25
X	الأول	X	الأول	الأول	المجموعة III: بين kg 22 ~ 36

الملاحظات: معاني الحروف المعينة في الجدول هي:

IUF — مقعد سلامة الطفل العام ISOFIX مع حزام السحب و"المواجه للأمام" ومناسب لهذه مجموعة الكتلة.

IL — نظام تأمين الأطفال ISOFIX للفئة الخاصة في القائمة قد يكون مناسباً لفئة السيارة الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

X — هو غير مناسب لموضع مقعد سلامة الأطفال في هذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الأطفال. تأكد من التحقق من فئة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة والتغليف وملصق مقعد سلامة الطفل. للحصول على تعليمات التثبيت الصحيحة يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات لمقعد سلامة الطفل.

3.4.4 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح

هناك ثلاث طرق لتثبيت مقعد سلامة الأطفال بما في ذلك تثبيت حزام الأمان ثلاثي النقاط وتثبيت نظام ISOFIX وتثبيت نظام LATCH.

من أجل ضمان أفضل أداء الحماية ومنع مسند رأس المقعد من التأثير على أداء مقعد الطفل أثناء الاستخدام، نوصى بإزالة مسند رأس المقعد في الموضع المقابل عند تثبيت مقعد الطفل.

i تذكير

تأكد من الرجوع إلى دليل التعليمات لمقعد سلامة الطفل وتثبيته بشكل صحيح أثناء التثبيت الفعلي لمقعد سلامة الطفل.

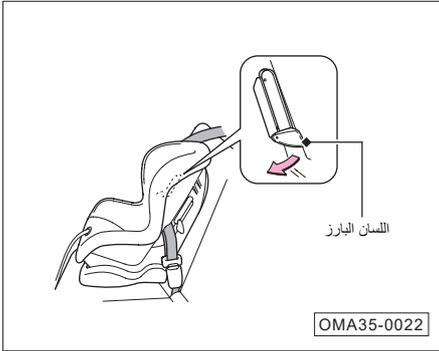
تثبيت مقعد سلامة الأطفال عن طريق حزام الأمان ثلاثي النقاط



1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد الخلفي.

2. قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد أمان الطفل وأدخل

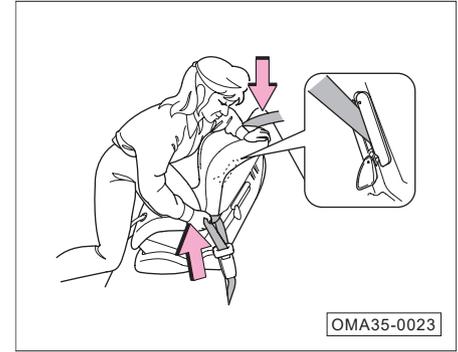
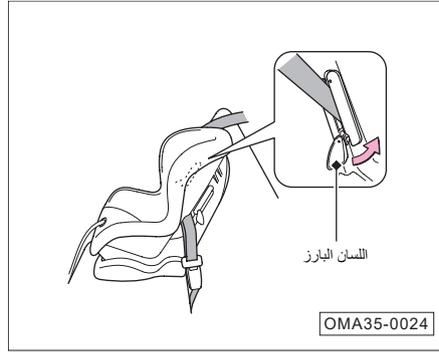
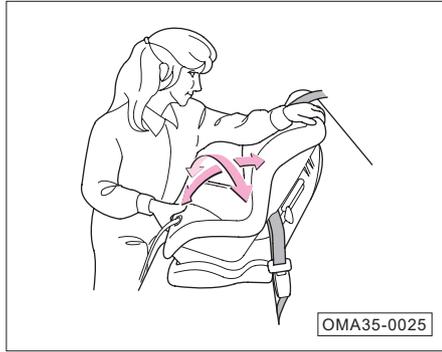
اللسان بالكامل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة".



OMA35-0022

3. ادفع اللسان البارز لأسفل ومرر حزام الكتف عبر الفتحة الموجودة على جانب مقعد سلامة الطفل.

3. تعليمات التشغيل الآمن

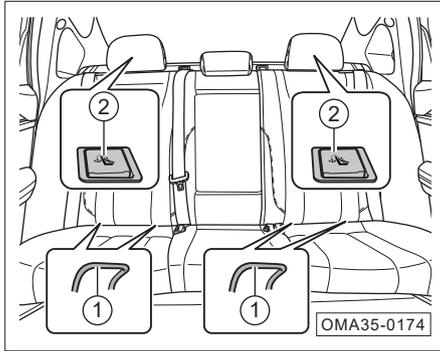


4. أمسك حزام الكتف بالقرب من المشبك واسحبه للأعلى حتى لا يصبح حزام الخصر مرتخيًا. في هذا الوقت اضغط على مقعد سلامة الطفل بوزن جسمك وادفعه إلى مقعد السيارة.

5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان البارز لأعلى. تأكد من أن حزام الأمان غير ملتوي. عند دفع اللسان البارز لأعلى اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف لأعلى بحيث لا يعود حزام الأمان مرتخيًا.

6. هز مقعد سلامة الأطفال ذهابًا وإيابًا ويسارًا ويمينًا لضمان إحكام تثبيته.

7. تأكد من إغلاق جميع أحزمة الأمان غير المستخدمة التي يمكن للأطفال الوصول إليها.



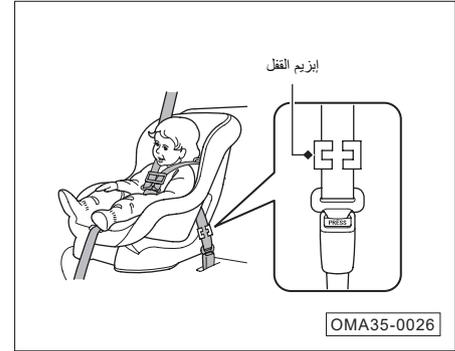
يتم إخفاء نقطة التثبيت السفلية ① للمقعد الخلفي في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد؛ تقع نقطة التثبيت العلوية ② خلف مسند الرأس للمقعد الخلفي مباشرةً والذي يمكن رؤيتها عن طريق فتح الغطاء الزخرفي.

تثبيت نظام LATCH أو نظام ISOFIX

المقاعد الخلفية لهذه السيارة مجهزة بنظام LATCH ويمكن تثبيت مقاعد سلامة الأطفال بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.

تحذير ⚠

- يمكن استخدام نقاط تثبيت مقاعد سلامة الأطفال المجهزة بهذه السيارة فقط لتثبيت مقاعد سلامة الأطفال.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التشديد والأشياء الصلبة والحادة أو أي أشياء أخرى لا تشكل مقاعد أمن للأطفال بالنقاط الثابتة وإلا فقد تشكل خطراً على حياة الأطفال في حالة وقوع حادث.



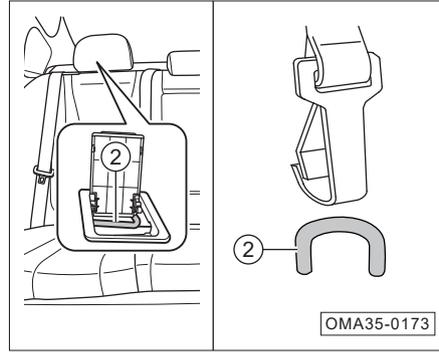
إذا لم يكن هناك جهاز لتأمين حزام الأمان على مقعد سلامة الطفل فيرجي تثبيت إبرزيم القفل على حزام الأمان.

- بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه اسحب حزام الكتف لأعلى وتأكد من أن حزام الخصر ليس مرتخياً.
- أمسك حزام الأمان بإحكام بالقرب من لوحة القفل. اقرص جزئين من حزام الأمان معاً بحيث لا ينزلق من لوحة القفل. قم بفك لوحة قفل حزام الأمان.

قم بتثبيت إبرزيم القفل كما هو موضح في الشكل أعلاه. ضبط إبرزيم القفل في أقرب مكان من لوحة القفل ما أمكن وأدخل لوحة القفل في مشبك القفل. ثم قم بتشغيل الخطوتين

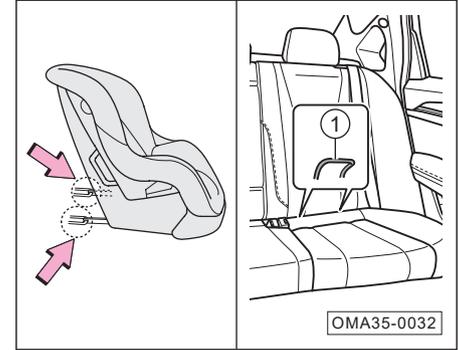
6 و 7.

3. تعليمات التشغيل الآمن



2. مرر شريط التثبيت عبر الجزء العلوي من مسند الظهر، وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت العلوية (2)، واربط خطاف رباط التثبيت بنقطة التثبيت العلوية (2) لضمان عدم التواء حزام التثبيت.
3. شدد أحزمة التشديد و هز مقعد سلامة الطفل لضمان إحكام تثبيته.

فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.



1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد وابحث عن نقطة التثبيت السفلية (1) وأدخل أذود دليل التركيب السفلي لمقعد سلامة الطفل في نقطة التثبيت السفلية (1) حتى تسمع صوت النقرة.

3.5 خطر غاز العادم

غاز أول أكسيد الكربون

يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون الغازي السام. فيرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع غاز أول أكسيد الكربون من الدخول إلى السيارة.

يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبشي لحي أيه سي للسيارات للتحقق مما إذا كان نظام العادم طبيعيًا في حالات تالية:

- يصدر نظام العادم أصواتًا غير طبيعية.
- لون العادم لنظام العادم غير طبيعي.

تحذير ⚠

- أول أكسيد الكربون هو غاز سام إذا استنشقت بكميات كبيرة سيؤدي إلى فقدان الوعي أو حتى الموت.
- إذا تم تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان مغلق (مثل المرآب)، فسوف يتراكم أول أكسيد الكربون بسرعة مما يؤدي إلى محتوى أول أكسيد الكربون المفرط في السيارة. بعد بدء تشغيل المحرك يجب عليك القيادة بعيدًا عن المساحة المغلقة على الفور.

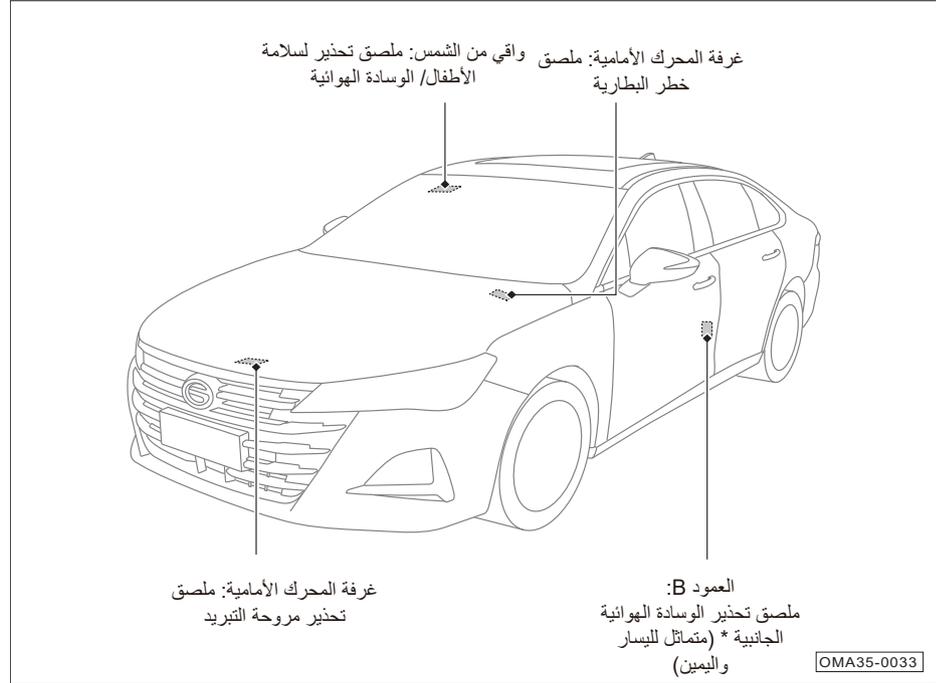
إذا كان المحرك في وضع الخمول أثناء الوقوف، يرجى فتح جميع النوافذ ونظام تكييف الهواء:

1. اختيار وضع الدورة الخارجية.
 2. اختيار وضع **ممتد**.
 3. ضبط سرعة الرياح للمنفاخ على أعلى مستوى.
- إذا كان المحرك في وضع الخمول أثناء الانتظار فاضبط نظام تكييف الهواء بنفس الطريقة.

موقع الملصقات كما هو موضح في الشكل: لتذكيرك بالخطر المحتمل الذي يمكن أن يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية. إذا سقطت هذه الملصقات أو كانت من الصعب قراءتها يرجى الذهاب إلى متجر خاص بترميمات لسيارات لسيارات في الوقت المناسب للاستبدال.

i تذكير

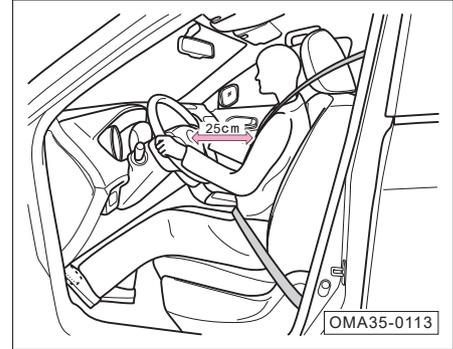
إذا كان هناك أي اختلاف في موضع أو كمية الملصقات فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.



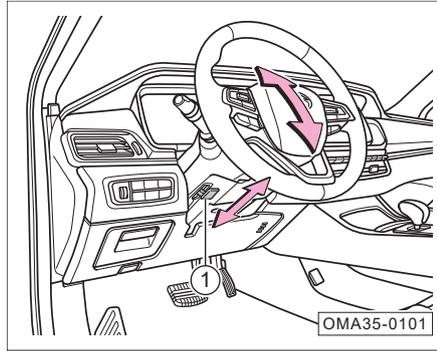
4.1 حجرة القيادة

4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الموضع المناسب والتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 cm.



- ادفع لأسفل على مقبض القفل ① لفتح عجلة القيادة.
- وفقاً لاحتياجاتك، اضبط عجلة القيادة لأعلى ولأسفل ولأمام ولخلف
- إلى الموضع المناسب للتأكد من أنه يمكنك رؤية مجموعة العدادات وجميع أضواء الإشارة.
- اسحب مقبض القفل ① لأعلى لقفل عجلة القيادة وتأكد من قفلها بإحكام.

تحذير ⚠

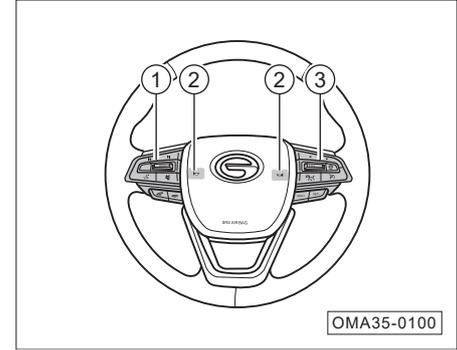
- عند القيادة يجب دائماً أن تكون يدا السائق مثبتة على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (موضع الساعة 9 وموضع الساعة 3).
- بعد تعديل عجلة القيادة يجب قفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من الحركة أثناء سير السيارة.
- يجب تعديل عجلة القيادة عند حالة إيقاف السيارة لتجنب وقوع حوادث المرور.
- لضمان الأمان يجب أن تواجه عجلة القيادة الصدر وإلا لن تتمكن الوسادة الهوائية من توفير حماية فعالة في حالة وقوع حادث.

ملاحظة 👁

إذا كانت هناك حاجة لفة قفل كبيرة عند قفل مقبض القفل، فيمكنك فك مقبض القفل مرة أخرى وهزه لأعلى ولأسفل للقفل مرة أخرى.

أزرار عجلة القيادة

- ③ تتضمن الأزرار الموجودة على اليمين أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات وأزرار مثبت السرعة: أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات:
- - عملية معلومات القيادة => انظر الصفحة 40
 - عملية إعدادات القائمة => انظر الصفحة 41
 - عملية معلومات الإنذار => انظر الصفحة 42
 - أزرار التحكم في السرعة:
 - أزرار التحكم في السرعة الثابتة * => انظر الصفحة 140
 - أزرار التحكم في السرعة التكيفي * => انظر الصفحة 142



- ① أزرار التحكم في نظام الصوت ==> انظر الصفحة 109
- ② زر مكبر الصوت: اضغط على زر  سيصدر مكبر الصوت؛ توقف مكبر الصوت عن الصوت بعد تركه.

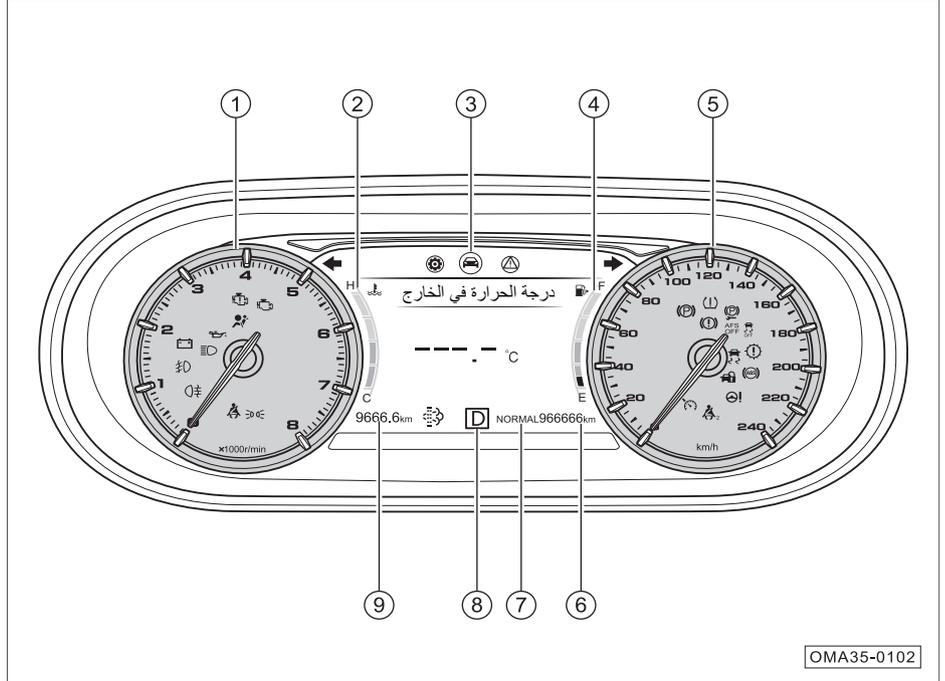
تحذير 

لا تضغط على زر  لفترة طويلة وإلا قد تتلف مكبر الصوت بسهولة.

4.1.2 أدوات المجموعة

مجموعة العدادات مقاس 7 بوصات *

- ① عداد سرعة المحرك
- ② مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك
- ③ عرض الشاشة للعدادات المدرجة
- ④ عداد الوقود
- ⑤ عداد السرعة
- ⑥ مجموع الأميال
- ⑦ وضع القيادة
- ⑧ عرض العداد
- ⑨ الأميال القصيرة



OMA35-0102

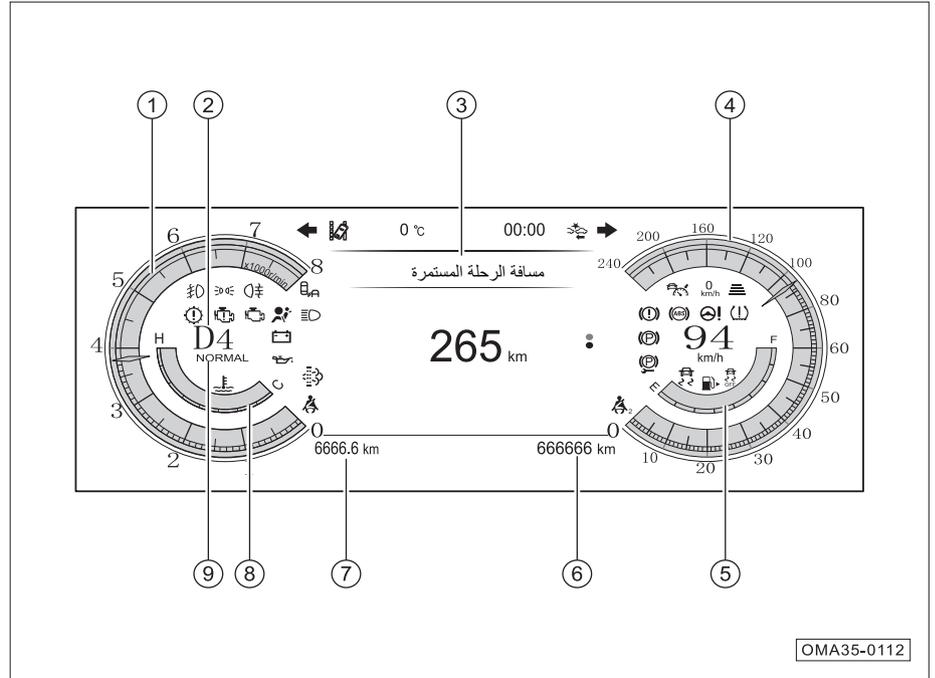
4. نظام التشغيل والتجهيزات

مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (الموضوع الكلاسيكي) *

- ① عداد سرعة المحرك
- ② عرض العتاد
- ③ عرض الشاشة للعدادات المدرجة
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عداد الوقود
- ⑥ مجموع الأميال
- ⑦ الأميال القصيرة
- ⑧ مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك
- ⑨ وضع القيادة

تذكير i

عند التبديل إلى وضع القيادة، تقوم مجموعة العدادات بتبديل الألوان وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.

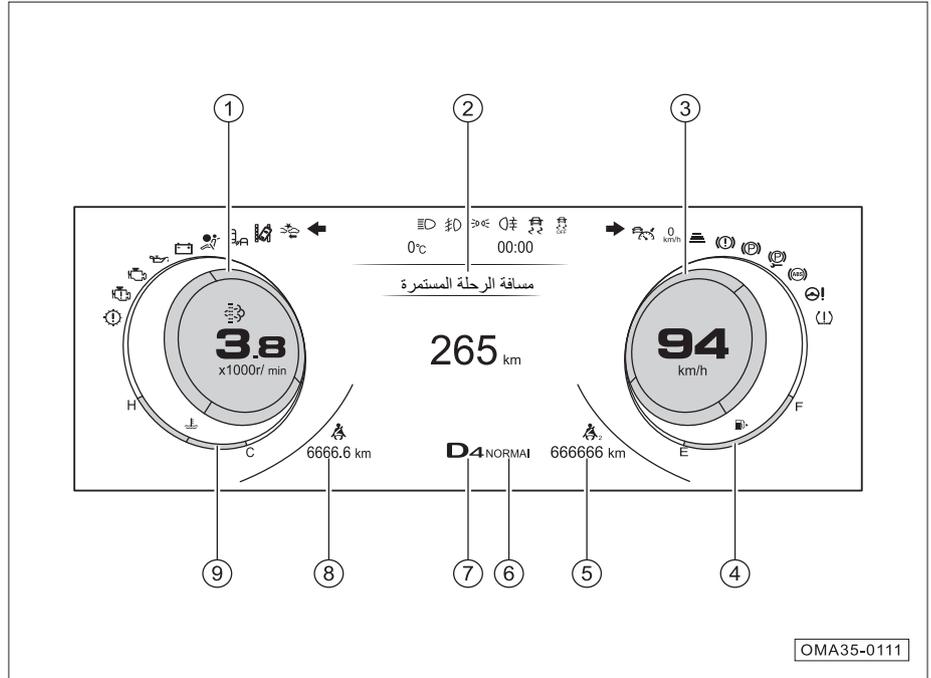


مجموعة العدادات مقاس 12.3 بوصة (موضوع التكنولوجيا) *

- ① عداد سرعة المحرك
- ② عرض الشاشة للعدادات المدرجة
- ③ عداد السرعة
- ④ عداد الوقود
- ⑤ مجموع الأميال
- ⑥ وضع القيادة
- ⑦ عرض العتاد
- ⑧ الأميال القصيرة
- ⑨ مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

i تنكير

عند التبديل إلى وضع القيادة، تقوم مجموعة العدادات بتبديل الألوان وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.



4. نظام التشغيل والتجهيزات

معلومات عرض موضع التروس

- عرض معلومات التروس الحالي للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة مثل تروس P و R و N و D.

معلومات وضع القيادة

- وفقاً للإشارة المستلمة يتم عرض وضع القيادة الحالي للسيارة.

الأميال القصيرة

- نطاق العرض من 0 km ~ 9999.9 km عندما تكون المسافة القصيرة أكبر من 9999.9 km يتم مسح المسافة القصيرة إلى الأصفر و ثم الاستمرار في تجميع المسافات القصيرة.
- يمكن مسح المسافة القصيرة إلى الأصفر من خلال الإجمالي الفرعي للمسافات في إعداد القائمة لمجموعة العدادات.

مجموع الأميال

- نطاق العرض من 0 km ~ 999999 km يستخدم عداد السرعة للإشارة إلى السرعة الحالية للسيارة بـ km/h.

ملاحظة

من أجل سلامة القيادة يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور وعدم القيادة في السرعة المفرطة حسب الرغبة.

مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

يستخدم عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك (عداد درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- نطاق الإشارة بين H ~ C، فيه يعني "C" درجة حرارة منخفضة ويعني "H" درجة حرارة عالية.
- بعد بدء تشغيل المحرك يضيء عداد درجة حرارة الماء إلى الموضع المقابل وفقاً لدرجات حرارة مختلفة وسيضيئ حتى المنتصف في الظروف العادية؛ عندما يضيء عداد درجة حرارة الماء كاملاً فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة جداً.

عداد الوقود

يستخدم عداد الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في خزان وقود السيارة.

- نطاق الإشارة بين F ~ E، فيه "E" يعني أن خزان الوقود فارغ، "F" يعني أن خزان الوقود ممتلئ.
- سوف يضيء عداد الوقود إلى الموضع المقابل وفقاً لكمية الوقود المتبقي لخزان الوقود. عندما لا يكون مضاعفاً أو تضيء الشبكة الـ 1 فقط فإنه يشير إلى أن خزان الوقود غير كافي، يومض ضوء المؤشر  الخاص بمقياس المجموعة باللون الأصفر ويكون مصحوباً برسالة الإنذار.

عداد سرعة المحرك

يستخدم عداد سرعة المحرك للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية والوحدة هي 1000 r/min x.

i تذكير

من 6000 ~ 8000 r/min ينتمي إلى منطقة الحمولة العالية للمحرك يجب ألا تصل السرعة إلى هذه المنطقة وإلا فإن المحرك سيتضرر بسهولة.

عرض الشاشة للعدادات المدرجة

تتضمن المعلومات المعروضة: معلومات القيادة وإعدادات القائمة ومعلومات التنبيه.

ملاحظة

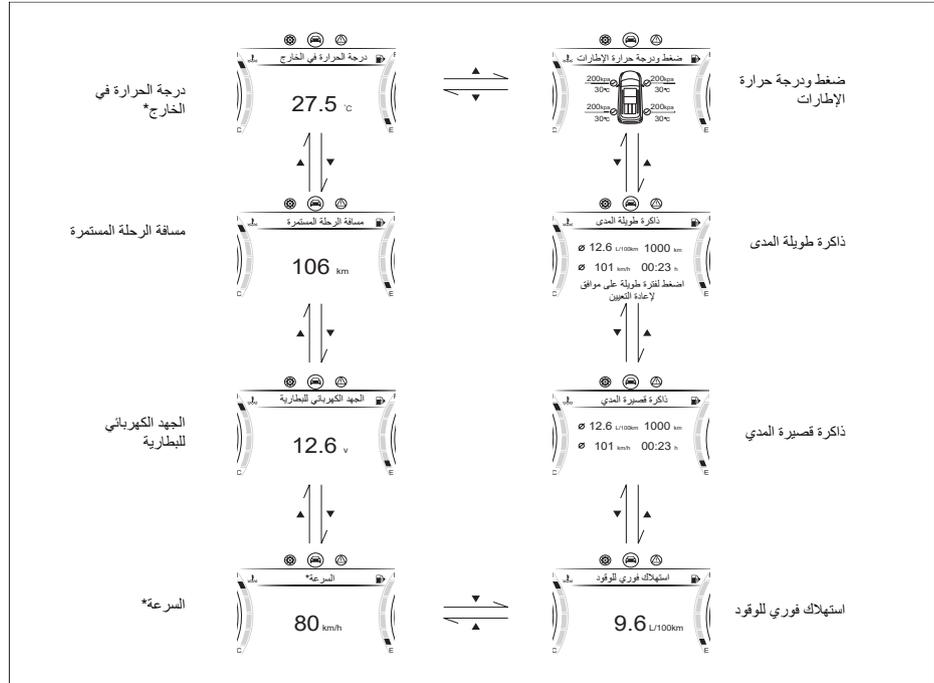
إذا كان عرض شاشة عرض العدادات غير طبيعي فتوقف السيارة فوراً لضمان السلامة واتصل بمتجر خاص بترومنتشي لجي أيه سي للسيارات للفحص والصيانة.

معلومات القيادة

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات القيادة ثم قم بتحريك الزر OK لأعلى / لأسفل للتبديل إلى واجهة عرض المعلومات.

تذكير i

- عندما لا يتم تلقي معلومات صحيحة فلا يمكن أن تعرض معلومات القيادة بيانات صالحة.
- يمكن إعادة تعيين بيانات واجهة الذاكرة طويلة المدى عن طريق الضغط لفترة طويلة على الزر OK.
- يوضح الشكل مجموعة العدادات قياس 7 بوصات كمثل، وتقوم مجموعات الأدوات الأخرى بالتشغيل المشابه.
- إذا ظهر الاختلافات في واجهة معلومات القيادة فيرجي المراجعة التجهيزات الفعلية للسيارة.



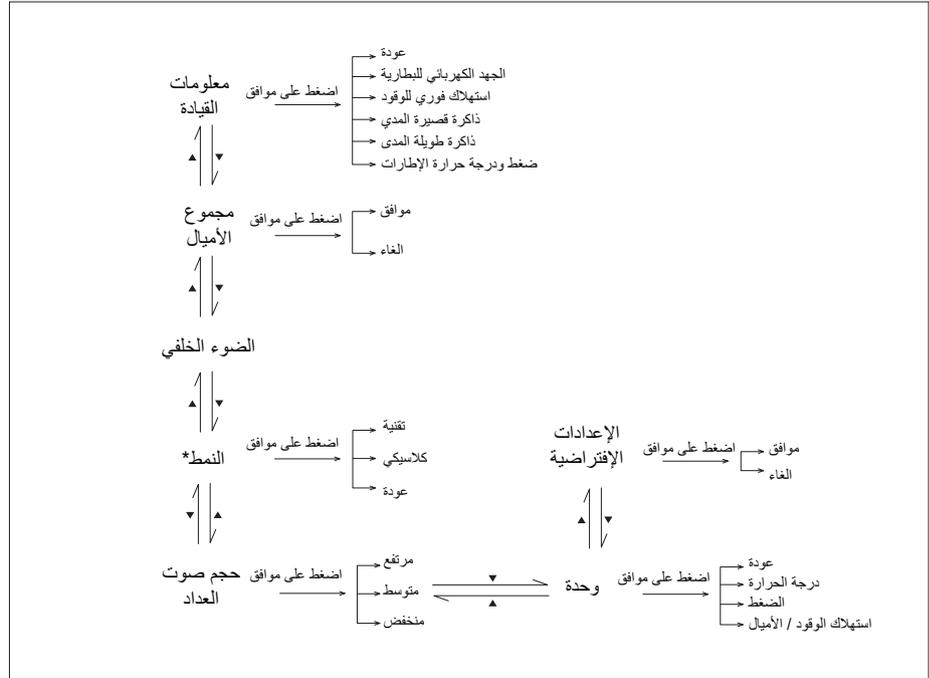
4. نظام التشغيل والتجهيزات

إعدادات القائمة

- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" وتكون سرعة السيارة صفراً اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة إعدادات القائمة وأدر مؤشر الاختيار لأعلى / لأسفل بالضغط على الزر OK واضغط على الزر OK للدخول إلى القائمة التالي المستوى واضغط على الزر OK لاختيار أو تأكد أو إلغاء.

i تنكير

- يوضح الشكل مجموعة العدادات قياس 12.3 بوضوح كمثال، وتقوم مجموعات الأدوات الأخرى بالتشغيل المشابه.
- عندما لا تكون سرعة السيارة صفراً وإذا تم تشغيل إعدادات القائمة فسيتم ظهور رسالة التحذير أي "تنكير القيادة الأمانة: يجب تشغيل الإعدادات في حالة وقوف السيارة"؛ إذا أظهرت رسالة التحذير أكثر من 5s فسيتم تبديل مجموعة العدادات تلقائياً إلى معلومات القيادة.
- إذا كانت هناك اختلافات في إعدادات القائمة يرجى الرجوع إلى التجهيزات الفعلية للسيارة.



رسالة الإنذار

- عندما تكون هناك معلومات إنذار عديدة، اضغط على زر ◀ أو زر ▶ للتبديل إلى واجهة معلومات التنبيه، واضغط على زر OK لأعلى / لأسفل لعرض معلومات التنبيه السابقة / التالية.
- إذا كانت حالة السيارة جيدة وليست هناك أي رسالة الإنذار فسيعرض "لا توجد رسالة" على واجهة رسالة الإنذار.

i تذكير

عند وجود عدة رسائل إنذار، يجب قراءتها وتأكيدتها واحدة تلو الأخرى قبل العودة إلى الواجهة السابقة.



يرجى التحقق من الوسادة الهوائية

تظهر رسالة الإنذار حالة السيارة الحالية بنص أو صور، ويجب على السائق الانتباه دائمًا إلى ما إذا كانت هناك رسالة الإنذار.

- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" وعندما تظهر السيارة غير طبيعية سيتم عرض رسالة الإنذار على مجموعة العدادات أو لآ، بعد الضغط على الزر OK لتأكيد رسالة الإنذار يعود إلى الواجهة السابقة. إذا لم تكن هناك عملية لمدة 5s فسيتم عرض رسالة الإنذار مرة أخرى.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.1.3 ضوء المؤشر

رقم سري	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
1		ضوء التحذير لنظام الشحن	أحمر	في حالة مفتاح البدء في الموضع "ON" عندما لا يتم تشغيل المحرك فيضئ ضوء الإنذار؛ بعد بدء تشغيل المحرك ينطفئ ضوء الإنذار. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاء فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.
2		مؤشر خطأ المحرك	أصفر	عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" ولا يتم تشغيل المحرك إذا لم يكن هناك أي عطل فسيضيئ ضوء الإشارة ليضع ثوانٍ وسوف ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاء فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.
3		ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت	أحمر	في حالة مفتاح البدء في الموضع "ON" عندما لا يتم تشغيل المحرك فيضئ ضوء الإنذار؛ بعد بدء تشغيل المحرك ينطفئ ضوء الإنذار. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاء فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك غير كافٍ.
4		مؤشر خطأ الانبعاث	أصفر	عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" يضيئ ضوء الإشارة قبل بدء تشغيل المحرك؛ ينطفئ ضوء الإشارة بعد بدء تشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاء فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام العادم.
5		إشارة الانعطاف اليسرى ومؤشر التحذير عن الخطر	أخضر	عندما يومض مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر وحده، فهذا يعني أن ضوء إشارة الانعطاف الأيسر للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، سيومض مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر / الأيمن وجميع مصابيح إشارة الانعطاف خارج السيارة معاً. عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأبيض فهذا يشير إلى تنشيط نظام الانحراف عن المسار.
6		ضوء إشارة حالة الانحراف عن المسار*	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن نظام الانحراف عن المسار يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح.
			أحمر	عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأحمر فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الانحراف عن المسار. عند حدوث هذه الحالة يرجى الانتقال إلى متجر خاص بتروميثشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.
			أخضر	عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأخضر فهذا يشير إلى أن نظام الانحراف عن المسار يعمل بشكل طبيعي

4. نظام التشغيل والتجهيزات

رقم سري	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
7		ضوء إشارة حالة تحذير الاصطدام الأمامي*	أخضر	عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأخضر فهذا يشير إلى تنشيط نظام تحذير الاصطدام الأمامي.
			أحمر	ضوء الإشارة الأحمر مضاء للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. عند حدوث هذه الحالة يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات للصيانة. يومض ضوء الإشارة باللون الأحمر للإشارة إلى أن نظام تحذير من الاصطدام الأمامي في حالة العمل.
			أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
8		مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
9		ضوء الإشارة (SRS) لنظام الحماية المساعدة	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية.
10		مؤشر الوقود المنخفض	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر الوامض إلى أن الكمية المتبقية من الوقود في خزان الوقود قليلة. يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى احتمال وجود عطل في مضخة الوقود.
11		ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة التكييفي بدون مركبات في الأمام*	أبيض	عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي في حالة التحضير ولا توجد مركبات مستهدفة في الأمام.
12		ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية التكييفي هناك مركبات في الأمام*	أخضر	عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي يعمل ولا توجد مركبات مستهدفة في الأمام.
			أبيض	عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي في حالة التحضير وتوجد مركبات مستهدفة في الأمام.
13		ضوء إشارة خلل نظام الرحلات البحرية التكييفي*	أصفر	عندما يكون ضوء الإشارة أصفر فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الرحلات البحرية التكييفي.
14		إشارة الانعطاف لليمين وضوء إشارة تحذير المخاطر	أخضر	عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف إلى اليمين بمفرده فهذا يشير إلى أن ضوء إشارة الانعطاف إلى اليمين للسيارة في حالة التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، سيومض مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر/ الأيمن وجميع مصابيح إشارة الانعطاف خارج السيارة معاً.
15		ضوء مؤشر نظام ضد السرقة والقفل	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن نظام ضد السرقة للمحرك يعمل أو أن نظام ضد السرقة للجسم يعمل.
16		ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أحمر	يضيء ضوء الضوء بالأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.
			أخضر	عندما يومض ضوء الإشارة بالأحمر فهذا يشير إلى الاتصال الجزئي في فرامل الانتظار الإلكترونية فقط أو وجود العطل فيها.
			أخضر	يضيء ضوء الإشارة بالأخضر للإشارة إلى تنشيط فرامل الانتظار التلقائية.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

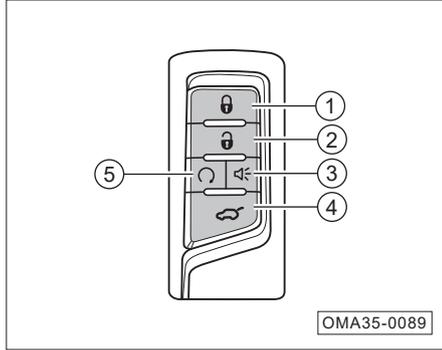
رقم سري	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
17		ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	أصفر	يضيء ضوء الضوء بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى نظام فرامل الانتظار الإلكترونية في وضع الصيانة.
18		مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	أحمر	يضيء ضوء الإشارة بالأحمر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض للغاية أو أن نظام توزيع قوة الفرامل (EBD) معيب.
19		ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	أصفر	يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) معيب. يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) يعمل.
20		مؤشر الإيقاف المساعد على استقرار السيارة (ESP OFF)	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى إيقاف نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP).
21		ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	أصفر	يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام منع انغلاق المكابح (ABS)
22		مؤشر خطأ ناقل الحركة	أصفر	يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في ميدل السرعة. يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن درجة حرارة زيت ميدل السرعة عالية للغاية.
23		ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	أصفر	يضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
24		ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	أصفر	ضيء ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).
25		ضوء إشارة التحكم في السرعة الثابتة*	أبيض أخضر	عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام التحكم في السرعة الثابتة في حالة التحضير. عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى استخدام نظام التحكم في السرعة الثابتة
26		ضوء التذكير لحزام مقعد الراكب الأمامي	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن حزام مقعد الراكب الأمامي غير مربوط أو أن النظام به خلل.
27		ضوء إشارة حالة مراقبة البقعة العمياء*	أخضر أصفر	عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أنه تم تنشيط نظام مراقبة البقعة العمياء. عندما يضيء ضوء المؤشر باللون الأصفر، فإنه يشير إلى وجود خلل في مراقبة البقعة العمياء.
28		ضوء التحذير لحزام مقعد السائق	أحمر	عندما يكون ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام مراقبة البقعة العمياء.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

رقم سري	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
29		مؤشر مثبت السرعة المتكامل *	الأبيض الأخضر	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أن يكون TJA/ICA في حالة الاستعداد، وأن TJA/ICA لا يتحكم في الاتجاهات الرأسية والأفقية للسيارة. يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن يعمل TJA/ICA. قد يتحكم نظام TJA/ICA في الاتجاهات الأفقية والرأسية للسيارة في نفس الوقت، أو قد يتم منع التحكم الأفقي.
30		مؤشر الضوء العالي	أزرق	يضئ ضوء الإشارة بالأزرق يشير إلى أن الضوء العالي قيد التشغيل.
31		مؤشر ضوء الموقف	أخضر	يضئ ضوء الإشارة بالأخضر يشير إلى أن ضوء الموضع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرقم وضوء الجوق قيد التشغيل.
32		مؤشر مصباح الضباب الخلفي	أصفر	يضئ ضوء الإشارة بالأصفر يشير إلى أن ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل.
33		ضوء إشارة ضوء الضباب الأمامي *	أخضر	يضئ ضوء الإشارة بالأخضر يشير إلى أن ضوء الضباب الأمامي قيد التشغيل.
34		ضوء تحذير حزام المقعد الخلفي *	أبيض	يشير ضوء المؤشر بالأبيض إلى أن حزام الأمان المقابل الثاني قد تم تثبيته.
			أحمر	يشير ضوء المؤشر بالأحمر إلى أن حزام المقعد المقابل للمقعد الخلفي غير مثبت أو أن نظام حزام الأمان معيب.
35		ضوء تنكير لمرشح جسيمات محرك البنزين (GPF) *	أبيض	يشير ضوء المؤشر بالأبيض أن كمية الكربون المترسبة لمرشح جسيمات البنزين (GPF) تتجاوز حدًا معينًا، ومن الضروري التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40min لتنظيف الكربون.
			أصفر	يشير ضوء المؤشر بالأصفر إلى أن الكربون المترسب لمرشح جسيمات البنزين (GPF) مثقل بشكل زائد، ومن الضروري الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لحي آيه سي للسيارات لإزالة الكربون.

ملاحظات: إذا ظهرت أضواء الإشارة وأضواء التحذير على مجموعة العدادات بعد بدء تشغيل السيارة أو أثناء القيادة فهذا يشير إلى أن النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل أو وجود خلل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل ضوء الإشارة وضوء التحذير بالتفصيل. عندما يكون هناك عطل يرجى الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لحي آيه سي للسيارات أو الاتصال به في الوقت المناسب لإصلاح السيارة.

تشغيل الأزرار



① زر القفل

② زر الفتح

③ زر إنذار مكافحة السرقة

④ زر فتح غطاء صندوق السيارة

⑤ زر بدء تشغيل المحرك / إيقافه

ملاحظة

يحتوي على دائرة إلكترونية تعمل على تشغيل نظام مكافحة السرقة داخل مفتاح التحكم عن بعد. إذا كانت الدائرة تالفة فقد لا يتمكن المحرك من بدء التشغيل لذلك:

- تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.
- تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من مكان مرتفع أو ضغطه بأشياء ثقيلة.
- تجنب ملامسة مفتاح التحكم عن بعد مع السائل. إذا تبللت عن طريق الخطأ امسحها لتجف على الفور.

تذكير

- عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يكون تشغيل زر مفتاح التحكم عن بعد غير صالح.
- إذا تلاحظ أن وظيفة فتح أو قفل مفتاح التحكم عن بعد فشلت فيرجى محاولة الضغط على الزر الموجود على مفتاح التحكم عن بعد 3 مرات في وقت قصير لاستعادة وظيفته.

4.2 بدء تشغيل السيارة وإيقافها

4.2.1 مفتاح التحكم

هذه السيارة مجهزة بمفتاح تحكم عن بعد ذكي (منها مفتاح ميكانيكي للطوارئ) ورمز شريطي رئيسي للمفتاح. إذا احتاج إلى إعادة تخصيص المفتاح أو إذا كان الرمز الشريطي للمفتاح مفقوداً فيرجى الاتصال بتاجر خاص ترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات.

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

عندما يتم تشغيل أزرار مفتاح التحكم عن بعد في الحالات التالية فقد يتم منعه أو تكون العملية غير مستقرة:

- المعدات القريبة تنبعث منها موجات راديو قوية.
- عندما تحمل مفتاح التحكم عن بعد مع معدات الاتصالات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف المحمولة وبطاقات التحكم في الوصول وأجهزة إرسال الإشارات اللاسلكية.
- إذا وضعت مفتاح التحكم عن بعد والبطاقة الممغنطة (مثل البطاقة المصرفية وبطاقة الحافلة وإلخ) معاً.
- عندما يلمس الجسم المعدني مفتاح التحكم عن بعد أو يغطيه.

① تشغيل الأزرار

- اضغط مرة 1 على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة 2s سيتم إغلاق النوافذ تلقائيًا؛ الضغط على هذا الزر لمدة 3s سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء إغلاق النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيوقف إغلاق النوافذ أو فتحة السقف.
- اضغط على هذا الزر باستمرار 2 مرتين في غضون 0.5s لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة ويومض مصباح إشارة الانعطاف بسرعة 3 مرات.

👁 ملاحظة

عندما يقوم بإغلاق النافذة أو فتحة السقف عن بعد يجب التأكد من عدم وجود أجزاء من الجسم (مثل الرأس واليدين والرجل) في مسار إغلاق النافذة وفتحة السقف وإلا فقد يكون هناك خطر من القرص.

i تكبير

- اضغط على هذا الزر لمدة 2s، سيتم إغلاق النافذة الجانبية للسائق لبعض الطرز من السيارات فقط تلقائيًا؛ بالنسبة لبعض الطرز، سيتم إغلاق نافذة الأبواب الأربعة تلقائيًا. يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.
- يمكن ضبط الفتح أو الإغلاق عن طريق إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد“ في نظام الصوت.
- عندما يتم تشغيل قفل الباب يومض مصباح إشارة الانعطاف مرة 1 ويصدر صوت البوق مرة 1؛ يمكن ضبط فتح أو إغلاق صوت البوق عن طريق إعدادات النظام ← الصوت ← صوت الإشارة من البوق“ في نظام الصوت.

② تشغيل الأزرار

- اضغط مرة 1 على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة 2s سيتم فتح النوافذ تلقائيًا؛ الضغط على هذا الزر لمدة 3s سيتم فتح فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء فتح النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيوقف فتح النوافذ أو فتحة السقف.

i تكبير

- لا يمكن لمفتاح التحكم عن بعد التحكم في إمالة فتحة السقف.
- اضغط على هذا الزر لمدة 2s، سيتم فتح النافذة الجانبية للسائق لبعض الطرز من السيارات فقط تلقائيًا؛ بالنسبة لبعض الطرز، سيتم فتح نافذة الأبواب الأربعة تلقائيًا. يرجى الرجوع إلى التكوين الفعلي للسيارة.
- عندما يتم تشغيل إلغاء قفل الباب يومض ضوء إشارة الانعطاف 2 مرتين ويصدر صوت البوق 2 مرتين؛ يمكن ضبط فتح أو إغلاق صوت البوق عن طريق إعدادات النظام ← الصوت ← صوت الإشارة من البوق“ في نظام الصوت.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

- ⑤ ○ تشغيل الأزرار
- ضمن النطاق الفعال يمكن بدء تشغيل المحرك عن بُعد عن طريق الضغط لفترة قصيرة على الزر  والضغط على الزر  لمدة 2s حتى يومض ضوء إشارة الانعطاف.
 - عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يمكنك الضغط مع الاستمرار على الزر  لمدة 3s لإيقاف تشغيل المحرك عن بُعد.
- ③ ك تشغيل الأزرار
- اضغط لفترة طويلة على الزر لمدة 3s لتشغيل إنذار مكافحة السرقة، وإصدار أصوات البوق ووميض مصباح إشارة الانعطاف لمدة 30s؛ اضغط قصيرًا على الزر  أو  لإيقاف إنذار مكافحة السرقة.
- ④ ك تشغيل الأزرار
- اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة 2s لفتح غطاء صندوق السيارة ضمن النطاق الفعال.

i تنكير

- يرجى التأكد من أن السيارة في حالة القفل قبل إيقاف تشغيل المحرك عن بعد. إذا لم تتمكن من التأكد ما إذا كانت السيارة في حالة القفل فقم بضغط على هذا الزر  مرة واحدة ثم اضغط لفترة طويلة على الزر .
- عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يرجى تنفيذ العملية في النطاق الفعال والإلا فقد يتسبب في تنشيط إلغاء القفل بحيث فشل المحرك في بدء التشغيل.
- يكون الوقت الأقصى الافتراضي لبدء تشغيل المحرك 5min. إذا ترغب في تغيير هذا الوقت فيرجى الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات لتغييره.

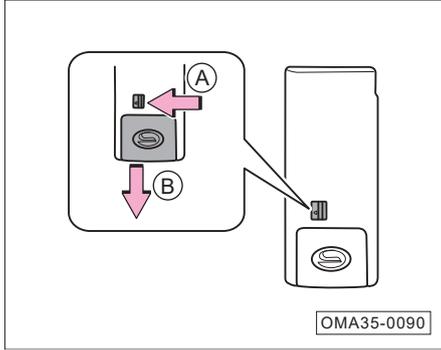
i تنكير

- يمكن فتح أو إغلاقها عن طريق التحكم عن بعد من خلال "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← نوافذ التحكم عن بعد" في نظام الصوت.
- يمكن ضغط زر  عن طريق التحكم عن بعد من خلال "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← قفل التحكم عن بعد" في نظام الصوت لقفل جميع الأبواب أو الباب اليسار الأمامي فقط.

ملاحظة

إذا لم يتم فتح الباب خلال 30s بعد الضغط على الزر  لفتح الباب، فسيعد النظام قفل الباب.

خطوات استبدال البطارية



قم بتحريك المفتاح في اتجاه -السهم A - أثناء سحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ في اتجاه -السهم B -.

استبدال البطارية

عند الضغط على الزر الموجود على المفتاح البعيد مرة واحدة يومض ضوء الإشارة الخاص بمفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. إذا لم يومض ضوء الإشارة، أو إذا احتاج إلى الضغط عدة مرات لقفل الباب أو إلغاء قفله، فقد تنفذ البطارية أو على وشك النفاذ. إذا احتاج إلى استبدال البطارية، يوصى بالذهاب إلى متجر خاص ترومبشي لحي أيه سي للسيارات للاستبدال.

ملاحظة

- تأكد من استبدالها ببطارية جديدة بنفس الجهد والحجم المقنن.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير مناسبة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- يجب أن يتوافق التخلص من البطاريات المستنفدة مع لوائح حماية البيئة ذات الصلة.

التبديل بين إنذار "صفارة وضوء" وإنذار "ضوء"

يستخدم إنذار "الضوء" بشكل رئيسي لتنبيه مالك السيارة فقط من خلال وميض إشارة الانعطاف عند حدوث الإنذار؛ يستخدم إنذار "الصفارة والضوء" بشكل رئيسي لتذكير مالك السيارة من خلال وميض ضوء إشارة الانعطاف وصفارة البوق عندما تكون السيارة في حالة الإنذار.

عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF"، اضغط على الزر (A) والزر (B) الموجودين على مفتاح التحكم عن بعد لمدة 2 s في نفس الوقت للتبديل بين وضع إنذار "الضوء" ووضع إنذار "صفارة وضوء". بعد نجاح التبديل يومض ضوء إشارة الانعطاف 3 مرات في نفس الوقت (ينطبق فقط على الإنذار الإلكتروني ضد السرقة).

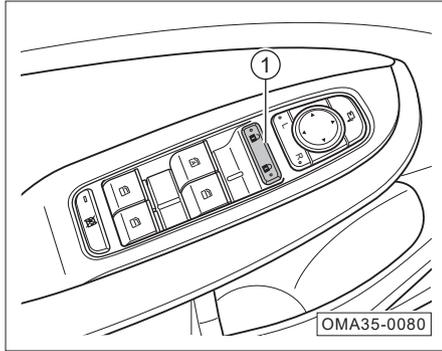
تذكير

سيحدث تأثير التبديل فقط عندما يحدث إنذار ضد السرقة. لعمليات محددة يرجى الرجوع إلى فصل التشغيل الأساسي لصد السرقة لجسم السيارة <= انظر الصفحة 67.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.2.3 نظام قفل الباب

زر قفل الباب المركزي



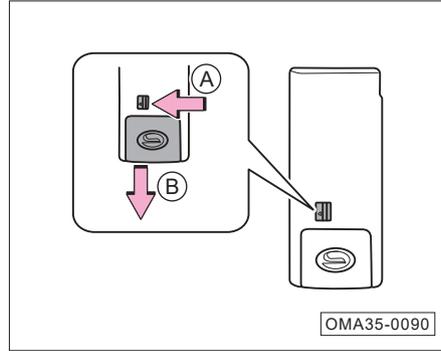
زر قفل الباب المركزي (1) يمكنه قفل وفتح الباب في داخل السيارة:

- قفل الباب: اضغط على طرف (T) لزر قفل الباب المركزي (1) لقف جميع الأبواب.

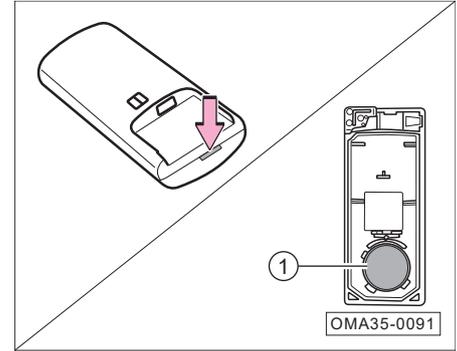
- إلغاء قفل الباب: اضغط على طرف (T) لزر قفل الباب المركزي (1) لإلغاء قفل جميع الأبواب.

4.2.2 مفتاح ميكانيكي لمواجهة الطوارئ

مفتاح ميكانيكي لمواجهة الطوارئ

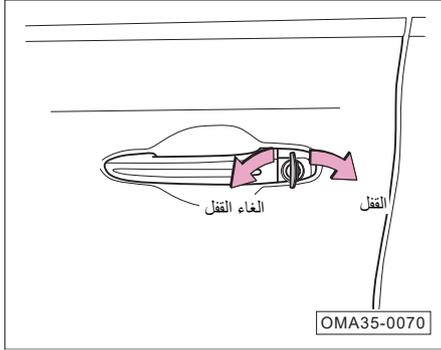


- قم بتحريك المفتاح في اتجاه -السهم A - أثناء سحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ في اتجاه -السهم B - .
- يمكن للمفتاح الميكانيكي للطوارئ قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق ولكن لا يمكنه بدء تشغيل السيارة.



- استخدم المفتاح الميكانيكي للطوارئ لفتح غطاء مفتاح التحكم عن بعد في موضع - السهم - .
- قم بإزالة بطارية مفتاح التحكم عن بعد (1) .
- اتبع الخطوات العكسية لتنصيب مفتاح التحكم عن بعد.

ثقب قفل الباب



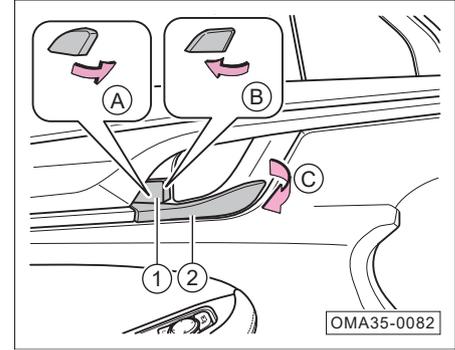
i تنكير

عندما يكون قفل أمان الأطفال في حالة التشغيل => **انظر الصفحة 53** ، حتى إذا كان جهاز قفل الباب الداخلي الخلفي في حالة إلغاء القفل فإن المقبض الموجود في السيارة لا يمكنه فتح الباب الخلفي. في هذه الحالة يمكن فتح الباب الخلفي من خارج السيارة. لا تسحب المقبض في السيارة بقوة لتجنب التلف.

ملاحظة

بعد قفل جهاز قفل الباب الداخلي لا تسحب المقبض في السيارة بالقوة.

مزلاج قفل الباب والمقبض الداخلي



- قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ. => **انظر الصفحة 51**
- أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في ثقب قفل باب السائق.
- أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لقفل جميع الأبواب.
- أدر المفتاح بعكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل باب السائق فقط.

- قم بدفع جهاز قفل الباب الداخلي ① للداخل في اتجاه - السهم A - فيمكن قفل الباب المقابل.
- قم بسحب جهاز قفل الباب الداخلي ① للخارج في اتجاه - السهم B - فيمكن إلغاء قفل الباب المقابل؛ ثم اسحب المقبض الداخلي ② في اتجاه - السهم C - لفتح الباب المقابل.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

وظيفة إلغاء القفل التلقائي

بعد وقوف السيارة عندما يكون الباب مغلقًا ويتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" سيتم فتح الأبواب الأربعة تلقائيًا.

i تذكير

يمكن فتح أو إغلاق عن طريق "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل التلقائي" في نظام الصوت.

وظيفة إلغاء القفل في وقوع التصادم

إذا اصطدمت السيارة ويكون مفتاح البدء في الموضع "ON". عند استيفاء الشروط يتم فتح الأبواب الأربعة في نفس الوقت. بعد إلغاء القفل الأول لمدة 3 s يتم فتح الأبواب الأربعة مرة أخرى في نفس الوقت.

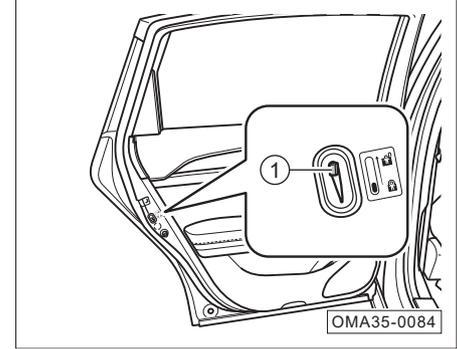
i تذكير

- قبل قيادة السيارة، إذا كان هناك أطفال في المقعد الخلفي، فقم بالتأكد من تشغيل قفل أمان الأطفال.
- عند تشغيل قفل أمان الأطفال، لا يمكن للمقبض الداخلي فتح الباب الخلفي؛ وفي هذا الوقت، لا تسحب المقبض الداخلي بالقوة لتجنب التلف، افتح الباب الخلفي من خارج السيارة.

⚠ تحذير

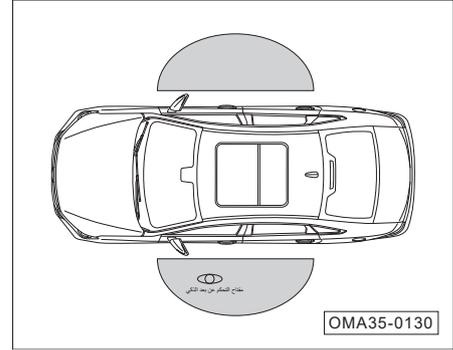
بعد تشغيل قفل الأطفال، لا تترك الطفل أو الشخص المعاق في السيارة بمفرده. وبمجرد قفل السيارة، سيكون من الصعب على الطفل أو الشخص المعاق ترك السيارة بمفرده لحماية سلامته. والقفل يجعل عملية الإنقاذ المنفذة من قبل الأشخاص خارج السيارة صعبة.

قفل أمان الأطفال



- فتح: حرك مفتاح قفل أمان الأطفال ① من الموضع 1 إلى الموضع 2 لفتح قفل أمان الأطفال.
- إغلاق: حرك مفتاح قفل أمان الأطفال ① من الموضع 2 إلى الموضع 1 لإغلاق قفل أمان الأطفال.

إلغاء القفل النشط الذكي

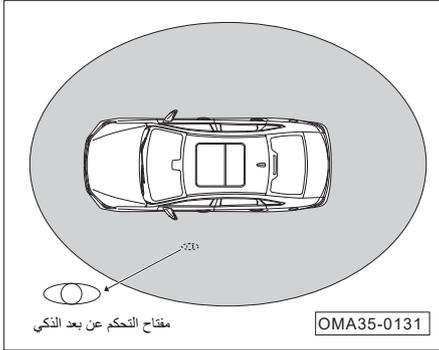


إذا تقوم بتشغيل وظيفة إلغاء القفل النشط الذكية عندما يتم تقريب مفتاح التحكم عن بعد الذكي من السيارة في نطاق 1m ويتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا

تذكير

- يمكن فتح أو إغلاق عن طريق "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل النشط الذكي" في نظام الصوت.
- بعد نجاح إلغاء القفل النشط الذكي يومض مصباح إشارة الانعطاف 2 مرتين ويصدر صوت البوق 2 مرتين.
- عندما يتم إيقاف السيارة لأكثر من 7 أيام، سيتم إيقاف إلغاء القفل النشط الذكي تلقائيًا من أجل تقليل استهلاك الطاقة للمركبة بأكملها. في هذا الوقت، تحتاج إلى استخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي لإلغاء القفل أو مستشعر مقبض الباب لإلغاء القفل. عند بدء تشغيل السيارة، ستنتم استعادة وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي.

القفل النشط الذكي



في حالة تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF"، بعد إغلاق جميع الأبواب، وتقوم بمغادرة السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي. عندما تكون وقت المغادرة أكثر من 2min من السيارة في نطاق 2m من السيارة أو المسافة تتجاوز 2m فيتم قفل السيارة تلقائيًا

إذا تحافظ على داخل مسافة 2m من السيارة لأكثر من 2min، فسيغلق النظام مؤقتًا وظيفة القفل النشط الذكي لأغراض توفير الطاقة؛ بعد البقاء لأكثر من 4min، سيقوم النظام بإيقاف مؤقتًا وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي وضوء الترحيب الذكي والوظائف الأخرى.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

يحتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى وإغلاقه قبل إعادة تنشيط وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي.

i تذكير

- يمكن فتح أو إغلاق عن طريق "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← القفل النشط الذكي" في نظام الصوت.
- يومض ضوء إشارة الانعطاف مرة 1 ويصدر صوت البوق مرة 1 بعد نجاح القفل النشط الذكي.
- إذا بقيت في نطاق 2m من السيارة سيستمر وميض ضوء إشارة مفتاح التحكم عن بعد الذكي حتى توقف لمدة 2min بعد قفل الباب.
- إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بشكل صحيح، فسيقوم القفل النشط الذكي بإصدار إنذار مسموع ومرئي للتذكير.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب بشكل صحيح، فسوف تذكر مجموعة العدادات بعدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.

i تذكير

- إذا يقترب المستخدم من السيارة في غضون 3 s بعد القفل النشط الذكي سيعتقد النظام أن المستخدم يريد تأكيد ما إذا كانت السيارة مغلقة ولا يتم تشغيل إلغاء القفل النشط الذكي في هذه حالة، يمكن للمستخدم التأكد مما إذا كان الباب مغلقاً عن طريق سحب مقبض الباب.

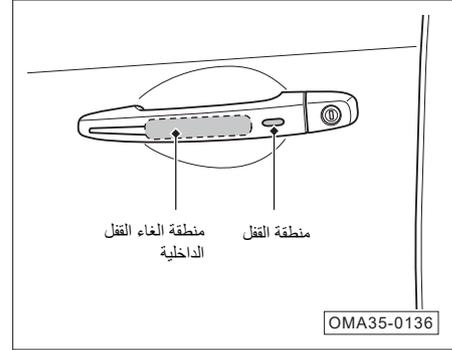
يرجى ملاحظة أن وظيفة القفل النشط الذكي لن تعمل عند حدوث أي من الحالات التالية:

- يكون وضع الطاقة في أي وضع بخلاف "OFF".
- جهد البطارية الاخرتانية منخفض.
- يكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة.
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في نطاق 2m من السيارة.

👁 ملاحظة

- لا يمكن لوظيفة القفل النشط الذكي إغلاق النوافذ وفتحة السقف تلقائياً. عند مغادرة السيارة يرجى التأكد من إغلاق جميع النوافذ وفتحة السقف.
- عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي يرجى الحرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص المعاقين في السيارة.

دخول بدون مفتاح*



- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF"، إذا تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للاقترب من الباب والوصول إلى منطقة إلغاء القفل لجانب الداخل للمقبض الخارجي للباب الأمامي عن طريق يدك، فيمكن فتح جميع الأبواب بعد الحث بشكل فعال .
- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" عند مغادرة السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي، بعد إغلاق جميع الأبواب المس منطقة القفل لفتح جميع الأبواب بعد الحث الفعال.

i تنكير

تجهز بعض الطرازات بوظيفة الدخول بدون مفتاح على الباب الأمامي الأيسر فقط، وتجهز بعض الطرازات بوظيفة الدخول بدون مفتاح على الأبواب الأمامية اليمنى واليسرى، ويرجى أن يسود التكوين الفعلي للسيارة.

ملاحظة

- بعد استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لفتح الباب، تحتاج إلى الانتظار لمدة 5 s لاستخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لتشغيل فتح الباب مرة أخرى.
- إذا لمست منطقة إلغاء القفل ومنطقة القفل في نفس الوقت فسيعطى النظام أولوية لإلغاء القفل، لذلك لا تلمس في نفس الوقت.
- إذا كان هناك ثلج أو جليد على مقبض الباب الأمامي فسوف يؤثر ذلك على وظيفة الدخول بدون مفتاح فيجب معالجة الثلج أو الجليد في أقرب وقت ممكن.
- أثناء الأمطار الغزيرة أو غسيل السيارة إذا كان مقبض الباب الأمامي مغطى بالماء وكان مفتاح التحكم عن بعد الذكي ضمن النطاق الفعال فقد يقوم بإلغاء قفل الباب.

ملاحظة

- إذا كنت ترتدي قفازات لإمساك مقبض الباب الأمامي، فقد يستجيب مستشعر الباب ببطء أو بدون استجابة لإلغاء قفل الباب.
- إذا قمت بالسحب فوراً بعد الإمساك بمقبض الباب الأمامي، فقد لا يمكن فتح الباب يرجى الإمساك بالمقبض مرة أخرى والتأكد من أن الباب في حالة إلغاء القفل، ثم اسحب المقبض.
- إذا كان جهاز التحكم عن بعد للمفتاح الذكي أعلى أو أقل من مقبض الباب الأمامي فقد يؤدي ذلك إلى فشل النظام في قفل الباب / إلغاء قفله حتى في نطاق 1m.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريباً جداً من الباب وزجاج الباب فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح؛ إذا تغيرت مسافة عمل جهاز التحكم عن بعد فقد تكون البطارية منخفضة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

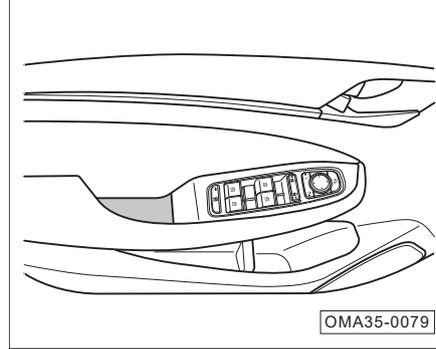
تحذير ⚠

- يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة وإلا قد يتم فتح الأبواب التي لم يتم إغلاقها أثناء القيادة مما يؤدي إلى وقوع الحوادث أو إصابة الأشخاص.
- لا يمكن فتح أو غلق الباب إلا تكون السيارة ثابتة.
- ندما تقوم بإغلاق الباب لا تضع يديك على حافة الباب وإلا سيكون هناك خطر من الضغط.

تذكير i

- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.
- إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة التذكير وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5km/h فسيكون هناك صفارة للتذكير.

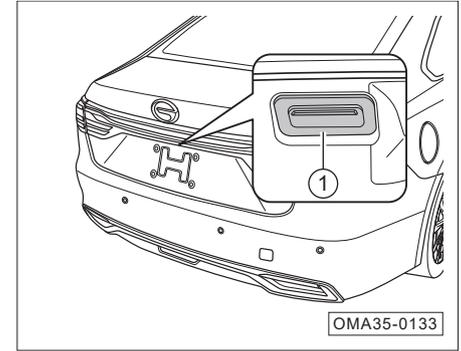
4.2.4 باب السيارة



- عندما كنت في السيارة لإغلاق الباب أمسك مسند الذراع واسحب نحو داخل السيارة.
- عندما كنت خارج السيارة لإغلاق الباب ادفع نحو الداخل مباشرة من خارج باب السيارة.

ملاحظة 👁

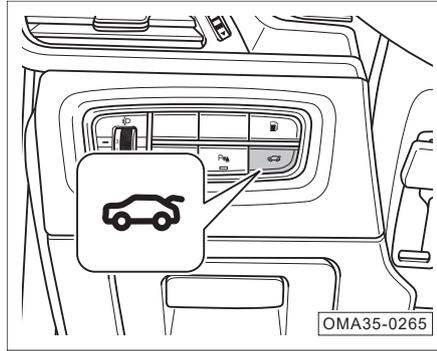
يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة لتجنب الحوادث الناجمة عن الاصطدام عند فتح الباب قبل فتح الباب.



- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF" عند الاقتراب من غطاء صندوق السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي وقم بالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة ① لفتح غطاء صندوق السيارة.
- إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفل وثابتة فلن تحتاج إلى حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك ويمكنك فتح غطاء صندوق السيارة مباشرة بالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة ①.

حث EasyOpen لفتح غطاء صندوق السيارة

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" ويتم إغلاق الأبواب الأربعة، عندما يحمل المستخدم المفتاح الذكي ويدخل منطقة الحث لفتح صندوق السيارة، وعندما تكون المسافة على بعد 0.5m من صندوق السيارة، يبدأ صوت البوق مرة واحدة (على سبيل المثال عندما يتم تعيينه على أنه "فتح صوت التنكير" في شاشة نظام الصوت) ويبدأ وميض ضوء الفرامل عالي المستوى. في هذا الوقت، إذا حافظت على الوضع الأصلي أو التحرك إلى الخلف خطوة واحدة، فسيتم فتح غطاء صندوق السيارة. إذا غادرت منطقة صندوق السيارة أثناء وميض ضوء الفرامل عالي المستوى فلن يتم فتح غطاء صندوق السيارة.



4.2.5 غطاء صندوق الأمتعة

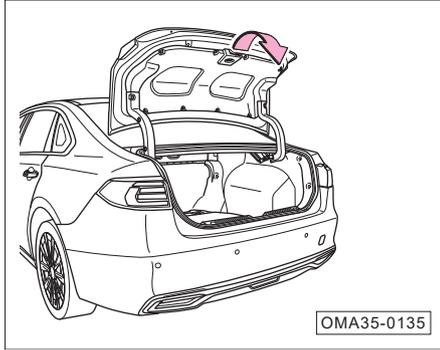
فتح فتح غطاء صندوق السيارة

1. استخدام مفتاح التحكم عن بعد : عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" قم بالضغط على الزر  لمفتاح التحكم عن بعد لمدة 2 s لفتح غطاء صندوق السيارة ضمن النطاق الفعال .
2. استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح: إذا تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك وعلى بعد حوالي 1m من صندوق السيارة اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة لفتح غطاء صندوق السيارة. => [انظر الصفحة 57](#)

3. استخدام الزر الموجود على لوحة العدادات: اضغط لفترة طويلة على زر فتح غطاء صندوق السيارة  لفتح غطاء صندوق السيارة.

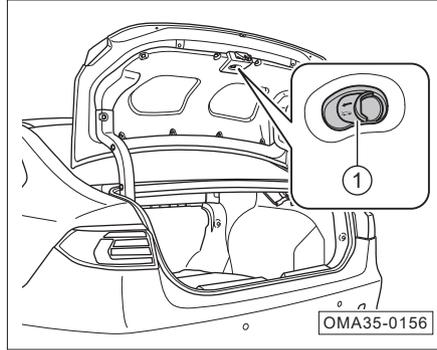
4. نظام التشغيل والتجهيزات

إغلاق غطاء صندوق السيارة



- قم بتخفيض غطاء صندوق السيارة إلى القرب من لوحة المصد الخلفي ثم اضغط لأسفل قليلاً لإغلاقه.

الفتح الطارئ لغطاء صندوق السيارة



- عندما تفقد البطارية الطاقة أو يفشل غطاء صندوق الأمتعة في الفتح بشكل طبيعي، يمكن محاولة فتح غطاء صندوق السيارة عن طريق زر الطوارئ في السيارة:

- قم بإسقاط الظهر من المقعد الخلفي. => انظر الصفحة 85

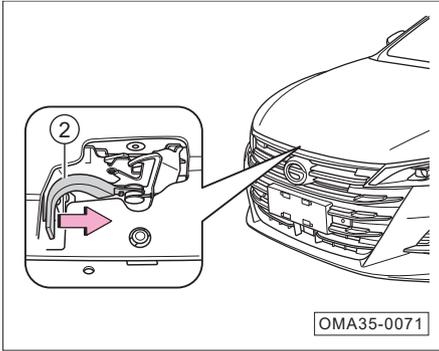
- ادفع زر فتح الطوارئ ① لفتح غطاء صندوق السيارة

i تذكير

- يمكن فتح أو إغلاق عن طريق " إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← الفتح الحثي لغطاء صندوق السيارة " في نظام الصوت.
- إذا اقتربت من صندوق السيارة مع المفتاح الذكي لحوالي 0.5m يومض ضوء الفرامل عالي المستوى 4 مرات ويتم فتح صندوق السيارة بعد 3.2s. إذا لا تحتاج إلى فتح صندوق السيارة فاترك منطقة صندوق السيارة ضمن 3.2s أو اضغط لفترة قصيرة على الزر  للمفتاح الذكي لإيقاف الوظيفة مؤقتاً.
- بعد إيقاف وظيفة الفتح الحثي لصندوق السيارة بالضغط على الزر  المفتاح الذكي، إذا كنت ترغب في استخدام هذه الوظيفة مرة أخرى، فستحتاج إلى فتح أي باب أمامي ثم إغلاقه.

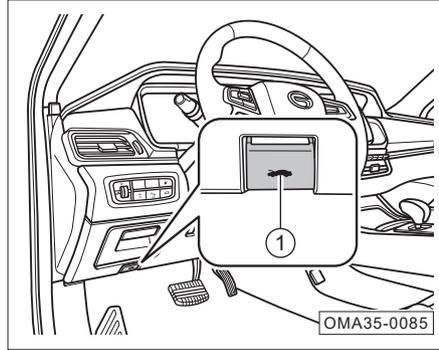
4.2.6 غطاء غرفة المحرك الأمامية

فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية



- ادفع آلية القفل ② في اتجاه - السهم - لفتح غطاء غرفة المحرك الأمامية بالكامل.

- عندما يتم فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية لأعلى وسيقدم قضيب الدعم غطاء غرفة المحرك الأمامية تلقائيًا إلى وضع الحد.



- اسحب مقبض الفتح لغطاء غرفة المحرك الأمامية قليلاً ① سيفتح غطاء غرفة المحرك الأمامية ويرتد قليلاً.

i تذكير

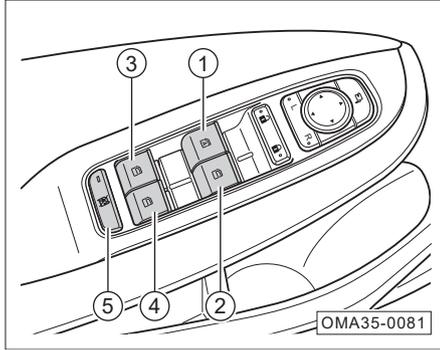
إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة الإنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5km/h سيصدر صوت صفارة.

👁 ملاحظة

- كن حذرًا عند إغلاق غطاء صندوق السيارة وتأكد من عدم وجود أي شخص ضمن مدى التراجع لغطاء صندوق السيارة.
- بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة يجب عليك التأكد مما إذا كان غطاء صندوق السيارة مغلقًا لمنع فتح الغطاء فجأة أثناء القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

زر النافذة الكهربائية الجانبية للسائق



- ① زر النافذة الأمامية الأيسر
- ② زر النافذة الأمامية الأيمن
- ③ زر النافذة الخلفية الأيسر
- ④ زر النافذة الخلفية الأيمن
- ⑤ زر قفل نافذة الركاب

4.2.7 نافذة كهربائية

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" فيمكن تشغيل النافذة الكهربائية؛ ويمكن تشغيلها في غضون 40 s بعد تبديل مفتاح البدء من الموضع "ON" إلى الموضع "ACC" أو الموضع "OFF". إذا فتحت الباب في غضون 40 s فلا يمكنك الاستمرار في تشغيل النافذة الكهربائية.

ملاحظة

- عند مغادرة السيارة يرجى إغلاق جميع النوافذ.
- كن حذرًا عند إغلاق النافذة ولا تضع يديك على حافة النافذة وإلا فهناك خطر من الضغط.

إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية

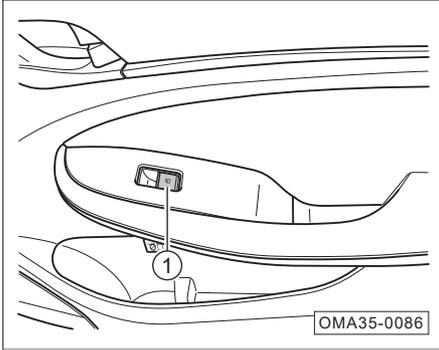
- اخفض ارتفاع غطاء غرفة المحرك الأمامية إلى القرب من المصد واضغط لأسفل قليلاً على الطرف الأمامي من غطاء غرفة المحرك الأمامية لإغلاقه ونقله بإحكام.

i تذكير

يساعد التشحيم المناسب للأجزاء المتحركة من آلية القفل لغطاء غرفة المحرك الأمامية على فتحه أو إغلاقه.

إذا لم يتم إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية فتظهر شاشة مجموعة العدادات رسالة الإنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5km/h سيصدر صوت صفارة.

زر النافذة الكهربائية الجانبية للراكب



- لمعرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب ① ارجع إلى زر النافذة الكهربائية على جانب السائق.

تذكير

تم تجهيز بعض الطرازات بوظيفة الرفع والخفض بزر واحد للنافذ الأربع (ضد القرصة) وبعض الطرازات مجهزة فقط بوظيفة الرفع والخفض بزر واحد للنافذة على جانب السائق (ضد القرصة) فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية من التجهيزات.

- بعد الضغط على زر قفل نافذة الراكب ⑤ يضيء مؤشر الزر من حيث لا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب تشغيل النافذة المقابلة بفعالية. لإلغاء القفل اضغط على الزر مرة أخرى ويطفئ مؤشر الزر.

- ارفع الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستعلق النافذة الكهربائية لأعلى حتى يتم تحرير الزر أو ترتفع النافذة إلى أعلى موضع.

- ارفع الزر ① إلى موضع الحد الأقصى سترتفع النافذة الكهربائية إلى أعلى موضع تلقائيًا.

- اضغط على الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستفتح النافذة الكهربائية لأسفل حتى يتم تحرير الزر أو يتم خفض النافذة إلى أدنى موضع.

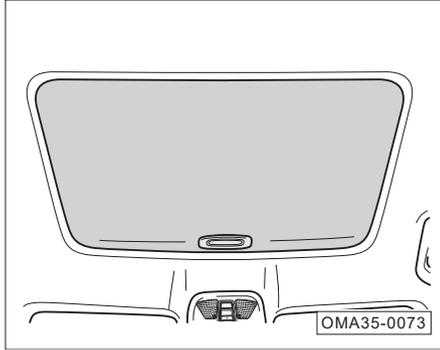
- اضغط على الزر ① إلى موضع الحد الأقصى ستنزل نافذة الطاقة تلقائيًا إلى أدنى موضع.

تذكير

في عملية الرفع والخفض التلقائي إذا كنت تريد إيقاف حركة النافذة يمكنك الضغط على الزر ① / رفعه لإيقاف الحركة.

- طريقة التشغيل للأزرار ② و③ و④ هي نفس طريقة الزر ① فقط نافذة الباب المقابل يمكن تشغيلها.

حاجب الشمس*



- الفتح تلقائي لحاجب الشمس: عند فتح فتحة السقف سيتم فتح حاجب الشمس تلقائيًا عند فتح فتحة السقف.
- فتح حاجب الشمس يدويًا: ادفع حاجب الشمس للخلف لفتحه.
- إغلاق حاجب الشمس يدويًا: بعد إغلاق فتحة السقف الكهربائية ادفع حاجب الشمس للأمام لإغلاقه.

4.2.8 فتحة سقف كهربائية

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية؛ ويمكن تشغيله في غضون 40 s بعد تبديل مفتاح البدء من الموضع "ON" إلى الموضع "ACC" أو "OFF". إذا تم فتح الباب في غضون 40 s فلا يمكن استمرار تشغيلها.

ⓘ تنكير

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "OFF" ولا يتم إغلاق فتحة السقف الكهربائية، إذا تم فتح باب السائق، فستعرض مجموعة العدادات النص "فتحة سقف غير مغلقة" مصحوبة بصوت الصفارة للتنكير، في هذا الوقت يجب التحقق مما إذا كان فتحة السقف مغلقة.

👁 ملاحظة

يرجى إغلاق فتحة السقف بشكل صحيح وإلا فهناك خطر دخول الماء في يوم المطر.

إعادة تعيين وظيفة ضد القرصنة

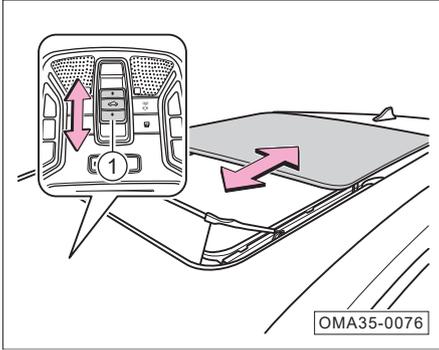
إذا لم يكن لدى نافذة الطاقة وظيفة الرفع بزر واحد أو فشل وظيفة ضد القرصنة أو يتم إلغاء الحالة الأولية تلقائيًا بسبب التنشيط ووظيفة ضد القرصنة عدة مرات في غضون فترة زمنية قصيرة، فيجب إعادة تعيينها مرة أخرى.

1. ارفع زر النافذة الكهربائية وسوف ترتفع النافذة بثبات حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا.
2. بعد إغلاق النافذة تمامًا استمر في رفع زر النافذة الكهربائية واحتفظ بها لمدة 2 ~ 3s لإكمال إعادة التعيين.

⚠ تحذير

- أثناء تعلم عملية إعادة التعيين، لا تحتوي النافذة على وظيفة ضد القرصنة. يرجى عدم استخدام أي جزء من الجسم أو أي أشياء أخرى لإعاقه إغلاق النافذة وإلا فإنه سوف يسبب الضرر والإصابة ويؤثر على نتيجة تعلم إعادة التعيين.
- إذا فشل نظام النافذة الكهربائية يرجى الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

فتح أو إغلاق فتحة السقف

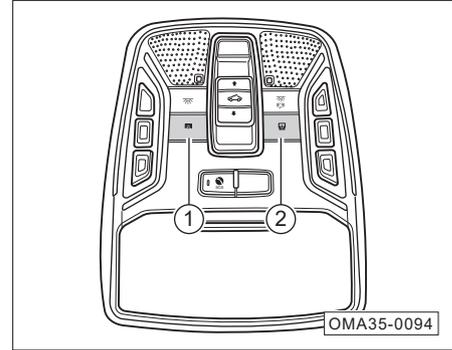


i تذكير

- عند فتح فتحة السقف سيتم فتح ستارة الشمس الكهربائية تلقائيًا مع فتح فتحة السقف.
- عند إغلاق ستارة الشمس الكهربائية سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا مع إغلاق ستارة الشمس الكهربائية.
- أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لستارة الشمس الكهربائية اضغط على الزر ① أو الزر ② مرة أخرى ستتوقف ستارة الشمس الكهربائية في الموضع الحالي.

- إذا كنت تريد فتح فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للخلف لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للأمام لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.

ستارة الشمس الكهربائية*



- إذا كنت تريد فتح ستارة الشمس الكهربائية قليلاً، فاضغط على الزر ① لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت ترغب في إغلاق ستارة الشمس الكهربائية قليلاً، فاضغط على الزر ② لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.
- اضغط على الزر ① واستمر في الضغط عليه لفترة معينة من الزمن، تتحرك ستارة الشمس الكهربائية تلقائيًا إلى الحالة المفتوحة بالكامل.
- اضغط على الزر ② واستمر في الضغط عليه لفترة معينة من الزمن، تتحرك ستارة الشمس الكهربائية تلقائيًا إلى الحالة المغلقة بالكامل.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف

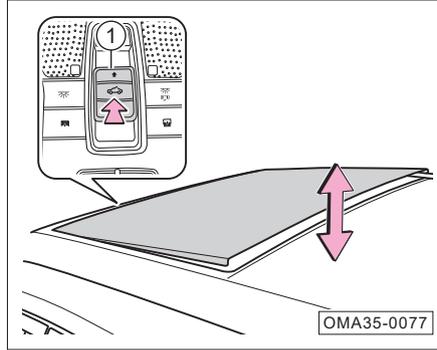
عندما يتم إغلاق فتحة السقف يكون لها وظيفة ضد القرصة:

- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عن طريق الانزلاق، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة، وتتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد تحريك فتحة السقف في الاتجاه المفتوح لمسافة معينة
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عند إمالتها، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة، فسوف تتحرك فتحة السقف إلى الاتجاه المائل حتى أقصى موضع مائل.

ملاحظة

لا يتم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من 20°C - . في مثل هذه البيئة قد لا يتم تنشيط وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف مما يؤدي إلى وقوع حوادث وبالإضافة إلى أن درجة الحرارة المنخفضة ستلحق الضرر بالمحرك الكهربائي إلى حد معين.

ميل فتحة السقف



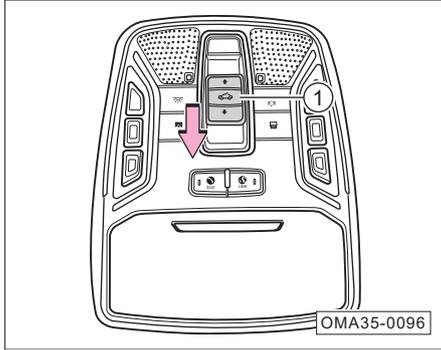
عندما يكون فتحة السقف مغلقة تمامًا افتح حاجب الشمس يدويًا (فتحة سقف عادية *) واضغط على الموضع **1** لمفتاح فتحة السقف **1** سوف يميل فتحة السقف إلى الخارج. لإغلاق فتحة السقف ادفع مفتاح فتحة السقف **1** إلى الأمام.

- ادفع مفتاح فتحة السقف **1** للخلف لفترة معينة من الوقت، سوف يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الفتح الكامل (فتحة سقف عادية *).
- ادفع مفتاح فتحة السقف **1** للخلف لفترة معينة من الوقت، يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى موضع مريح؛ ادفع مفتاح فتحة السقف **1** للخلف مرة أخرى، سيتم فتح فتحة السقف في الوضع المفتوح بالكامل (فتحة سقف بانورامية *).
- ادفع مفتاح فتحة السقف **1** للأمام لفترة معينة من الوقت، سوف يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الإغلاق الكامل

i تذكير

- أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لفتحة السقف ادفع مفتاح فتحة السقف **1** مرة أخرى ستتوقف فتحة السقف في الموضع الحالي.
- يتم ضبط الموضع المريح لموازنة ضوضاء الرياح الناتجة عن فتحة السقف أثناء القيادة (فتحة سقف بانورامية *).

فتحة سقف بانورامية*



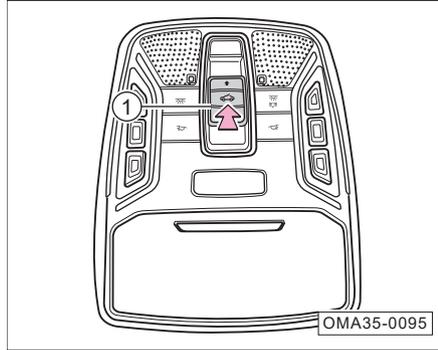
- عندما تكون فتحة السقف مغلقة ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لأكثر من 10 s وفي هذا الوقت تقوم فتحة السقف بالتهيئة.
- حافظ على دفع مفتاح فتحة السقف ① إلى الأمام وسوف تتوقف فتحة السقف بعد إجراء "ميل ← فتح ← إغلاق". وفي هذا الوقت ستكمل فتحة السقف التعلم الذاتي.

ملاحظة

إذا تعطلت فتحة السقف الكهربائية، يُرجى الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكن للصيانة.

التهيئة اليدوية لفتحة السقف والتعلم الذاتي

* السقف العادي



- عندما تكون فتحة السقف في حالة الميل، اضغط على موضع مفتاح فتحة السقف ① لأعلى واحتفظ به لأكثر من 10s. في هذا الوقت يبدأ فتحة السقف في التهيئة.
- حافظ على الضغط على موضع مفتاح فتحة السقف ① (أو استمر في دفع مفتاح فتحة السقف ① إلى الأمام) وسوف يتوقف سقف فتحة السقف بعد تنفيذ إجراء "الإغلاق ← الإغلاق عن طريق الانزلاق ← الإغلاق الكامل" وفي هذا الوقت يتم اكتمال التعلم الذاتي لفتحة السقف.

تحذير

- لا تستطيع وظيفة ضد القرصعة لفتحة السقف منع قرص الأشياء الخفيفة أو الرقيقة.
- عند إغلاق فتحة السقف يجب التأكد من عدم وجود أي شخص داخل نطاق الحركة لإغلاق فتحة السقف لتجنب خطر من القرصعة
- يوقف فتحة السقف مراقبة العوائق في المكان الذي سيتم إغلاقه فيه تمامًا وفي هذا الوقت لا يحتوي على وظيفة ضد القرصعة.
- لا تحاول تنشيط وظيفة ضد القرصعة باليد أو جزء من الجسم وإلا يكون هناك خطر القرصعة

نظام ضد السرقة في المحرك

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتم إلغاء نظام ضد السرقة في الجسم وكان المفتاح القانوني في السيارة. قم بتبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON". إذا اجتاز نظام ضد السرقة في المحرك عملية التحقق، فسيبلغ النظام محرك ضد السرقة.

إذا لم يجتاز التحقق من نظام ضد السرقة في المحرك فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرقة.

تعليمات صيانة لنظام ضد السرقة في جسم السيارة

لا يحتاج إلى إجراء صيانة أثناء الاستخدام العادي. إذا كانت لديك أية أسئلة يرجى الاتصال بمتجر خاص ترومبتشي لجي أيه سي للسيارات.

تنشيط نظام ضد السرقة في جسم السيارة

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة في حالة ضد السرقة. إذا تم استخدام مفتاح غير قانوني أو القوة لفتح قفل الباب، فسيتم تشغيل نظام ضد السرقة. وفي هذا الوقت يصدر صفارة بوق ضد السرقة ويومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين لمدة 30s .

بعد قفل السيارة عن طريق مفتاح التحكم عن بعد وتمكين وظيفة ضد السرقة، إذا تم فتح باب السائق بواسطة مفتاح ميكانيكي للطوارئ، سيتم تشغيل نظام ضد السرقة بعد بضع ثوانٍ، في هذا الوقت سيصدر صوت البوق صفارة وسيومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين.

i تذكير

عندما لا يتم تشغيل الإنذار أو أثناء عملية الإنذار، اضغط على الزر  لمفتاح التحكم عن بعد أو قم بتبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON"، ويمكن إلغاء إنذار مكافحة السرقة، وتدخل السيارة في حالة التحرير؛ في دورة الإنذار، يمكن تشغيل الإنذار حتى 10 مرات.

4.2.9 التشغيل الأساسي لنظام ضد السرقة في

جسم السيارة

مكافحة السرقة في جسم السيارة - إلغاء القفل

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة مضبوطة على حالة ضد السرقة، عندما تقترب من الباب باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي، ضع يدك في منطقة إلغاء القفل للجانب الداخل لمقبض الباب الأمامي للاستشعار الفعال أو افتح الباب عن طريق جهاز التحكم عن بعد لإلغاء قفل الباب وإلغاء ضد السرقة، وفي هذا الوقت يومض مصباح إشارة الانعطاف 2 مرتين.

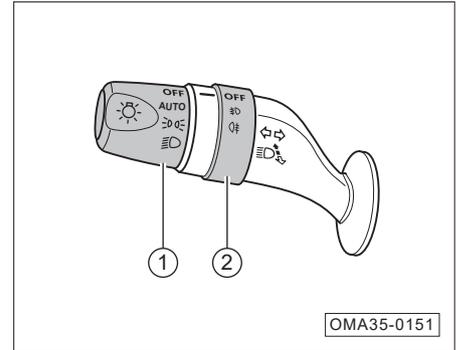
نظام ضد السرقة في جسم السيارة - القفل

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" ويكون الأبواب الأربعة وغطاء غرفة المحرك الأمامية وغطاء صندوق السيارة في حالة الإغلاق كاملاً. خذ مفتاح التحكم عن بعد الذكي لمغادرة السيارة، المس منطقة القفل على مقبض الباب الأمامي للاستشعار الفعال لقفل الباب أو قفل الباب عن طريق جهاز التحكم عن بعد، في هذا الوقت يكون الباب مغلقاً وتدخل السيارة في حالة ضد السرقة ويومض مصباح إشارة الانعطاف مرة 1.

4.3 أضواء السيارات ورويتها

4.3.1 أضواء خارج السيارة

مفتاح المجموعة بين الأضواء



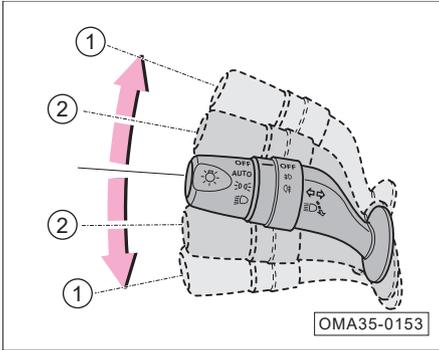
① مفتاح ضوء السيارة

② مفتاح ضوء الضباب

شغل الاشارة الضوئية

i تنكير

- في بعض حالات الاستخدام (مثل رطوبة الهواء العالية أو غسيل السيارات بما في ذلك سبيل المثال لا الحصر)، قد يظهر بخار الماء أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي للضوء، وهو ما يشبه ظاهرة الضباب على النافذة عند القيادة تحت المطر. هذا ليس عطلًا.
- إن وقوف السيارة في بيئة جافة أو تشغيل الأضواء وقيادة السيارة سيساعد على تبديد الضباب ولكن قد تتكرر ظاهرة الضباب.
- إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو دخول الماء في الضوء يرجى الاتصال بمتجر خاص ترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للتفتيش.



- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، أدر مفتاح مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ① وسيتم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف يمينًا أو يسارًا وسيومض ضوء إشارة ➡ أو ⬅ المقابل على مجموعة عدادات.

ضوء إشارة تغيير المسار

- عندما ترغب في تغيير المسار أو التجاوز، يمكنك تحريك مفتاح مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ②، ثم تحريره وجعله إلى موضعه الأصلي وسيومض ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل وضوء الإشارة المقابل ➡ أو ⬅ في مجموعة العدادات 3 مرات.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

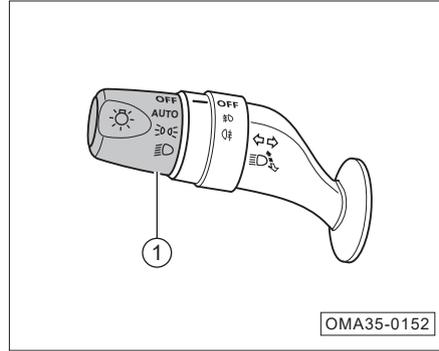
AUTO (ضوء تلقائي) *

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

تذكير i

- بعد تشغيل الضوء التلقائي، ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل أو إيقاف تشغيل الضوء وفقًا للضوء المحيط. عندما يخفت الضوء المحيط خارج السيارة تدريجيًا، سيقوم النظام بتشغيل ضوء الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت؛ عندما يصبح الضوء المحيط خارج السيارة أكثر إشراقًا تدريجيًا، سيقوم النظام بإطفاء ضوء الموضع والضوء المنخفض في نفس الوقت.
- يمكن ضبط من خلال "إعدادات النظام ← التحكم في الإضاءة ← حساسية الضوء التلقائي" في نظام الصوت.

مفتاح ضوء السيارة



عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON"، قم بتحريك مفتاح ضوء السيارة ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (ضوء تلقائي) * و D (ضوء الموضع) و D (الضوء المنخفض).

عندما يتم دوران مفتاح ضوء السيارة إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل جميع الأضواء للسيارة.

- إذا قمت بتحريك مفتاح مجموعة الأضواء الأعلى أو لأسفل إلى الموضع ② واحتفظت به، فإن ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل وضوء الإشارة المقابل ➡ أو ➡ في مجموعة العدادات في الوميض المستمر وتحريره والسماح له بالعودة إلى موضعه سيتوقف أضواء الإشارة عن الوميض.

ملاحظة 👁

إذا تم تسارع التردد الواضع لمؤشر ➡ أو ➡ المقابل في مجموعة العدادات، فهذا يعني أن ضوء إشارة انعطاف معينة للمركبة غير صالح. يرجى الذهاب إلى متجر خاص ترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.

ملاحظة

- إذا تعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التنكير "فشل المستشعر فيرجى التحكم في الأضواء يدويًا"، فالنظام سيبيقي الأضواء المنخفضة قيد التشغيل لضمان السلامة. في هذا الوقت يجب التحكم في الأضواء يدويًا ويرجى الذهاب في الوقت المناسب إلى متجر خاص ترومبتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.
- في بيئة الضباب سيؤثر ذلك على الضوء التلقائي فيرجى التحكم يدويًا في الأضواء.

أضواء القيادة أثناء النهار*

- في حالة بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل أضواء الموضع، سيتم تشغيل أضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا؛ وعند تشغيل أضواء الموضع أو إيقاف تشغيل المحرك، سيتم إيقاف تشغيل أضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا.

تنكير

- يمكن فتح وإغلاق من خلال " إعدادات النظام ← تحكم الضوء ← أضواء القيادة أثناء النهار " في نظام الصوت.

ضوء الموقف

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع $\leq DQ \geq$ لتشغيل ضوء الموضع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرقم والأضواء الأخرى وسيضيئ ضوء الإشارة المقابل $\leq DQ \geq$ على مجموعة العدادات.

تنكير

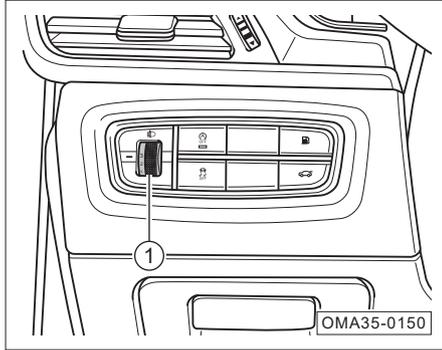
لتوفير طاقة البطارية إذا نسيت إيقاف تشغيل ضوء الموضع، عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" ولا تكون السيارة مقفلة، سينطفئ ضوء الموضع تلقائيًا بعد 15min؛ عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وتكون السيارة مقفلة، ينطفئ ضوء الموضع على الفور.

تحذير

- عند القيادة في الليل أو في بيئة طريق ذات رؤية ضعيفة لا تقم فقط بتشغيل ضوء الموضع وإلا فقد يحدث الحوادث بسهولة.
- عندما تقوم بإيقاف السيارة في الليل أو في بيئة الطريق ذات الرؤية الضعيفة مؤقتًا وإذا احتاج الأضواء للإشارة إلى موضع السيارة فإن ضوء الموضع به وظيفة موفرة للطاقة. لا تستخدم ضوء الموضع كضوء انتظار. في هذا الوقت يجب عليك تشغيل ضوء تحذير الخطر للتحذير.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

تعديل يدوي ارتفاع الضوء الأمامي



قم بتدوير المقيض ① لضبط نطاق إضاءة الضوء الأمامي (الضوء المنخفض) يدويًا وهناك أربعة تروس ضبط وهي تروس "0 ، 1 ، 2 ، 3". سينخفض ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

تحذير من أن ضوء الموضع لا ينطفئ

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وعند فتح باب السائق إذا كان ضوء الموضع قيد التشغيل سيصدر النظام صفارة الإنذار وستعرض شاشة عرض مجموعة العدادات رسالة التنبيه " لم يتم إيقاف تشغيل الضوء".

تذكير

- يؤدي الضوء العالي إلى توهج سائقي المركبات الأخرى لمسافة قريبة، مما قد يحدث الحوادث بسهولة. يرجى استخدامه بشكل معقول.
- عندما تكون جميع الأضواء مطفأة، إذا تقوم بسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة باستمرار، وسيكون الضوء العالي مضاء دائمًا، وبضوء ضوء الإشارة المقابل ② في مجموعة العدادات في نفس الوقت.

الضوء المنخفض

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع لتشغيل الضوء المنخفض. ② .

الضوء العالي

- بعد تشغيل الضوء المنخفض ادفع مفتاح مجموعة الأضواء إلى مقدمة السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي وفي هذا الوقت يضيء ضوء الإشارة المقابل ② على مجموعة العدادات.
- بعد ذلك اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الأصلي لإطفاء الضوء العالي.

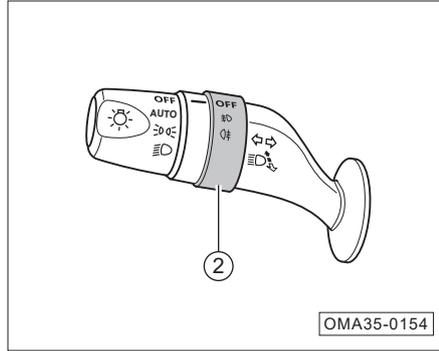
وميض الضوء العالي

- اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي.
- بعد تحرير اليد يعود مفتاح مجموعة الأضواء تلقائيًا إلى موضعه وينطفئ الضوء العالي.

وظيفة تأخير الضوء الأمامي (مرافقتي إلى المنزل)

في غضون 10min بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، إذا تم تشغيل مفتاح الضوء من الموضع OFF إلى أوضاع أخرى ثم عاد إلى الموضع OFF في غضون 2s، فسيتم تنشيط وظيفة تأخير الضوء الأمامي. في هذا الوقت سيتم إضاءة الضوء المنخفض لمدة 30s. إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك أربعة أبواب وغطاء غرفة المحرك الأمامية وغطاء صندوق السيارة) في غضون 30s، فسيتم إعادة حساب الوقت. وسيضيئ الضوء المنخفض لمدة 80s. إذا تم إغلاق الباب في غضون 80s، فسيتم إعادة حساب الوقت، يضيئ الضوء المنخفض لمدة 30s، ويكرر ذلك.

مفتاح ضوء الضباب



عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" ويتم تشغيل ضوء الموضع أو الضوء المنخفض، قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② للتحكم في تشغيل (ضوء الضباب الأمامي) * (ضوء الضباب الخلفي) أو إيقاف تشغيله

- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى الموضع **D**. ويضيئ ضوء الضباب الأمامي *.
- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى الموضع **R**. بعد تحريره لعودته إلى **D** الموضع * ويضيئ ضوء الضباب الخلفي. كرر العملية لتبديل وضع الإضاءة الفردية لمصباح الضباب الأمامي * أو وضع إضاءة مصباح الضباب الأمامي / الخلفي.

- عندما يتم تحويل مفتاح مصباح الضباب إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل مصباح الضباب الأمامي.

تذكير i

عند إضاءة مصابيح الضباب الأمامية * / الخلفية، إذا قمت بتحويل مفتاح إضاءة السيارة إلى وضع "OFF"، فسيتم إغلاق كلاً من مصابيح الضباب الأمامية * / الخلفية؛ ثم أدر مفتاح إضاءة السيارة إلى الموضع **e**، مصابيح الضباب الأمامية * مضاءة، وأضواء الضباب الخلفية بحاجة إلى أن تضيء مرة أخرى من خلال مفتاح مصباح الضباب ②.

وظيفة المساعدة في إضاءة المنحنى *

عندما تكون المصابيح الأمامية الحالية مضاءة وسرعة السيارة أقل من 40km/h، قم بتشغيل إشارة الانعطاف من جانب معين أو قم بتشغيل زاوية عجلة القيادة من جانب معين $\leq 100^\circ$ ، يتم تنشيط وظيفة مساعدة إضاءة المنعطفات *، ومصباح الضباب الأمامي من هذا الجانب مضاء.

تذكير i

يمكنك الفتح أو الإيقاف من خلال "إعدادات السيارة ← التحكم في الإضاءة ← مرافقتي إلى المنزل" في نظام الصوت.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ضوء إنذار فرامل الطوارئ

- عند قيادة السيارة بسرعة عالية وعند أخذ الكبح في حالات الطوارئ يضيء ضوء الفرامل ويومض ضوء إشارة الانعطاف.

الإضاءة المساعدة على وجد السيارة

- اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال وسيضيئ ضوء الموضع الإضاءة المساعدة لمدة 25s. اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى يمكن تأخير ضوء الموضع لمدة 25s أخرى. عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON" ينطفئ ضوء الموضع.

إضاءة البحث عن سيارة

- اضغط على زر القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد 2 مرتين لـ 0.5s وسيضيئ ضوء الموضع لمدة 8s وسيومض ضوء إشارة الانعطاف 3 مرات لمساعدتك في تحديد الموقع المحدد للسيارة

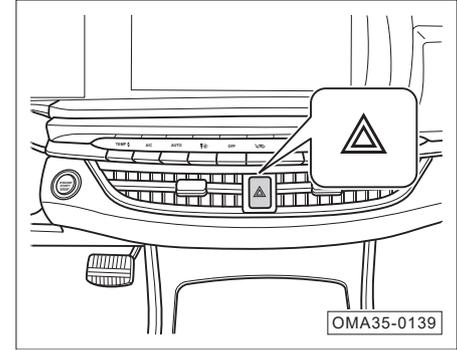
يجب فتح ضوء التحذير من الخطر في الحالات التالية لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق وتقليل مخاطر حوادث المرور:

- عندما تتعطل السيارة.
- عندما يحدث ازدحام مروري تكون السيارة في نهاية تدفق حركة المرور.
- عندما تسحب السيارة مركبة أخرى أو يتم سحبها.
- عند القيادة في بيئة ذات رؤية ضعيفة، تحتاج إلى التوقف مؤقتاً لتحذير السيارة المعاكسة.

تنكير

- سوف يستهلك استخدام أضواء التحذير من الخطر طاقة البطارية، يرجى إيقاف تشغيلها عندما لا تكون قيد الاستخدام.
- عند استخدام أضواء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام الصارم بالقوانين واللوائح ذات الصلة.
- في حالة الطوارئ، عندما يفشل ضوء التحذير من الخطر، يجب اعتماد طرق أخرى تتوافق مع قوانين المرور ذات الصلة لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.

ضوء التحذير من الخطر



عندما يكون مفتاح البدء في أي موضع قم بالضغط على المفتاح  وستومض الإضاءة الخلفية الحمراء للمفتاح ويعني أن ضوء التحذير من الخطر يضيء. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

تومض جميع إشارات الانعطاف وضوء الإشارة  وضوء الإشارة  في مجموعة العدادات في نفس الوقت بعد فتح أضواء التحذير من الخطر

ضوء ترحيبي ذكي*

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " OFF " وتكون جميع الأبواب مغلقة ومقفلة، فإنك تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي بالقرب من السيارة في نطاق 3m، تفتتح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا*، ويضيء ضوء الموضع تلقائيًا. إذا لم تفتح الباب أو تغادر مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي بعد 25s، فإن الأضواء تخرج تلقائيًا.

i تذكير

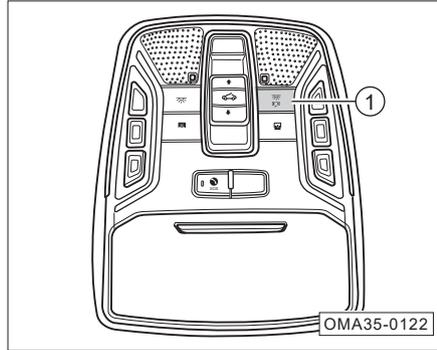
يمكنك فتح أو إغلاق من خلال "إعدادات السيارة ← التحكم في الإضاءة ← الضوء الترحيبي الذكي" في نظام الصوت.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل محرك السيارة لأكثر من 7 أيام، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة ضوء الترحيب الذكي تلقائيًا. سيتم إعادة تنشيط وظيفة ضوء الترحيب الذكي عند بدء تشغيل محرك السيارة.

4.3.2 أضواء داخل السيارة

وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف



- اضغط على مفتاح ① (ارفع المفتاح لأعلى) لتشغيل وظيفة تشغيل ضوء السقف تلقائيًا؛ واضغط على المفتاح ① مرة أخرى (انخفض المفتاح لأسفل) لإيقاف تشغيل وظيفة تشغيل ضوء السقف تلقائيًا.

وظيفة تأخير الأضواء الداخلية للسيارة

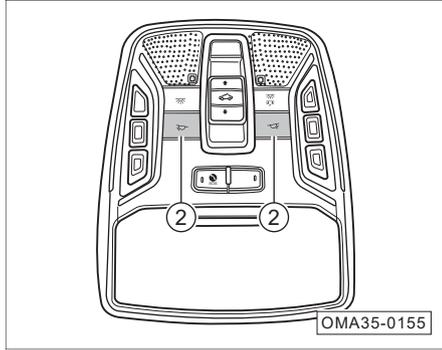
- عندما تكون أضواء السقف مطفأة بشرط أن يتم وظيفة تشغيل أضواء السقف تلقائيًا:
- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " OFF "، إذا تفتح أي باب وسيتم تشغيل ضوء السقف تلقائيًا، وسيبقى ضوء السقف بعد إغلاق الباب حوالي 30s.
- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " OFF "، إذا تم استخدام مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل الباب، فسيتم تشغيل ضوء السقف وإيقافه تلقائيًا بعد حوالي 30s.
- عند تبديل مفتاح البدء من وضع " ON " إلى وضع " OFF " يتم تشغيل أضواء السقف وإيقافها تلقائيًا بعد حوالي 30s.

i تذكير

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة ويقوم بإضاءة أضواء السقف في الظروف المذكورة أعلاه، إذا تم قفل الأبواب بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو تم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع " ON "، يتم إيقاف تشغيل أضواء السقف تلقائيًا.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مناسبة لفتحة سقف عادية

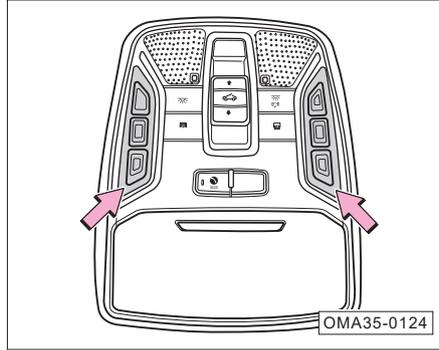


- عندما يكون ضوء السقف الأمامي مطفأ، اضغط على المفتاح ② (المفتاح مضغوط) لإضاءة ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح ② (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى لإطفاء ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل.

تذكير i

عندما لا يضيء مصباح السقف الأمامي بالمفتاح ②، يكون الضغط على المفتاح ② غير صالح.

مناسبة لفتحة سقف بانورامية



- عندما يكون ضوء السقف الأمامي مطفأ، المس ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل لإضاءته؛ المس ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

تذكير i

- يجب أن يكون موضع التلامس قريباً من المنطقة المركزية ويجب أن يكون قطر التلامس أكبر من 12mm.
- عندما لا يضاء مصباح السقف الأمامي عن طريق اللمس، فإن اللمس يكون غير صالح.

ضوء السقف

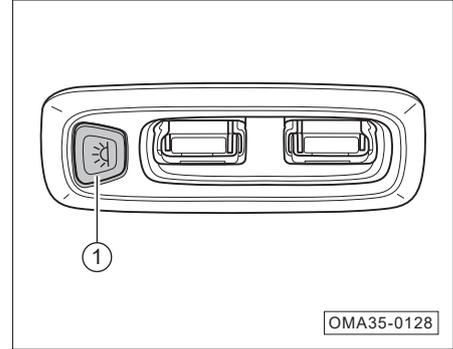


- عندما تكون أضواء السقف مطفأة، قم بالضغط على المفتاح ① (المفتاح مضغوط)، وتكون جميع أضواء السقف مضاءة؛ اضغط على المفتاح ① (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى، تكون جميع أضواء السقف مطفأة.

تذكير i

عندما لا تكون أضواء السقف مضاءة بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالح.

ضوء السقف الخلفي



- عندما تكون أضواء السقف الخلفية مطفأة، اضغط على المفتاح ① مرة واحدة لتشغيل الأضواء الجانبية المقابلة؛ اضغط على المفتاح ① مرة أخرى لإطفاء الأضواء الجانبية المقابلة.

i تذكير

عندما لا تكون أضواء السقف الخلفية مضاءة بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالح.

ضوء صندوق القفازات*

- عندما يتم فتح صندوق القفازات، سيضيئ ضوء صندوق القفازات تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق صندوق القفازات، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق القفازات تلقائيًا.

ضوء مرآة الغرور *

- عندما يتم فتح غطاء مرآة الغرور، سيضيئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء مرآة الغرور، سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.

ضوء صندوق السيارة

- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.

ضوء المجاملة*

- عندما تفتح الباب، سيضيئ ضوء المجاملة تلقائيًا.
- عندما تغلق الباب، سينطفئ ضوء المجاملة تلقائيًا.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

MIST: مسح الماء باستمرار

- أدر مفتاح المساحات إلى وضع الحد الأقصى ①
MIST وسوف تمسح المساحة الأمامية باستمرار.
- حرر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ②
OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

OFF: إيقاف تشغيل المساحات

- أدر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ②
OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

AUTO: مسح الماء تلقائياً*

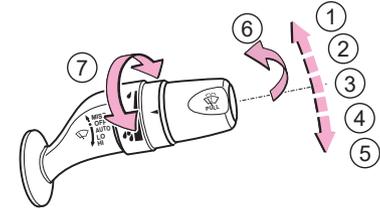
- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ③ AUTO
لتشغيل وظيفة مسح الماء تلقائياً، حيث يقوم نظام
المساحات بضبط سرعة المساحات وفقاً لسقوط
الأمطار الحالي وسرعة السيارة في الوقت الفعلي.
- يمكنك ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة مسح
الماء تلقائياً من خلال " إعدادات السيارة ← الجسم
الذكي ← وظيفة مساحات تلقائية" في نظام الصوت.
عند إيقاف تشغيلها تعادل وظيفة المساحات في ترس
AUTO ترس INT.

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" يمكن تشغيل
مفاتيح المساحات:

- ① MIST: مسح الماء باستمرار
- ② OFF: إيقاف تشغيل المساحات
- ③ AUTO: مسح الماء تلقائياً*
- INT: مسح الماء بشكل متقطع
- ④ LO: مسح الماء بسرعة بطيئة
- ⑤ HI: مسح الماء بسرعة سريعة
- ⑥ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي
- ⑦ زر الدوران للتعديل:
- تعديل حساسية المساحات الأوتوماتيكية
(AUTO)*
- تعديل مسح الماء بشكل متقطع (INT)*

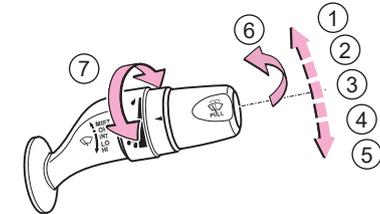
4.3.3 مفاتيح المساحات

نوع AUTO



OMA35-0140

نوع INT



OMA35-0141

- قم بتدوير المقبض ⑦ لأعلى / لأسفل لضبط حساسية المساحات.

ملاحظة

- عندما تذكر شاشة عرض مجموعة العدادات "فشل المستشعر يرجى التحكم في المساحات يدويًا"، لضمان السلامة يجب التحكم في المساحات يدويًا في هذا الوقت، والذهاب في الوقت المناسب إلى متجر خاص بترومبتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.
- قبل استخدام وظيفة مسح الماء تلقائيًا في الشتاء، يرجى التأكد مما إذا كانت شفرة المساحات مجمدة.
- عند تنظيف السيارة أو في الطقس المترب أو عدم الممطر، يوصى بإيقاف تشغيل وظيفة مسح الماء تلقائيًا لتجنب تلف المساحات غير المتعمدة وإصابة شخصية.
- وظيفة مسح الماء تلقائيًا هي وظيفة مساعدة، يجب على السائق تشغيل المساحات يدويًا عند الضرورة وفقًا لحالة القيادة لضمان القيادة الآمنة.

INT: مسح الماء بشكل متقطع*

- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ③ INT، تقوم المساحة الأمامية بمسح الماء تلقائيًا على فترات زمنية معينة.
- بالنسبة للموديلات المزودة بمساحات تلقائية، يمكنك التبديل إلى وضع مسح الماء بشكل متقطع من خلال إعدادات "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← وظيفة مساحات تلقائية" في نظام الصوت.
- قم بتدوير المقبض ⑦ لأعلى / لأسفل لضبط سرعة مسح الماء بشكل متقطع.

LO: مسح الماء بسرعة بطيئة

- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ④ LO، حيث تمسح المساحة الأمامية بسرعة أبطأ.

HI: مسح الماء بسرعة سريعة

- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ⑤ HI، حيث تمسح المساحة الأمامية بسرعة أسرع.

قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي

- اسحب مفتاح المساحات نحو الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد الأقصى ⑥، وتبدأ الغسالة الأمامية في رش الماء، ثم تمسح المساحة الأمامية لاحقًا.
- قم بتحرير مفتاح المساحات ودعه يعود إلى مكانه، ونظام غسيل الزجاج الأمامي مغلق، وتستمر المساحة الأمامية في المسح 2 مرتين.
- بعد أن تتوقف المساحة الأمامية عن المسح لمدة 6S، سيتم مسحها مرة أخرى لإزالة الماء المتبقي على الزجاج.

صيانة المساحات

- في غضون 10s بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، حرك ذراع تحكم مفتاح المساحات إلى وضع مسح الماء باستمرار MIST ثم يعود سريعًا إلى موضعه. يتحرك المساحة الأمامية إلى أعلى موضع ويتوقف.

i تنكير

يمكنك فتح أو إيقاف من خلال " إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← صيانة المساحات" في نظام الصوت.

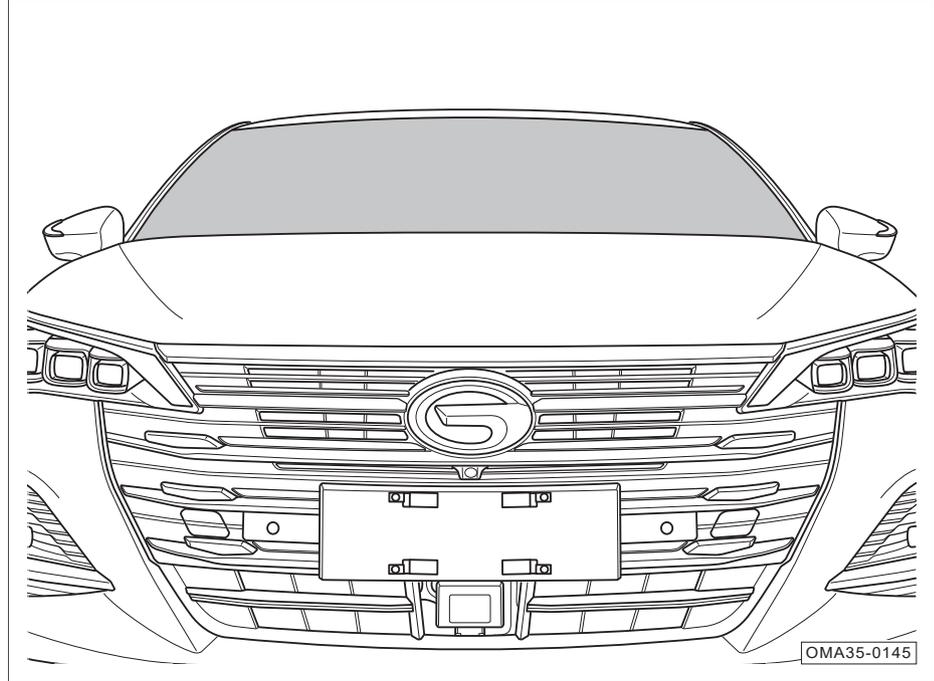
الشباك الأمامي

يعتمد الزجاج الأمامي على عزل حراري أخضر وزجاج مضاد للتشقق بين الطبقات، مما يمكن أن يقلل بشكل فعال من الأضرار الناجمة عن الحادث.

تحذير ⚠

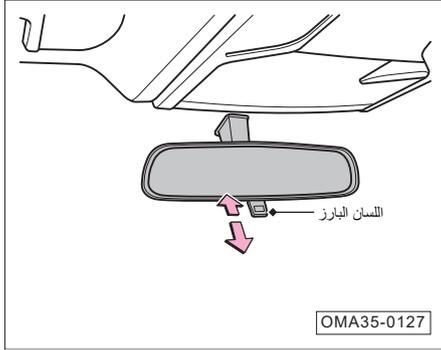
- يرجى الحفاظ على نظافة السطح الزجاجي في جميع الأوقات.
- يرجى وضع علامات الشهادات اللازمة وفقًا لأنظمة المرور المحلية. لا تلتصق الورق أو تعلق الأشياء على سطح الزجاج الأمامي، وإلا فسيتم إعاقة الرؤية الأمامية، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.

4.3.4 الشباك الأمامي



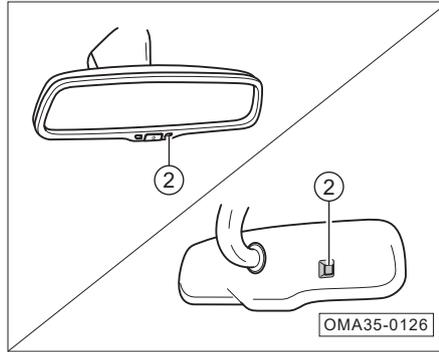
OMA35-0145

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج*



يمكن للضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج أن يقلل من الضوء المنعكس من الخلف ويجعل الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- يكون اللسان كما هو موضح في الشكل في زاوية رؤية خلفية طبيعية؛ فدفع اللسان إلى الأمام يمكن أن ينحرف الضوء العاكس القادم من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التوهج.
- ثم ادفع اللسان للخلف للتعديل إلى زاوية الرؤية الخلفية الطبيعية.



ملاحظة

لضمان عمل مستشعر الضوء بشكل صحيح لا تغطي مستشعر الضوء ②.

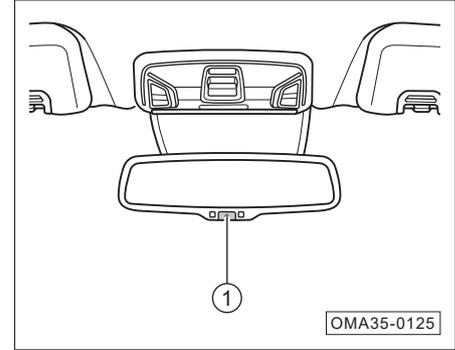
تذكير

عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة، قد تضعف مرآة الرؤية الخلفية المضادة للوهج رد فعل الضوء القوي لفترة أطول.

4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية للسيارة

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج*



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج مراقبة الضوء أمام السيارة وخلفها وفقاً لمستشعر الضوء، وتقليل الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى سطح المرآة، ومما يضمن الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة ضد التوهج الأوتوماتيكية تلقائياً ويضيء ضوء إشارة الزر. اضغط على الزر ①، يمكن تشغيلها أو إيقاف تشغيلها يدوياً، وعندما يتم إيقاف تشغيلها ينطفئ ضوء إشارة الزر.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

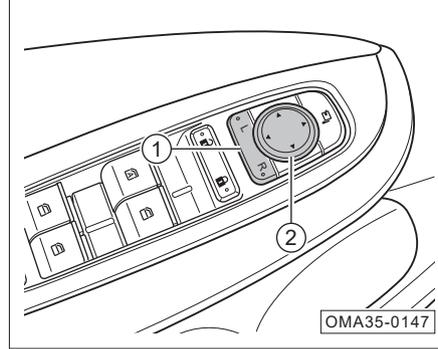
تحذير ⚠

على الرغم من أن مرآة الرؤية الخلفية المنحنية (محدبة وكروية) يمكن أن توسع مجال الرؤية، فإن صورة الكائن المنعكس أصغر وأبعد من الكائن الحقيقي، لذلك عند تغيير المسار، لا تستخدم صورة الكائن المنعكس للحكم على مسافة السيارة الخلفية، وإلا فقد يحدث حادث بسبب حكم خاطئ.

تذكير i

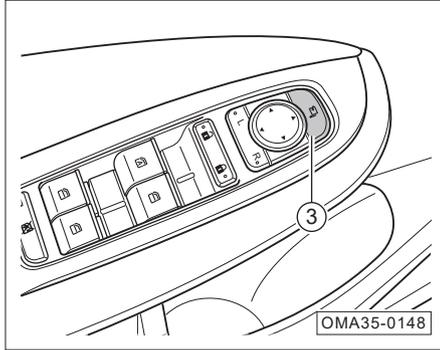
إذا فشلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يرجى الذهاب إلى متجر خاص بتروميبتشي لجي آيه سي للسيارات للإصلاح في الوقت المناسب.

التعديل الكهربائي



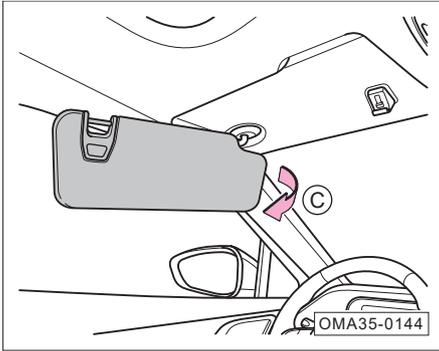
- اضغط على نهاية "L" أو "R" لزر الاختيار ① لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اليمنى.
- اضغط على زر التعديل ② لتعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، أعد زر الاختيار ① إلى الحالة المسطحة.

الطي الكهربائي *



- اضغط على زر الطي ③ لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا.
 - اضغط على زر الطي ③ مرة أخرى لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا.
- الطي التلقائي ***
- إذا كانت السيارة مقفلة من الخارج، فسوف يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.
 - إذا قمت بإلغاء قفل السيارة من الخارج، فسيتم توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

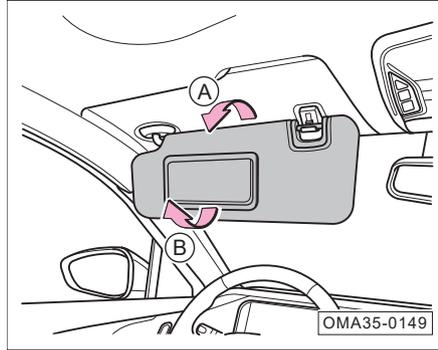
4.3.6 حاجب الشمس



- بعد التقليب لأسفل حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي، اسحبه وإخرجه من الحامل المتحرك في اتجاه -السهم C - لحجب ضوء الشمس من النافذة الجانبية.

i تذكير

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" أو بعد أن تكون السيارة مغلقة لبضع دقائق سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.



- قم بخفض حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي في اتجاه - السهم A - لمنع ضوء الشمس الداخل من الزجاج الأمامي.

- إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الغرور، بعد تقليب حاجب الشمس للأسفل ورفع غطاء مرآة الغرور في اتجاه -السهم B - . وفي نفس الوقت سيضيئ تلقائيًا ضوء مرآة الغرور.

i تذكير

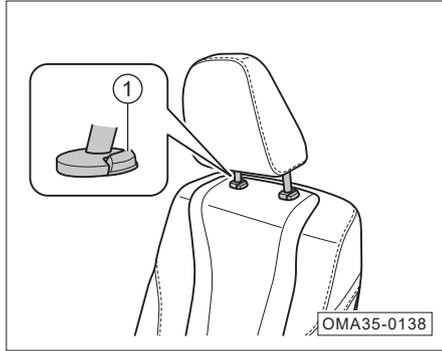
يمكن ضبط فتح أو إيقاف من خلال " إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية" في نظام الصوت.

👁 ملاحظة

- إذا كانت مرآة الرؤية الخلفية الخارجية نفسها لا تحتوي على وظيفة الطي الكهربائي أو فشلت وظيفة الطي الكهربائي، فيمكن إجراء الطي اليدوي. إذا تقوم بطيها عن طريق الطي اليدوي فيرجى استعادتها يدويًا. عند إجراء الاستعادة اليدوية، إذا سمعت صوت النقرة فهذا يعني اكتمال الاستعادة.
- كن حذرًا عند تشغيل وظيفة الطي الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمنع أصابعك من قرص مرآة الرؤية الخلفية وقاعدتها.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمام



- لأسفل: اضغط مع الاستمرار على زر القفل ① واضغط لأسفل على مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
- لأعلى: ارفع مسند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

تذكير i

طريقة ضبط مساند الرأس للمقاعد الأخرى بالمقعد هي نفسها.

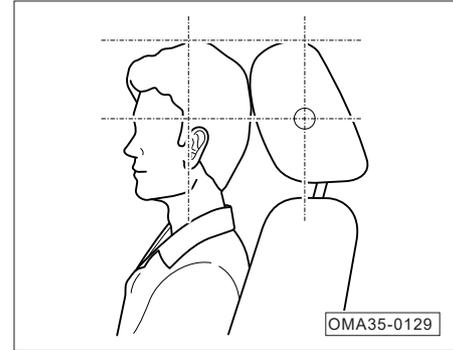
تحذير ⚠

من أجل الحد من مخاطر وقوع إصابات في الحوادث، يجب مراعاة ما يلي بدقة:

- لا تضبط مسند الرأس أثناء القيادة.
- يجب أن يكون مسند الرأس دائمًا في وضع التثبيت. إذا تم إزالة مسند الرأس أو تم تثبيت مسند الرأس بشكل غير صحيح، فقد يتعرض السائق والراكب لإصابة خطيرة في حادث.

4.4 مقاعد ومرافق التخزين

4.4.1 مساند الرأس



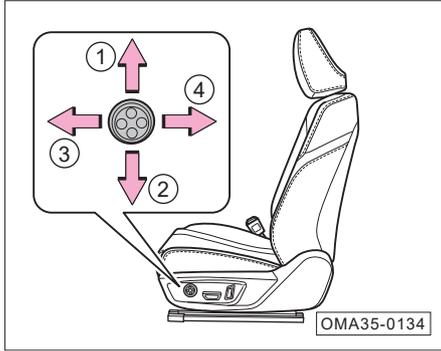
إن الضبط الصحيح لمسند الرأس هو مهم جدًا ويمكن حماية السائق والركاب وتقليل معدل إصابات الحوادث.

يجب على السائق والراكب ضبط مسند الرأس إلى الموضع الصحيح (كما هو موضح في الشكل) وفقًا لشكل الجسم الذاتي.

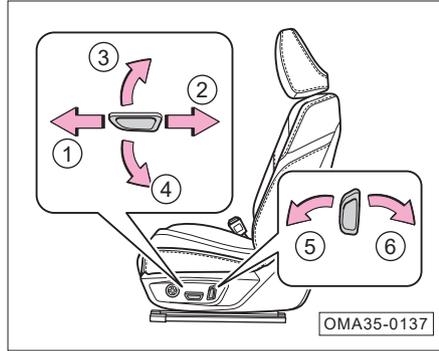
4.4.2 المقاعد الأمامية

المقعد الكهربائي*

ضبط مسند الخصر لمقعد السائق *



اضغط على الزر في اتجاه - السهم ① - و- السهم ② - و- السهم ③ - و- السهم ④ - لضبط مسند الخصر للدعم للأعلى والتقلص للأسفل والدعم للأمام والتقلص للخلف.



ضبط المقعد للأمام أو الخلف: ادفع الزر باتجاه - السهم ① - أو - السهم ② - لضبط المقعد للانزلاق للأمام أو للخلف. ضبط المقعد لأعلى ولأسفل (مقعد السائق):*

قم بتبديل الزر في اتجاه - السهم ③ - أو - السهم ④ - لضبط وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل. ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:

قم بتبديل الزر في اتجاه - السهم ⑤ - أو - السهم ⑥ - لضبط المقعد لأعلى أو لأسفل.

تذكير i

عند قياس عمق وسادة المقعد يجب تعديل الوضعين الأمامي والخلفي للمقعد إلى منتصف سكة الشريحة، كما يجب تعديل مسند ظهر المقعد لحالة الاستخدام العادية (25°).

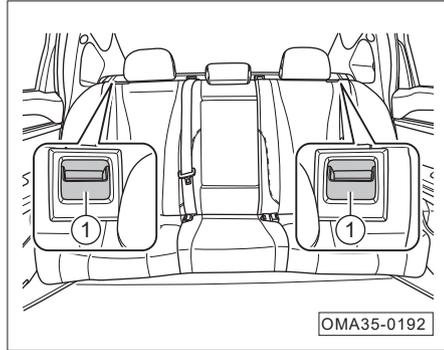
تحذير ⚠

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الأمامية، فقد يتم الإمساك بها بين المقعد وسكة الشريحة، مما يمنع المقعد من القفل.
- بسبب ضبط المقعد ينحرف حتمًا عن وضعية الجلوس الصحيحة، لذلك من السهل التسبب في وقوع الحادث، فلا يمكن ضبط المقاعد الأمامية إلا عندما تكون السيارة في حالة توقف تماما.
- عند تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" لا تزال آلية تعديل المقعد الكهربائي* في العمل، لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة لمنعهم من تشغيل المقعد الكهربائي بالخطأ والتسبب في وقوع الحادث.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

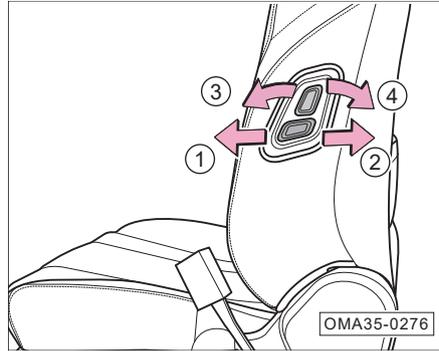
4.4.3 المقاعد الخلفية

إسقاط ظهر المقعد الخلفي



- الإسقاط: حرك الزر الخلفي للمقعد الخلفي للأمام (1)، واقبل المقعد الخلفي للخلف إلى الوضع المحدد.
- الاسترداد: ادفع مسند ظهر المقعد الخلفي مباشرة للخلف حتى يتم قفل مسند الظهر.

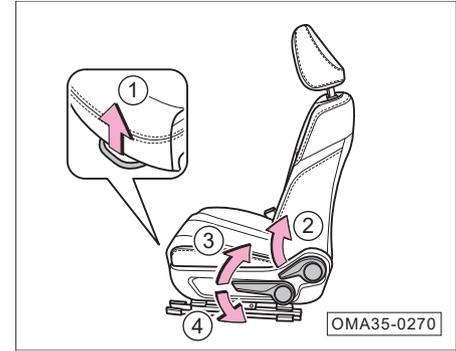
ضبط مفتاح التحكم الخلفي في مقعد الراكب الأمامي *



ضبط المقعد للأمام أو الخلف:

- ادفع الزر باتجاه - السهم (1) - أو - السهم (2) - لضبط المقعد للانزلاق للأمام أو للخلف.
- ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:
- قم بتبديل الزر في اتجاه - السهم (3) - أو - السهم (4) - لضبط مسند ظهر المقعد للخلف للتحرك للأمام أو للخلف.

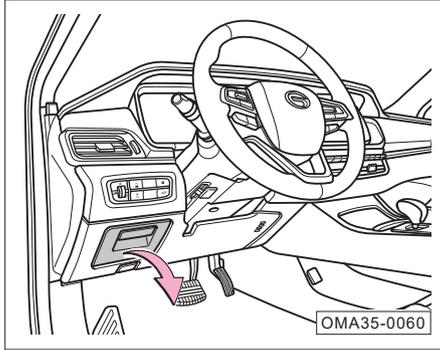
المقعد اليدوي *



ضبط المقعد للأمام أو الخلف:

- اسحب مقبض الضبط باتجاه - السهم (1) لضبط المقعد للانزلاق للأمام أو للخلف. بعد تحرير مقبض الضبط، حرك المقعد للأمام وللخلف قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.
- ضبط مسند الظهر للأمام أو الخلف:
- اسحب مقبض الضبط باتجاه - السهم (2)، واضبط مسند الظهر على الوضع الصحيح، ثم حرر المقبض.
- ضبط المقعد لأعلى ولأسفل (مقعد السائق) *:
- قم بتبديل الزر في اتجاه - السهم (3) - أو - السهم (4) لضبط وسادة المقعد لأعلى أو لأسفل.

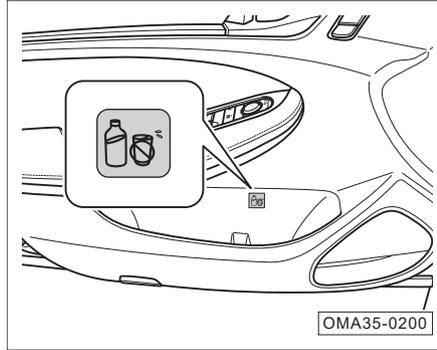
صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة



- افتح صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة في اتجاه - السهم - للسماح بوضع العناصر الصغيرة.
- ادفع صندوق التخزين للأمام حتى تسمع صوت "نقرة" يعني إغلاقه.

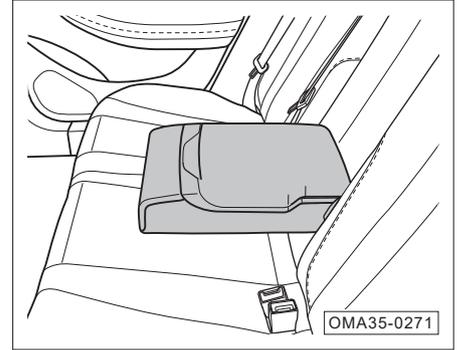
4.4.4 مرافق التخزين

فتحة تخزين لوحة التقليم داخل الباب



- يمكن وضع زجاجات المشروبات وكتيبات الخرائط وعناصر أخرى.

سند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية



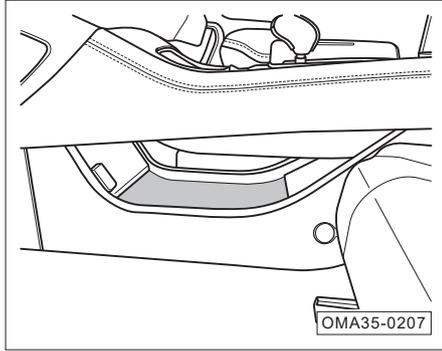
- اقلب للأمام لاستخدام مسند الذراع المركزي.

i تذكير

لا يمكن لأي شخص للجلوس على مسند الذراع المركزي. إذا كنت بحاجة إلى الجلوس في المقعد الأوسط في الخلف، فيجب إعادة مسند الذراع المركزي إلى مسند الظهر.

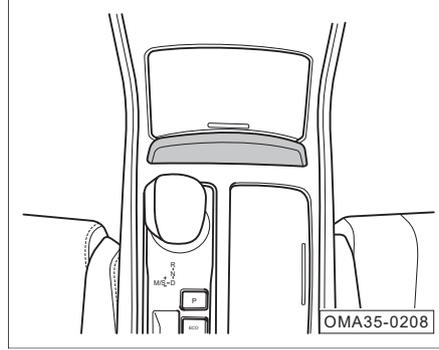
4. نظام التشغيل والتجهيزات

فتحة تخزين تحت لوحة العدادات



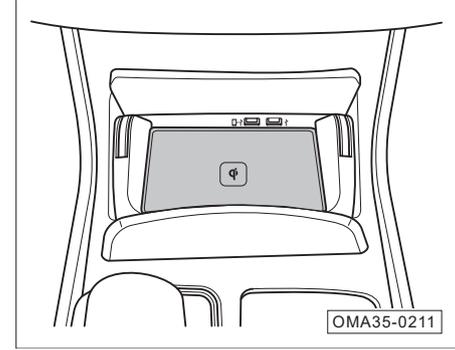
- يمكن وضع الكتب و iPad وغيرها من العناصر.

فتحة الهاتف المحمول



- يمكن وضع الهاتف المحمول.

صندوق التخزين أمام لوحة القيادة

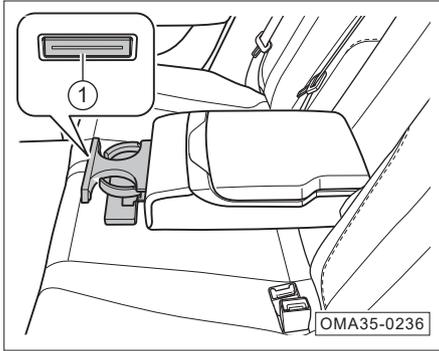


- بعد الضغط على غطاء صندوق التخزين لفتحه تلقائيًا يمكن وضع العناصر الصغيرة.

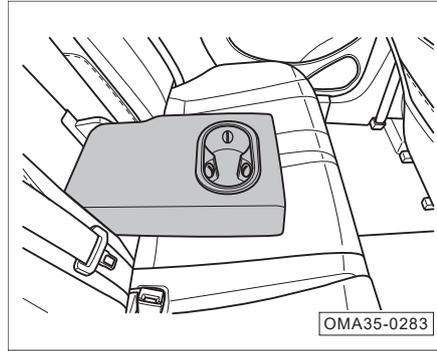
i تذكير

بالنسبة للطرقات المجهزة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول*، هذه المنطقة هي منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول قبل وضع الأشياء.

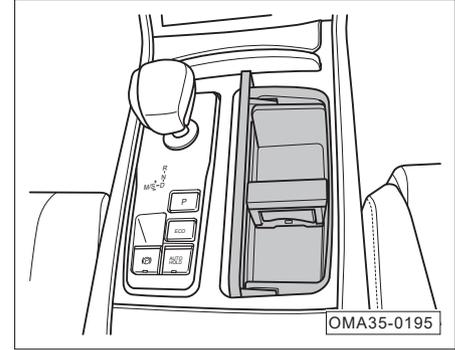
=> انظر الصفحة 92



- حامل الكأس الخلفي (مسند ذراع خلفي متعدد الوظائف)*: اقلب مسند الذراع المركزي واضغط على الزر ① لتشغيل حامل الكوب الخلفي لوضع زجاجات المشروبات.



- حامل الأكواب للصف الخلفي*: اقلب مسند الذراع المركزي للأمام واخفضه، يمكن وضع زجاجات المشروبات.



- حامل الأكواب للصف الأمامي: بعد الضغط على غطاء حامل الأكواب للصف الأمامي لفتحه تلقائيًا، يمكن وضع زجاجات المشروبات.

تحذير ⚠

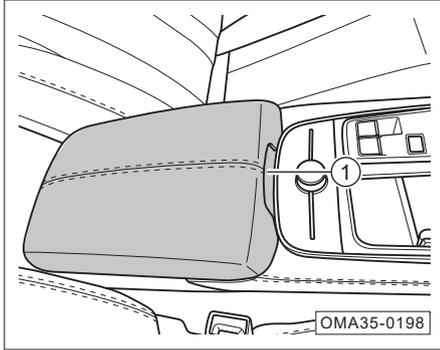
لا تضع المشروبات الساخنة على حامل الأكواب وإلا قد يتم سكب المشروبات الساخنة أثناء القيادة مما يؤدي إلى حروق السائق أو الراكب.

تذكير i

لا تحتوي بعض الطرز على غطاء حامل الأكواب الأمامي نظرًا للاختلاف في التكوين، حيث يمكن استخدام حامل الأكواب مباشرةً.

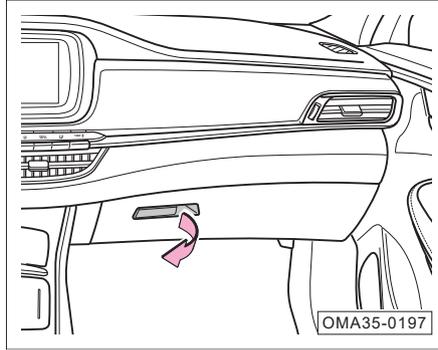
4. نظام التشغيل والتجهيزات

صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



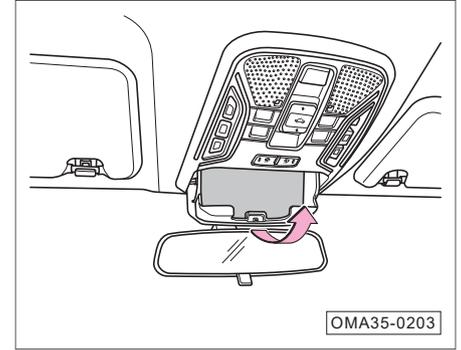
- اضغط على الزر ① لفتح غطاء صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي ويمكنك وضع محافظ وعناصر أخرى.

صندوق القفازات للراكب الأمامي



- افتح صندوق القفازات ويمكنك وضع عناصر مثل أكياس الملفات.
- ادفع صندوق القفازات لموضعه الأصلي حتى تسمع صوت "نقرة" لإغلاق صندوق القفازات.

نظارات القضية



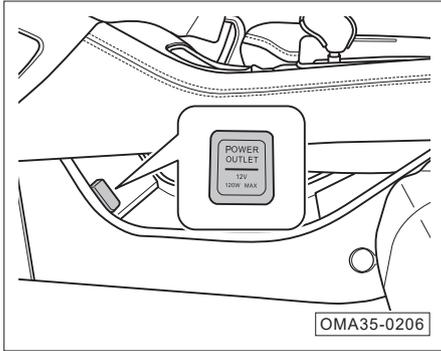
- اضغط على علبة النظارات، ستفتح علبة النظارات ببطء، يمكنك وضع أشياء صغيرة مثل النظارات الشمسية.
- ادفع علبة النظارات حتى تسمع صوت "نقرة" مما يعني إغلاق علبة النظارات.

تحذير ⚠

عندما تكون السيارة قيد التشغيل يجب إغلاق صندوق القفازات وإلا في حالة الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث قد تطير محتويات صندوق القفازات وتؤدي الركاب.

4.4.5 مقبس الطاقة

مقبس الطاقة للصف الأمامي

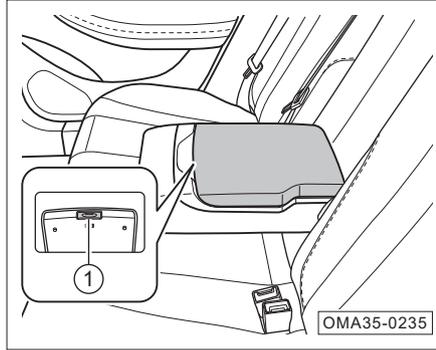


- عندما يكون مفتاح البدء "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقبس الطاقة الأمامي لتوصيل الجهاز الذي سيتم شحنه لاستخدامه.

i تنكير

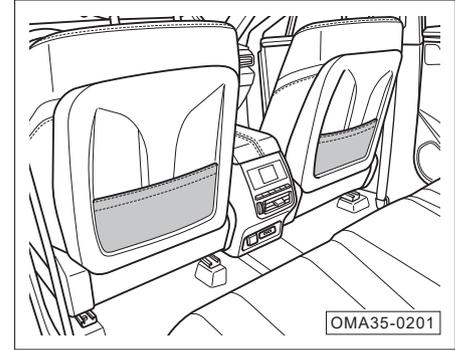
يمكن أن تدعم ما يصل إلى معدات V 12 / 120W.

صندوق مسند الذراع المركزي الخلفي *



- أخفض مسند الذراع المركزي إلى الأمام.
- اضغط على الزر ① وارفع غطاء صندوق مسند الذراع المركزي الخلفي لفتحه، يمكنك وضع عناصر صغيرة.

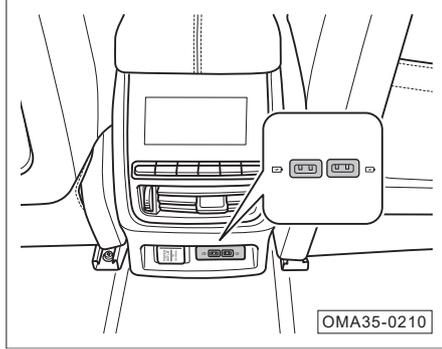
حقيبة التخزين خلف مسند الظهر للمقعد الأمامي



- اسحب حقيبة التخزين للخلف لوضع الكتب والمظلات القابلة للطي وغيرها من العناصر.

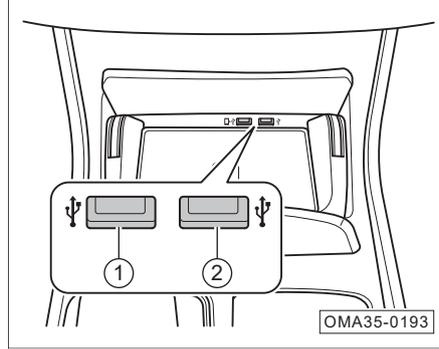
4. نظام التشغيل والتجهيزات

واجهة USB للصف الخلفي



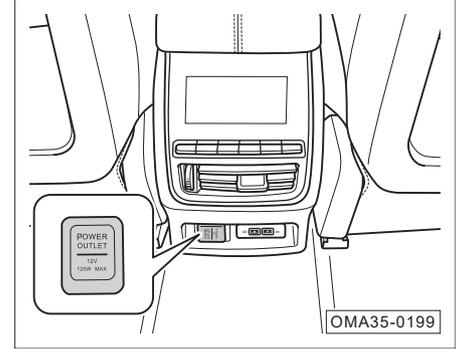
عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يمكن توصيلها بجهاز محمول.
- واجهة USB الخلفية هي فقط لأغراض الشحن.

واجهة USB للصف الأمامي



عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON"، بعد الضغط على غطاء خزان التخزين لفتحه تلقائيًا، يمكن توصيلها بجهاز محمول.
- يمكن استخدام واجهة USB ① للشحن أو نقل البيانات.
- لا يمكن استخدام واجهة USB ② إلا للشحن.

مقيس الطاقة للصف الخلفي



- عندما يكون مفتاح البدء "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقيس الطاقة الخلفي لتوصيل الجهاز الذي سيتم شحنه لاستخدامه.

i تذكير

يمكن أن تدعم ما يصل إلى معدات 12V / 120W.

مفتاح الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول



عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، قم بالدخول إلى "إعدادات السيارة ← ملحقات الجسم ← الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول" في نظام الصوت:

- انقر فوق زر التمرير (1) لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.

i تنكير

بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، ستعرض الواجهة (2) رمزًا، وستتغير حالة الرمز وفقًا لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.

4.4.6 نظام شحن لاسلكي للهاتف المحمول *

يستخدم نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة الحث الكهرومغناطيسي لتمكين الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة دون الحاجة إلى توصيلات سلكية.

ملاحظة

لا ينطبق نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول على جميع الهواتف المحمولة. ينطبق فقط على الهواتف المحمولة التي اجتازت شهادة "Qi"، ولا تتحمل الشركة المسؤولية والخسائر الناتجة عن استخدام الهواتف المحمولة وأجهزة استقبال الشحن التي لم تحصل على شهادة "Qi".

ملاحظة

- لتجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة، لا تقم أبدًا بتوصيل معدات توليد الطاقة بمقبس الطاقة.
- استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلبى لوائح التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية.
- عند تشغيل مفتاح البدء أو إيقاف تشغيله، افصل أجهزة المشحونة المتصلة بمقبس الطاقة لتجنب تلف هذه الأجهزة بسبب تقلبات الجهد.

ملاحظة

- يحظر استخدام مقاييس الطاقة عندما لا يكون هناك أحد في السيارة. يمكن أن يتسبب الاستخدام غير السليم لمقبس الطاقة في نشوب حريق بسهولة.
- لا تدع الأطفال يشغلون مقبس الطاقة.
- يحظر استخدام المعدات الكهربائية عالية الطاقة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

i تنكير
<ul style="list-style-type: none"> • يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في المرة الواحدة. • عند استخدام وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول يرجى التأكد من إغلاق الباب. سيؤدي فتح الباب إلى فشل وظيفة الشحن. • يرجى التأكد من محاذاة مركز الهاتف المحمول مع شعار Qi في صندوق التخزين الأمامي لضمان الشحن العادي للهاتف المحمول. • عند القيادة على طرق وعرة قد تظهر عملية الشحن اللاسلكي توقف عن الشحن واستعادة الشحن بشكل متقطع. إذا انحراف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن وتوقف عن الشحن فيجب إعادة الهاتف المحمول إلى منطقة الشحن. • إذا فشل نظام الشحن اللاسلكي أو الهاتف المحمول فقد يتسبب في فشل الشحن. • قد يتوقف الهاتف المحمول عن الشحن عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جدًا، ويجب استمرار الشحن بعد انخفاض درجة الحرارة.

فشل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

محتوى التنكير	مشهد غير طبيعي
درجة الحرارة مرتفعة جدًا يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	درجة الحرارة الداخلية لوحدة الشحن اللاسلكي ساخنة للغاية
يوجد شيء معدني غريب، يرجى إزالته قبل وضع الهاتف	توجد أجسام معدنية غريبة في منطقة وضع وحدة الشحن اللاسلكي
الجهد الكهربائي غير طبيعي يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	الجهد الكهربائي لوحدة الشحن اللاسلكي منخفض جدًا أو مرتفع جدًا
طاقة غير طبيعية، يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	طاقة الشحن التي يطلبها طرف الاستلام كبيرة جدًا أو أن طاقة إرسال وحدة الشحن اللاسلكي كبيرة جدًا
تمت مقاطعة الشحن، يرجى إزالة الهاتف وإعادة المحاولة لاحقًا	حالة جهاز الاستقبال غير طبيعية

حالة الرمز

الرمز	اللون	الحالة	تنكير
Ⓢ	أبيض	وضع الاستعداد	-
⚡	أخضر	في الشحن	انقر فوق الرمز لتذكير "الهاتف قيد الشحن"
Ⓢ	أخضر	انتهاء الشحن	انقر فوق الرمز لتذكير "الهاتف قد انتهى في الشحن"
Ⓢ	أحمر	فشل الشحن	انقر فوق الرمز للمطالبة بمعلومات الخطأ ذات الصلة، ويرجى مراجعة "أعطال الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول"

4.4.7 صندوق الأمتعة

لضمان استقرار قيادة السيارة، يجب وضع الأشياء بالتساوي قدر الإمكان عند تحميل الأمتعة، ويجب وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق السيارة.

تحذير

- عند نقل أشياء ثقيلة بالسيارة سيتغير مركز ثقل السيارة؛ إذا انزلت الأشياء الثقيلة الموجودة في صندوق السيارة فجأة، فسوف يؤدي إلى تغيير استقرار السيارة.
- يجب تثبيت الأشياء الموجودة في صندوق السيارة، وإلا فقد تطير الأشياء إلى الأمام في حالة فرملة الطوارئ أو وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.
- يحظر وضع البضائع الخطرة القابلة للانكسار والاشتعال والانفجار في صندوق السيارة!

تحذير

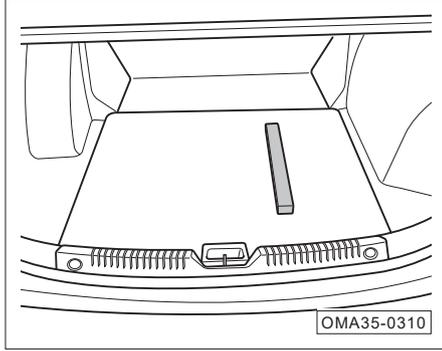
- عندما لا يكون السائق في السيارة، يرجى عدم وضع الهاتف المحمول لشحنه في السيارة لتجنب مخاطر السلامة الكامنة.
- عند قيادة السيارة لا تتحقق من حالة شحن الهاتف المحمول لفترة طويلة لتجنب مخاطر السلامة المرورية المحتملة.
- يرجى عدم وضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- إذا كان المنتج معيبًا ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، يرجى التوقف عن استخدامه والانتقال إلى متجر خاص بتروميتشي لجي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن أي مشاكل ناتجة عن الاستخدام غير الطبيعي (مثل ملف الشحن اللاسلكي المتصل خارجيًا والخ.); إذا تم تفكيك المنتج أو تعديله، فسيتم إنهاء خدمة الضمانة المجانية.

ملاحظة

- يرجى عدم وضع أي شيء بين الهاتف المحمول ولوحة الشحن عند الشحن. تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض أداء الشحن. قد تتلف عناصر مثل البطاقات المغنطية أو بطاقات الرقاقة. قد تسخن الأجسام الغريبة المعدنية مثل المفاتيح والعملات المعدنية، قد يؤدي إلى مخاطر خفية لسلامة القيادة.
- إذا كنت تريد وضع أجسام معدنية غريبة في صندوق التخزين الأمامي، أولاً فيرجي إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي عن طريق قائمة شاشة التحكم المركزية لمنع المعادن من الانزلاق إلى منطقة الشحن وتدفقتها أثناء القيادة، مما قد يتسبب في مخاطر الأمان الخفية.
- عندما يقوم بالشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، إذا كان هناك جسم غريب معدني بين الهاتف المحمول والوسادة المطاطية، يرجى عدم إزالته يدويًا على الفور لتجنب حروق أصابعك، يجب عليك إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي فورًا، انتظر تبريد الجسم الغريب لإزالته.
- لا تسكب الماء على منطقة الشحن لمنع الماء من الدخول إلى وحدة الشحن اللاسلكي من خلال فتحة الوسادة المطاطية، مما يؤدي إلى تعطل وحدة الشحن اللاسلكي.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

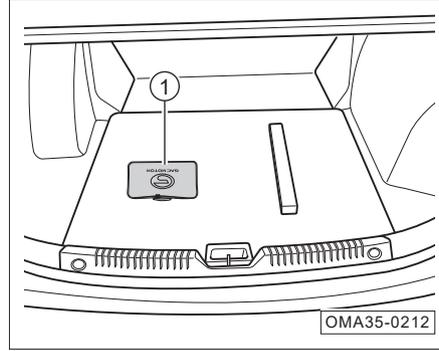
مثلث التحذير



- افتح غطاء صندوق السيارة لوجد مثلث التحذير في الداخل.

العناصر المرفقة بصندوق السيارة

حقيبة إسعافات أولية



- افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي، وهناك حقيبة إسعافات أولية ① داخله.

حجم صندوق الأمتعة

- يمكن إسقاط مسند ظهر المقعد الخلفي لزيادة حجم صندوق الأمتعة.

ملاحظة 

عند وضع الأشياء السائلة، تأكد من أن الوعاء مغلق وأن السائل لا يتسرب. حاول ألا تضعه على ظهر المقعد المقلوب لمنع تسرب السوائل وتبلييل المقعد.

تحذير ⚠

إذا يتم تركيب الملحقات غير المناسبة أو تعديل السيارة قد يؤثر ذلك على استقرار السيارة والأداء الآخر، وقد يؤدي إلى وقوع حادث الاصابات خطيرة.

إذا كنت تريد تركيب هاتف السيارة وجهاز الإنذار ومعدات الاتصالات اللاسلكية ذات الاستخدام المزدوج ونظام الصوت منخفض الطاقة وما إلى ذلك، يجب عليك التأكد من أنها لا تتداخل مع نظام التحكم في الكمبيوتر في السيارة مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

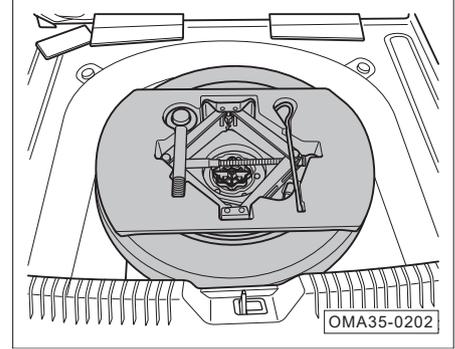
4.4.8 الملحقات والتعديلات

عند إخراج السيارة من المصنع، يتم لصق ملحقات البيانات والعلامات على غطاء خزان الوقود وغطاء غرفة المحرك الأمامية وإطار الفقل وأجزاء السيارة الأخرى، ويتم وضع بيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة عليها. لا تقم بإزالة الملحقات والعلامات أو إتلافها، ويجب المحافظة دائماً على البيانات والمعلومات عليها واضحة وقابلة للقراءة.

تستخدم شركتنا أحدث تقنيات الأمان لتصميم هذه السيارة للتأكد من أن هذه السيارة لديها أمان نشط ممتاز وأمان سلبي ممتاز. لذلك، للحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، يرجى التأكد من استشارة متجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء.

يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا تم تركيب قطع غيار غير تابعة للشركة، فلن تتعهد الشركة بضمان الجودة.

الأدوات المرفقة بالسيارة /الإطارات الاحتياطية



- أخرج السجادة الموجودة على صندوق السيارة لوجد الأدوات والإطارات الاحتياطية في الداخل.

تحذير ⚠

- يمكن أن يتسبب التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب الملحقات غير المناسبة في حدوث أعطال وحوادث بسهولة. لا تقم بتركيب أو توصيل الملحقات مثل حاملات الأكواب وحاملات الهاتف المحمول بغطاء مجموعة الوسادة الهوائية أو في نطاق عمل الوسادة الهوائية.
- يؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة (تعديل المحرك أو نظام الكبح أو المكونات التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) على وظيفة نظام الوسادة الهوائية حتى أنه سبب في حادث إصابات خطيرة.
- لا تقم بتثبيت العجلات والإطارات غير المعتمدة من قبل شركتنا.
- تعديل مقدمة السيارة وغرفة المحرك الأمامية قد يؤدي إلى إضعاف أداء حماية المشاة للسيارة وانتهاك لوائح القيادة على الطريق.

تعديل السيارة

- تفكيك الأجزاء الموجودة في السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بطرز غير تابعة لنزومبنتشي لجي آيه سي للسيارات سيؤدي ذلك إلى إلحاق ضرر خطير باستقرار السيارة وموثوقيتها. على سبيل المثال ما يلي:
- تركيب العجلات والإطارات الأكبر أو الأصغر سيتداخل مع التشغيل العادي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) وغيرها من الأنظمة.
 - قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وغيرها من مرافق السلامة إلى تعطل النظام.

تحذير ⚠

- يمكن أن يتسبب التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب الملحقات غير المناسبة في حدوث أعطال وحوادث بسهولة. نوصي بأن يستخدم دائماً الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا لقد تم التحقق من قابلية التكيف والموثوقية والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه بدقة من قبل شركتنا.

قبل تثبيت أي ملحقات يرجى ملاحظة:

1. تأكد من أن المرفق لا يتسبب في تعقيم الأضواء ولا يؤثر على التشغيل العادي أو الأداء للسيارة.
2. بالنسبة للمركبات المزودة بالوسادة الهوائية الستائرية الجانبية لا تقم بتركيب الملحقات على العمود B وعبر نوافذ الأبواب الخلفية. لأن تركيب الملحقات في هذه المناطق سيمنع الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

i تذكير

عندما يتم تركيب منتجات التزبينية داخل السيارة (مثل مساند الرأس وأغطية المقاعد ووسادات القدم وواقيات الشمس وما إلى ذلك) قد تحتوي منتجات التزبينية الداخلية منخفضة الجودة على المركبات العضوية المتطايرة التي لا تفي بالمعايير الوطنية VOC وتتبعث منها روائح غير عادية قد تؤثر على جودة هواء السيارة؛ يوصى باختيار منتجات أصلية عالية الجودة لضمان بيئة قيادة مريحة.

4.5 نظام مكيف الهواء

4.5.1 تعليمات عامة

يمكن لمصفاة مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي يتم إدخالها من مدخل الهواء لنظام مكيف الهواء. يجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء واستبدالها بانتظام وفقًا لـ "جدول الصيانة الدورية" في ((دليل الضمان)).

إذا كانت السيارة غالبًا ما تكون مدفوعة في مناطق ذات نوعية هواء سيئة، فيجب تقصير دورة استبدال مصفاة مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء الذي تم تصريفه من مخرج هواء مكيف الهواء سلسًا كالعادة، فقد يكون السبب في ذلك هو مصفاة مكيف الهواء متسخة للغاية ومسدودة، ويجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء أو استبدالها في أقرب وقت ممكن.

i تنكير

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" يمكن تشغيل نظام مكيف الهواء.
- عندما يكون مكيف الهواء في وضع التشغيل سيكون هناك قطر الماء في أسفل السيارة؛ إذا تم تشغيل مكيف الهواء لفترة طويلة في حالة وقوف السيارات فسيكون هناك تراكم للمياه في الجزء السفلي من السيارة وهو أمر طبيعي.
- يجب تنظيف الثلج والجليد والأوراق على لوح ممسحة الزجاج الأمامي بانتظام لتجنب انسداد مدخل هواء مكيف الهواء وضمان دخول الهواء العادي لنظام مكيف الهواء.
- يمكن لنظام مكيف الهواء زيادة تأثيره إلى أقصى حد بعد إغلاق النوافذ وفتحة السقف؛ ولكن عندما تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة بعد إغمار الشمس اللاهبة، يجب عليك أولاً فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح للحرارة داخل السيارة بالتبريد، ثم استخدام مكيف الهواء لتبريد.

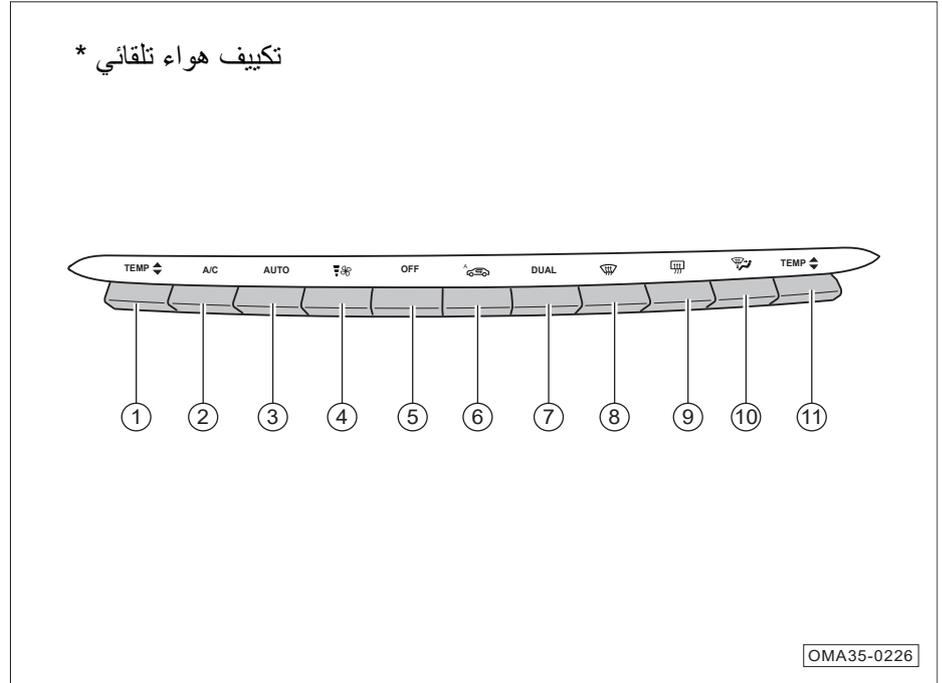
⚠ تحذير

إذا كان الهواء في السيارة عكرًا فإنه سيجعل السائق عرضة للإرهاق والنعس السينة وتشتت الانتباه وحتى التسبب في الحوادث مما يتسبب في وقوع إصابات؛ يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقًا للحالة الفعلية.

👁 ملاحظة

إذا تعطل نظام مكيف الهواء (مثل لا التبريد أو الرياح لها رائحة والخ) يرجى الذهاب إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.

- ① زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيسر) TEMP ↕
- ② زر تبريد A/C
- ③ زر الوضع التلقائي AUTO
- ④ زر تعديل سرعة الرياح
- ⑤ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑥ زر دوران الهواء داخليا وخارجيا
- ⑦ زر وضع المنطقة المزدوجة DUAL
- ⑧ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي
- ⑨ أزرار إزالة الجليد وإزالة الضباب للزجاج الخلفي
- ⑩ زر وضع الرياح
- ⑪ زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيمن) TEMP ↕



① زر تعديل درجة الحرارة TEMP ↕

② زر تبريد A/C

③ زر وضع التبريد الأقصى A/C_{MAX}

④ زر تعديل سرعة الرياح ⚡

⑤ زر إيقاف التشغيل OFF

⑥ زر تدوير الهواء الداخلي 🔄

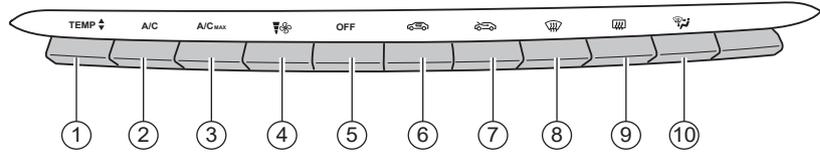
⑦ زر دوران الهواء الخارجي 🌬️

⑧ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي ❄️

⑨ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي ❄️

⑩ زر وضع الرياح 🌬️

مكيف هواء يدوي *



OMA35-0274

إعدادات سرعة الرياح

ارفع أو اضغط على الزر  لارتفاع / انخفاض سرعة الرياح في مستوى واحد. سيتم عرض مستوى سرعة الرياح المقابلة على شاشة نظام الصوت.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) * سيتحكم نظام مكيف الهواء تلقائيًا في سرعة الرياح لجعل درجة الحرارة داخل السيارة تصل إلى القيمة المستهدفة. اضغط على الزر  يخرج نظام مكيف الهواء من الوضع التلقائي.

إيقاف تشغيل مكيف الهواء

اضغط على الزر OFF لإيقاف تشغيل نظام مكيف الهواء.

بعد إيقاف تشغيل نظام مكيف الهواء، يمكنك تشغيل الأزرار  و  بشكل فعال دون تشغيل نظام مكيف الهواء؛ ولا يتم بتشغيل نظام مكيف الهواء؛ إن تشغيل الزر  ليس لها أي تأثير؛ إذا قمت بتشغيل الزر AUTO * والزر A / C والزر  * والزر  لتشغيل نظام مكيف الهواء.

زر تبريد A/C

عند الضغط على A/C زر التبريد يضيء ضوء الزر مما يعني أن نظام مكيف الهواء يقوم بتشغيل وظيفة التبريد.

عند الضغط على A/C زر التبريد مرة أخرى ينطفئ ضوء الزر مما يعني أن نظام مكيف الهواء يوقف وظيفة التبريد.

الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) *

قم بالضغط على الزر AUTO فسيضيء ضوء الزر ويبدأ نظام مكيف الهواء الوضع التلقائي.

اضغط على الزر  و الزر  للخروج من الوضع التلقائي لنظام مكيف الهواء.

وضع التبريد الأقصى (مكيف الهواء اليدوي) *

اضغط على الزر  ، ويضيء مصباح الزر، ويدخل نظام مكيف الهواء في وضع التبريد الأقصى.

اضغط على الزر  مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر، ويخرج نظام مكيف الهواء من وضع التبريد الأقصى، ويعود إلى الحالة قبل تشغيل أقصى تبريد.

i تذكير

- يمكن أيضًا التحكم في نظام مكيف الهواء عن طريق الضغط على أي زر على لوحة التحكم في مكيف الهواء لتبديل واجهة عرض نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء.
- يمكن ضبط بعض الوظائف الخاصة لنظام مكيف الهواء "إعدادات السيارة ← إعدادات مكيف الهواء" في نظام الصوت.

إعدادات درجة الحرارة

ارفع أو اضغط على الزر  لارتفاع درجة الحرارة / انخفاضها وتعديل درجة الحرارة 0.5 C° في كل خطوة.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) * عند الدخول إلى LO / HI سيحافظ النظام على تشغيل حجم الهواء الكبير.

في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) * يوصى بضغط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية للحصول على درجة الحرارة المثالية داخل السيارة ويمكن ضبط درجة الحرارة بنفسك إذا لزم الأمر.

دوران الهواء (مكيف الهواء التلقائي) *

التحكم التلقائي في الدوران الداخلي والخارجي
اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر الأيسر قيد التشغيل، يدخل دوران الهواء في وضع التحكم التلقائي في الدوران الداخلي والخارجي.

يتحكم هذا الوضع تلقائيًا في وضع دخول الهواء وفقًا لجودة الهواء الخارجية. عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران داخلي؛ عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران خارجي.
الدوران الداخلي

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر الأيمن قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

الدوران الخارجي

اضغط على الزر  عند إيقاف تشغيل جميع أضواء الزر يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

ملاحظة

- الاستخدام طويل المدى للدوران الداخلي سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة ولا يساعد السائق على البقاء مستيقظًا.
- استخدام الدورة الداخلية في الأيام الباردة أو الممطرة قد يتسبب بسهولة في الضباب على النوافذ والتأثير على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة.

دوران الهواء الداخلي (مكيف الهواء التلقائي) *

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

دوران الهواء الخارجي (مكيف الهواء التلقائي) *

اضغط على الزر  عند إيقاف تشغيل ضوء الزر يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

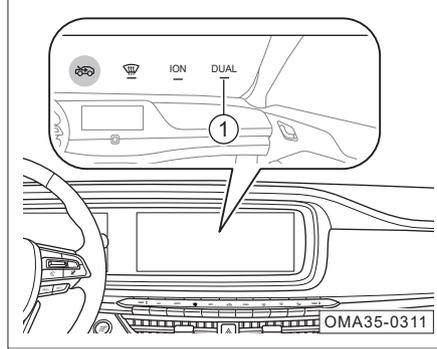
4. نظام التشغيل والتجهيزات

إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي قيد التشغيل.

اضغط على الزر  مرة أخرى سينطفئ ضوء الزر وهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي مغلقة والعودة إلى الحالة قبل إجراء وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي؛ أو اضغط على الزر AUTO (مكيف الهواء التلقائي) * للدخول إلى الوضع التلقائي لإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي.

وضع المنطقة المزدوجة (مكيف الهواء التلقائي) *



اضغط على الزر DUAL ، أو ضوء الزر قيد التشغيل، أو اضغط على زر ضبط درجة الحرارة (الجانب الأيمن) ، يدخل نظام مكيف الهواء في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة. يتم التحكم بدرجة الحرارة في المناطق اليمنى واليسرى بشكل مستقل.

انقر فوق الزر الناعم DUAL مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر الناعم، ويخرج مكيف الهواء من وضع التحكم في المنطقة المزدوجة ويدخل في وضع التحكم في المنطقة الواحدة، ويتم التحكم في درجة حرارة منطقة السيارة بأكملها في وقت واحد.

ملاحظة

- الاستخدام طويل المدى للدوران الداخلي سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة ولا يساعد السائق على البقاء مستيقظًا.
- استخدام الدورة الداخلية في الأيام الباردة أو الممطرة قد يتسبب بسهولة في الضباب على النوافذ والتأثير على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة.

إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي

اضغط على الزر **١١١١** عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي قيد التشغيل.

أثناء إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي، اضغط على الزر **١١١١** مرة أخرى. عندما يكون ضوء الزر مطفأ، فهذا يعني أن إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي مغلقة. إذا لم تتم بإغلاق وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي يدويًا، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائيًا بعد 15min من التشغيل المتواصل.

i تذكير

في حالة عدم تشغيل المحرك فإن الاستخدام طويل الأمد لوظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي سيجعل جهد البطارية منخفضًا جدًا، مما يؤدي إلى عدم القدرة على بدء تشغيل السيارة.

وضع الرياح

اضغط على الزر **١١١١** يمكنك التنقل عبر أوضاع الرياح التالية:

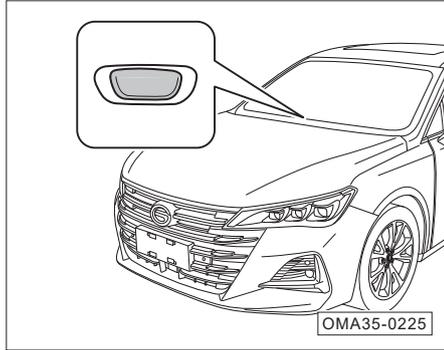
- **١١١١** وضع هبت الوجه: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات.
- **١١١١** وضع هبت الوجه والقدم: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء بلوحة العدادات ومن مخرج الهواء في حيز الأقدام.
- **١١١١** وضع هبت القدم: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء في حيز الأقدام.
- **١١١١** وضع هبت القدم والزجاج الأمامي: يتم نفخ الهواء من مخرج الهواء لإزالة الجليد من الزجاج الأمامي ومن مخرج الهواء في حيز الأقدام.

ملاحظة 

- عندما يتم ضبط درجة الحرارة في أبرد فإن استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب سيؤدي إلى الضباب خارج الزجاج الأمامي مما يؤثر على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب يرجى ضبط درجة الحرارة بالقرب من درجة الحرارة المحيطة خارج السيارة.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إذا قمت بإيقاف تشغيل وظيفة تبريد مكيف الهواء يدويًا يؤدي هذا إلى الضباب على الزجاج الأمامي ويؤثر على رؤية القيادة مما قد يتسبب في وقوع حادث كبير.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مستشعر ضوء الشمس (مكيف الهواء التلقائي) *

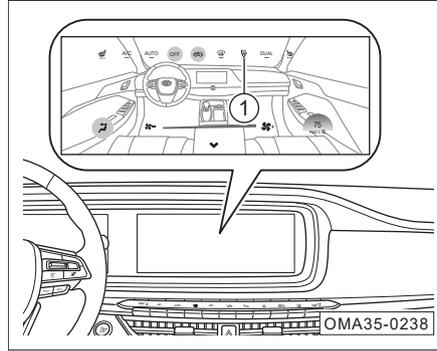


في الوضع التلقائي، يكتشف نظام مكيف الهواء درجة الحرارة وضوء الشمس داخل السيارة وخارجها من خلال مستشعر ضوء الشمس.

ملاحظة

قد تختلف درجة الحرارة المحيطة المعرضة عن درجة الحرارة المحيطة الفعلية اعتمادًا على المنطقة البيئية وحالة السيارة.

جهاز تنقية الهواء بالبلازما (مكيف هواء اوتوماتيكي) *



يتحول نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء، وانقر فوق الزر الناعم ① ION، ويضيء مصباح الزر الناعم، ويبدأ نظام تكييف الهواء في تشغيل جهاز تنقية الهواء بالبلازما، بحيث يمكن أن تولد البلازما، وتتحلل بشكل فعال الغازات الضارة مثل الفورمالديهايد والبنزين في السيارة، وتنقية الهواء داخل السيارة.

انقر فوق الزر الناعم ION ① مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر الناعم، ويقوم نظام تكييف الهواء بإيقاف تشغيل جهاز تنقية الهواء بالبلازما.

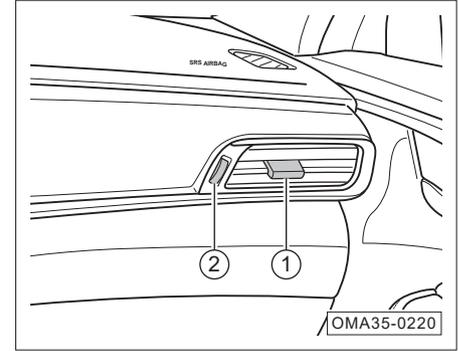
في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) * سيتحكم نظام مكيف الهواء تلقائيًا في وضع خروج الهواء. عندما تكون درجة حرارة الرياح عالية، فإن معظم الهواء سوف يهب على القدمين؛ عندما تكون درجة حرارة الرياح منخفضة، فإن معظم الهواء سوف يهب على الوجه. عند تشغيل الزر **تلقائيًا** يخرج نظام مكيف الهواء من الوضع التلقائي.

i تذكير

- **نمرة** يستخدم وضع هبت الوجه والقدم بشكل أساسي عندما تكون درجة الحرارة خارج السيارة أقل قليلاً في الربيع والخريف. لذلك، تكون درجة حرارة مخرج الهواء العلوي أقل قليلاً من درجة حرارة مخرج الهواء السفلي، وهو أمر طبيعي.
- يمكنك ضبط درجة الحرارة للراحة الشخصية عن طريق تعديل وضع مخرج الهواء، وضبط درجة الحرارة ومنحنى الراحة وغيرها.
- لضمان أن نظام مكيف الهواء يمكن أن يتحكم تلقائيًا بشكل فعال في جميع أوضاع خروج الهواء يرجى فتح جميع منافذ الهواء في السيارة.
- عند بدء التشغيل في فصل الشتاء سيتحكم الوضع التلقائي في وضع خروج الهواء وسيبدأ الانتقال التدريجي من وضع هبت الزجاج الأمامي.

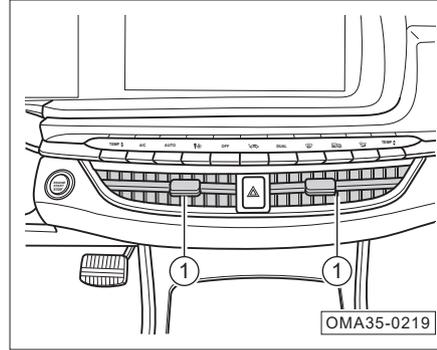
4.5.3 منفذ مكيف الهواء

مخرج الهواء على جانب لوحة العدادات



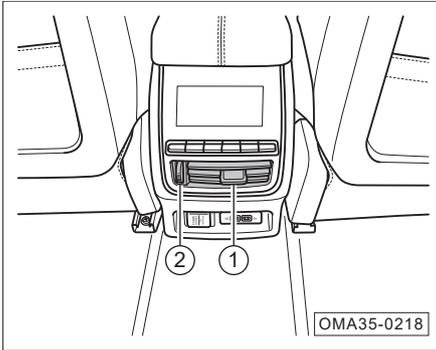
- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.
- حرك اللسان ② لليسار ولليمين لضبط حجم الرياح أو إغلاق مخرج الهواء.

مخرج الهواء في وسط لوحة العدادات



- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.

مخرج الهواء الخلفي

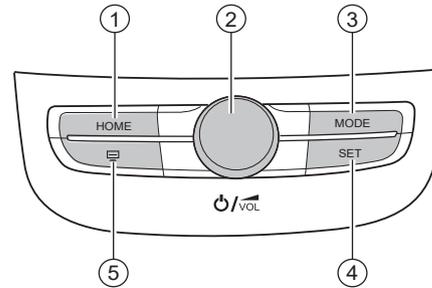


- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.
- حرك اللسان ② لليسار ولليمين لضبط حجم الرياح أو إغلاق مخرج الهواء.

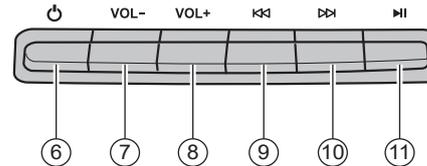
لوحة التحكم الامامية *

- ① مفتاح الواجهة الرئيسية
 - في واجهات الوسائط الأخرى، اضغط قصيرًا على هذا الزر للعودة إلى الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة.
- ② زر الطاقة / مقبض تعديل الصوت
 - قم بتدوير مقبض ضبط مستوى الصوت لضبط مستوى الصوت.
 - في حالة تشغيل الجهاز اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستدخل الشاشة حالة الاستعداد ولا يعمل مصدر الصوت؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لإعادة بدء تشغيل مصدر الصوت للعمل.
- ③ مفتاح تبديل مصدر الصوت
 - اضغط باستمرار على هذا المفتاح للتبديل على النحو التالي: USB ← AM ← FM ← موسيقى بلوتوث ← FM.
 - لن يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل تلقائيًا إلى موسيقى CarPlay؛ إذا كنت تقوم حاليًا بتشغيل موسيقى CarPlay، فسيؤدي الضغط على هذا الزر إلى الانتقال إلى وضع الراديو.

لوحة التحكم الامامية *



لوحة التحكم الخلفية *



④ زر الإعدادات*

- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للدخول إلى واجهة الإعدادات.

⑤ مفتاح إيقاف الشاشة *

- في حالة تشغيل الجهاز اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر ويتم إيقاف تشغيل الشاشة ولكن مصدر الصوت لا يزال يعمل؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لتشغيل الشاشة مرة أخرى.

لوحة التحكم الخلفية *

⑥ زر الطاقة

- في حالة تشغيل الجهاز اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستدخل الشاشة حالة الاستعداد ولا يعمل مصدر الصوت؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لإعادة بدء تشغيل مصدر الصوت للعمل.

⑦ مفتاح خفض الصوت

- اضغط قصيرًا على هذا الزر لخفض مستوى الصوت.

⑧ مفتاح رفع الصوت

- اضغط قصيرًا على هذا الزر لزيادة مستوى الصوت.

⑨ تعديل تردد الراديو / زر الأغنية السابق

- في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات منخفضة.

- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للتبديل إلى الأغنية السابقة.

⑩ تعديل تردد الراديو / زر الأغنية التالية

- في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات عالية.

- عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للتبديل إلى الأغنية التالية.

⑪ زر إيقاف المؤقت

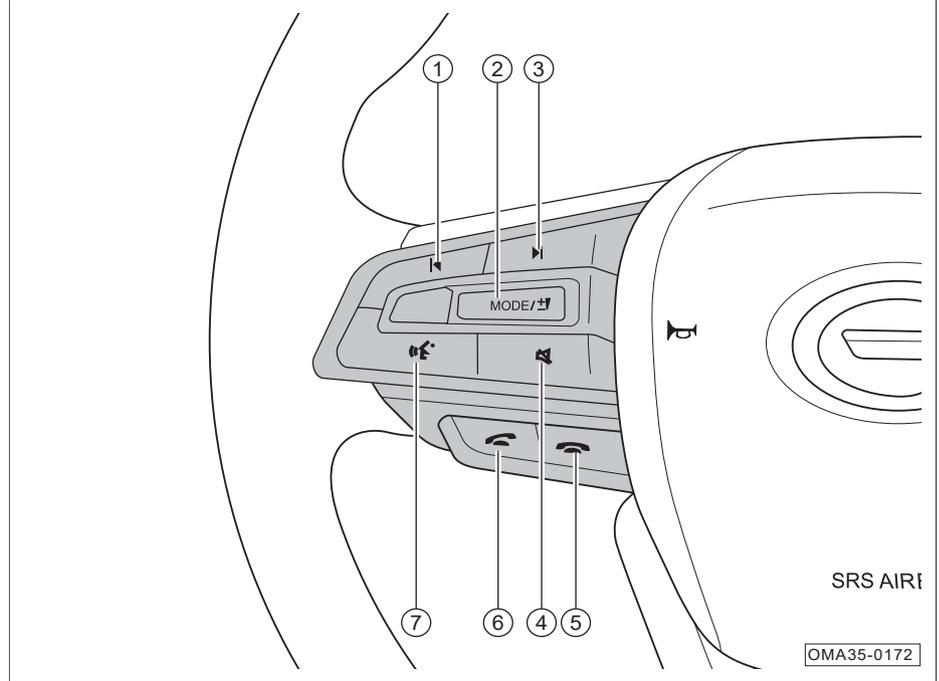
- عندما يعمل مصدر الصوت، اضغط قصيرًا على هذا الزر لإيقاف عمل مصدر الصوت؛ اضغط قصيرًا على هذا الزر مرة أخرى لإعادة تشغيل مصدر الصوت.

i تذكير

سيختلف مظهر أو وظيفة لوحة التحكم في نظام الصوت الموضح في "دليل المستخدم" تبعًا لتكوين السيارة، ويكون للمراجع فقط، ويرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

4.6.2 أزرار التحكم الموجودة على عجلة القيادة

- ① زر ◀
 - في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد المنخفض. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ اللعب.
 - عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأعلى.
- ② زر تبديل مصادر الصوت / مقبض تعديل مستوى الصوت
 - اضغط باستمرار على هذا المفتاح للتبديل على النحو التالي: AM ← FM ← موسيقى USB ← موسيقى بلوتوث ← FM.
 - لن يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل تلقائيًا إلى موسيقى CarPlay؛ وإذا كانت موسيقى CarPlay قيد التشغيل حاليًا، فسيؤدي الضغط على هذا الزر إلى الانتقال إلى وضع الراديو.
 - أدر الزر لأعلى / لأسفل لضبط مستوى الصوت.



- ③ ▶ زر
- إذا تقوم بالضغط لفترة قصيرة على هذا الزر في وضع الراديو وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد العالي. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ البث.
 - عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأسفل.
- ④ زر كتم الصوت
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لكتم مصدر الوسائط.
 - بعد كتم الصوت، اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء كتم الصوت.
- ⑤ زر إنهاء المكالمة
- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر لرفض الرد.
 - أثناء المكالمة، يمكنك الضغط على هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية.
 - يمكن إعادة تشغيل النظام المضيف عن طريق الضغط لفترة طويلة على الزر.
- ⑥ زر الرد على المكالمة
- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر للرد.
 - عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال عبر بلوتوث.
 - عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث ولا تكون بلوتوث متصلة يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات بلوتوث.
- ⑦ الزر الصوتي
- بعد توصيل الهاتف المحمول بالمضيف وبدء تشغيل وظيفة CarPlay، اضغط قصيرًا على هذا المفتاح لبدء تشغيل أو إنهاء صوت CarPlay.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.3 تشغيل أساسي

تكون الواجهة الرئيسية مقسمة إلى وضع البطاقة ووضع الزر.

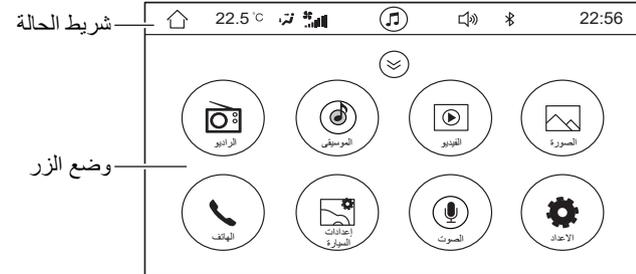
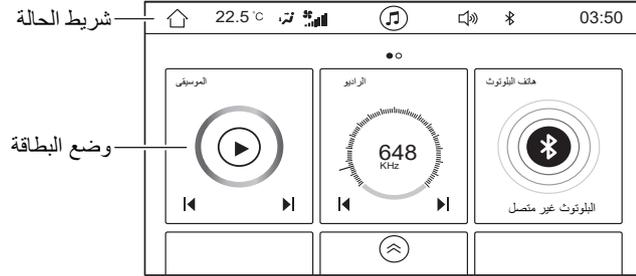
- قلب الواجهة إلى اليسار أو اليمين لتبديل الواجهة.
- انقر فوق البطاقة لإدخال الوظيفة المقابلة؛ انقر فوق الزر الناعم بالبطاقة لتشغيل الوظيفة المقابلة.
- استخدم إصبعك البرقوق والسبابة للانزلاق قطرياً إلى منتصف الشاشة في نفس الوقت للدخول إلى وضع التحرير، واضغط طويلاً على البطاقة واسحب لتعديل ترتيب البطاقات.
- انقر فوق الزر الوظيفي المقابل لوضع الزر للدخول إلى الوظيفة المقابلة.

شريط الحالة

- يعرض شريط الحالة معلومات النظام، وتدعم بعض الرموز النقر للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

تذكير **i**

تأخذ الواجهة الرئيسية تكويناً معيناً كتمثال فقط. ويرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الفعلي للحصول على وظائف وواجهات محددة.



FunDrive Link

يمكن لـ FunDrive Link عرض المحتوى المعروض على شاشة الهاتف المحمول على شاشة عرض النظام الصوتي في السيارة للحصول على تجربة بصرية أفضل.



➡ : انتقل إلى واجهة السيارة.

➡ : انتقل إلى الواجهة الرئيسية للهاتف المحمول.

➡ : انتقل إلى واجهة المستوى العلوي للهاتف المحمول.

يمكنك إدخال نظام سيارة AppleCarPlay بالنقر فوق رمز CarPlay على بطاقة الواجهة الرئيسية أو أيقونة AppleCarplay على واجهة وضع الزر في واجهات الوظائف الأخرى.



* نظام السيارة Apple CarPlay



فإن نظام السيارة Apple CarPlay يتيح لك استخدام الملاحة وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستقبالها والاستمتاع بالموسيقى ومع الحفاظ على القيادة المركزة في نفس الوقت.

- يمكن استخدام كابل USB لتوصيل الهاتف المحمول بالمشيف. بعد اختيار Carplay/ iPod عن طريق "إعدادات" عام ← اتصال الأولوية بالهاتف المحمول" في نظام الصوت. إذا قمت باختيار CarLife فلا يمكنك الاتصال بـ AppleCarplay.

- سينتقل النظام تلقائياً إلى الواجهة الرئيسية لـ CarPlay، وسيضيئ رمز CarPlay على واجهة النظام بعد نجاح الاتصال.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

خطوات الاتصال بالهاتف المحمول أندرويد:

1. قم بتوصيل الهاتف المحمول ونظام الصوت بكابل بيانات USB.

FunDrive Link	
هل تريد فتح FunDrive Link للتعامل مع FunDrive Link؟	
افتح دائماً FunDrive Link بعد الاتصال بـ FunDrive Link	
إلغاء	موافق

2. عندما تظهر النافذة المنبثقة أعلاه على الهاتف المحمول، انقر فوق "موافق" (يمكنكم أيضاً التحقق من الإعداد الافتراضي، وسيتم تأكيد الاتصال تلقائياً مرة أخرى، وهو أكثر ملاءمة للاتصال).

 شاشة البث المباشر
 FunDrive Link
ابدأ البث المباشر

3. استمر في الانتظار بعد الخطوة 2، سيظهر الهاتف المحمول تلقائياً مربع مطالبة تسجيل الشاشة، وحدد FunDrive Link، وانقر لبدا البث المباشر، يمكنك الدخول إلى وضع عرض الشاشة.
4. بعد فصل إصدار iOS الحالي، يرجى إغلاق تطبيق الهاتف المحمول قبل إعادة الاتصال، وإيقاف تسجيل الشاشة، ثم كرر الخطوات السابقة 1 و 2 و 3 مرة أخرى.

i تذكير
بعد الاتصال، لا يدعم التحكم في الهاتف المحمول الايفون من خلال نظام الصوت؛ وستوقف الشاشة السوداء للهاتف المحمول تسجيل الشاشة مؤقتاً.

خطوات توصيل هاتف المحمول الايفون:

1. قم بتوصيل الهاتف المحمول ونظام الصوت بكابل بيانات USB.

FunDrive Link	
يريد "FunDrive Link" التواصل مع Guangzhou Automobile Group "Co.,Ltd "GAC	
يتجاهل	يسمح

2. افتح FunDrive Link على الهاتف المحمول؛ وإذا لم يكن مفتوحاً، فانقر فوق "السماح" عندما تظهر النافذة المنبثقة على الهاتف المحمول.

هل تريد استخدام " وضع إمكانية الوصول إلى FunDrive Link "؟ وضع إمكانية الوصول إلى FunDrive Link مطلوب

- راقب أفعالكم
- تلقى إشعارات عندما تتفاعل مع التطبيق
- تنفيذ الإيماءات

يمكنكم تنفيذ إيماءات مثل النقر بالنقطة والانزلاق والتمتد بإصبعين.

إلغاء	موافق
-------	-------

سيبدأ FunDrive Link في التقاط كل شيء معروض على شاشتكم

لا تظهر مرة أخرى

إلغاء ابدأ فوراً

3. عندما يثبت مربع نصائح عرض الشاشة على الهاتف المحمول، انقر فوق "ابدأ فوراً".

4. قم بتشغيل وضع المساعد أو وضع إمكانية الوصول إلى FunDrive Link على الهاتف المحمول.

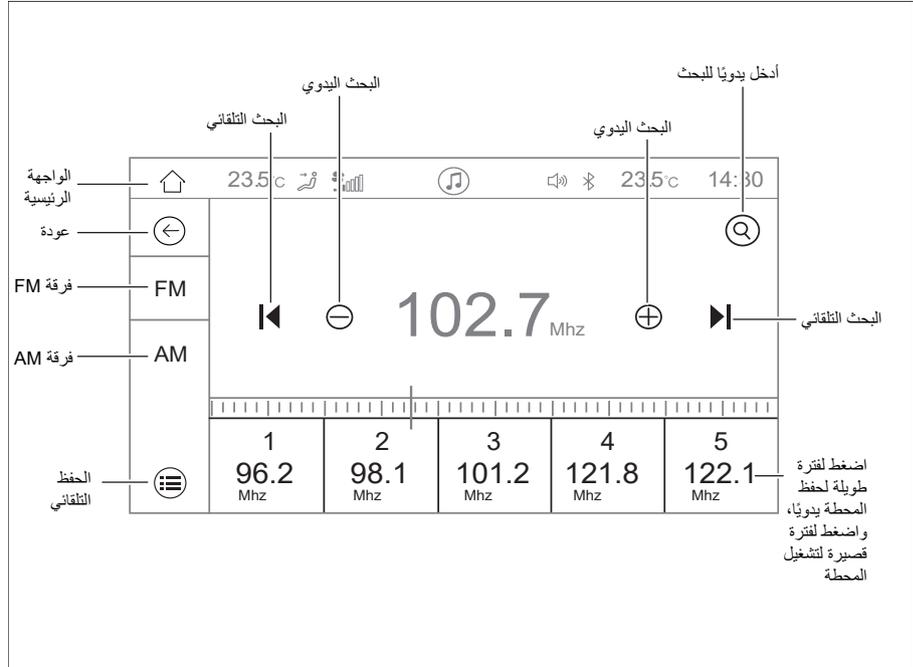
i تنكير

بعد الاتصال، ستوقف شاشة الهاتف المحمول السوداء تسجيل الشاشة مؤقتاً.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.4 جهاز الراديو

- ادخل إلى واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:
- انقر فوق بطاقة "راديو" في وضع البطاقة للدخول إلى وضع الراديو.
- انقر فوق الزر الناعم "راديو" في وضع الزر للدخول إلى وضع الراديو.
- اضغط باستمرار لفترة قصيرة على زر مفتاح مصدر الصوت الموجود بلوحة التحكم الأمامية أو لوحة التحكم الخلفية * للتبديل إلى تشغيل الراديو.
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على زر MODE على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل الراديو.

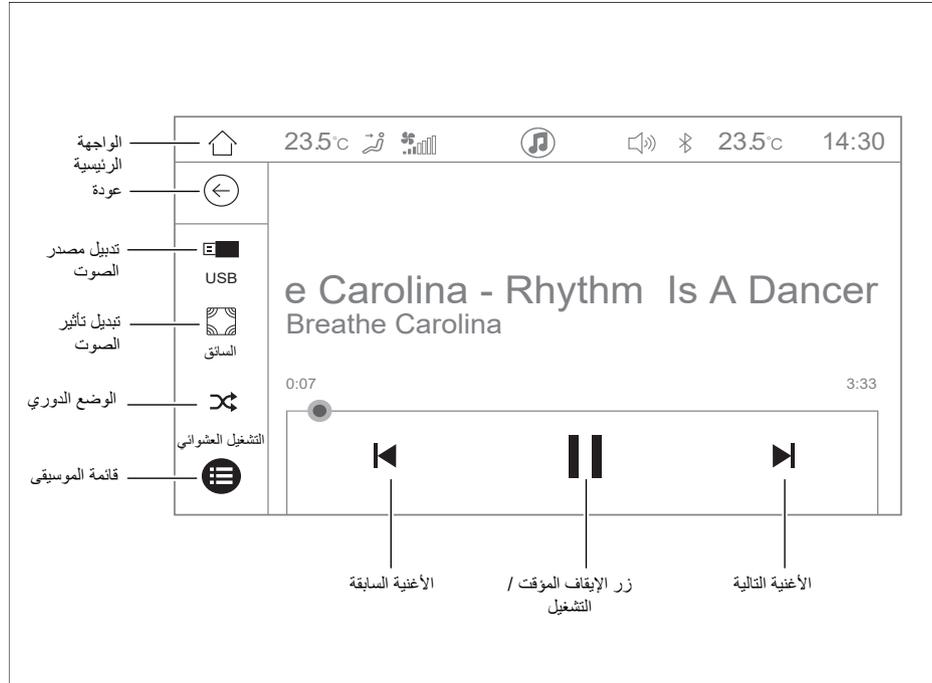


4.6.5 بث USB

- ادخل إلى وضع تشغيل USB بالطرق التالية:
- انقر فوق بطاقة "الموسيقى" في وضع البطاقة للدخول إلى وضع تشغيل USB.
 - اضغط باستمرار لفترة قصيرة على زر مفتاح المصدر بلوحة التحكم الأمامية أو لوحة التحكم الخلفية * للتبديل إلى وضع تشغيل USB.
 - اضغط لفترة قصيرة باستمرار على الزر "MODE" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل USB.
 - انقر فوق الأزرار الناعمة "الموسيقى" و"الصورة" و"الفيديو" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للتبديل إلى وضع تشغيل USB.

تذكير i

- إذا تم توصيل جهاز USB بنجاح، فستظهر رسالة التذكير لدعم USB لاختيار "موسيقى، صور، فيديو".
- إذا كانت مجهزة بوظيفة iPod، يرجى الرجوع إلى طريقة تشغيل USB لوظيفة iPod.





- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، فسيذكرك النظام بتوصيل جهاز جديد.
- انقر فوق الزر الناعم (جديد) للدخول إلى واجهة إعداد البلوتوث، وقم بإعداد وظيفة البلوتوث وتوصيلها لاستخدامها.

4.6.6 وظيفة البلوتوث

ادخل إلى وضع البلوتوث بالطرق التالية:

- انقر فوق بطاقة "هاتف البلوتوث" على الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة للدخول إلى وضع البلوتوث.
- عندما لا تكون في وضع المكالمات، اضغط لفترة قصيرة على الزر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للدخول إلى وضع البلوتوث.
- انقر فوق الزر الناعم "الهاتف" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى وضع البلوتوث.

شكل USB

- يدعم نظام الصوت أقرص U بتنسيقات GB، FAT32، FAT32، ExFAT.



- بعد توصيل جهاز البلوتوث، يمكنك الدخول إلى الواجهة، ويمكنك النقر فوق الصوت ودليل الهاتف والمكالمة للدخول إلى الواجهة المقابلة.

عطل اتصال البلوتوث

طريقة الحل	سبب محتمل
تم ضبط إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز على "مرتبطة للجميع" أو يمكن البحث عنه أو فتحه للكشف	إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز غير صحيحة
تأكد من توافق إصدار البلوتوث للجهاز وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى	الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث للسيارة
يوصى بحذف جهاز البلوتوث المتصل سابقاً	بلوتوث للهاتف المحمول لديه سجلات اتصال للأجهزة الأخرى



- ابحث عن اسم الجهاز من الهاتف المحمول، وانقر فوق اسم الجهاز وابدأ الاقتران. بعد أن يتلقى النظام طلب الاقتران، سيظهر مربع تأكيد (سيتم تحديد رمز PIN ما إذا كان يلزم إدخاله بسبب الطرز المختلفة من الهواتف المحمولة).

- انقر فوق الزر الناعم "موافق" لبدء الاقتران؛ انقر فوق الزر الناعم "إلغاء" لإنهاء الاقتران؛ وبعد نجاح الاتصال، سيتم عرضه في قائمة الأجهزة.



- انقر فوق الزر "+" الموجود على الجانب الأيمن من قائمة الأجهزة لتشغيل رؤية البلوتوث.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.7 إعدادات النظام

انقر فوق المفتاح الناعم "الإعدادات" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى واجهة إعداد النظام. وفي واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار للتحديد، وانقر فوق شريط التمرير  لتشغيله أو إيقاف تشغيله واسحب شريط التقدم للضبط.

مجموعة الإعدادات	الوظائف	الوصف	الإعدادات الاختيارية
العامّة	اللغة	قم بتغيير لغة العرض	عربي/English
	الوقت و التاريخ	اضبط الوقت و التاريخ	نظام 24 ساعة/ الاعداد
	أولوية اتصال iPhone *	اضبط النظام على إعطاء الأولوية للاتصال بـ FunDriveLink أو iPod عند الاتصال بالهاتف المحمول	FunDrive Link/CarPlay/iPod
	صوت ثلاثي الأبعاد	اختر أفضل موضع الاستماع	إيقاف / سائق / جميع الركاب
الصوت	مؤثرات صوتية محددة مسبقًا	عند إيقاف تشغيل المؤثرات الصوتية ثلاثية الأبعاد وتخصيص المؤثر الصوتي المحدد مسبقًا، يمكنك ضبط الصوت ذو التردد العالي و الصوت ذو التردد المتوسط و الصوت ذو التردد المنخفض يدويًا	كلاسيكي / بوب / جاز / روك / افتراضي / مخصص
	الصوت ذو التردد العالي	اضبط الصوت ذو التردد العالي	النطاق: 0 ~ 10
	الصوت ذو التردد المتوسط	اضبط الصوت ذو التردد المتوسط	النطاق: 0 ~ 10
	الصوت ذو التردد المنخفض	اضبط الصوت ذو التردد المنخفض	النطاق: 0 ~ 10
	مضخم صوت افتراضي *	عند تحديد المؤثرات الصوتية ثلاثية الأبعاد كحالة سائق أو لجميع الركاب، يمكن ضبط مضخم الصوت الافتراضي	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	حقل الصوت	اضبط موضع مجال الصوت عن طريق اللمس	إعادة الاعداد
	تغيير حجم الصوت مع سرعة السيارة	اضبط حجم الصوت مع سرعة السيارة عند زيادة السرعة أو التباطؤ	إيقاف تشغيل / منخفض / متوسط / مرتفع
	حجم صوت بدء التشغيل	اضبط مستوى الصوت عند بدء التشغيل	ثابت / متكيف
	نغمة الزر	اضبط صوت زر شاشة اللمس	إيقاف تشغيل / حديث / رجعي
	حجم صوت الوسائط عند الحركة للخلف	حجم صوت النظام الصوتي عند تحديد تحذيرات مساعدة القيادة (مثل الحركة للخلف)	بدون تغيير / كتم الصوت
تذكير صفارة الغاء القفل و القفل	نصائح الصفارة عند اعداد الغاء القفل و القفل	التشغيل/ إيقاف التشغيل	

4. نظام التشغيل والتجهيزات

الإعدادات الاختيارية	الوصف	الوظائف	مجموعة الإعدادات
الإعدادات الاختيارية	الوصف	الوظائف	مجموعة الإعدادات
/	اضبط سطوع الشاشة	سطوع الشاشة	العرض
النهار / الليل / التلقائي	اضبط وضع السطوع	وضع السطوع	
5 ثوان / 10 ثوان / 15 ثانية / 30 ثانية	اضبط مدة ابقاء واجهة تكييف الهواء بعد عدم التشغيل	مدة ابقاء واجهة تكييف الهواء	
/	اعرض اسم جهاز البلوتوث	اسم الجهاز	البلوتوث
التشغيل/ إيقاف التشغيل	حدد ما إذا كنت تريد الاتصال تلقائيًا	الاتصال التلقائي	
التشغيل/ إيقاف التشغيل	حدد ما إذا كنت تريد الرد تلقائيًا	الرد التلقائي	
/	أضف الجهاز إلى قائمة الأجهزة	قائمة الأجهزة	استعادة الإعدادات الافتراضية
يعيد	قم باستعادة مجموعة الإعدادات أعلاه إلى قيمة الإعدادات الافتراضية.	/	

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.8 إعدادات السيارة

انقر فوق المفتاح الناعم "إعدادات السيارة" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى واجهة إعداد السيارة. وفي واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار للتحديد، وانقر فوق شريط التمرير لتثغيله أو إيقاف تشغيله واسحب شريط التقدم للضبط.

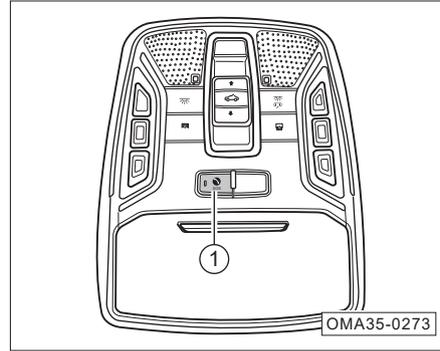
مجموعة الإعدادات	الوظائف	الوصف	إعدادات اختيارية
مساعدة القيادة	نصائح السرعة الأمانة (كم/ساعة)	ضبط تنذير السرعة الأمان	النطاق: 0 ~ 200
	مساعد الفرامل النشط *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	مثبت السرعة *	حدد مثبت السرعة	مثبت السرعة / مساعد مثبت السرعة المدمج
	التحذير من الاصطدام الأمامي *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي *	اختر إعداد المسافة	بعيد / متوسط / قريب
	المساعدة في المسار	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	وضع المساعدة في المسار *	حدد وضع المساعدة في الحارة	مساعد التوجيه / التحذير / مساعد التوجيه والتحذير
	وضع التوجيه	اضبط قوة توجيه عجلة القيادة	الراحة / القياسي / الرياضة
	مراقبة النقطة العمياء *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
تحذير مرور السيارة خلفها *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل	

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مجموعة الإعدادات	الوظائف	الوصف	إعدادات اختيارية
جسم السيارة الذكية	فقل نشط ذكي	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	الغاء فقل نشط ذكي	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	الغاء الفقل عن بعد	اضبط جهاز التحكم عن بعد لالغاء فقل باب السيارة	جميع الأبواب / الباب الأمامي الأيسر فقط * جميع الأبواب / باب السائق فقط *
	الغاء الفقل تلقائياً	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	نافذة السيارة بجهاز التحكم عن بعد * (التحكم عن بعد في النافذة الأمامية اليسرى وفتحة السقف)	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	وظيفة الممسحة التلقائية *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	صيانة الممسحة	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	الفتح الحثي لصندوق السيارة الخلفي *	حدد وضع فتح صندوق السيارة الخلفي	إيقاف التشغيل / التشغيل فقط / تشغيل نغمة التذكير
	الطى التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
التحكم بالإضاءة	حساسية الضوء التلقائية *	حدد حساسية الضوء التلقائية	حساسية منخفضة / حساسية متوسطة / حساسية عالية
	التأخير في إيقاف تشغيل الضوء	اختر وضع التأخير في إيقاف تشغيل الضوء	إيقاف التشغيل / ضوء منخفض / ضوء منخفض ومصابيح ضباب خلفية
	الأضواء النهارية *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	ضوء الترحيب الذكي *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	التحكم الذكي في الدوران الداخلي والخارجي *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
مجموعة الإعدادات	منحني راحة تكييف الهواء	اختر وضع منحني راحة تكييف الهواء	ناعم / عادي / سريع
	مستشعر جودة الهواء	حدد وضع مستشعر جودة الهواء	حساسية منخفضة / حساسية متوسطة / حساسية عالية
	ضبط حجم الهواء في الوضع التلقائي *	حدد وضع حجم الهواء التلقائي	حجم هواء منخفض / حجم هواء متوسط / حجم هواء مرتفع

4.7. مكالمة الطوارئ

زر الاتصال في حالات الطوارئ



- ① زر SOS: اضغط على زر SOS وحرره في غضون 10 ثوانٍ. وبعد 5 ثوانٍ، سيتم إصدار مكالمة طوارئ. وبعد المكالمة، لا يمكن للمستخدم إلغاء المكالمة. وإذا تم الضغط على زر SOS مرة أخرى في غضون 5 ثوانٍ، فسيقوم بإلغاء العملية. بعد الاتصال بالهاتف المحمول، سيتواصل مركز الاتصال مع مالك السيارة لترتيب خدمات الإنقاذ في حالات الطوارئ مثل مركز الطوارئ.

i تذكير

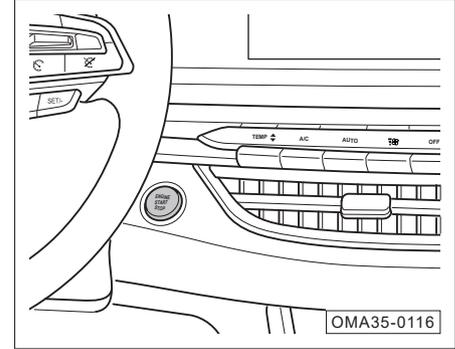
ضع رقم هاتف الطوارئ في المصنع.

تتضمن وظيفة مكالمة الطوارئ المكالمة التلقائية لطلب المساعدة في حالة الاصطدام ومكالمة الطوارئ اليدوية لطلب المساعدة. والمكالمة التلقائية لطلب المساعدة هي وظيفة سيتم تشغيل وحدة التحكم T-BOX تلقائيًا في ظل ظروف معينة، وكما مكالمة الطوارئ اليدوية لطلب المساعدة هي الوظيفة التي يمكن تشغيلها عن طريق الضغط يدويًا على زر جهة مكالمة الطوارئ يمكن لكل من المكالمة التلقائية لطلب المساعدة و مكالمة الطوارئ اليدوية لطلب المساعدة الاتصال بمركز الإنقاذ شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات.

- المكالمة التلقائية لطلب المساعدة: إذا تعرضت السيارة لتصادم عرضي وانطلقت الوسادة الهوائية، فإن جهاز التحكم بـ T-BOX ستنشط وظيفة طلب المساعدة التلقائي في الاصطدام وتتصل تلقائيًا بمركز الإنقاذ شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات.
- مساعدة الطوارئ اليدوية: عندما لا تعمل وظيفة المساعدة التلقائية، اضغط يدويًا على زر الاتصال في حالات الطوارئ لتنشيط وظيفة المساعدة اليدوية في حالات الطوارئ واتصل بمركز الإنقاذ للسيارات لـ جي أيه سي للسيارات.

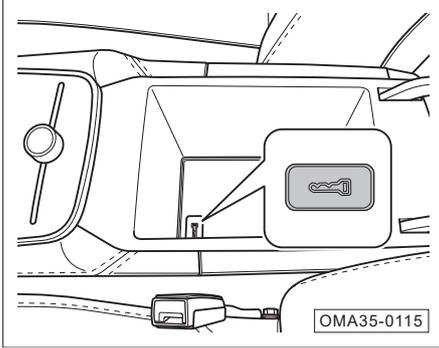
5.1 بدء التشغيل والقيادة

5.1.1 بدء التبديل



لا يمكن تشغيل مفتاح البدء (زر (ENGINE START STOP) إلا عندما يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة

الوضع Limphone



إذا كانت كمية الكهرباء لبطارية المفتاح البعيد الذكي غير كافية عندما تعرض شاشة مجموعة العدادات بـ "الم يتم الاكتشاف المفتاح" يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي أفقيًا عند علامة المفتاح أسفل صندوق مسند الذراع، بعد ذلك تقوم بالضغط على مفتاح البدء للتبديل إلى الترس "ACC" أو الترس "ON"، أو الضغط على دواسة الفرامل، بعد أن يتحول ضوء إشارة مفتاح البدء إلى اللون الأخضر، تقوم بالضغط على مفتاح البدء لتشغيل المحرك.

هذه طريقة بدء التشغيل هي بدء تشغيل مؤقت للطوارئ، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.

عندما يكون الترس في الترس "P" ويتم الضغط على دواسة الفرامل، يتحول ضوء مؤشر مفتاح التشغيل إلى اللون الأخضر، اضغط على مفتاح التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما لا يتم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح البدء للتبديل في تسلسل التروس التالي "OFF ← ACC ← ON ← OFF".

- OFF: يتم إيقاف تشغيل مؤشر المفتاح، ويتم إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل.
- ACC: يكون ضوء إشارة الزر برتقاليًا، ويتم توصيل مصدر الطاقة بجهد 12V والملحقات الأخرى.
- ON: يكون ضوء إشارة الزر برتقاليًا، ويتم توصيل جميع دوائر المعدات الكهربائية.

تذكير

- بعد تبديل مفتاح البدء من الترس "OFF" إلى الترس "ACC" وعندما يحافظ على الترس "ACC" لمدة ساعة واحدة فسيدخل إلى وضع توفير الطاقة ويعود تلقائيًا إلى الترس "OFF".

تحذير

- لا تشغل المحرك لفترة طويلة في مكان سيء التهوية أو في غرفة مغلقة. لأن عدم المحرك يحتوي على غاز ضار، يمكن أن يجعل الناس في حالة غيبوبة وحتى يخنقون.
- لا تدع المحرك يعمل بسرعة خاملة عندما تكون السيارة في حالة عدم مراقبة.
- لا تقم بتثبيت مساعد بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. خلاف ذلك، قد يتسبب بسهولة في تشغيل المحرك بسرعة عالية أو حادث الانفجار.

ملاحظة

- لا يمكن أن يتجاوز وقت بدء تشغيل المحرك 15s. إذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، تحتاج إلى المحاولة مرة أخرى بعد 30s.
- بعد بدء تشغيل المحرك لا تضغط على دواسة الوقود لجعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو حمولة زائدة، وإلا يتلف المحرك بسهولة.
- إذا كانت البطارية تفقد إلى الطاقة ولا تستطيع بدء تشغيل المحرك، فيمكنك محاولة تشغيلها بواسطة توصيل الكابل. => انظر الصفحة 259
- يحظر بدء تشغيل المحرك بالدفع أو القطر.

5.1.2 بدء تشغيل المحرك

- يحمل مفتاح تحكم عن بعد ذكي في السيارة
- تأكد من أن الترس في الترس "P" أو "N".
- اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن ضوء إشارة مفتاح البدء أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

i تذكير

- إذا تم بدء تشغيل المحرك في حالة باردة، فمن الضروري تشغيل المحرك بسرعة خاملة للسماح له بالتسخين قبل قيادة السيارة. مع ذلك لأن غماز صمام الهواء يستغرق بضع ثوان للوصول إلى ضغط العمل العادي، فإنه ينتج ضوضاء التشغيل، وهو أمر طبيعي.

5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك

- أوقف السيارة باستقرار وقم باستخدام فرامل الانتظار.
- تبديل العتاد إلى العتاد "P".
- ضغط على مفتاح البدء لتوقف المحرك.

i تذكير

بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر مروحة الرادياتير في العمل لبعض الوقت.

إيقاف التشغيل الطارئ

- أثناء قيادة السيارة، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح البدء أو اضغط على مفتاح البدء ثلاث مرات باستمرار، وسيتحول مفتاح البدء من الترس "ON" إلى الترس "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء السيارة في حالات الطوارئ.
- لا يمكن إعادة تشغيل المحرك إلا بعد بضع ثوانٍ من إطفاء السيارة في حالات الطوارئ. أعد تشغيل المحرك على النحو التالي:
- اضغط على مفتاح البدء لبدء تشغيل السيارة بعد الضغط على دواسة الفرامل.

تحذير

- يحظر تمامًا إطفاء السيارة في ظل ظروف القيادة العادية والتي يمكن أن تؤدي بسهولة إلى تلف السيارة وفشل حماية السلامة وفشل التوجيه المعزز وحوادث المرور.

احتياطات وقوف السيارات

عند إيقاف السيارة، قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو الترس "N" وانتبه لما يلي:

- انتبه لاتجاه وقوف السيارة، ولا تدع عادم السيارة يرش النباتات لتلف الحزام الأخضر.
- حاول إيقاف السيارة على الطرق المستقيمة وتجنب إيقاف السيارة على المنحدرات الشديدة.
- عند إيقاف السيارة على المنحدر، بغض النظر عما إذا كانت السيارة تواجه أعلى أو أسفل المنحدر، يجب أن تواجه العجلات الأمامية حافة الرصيف.
- يجب استخدام فرامل الانتظار على السيارة ويجب إيقاف تشغيل المحرك وجميع الأضواء والمعدات الكهربائية الأخرى.
- عند مغادرة السيارة تأكد من حمل الأشياء الثمينة ومفتاح السيارة معك وتأكد من إغلاق وقفل فتحة السقف والنوافذ والأبواب وغطاء صندوق السيارة.

تحذير

- عند مغادرة السيارة يجب إيقاف تشغيل المحرك واستخدام فرامل الانتظار وحمل مفتاح السيارة معك.
- لا تترك الأشخاص في السيارة وإلا فإن السيارة المغلقة ستسبب الاختناق والغيوبية وحتى الموت بسهولة.
- لا توقف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

i تنكير

عندما يفشل نظام نقل التروس ولا يمكن تبديل الترس من الترس "P"، يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبشي لحي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

R : الترس العكسي

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ويكون الترس في التروس "P" و "D" و "M/S" (في الترس M/S تحتاج إلى تحريك مقبض نقل الحركة إلى الحالة المستقرة الأولى لإجراء العمليات التالية)، اضغط على دواسة الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F2، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "R".
- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ويكون الترس في الترس "N"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 أو الموضع F2، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "R".

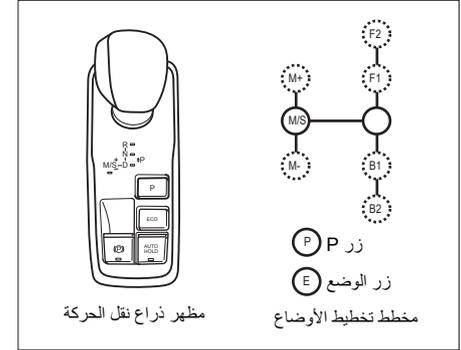
⚠ تحذير

لا يمكن التبديل إلى الترس "R" أو "P" إلا عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا. وإلا فإنه سيتلف ناقل الحركة بسهولة.

P : ترس إيقاف السيارة

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ولا يكون الترس في الترس غير P، اضغط على زر ترس "P" لتبديل الترس إلى ترس "P".
- في حالتي العمل التاليين، سيتم مقبض ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه عن طريق الأسلاك تلقائيًا إلى الترس P.
- عندما يكون الترس في الترس غير P يتغير مفتاح البدء من "ON" إلى "OFF" أو "OFF" إلى "ON"، عندما تكون سرعة السيارة $\geq 3 \text{ km/h}$ يتم تبديل الترس إلى الترس "P".
- عندما لا يتم ربط حزام مقعد السائق ويتم فتح باب القيادة الرئيسي ولا يتم الضغط على الفرامل وتكون سرعة السيارة $\geq 3 \text{ km/h}$ ، يتم تبديل الترس تلقائيًا إلى الترس "P".

5.1.4 معلومات موضع التروس



يستخدم تشغيل الترس في نظام ناقل الحركة تكنولوجيا التغيير التي يتم التحكم فيها عن طريق الأسلاك ويكون الترس في وضع الاستقرار المزدوج المستقيم. تحقق الحالة المستقرة الأولى تغيير التروس "R" و "N" و "D"، بينما تحقق الحالة المستقرة الثانية تغيير التروس "S" و "M+/M-". يتم تحقيق الترس "P" والوضع "ECO" بواسطة الأزرار. عندما يكون مفتاح البدء في الترس "ON"، بعد تبديل الترس تعرض مجموعة العدادات معلومات الترس المقابل.

N: الترس المحايد

- عندما يكون الترس في الترس "P"، اضغط على الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".
- عندما يكون الترس في الترس "D" والترس "M/S" (في الترس M/S تحتاج إلى تحريك مقبض ناقل الحركة إلى الحالة المستقرة الأولى لإجراء العمليات التالية)، يتم دفع للأعلى مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".
- عندما يكون الترس في الترس "R"، يتم سحب للأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".

تحذير

- أثناء قيادة السيارة لا تبدل إلى الترس "N" لتحريك السيارة، وإلا فمن السهل التسبب في وقوع حوادث.
- في موضع الحالة المستقرة الأولى، عندما لا يتم إيقاف السيارة بثابتة فيحظر تشغيل تغيير الترس بشكل صارم وإلا فمن السهل التسبب في تلف السيارة أو وقوع حوادث.

D: الترس الأمامي

- عندما تتحرك السيارة للأمام، يتم التبديل إلى هذا الترس بشكل عام. في هذا الوقت سيغير النظام تلقائيًا التروس لأعلى أو لأسفل وفقًا لحمل المحرك وسرعة السيارة.
- عندما يكون الترس في الترس "P"، اضغط على الفرامل واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 أو الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".
- عندما يكون الترس في ترس "R"، اضغط على الفرامل واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".
- عندما يكون الترس في الترس "N"، اضغط على الفرامل (عندما تكون سرعة السيارة $3 \geq \text{km/h}$ ، تحتاج إلى الضغط على الفرامل، وعندما تكون سرعة السيارة $3 < \text{km/h}$ ، لا تحتاج إلى الضغط على الفرامل واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 أو الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".
- عندما يكون الترس في الترس "M/S"، قم بتحريك مقبض ناقل الحركة إلى اليمين إلى موضع الحالة المستقرة الأولى، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".

S: الترس الأمامي

- الترس "S" هو وضع قيادة رياضي. عند استخدام هذا الترس سينقل ناقل الحركة إلى ترس أقل وفقًا لتغيير المقاومة (مثل القطر وتسلق المنحدر الطويل والخ) وسيعمل المحرك بسرعة أعلى لتوفير دافع أكبر. يُستخدم الترس "S" للقيادة سعيًا وراء الطاقة بشكل أساسي ويمكن أيضًا استخدامه للقيادة على الطرق الجبلية الأمر الذي يمكن أن يمنع عمليات نقل التروس المتكررة.
- عندما يكون الترس في الترس "D" (يلزم تبديل التروس الأخرى إلى الترس "D" قبل إجراء العمليات التالية)، حرك مقبض ناقل الحركة إلى اليسار إلى الموضع "M/S" لتبديل الترس إلى الترس "S".
- عندما تقود السيارة في هذا الوضع، قم بتحريك مقبض ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل لتحقيق رفع أو خفض سرعة. في هذا الوقت يدخل ناقل الحركة في الوضع اليدوي.

الوضع الاقتصادي

عندما تدخل السيارة في هذا الوضع، لا تعتمد وحدة التحكم في ناقل الحركة فقط استراتيجية التحول الاقتصادي، ولكن يعتمد نظام مكيف الهواء أيضًا استراتيجية اقتصادية مقابلة.

- عندما يكون مفتاح البدء في الترس "ON" ولا يكون الترس في ترس "M/S"، اضغط على زر الوضع "ECO"، تدخل السيارة وضع الاقتصاد.

i تذكير

- عندما تدخل السيارة في وضع الاقتصاد، يضيء ضوء إشارة "ECO" لمجموعة العدادات.
- يحتوي وضع الاقتصاد على وظيفة ذاكرة. عند إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله، يظل ناقل الحركة في وضع الاقتصاد.

5.2 نظام الكبح

5.2.1 فرملة القيادة

في بعض ظروف القيادة وظروف الطقس، عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل للمرة الأولى أو الضغط عليها بلطف، قد تسمع صوت صرير أو صوت حاد أو ضوضاء أخرى من الفرامل، أو قد يتم سماع ضوضاء الفرامل أحيانًا أثناء عملية الكبح الخفيف أو المعتدل، خاصة للسيارات الجديدة (الفرامل لم تنته تشغيلها المحدد)، وهذا أمر طبيعي ولا يعني أن نظام الفرامل معيب ولا يؤثر على أداء السلامة للفرملة.

ملاحظة

- إذا يظهر صوت احتكاك معدني حاد فقد تكون بطانة الفرامل قريبة من حد التآكل، في هذه الحالة يجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بترومينشي لجي أيه سي للسيارات للصيانة في أقرب وقت ممكن.
- إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز أو الارتجف أثناء الكبح، فيجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بترومينشي لجي أيه سي للسيارات للصيانة في أقرب وقت ممكن.

i تذكير

- أثناء القيادة لا تضع قدميك على دواسة الفرامل للراحة إلا سترتفع درجة حرارة الفرامل إلى مستوى مرتفع بشكل غير طبيعي، ويتم ارتداء بطانة الفرامل وأقراص الفرامل بشكل مفرط والزيادة من مسافة الكبح.
- عند قيادة السيارة للهبوط من منحدر طويل أو منحدر جبلي شديد الانحدار، قلل ترس ناقل الحركة إلى الترس السفلي للقيادة (الوضع اليدوي) وتجنب الاستخدام المستمر للفرامل. هذا يمكن الاستفادة الكاملة من المحرك للفرملة وتقليل حمل الفرامل.
- سيؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وإحداث فقد مؤقت لأداء الكبح.

معزز الفرامل

يُستخدم معزز الفرامل لزيادة قوة الضغط التي يطبقها السائق على دواسة الفرامل ولكن يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك.

إذا تعذّر على معزز الفرامل العمل بشكل طبيعي بسبب عطل ما أو عند سحب السيارة، فيجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض تأثير التعزيز لمعزز الفرامل.

⚠ تحذير

● لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك للسماح للسيارة بسير القصور الذاتي، وإلا فسيؤدي ذلك إلى وقوع حادث بسهولة! نظرًا لأن معزز الفرامل لا يعمل في هذا الوقت فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.

● إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عندما يتم سحب السيارة) فيجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد عند الكبح.

تأثير الكبح ومسافة الكبح

يتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.

لا يمكن أن توفر بطانة الفرامل البالية الكبح الفعال. تعتمد سرعة تآكل بطانة الفرامل بشكل كبير على ظروف استخدام السيارة وأسلوب القيادة. إذا كانت السيارة غالبًا ما يتم قيادتها في المناطق الحضرية أو القيادة لمسافات قصيرة أو تستخدم كسيارة سباق، فيوصى بزيادة مرات فحص سماكة بطانة الفرامل أثناء فترة الصيانة المحددة في ((دليل الضمانة)).

قد تكون بطانة الفرامل مبللة أو مجمدة (في الشتاء) بعد خوض الماء أو الأمطار الغزيرة أو غسل السيارة، مما يؤدي إلى تقليل تأثير الكبح. في هذه الحالة يجب الضغط على دواسة الفرامل بخفة لجعل الفرامل تولد حرارة من خلال الاحتكاك وتبخّر الرطوبة واستعادة تأثير الكبح.

i تذكير

- في ظروف القيادة العادية سوف تتآكل بطانة الفرامل وسوف يتراكم غبارها على العجلات، وهذا ظاهرة حتمية ولن تؤثر على أداء الكبح.
- إذا لم يتم استخدام بطانة الفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل استخدامها منخفضًا مما أدى إلى التآكل، عند استخدامها لأول مرة فقد ينتج عن الفرامل ضوضاء وهذا أمر طبيعي. يوصى باختيار منطقة آمنة وظروف الطريق الآمنة لإجراء مكابح متعددة لتنظيف بطانة الفرامل وأقراص الفرامل.

تحذير ⚠

سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل للغاية إلى تقليل تأثير الكبح وإطالة مسافة الكبح!

- احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل مفرط.
- عندما تكون السيارة تهبط من المنحدر يزداد حمل الفرامل ويتم ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسهولة.
- قبل النزول من منحدر حاد لمسافة طويلة يوصى بأن تكون السيارة في وضع الترس المنخفض (الوضع اليدوي) لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك وتقليل حمل الفرامل.
- لا تستمر في الضغط على دواسة الفرامل لزيادة حرارة الفرامل وزيادة مسافة الكبح. يجب تنفيذ الكبح المتقطع وفقاً لظروف الطريق وحركة المرور.

تحذير ⚠

عندما تكون الفرامل مبللة أو جليدية أو عندما تكون السيارة تسير على الطرق ذات الملح، قد تتأخر الفرامل، مما يؤدي إلى مسافة كبح أطول، لذا كن حذراً لمنع الحوادث.

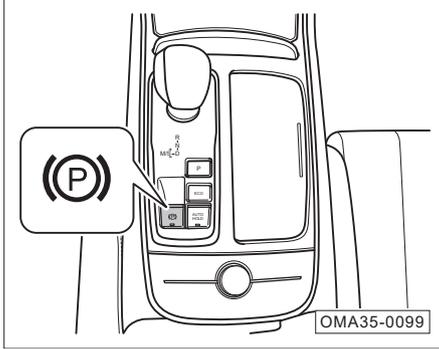
- كلما طالت مسافة الكبح وتعطل نظام الكبح زاد معدل الحوادث.
- اضغط على دواسة الفرامل بخفة وتحقق من الفرامل.
- اضغط على دواسة الفرامل بخفة لتجفيف الفرامل أو إزالة الثلج أو الملح المقاوم للانزلاق من الفرامل.

تحذير ⚠

لا تحتوي الإطارات الجديدة وبطانة الفرامل الجديدة بدون تشغيل محدد على أفضل خصائص الالتصاق والاحتكاك.

- لا تحتوي الإطارات الجديدة على أفضل التصاق لذا قم بالقيادة بعناية في أول 500km لمنع الحوادث!
- في أول 200 إلى 300km لا تحتوي بطانة الفرامل الجديدة على أفضل خصائص الاحتكاك ويتم تقليل تأثير الكبح بشكل طفيف لذلك يجب إجراء فترة التشغيل المحددة لها. يمكن تعويض تأثير الكبح عن طريق زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل. بالنسبة إلى بطانة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال يجب عليها أيضاً إجراء التشغيل المحدد.
- عند القيادة لا تقترب كثيراً من المركبات الأخرى أو في حالة تتطلب فرملة طارئة بسهولة. يحتاج السائق إلى توخي الحذر بشكل خاص عند القيادة بإطارات جديدة وبطانة فرامل بدون التشغيل المحدد لمنع حدوث الحالات المذكورة أعلاه وتجنب الحوادث!

استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما تكون السيارة ثابتة، ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية، حيث يضيء ضوء إشارة الزر وضوء الإشارة (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية.
- عندما يتم تبديل الترس من غير الترس إلى الترس، سيتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.
- عند إيقاف تشغيل السيارة، سيتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.

5.2.2 نظام فرامل الوقوف الإلكتروني (EPB)

يمكن للسائق استخدام فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. في حالة على المنحدرات، يمكن استخدام وظيفة بدء التشغيل المساعدة. قم بالضغط على دواسة الوقود في حالة وقوف السيارة، سيتم تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني تلقائيًا لتوفير مساعدة مريحة للقيادة للسائق.

ملاحظة

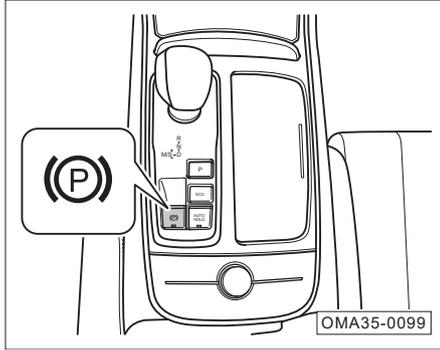
يستخدم نظام فرملة الانتظار الإلكترونية قوة ثابتة للوقوف حسب انحدار المنحدر، فإذا ظهر:

- إذا انزلت السيارة لأسفل بعد وقوفها على المنحدر، ستعمل فرامل الانتظار الإلكترونية على زيادة قوة الكبح تلقائيًا.
- إذا ما زالت السيارة في الانزلاق لأسفل بعد زيادة قوة الكبح تلقائيًا، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل للفرملة وقيادة السيارة إلى طريق مسطح للوقوف؛ في هذه الحالة، يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبتشي لجي أيه سي للسيارات للصيانة.

تحذير

- يجب استبدال سائل الفرامل كل عامين. إذا بقي سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة جدًا، فقد ينتج مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، يؤدي التدهور الشديد لتأثير الكبح إلى تقليل سلامة القيادة حتى يتسبب في فشل نظام الفرامل ووقوع الحوادث!
- إذا تم تثبيت المفسد الأمامي غير قياسي وتلف المفسد فإنه سيعيق تدفق هواء التبريد إلى الفرامل مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وتدهور تأثير الكبح.

إلغاء فرامل الانتظار الإستاتية



- عندما يكون مفتاح البدء في الوضع "ON"، اضغط على دواسة الفرامل.

- اضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فينطفئ ضوء إشارة (P) الزر وضوء الإشارة في مجموعة العدادات، هذا يشير إلى إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية.

تذكير i

- على المنحدرات من 17% ~ 30%، بعد تطبيق EPB لأول مرة لمدة 5min، سيتم تثبيتها مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم توليد ضوءاء التشغيل، وهو أمر طبيعي.
- طريقة تحرير التثبيت التلقائي عند إلغاء قفل EPB هي: عند تشغيل السيارة أو بدء تشغيلها، لا تحرر زر EPB بعد تحرير ركن الانتظار الإلكتروني، ثم اضغط على مفتاح البدء لإيقاف تشغيل السيارة بأكملها. يمكن أن تتكيف هذه الطريقة مع ظروف عمل المقطورة.

تحذير ⚠

- يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عند ووقوف السيارة.
- أثناء سير السيارة لا تستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة في حالات غير ضرورية لأن تستخدم فرملة الانتظار قوة الكبح فقط على العجلات الخلفية، الأمر الذي من السهل أن يتسبب في حوادث المرور.

تذكير i

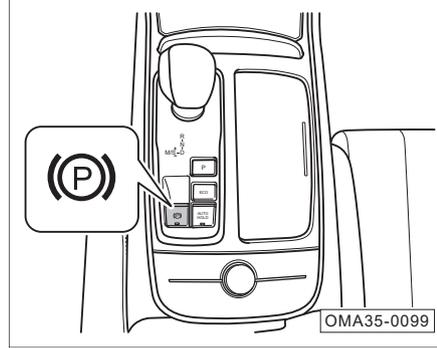
- يمكن أيضًا استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عندما يكون مفتاح البدء في الترس "OFF".
- بعد توقف السيارة بثابتة، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً.
- عند استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية يتم توليد ضوءاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- إذا تقوم بالقطر أو توقف السيارة على منحدر أكبر، يمكنك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى بعد أول استخدام لوقوف السيارات الإلكترونية لضمان أقصى قوة الكبح.

ملاحظة 

إذا حدثت الظواهر التالية يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى. إذا لم يتم إزالة ظواهر الأعطال فيرجي الاتصال بمتجر خاص بترومبشي لحي أيه سي للسيارات للإصلاح.

- في حالة وميض ضوء الإشارة (P) باللون الأحمر بشكل مستمر، فهذا يشير إلى أن فرامل الانتظار الإلكترونية تعمل جزئيًا أو يتم تحريرها جزئيًا أو أن النظام به خلل.
- إذا كان ضوء الإشارة (P) أحمر عند عدم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يشير إلى أن النظام غير طبيعي.
- إذا كان ضوء الإشارة (P) أصفر، فهذا يعني أنه تم الكشف عن فشل في النظام الإلكتروني وانخفاض مستوى العمل لفرامل الانتظار الإلكترونية.

استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية



إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء سير السيارة فيمكنك محاولة سحب زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى باستمرار لتحقيق كبح الطوارئ. حرر زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أو اضغط على دواسة الوقود وسيخرج النظام من كبح الطوارئ.

تذكير 

- في حالة عدم الضغط على دواسة الفرامل إذا تقوم بالضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فلا يمكن تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني، ومع ذلك ستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- عندما يتم إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية، يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة غير كافية، لا يمكن للنظام إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية. إذا سمحت الظروف بذلك فيمكن استخدام كبل التوصيل لبدء الطوارئ => انظر الصفحة 259
- ، ثم يتم إلغاء فرامل الانتظار. في الحالة هذه يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبشي لحي أيه سي للسيارات للمعالجة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسوف يكتشفها النظام تلقائيًا ويمكن سماع ضوضاء التشغيل.

تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل هذه الوظيفة، فإنها تدعم الإمساك التلقائي وإطلاق الفرامل في ظروف التوقف والسير. عندما يقوم السائق بالفرملة لإيقاف السيارة، فإن النظام سوف يفرمل من تلقاء نفسه لتجنب ظاهرة الحركة للخلف عند بدء تشغيل السيارة.

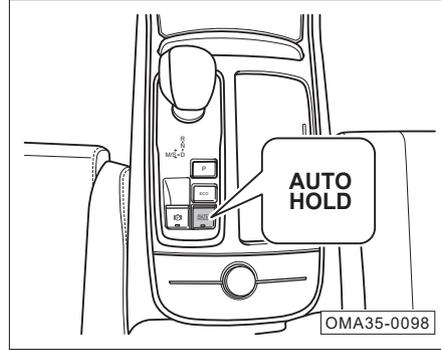
إلغاء وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

سيتم إلغاء فرامل الانتظار التلقائية في الظروف التالية، ولن تقفل فرامل الانتظار التلقائية السيارة:

1. اضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل السيارة.
2. توقف المحرك أثناء سير السيارة.
3. قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا.
4. عند الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر الفرامل التلقائية.

فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

فتح وإغلاق



عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب القيادة الرئيسي وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية، وعندما يضيء إشارة الزر، يتم تنشيط وظيفة الفرامل التلقائية. اضغط على الزر مرة أخرى وعندما ينطفئ ضوء إشارة الزر يتم إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية.

ملاحظة

- في حالات غير الضرورية لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية لأنه من السهل التسبب في حوادث المرور ومسافة الكبح لها أطول من مسافة الكبح عند الضغط على دواسة الفرامل وتقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.
- رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء سير السيارة وستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- أثناء استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية، عندما يتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية أو الضغط على دواسة الوقود، يتم تحرير فرامل الانتظار. إذا واصلت رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية حتى تتوقف السيارة، فستظل فرملة الانتظار في حالة الاتصال.

لضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الانتظار التلقائي التي يتم تنشيطها في الظروف التالية وسيتم قفل فرامل الانتظار:

1. تم إيقاف تشغيل المحرك.
2. إذا يقوم بفتح باب السائق أو فك حزام الأمان للسائق عند إيقاف السيارة.
3. إذا يقوم بضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية لإيقاف تشغيلها.

ملاحظة

عندما تدخل السيارة إلى جهاز غسل السيارات وتنقل السيارة من خلال حزام النقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية، وإلا فلن تتمكن السيارة من التحرك أو الانحراف عن مسار القيادة.

التعلم الذاتي لنظام فرامل الانتظار الإلكترونية

في بعض الحالات (على سبيل المثال: بعد قطع كهرباء البطارية فجأة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة)

سيومض ضوء الإشارة (P) باللون الأحمر ويتم رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا فلا تعمل EPB.

في هذا الوقت يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة

الفرامل والضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية

بعد ذلك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية لجعل

ضوء مؤشر EPB لا يومض وهذا يشير إلى إنهاء التعلم

الذاتي ويمكن أن يعمل EPB بشكل طبيعي.

5.3 نظام فرامل الخدمة الإلكترونية

5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

عند الكبح يقوم ABS تلقائيًا بمراقبة معدل الانزلاق للعجلات الأمامية والخلفية قبل انغلاق العجلات، يتم ضبط الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال المراحل المتمثلة في المحافظة على الضغط وخفض الضغط وزيادة الضغط بحيث يكون معدل انزلاق العجلة ضمن النطاق المحدد لمنع العجلات من الانغلاق.

عند الضغط على دواسة الفرامل في حالة الطوارئ، عندما

يدخل ABS في حالة العمل، سيشعر السائق بدواسة

الفرامل وهي ترتجف ومصحوبة بصوت "نقرة" لتشغيل

مضخة الفرامل الرئيسية. عند الضغط على دواسة الفرامل

في الحالات التالية، يعمل ABS وقد تشعر بهزته وهو أمر

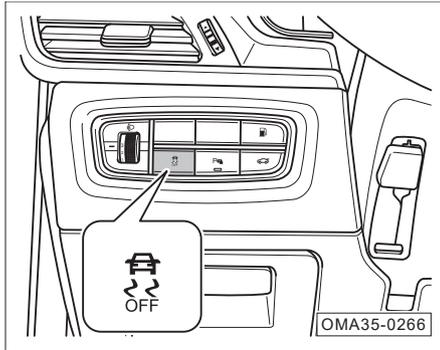
طبيعي:

- عند تحول العتاد.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند إجراء انعطاف حاد بسرعة عالية.
- عند السياح على طرق رطبة.
- عند عبور سطح طريق مرفوح أو واد.
- تشغيل السيارة بعد بدء مباشرة.

5.3.2 نظام ثبات الجسم الإلكتروني (ESP)

يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

فتح وإغلاق



عند قيادة السيارة سيتم تشغيل ESP بشكل افتراضي. اضغط مطولاً على الزر  لإيقاف تشغيل ESP. في هذا الوقت، سيضيئ ضوء مؤشر  الموجود على مجموعة العدادات وستظهر رسالة تنبيه.

نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

يعد نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) جزءاً من ABS، عندما يتم فرملة السيارة بشكل طبيعي. يقوم نظام EBD بموازنة توزيع قوة الكبح للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل الموجود على السيارة

نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) استخدام الضغط المتولد بسرعة في نظام الفرامل لمساعدتك على الحصول على مسافة كبح أقصر في حالات الطوارئ، ويستخدم بشكل كامل خصائص نظام ABS. بعد تحرير دواسة الفرامل سيتم إغلاق HBA تلقائياً وسيعود نظام الفرامل إلى وضع العمل الطبيعي.

تحذير ⚠

يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين علم الحركة، فيرجى تعديل سرعة القيادة وفقاً لظروف الطريق والسرعة المحددة للوائح المرور.

مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" يضيء ضوء الإشارة  لبضع ثوانٍ، وينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ON"  لا يضيء ضوء الإشارة.
- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" لا يضيء ضوء الإشارة .
- أثناء قيادة السيارة، يضيء ضوء المؤشر .
- عندما يكون هناك عطل في نظام ABS، ستضيئ مؤشرات  و  و .

نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لـ ESP. فإن TCS يحكم بما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقاً لسرعة عجلة القيادة وسرعة عجلة ناقل الحركة وعندما تكون الأولى أكبر من الأخرى، فإن TCS سيمنع سرعة عجلة القيادة للتحكم في مانع الانزلاق في السيارة. عند إيقاف تشغيل ESP أو تشغيله يتم إيقاف تشغيل TCS أو تشغيله وفقاً لذلك.

بعد بدء تشغيل السيارة إذا كان ضوء الإشارة OFF قيد التشغيل فهذا يعني أن ESP قد تم إيقاف تشغيله وتظهر شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التنبيه. يمكنك محاولة إيقاف تشغيل مفتاح البدء ثم تشغيل مفتاح البدء وإعادة تشغيل النظام مرة أخرى. عندما يكون ضوء الإشارة OFF في وضع إيقاف التشغيل فإنه يشير إلى أن النظام قد دخل بالكامل في حالة العمل.

إذا تم فصل موصل البطارية ثم إعادة توصيله فقد يضيء ضوء الإشارة OFF عند تشغيل مفتاح البدء وسوف ينطفئ ضوء الإشارة بعد القيادة لمسافة قصيرة. من أجل سلامة القيادة يجب تشغيل ESP. في الظروف الخاصة التالية يمكن تحرير وظيفة ESP:

- عندما تقوم بقيادة السيارة مع سلسلة غير انزلاقية.
- عندما تقوم بالقيادة على ثلوج عميقة أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة على الطريق الموحل والطرق الأخرى فإنها تحتاج إلى التحرك ذهاباً وإياباً.

i تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة $80\text{km/h} >$ سيتم بدء تشغيل ESP تلقائياً.
- عندما تكون سرعة السيارة $80\text{km/h} <$ إذا تم إيقاف تشغيل ESP فيمكنك الضغط على الزر OFF لتشغيله مرة أخرى.
- عند الضغط على الزر OFF ، إذا تجاوز وقت الضغط 10s، فسيعتبر النظام ذلك عملية خطأ، ولن يكون له أي تأثير على حالة عمل النظام.

ضوء الإشارة ESP

- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" سيضيء المؤشران ON و OFF ليضع ثوانٍ وسيطفئ المؤشران بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي.
- إذا كان ESP يعمل أثناء القيادة فيومض ضوء الإشارة ON .
- بعد إيقاف تشغيل ESP يضيء ضوء الإشارة OFF .
- عندما يكون هناك خطأ في ESP يضيء ضوء الإشارة ON .

5.3.4 نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC)

عند فشل معزز الفراغ في السيارة يمكن لوظيفة HBC تعويض النقص المؤقت في الفراغ الناتج عن فشل الفراغ ولزيادة ضغط الفرامل. في الوقت نفسه، سوف تطالب مجموعة العدادات "يرجى التحقق من HBC" وتضيء ضوء خطأ ABS، يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات لإجراء الإصلاح الشامل في أقرب وقت ممكن.

i تذكير

- عند بدء تشغيل السيارة على المنحدر أو التبديل إلى الترس العكسي للهبوط من المنحدر، تقوم وظيفة HHC تلقائيًا بالفرملة لمنع التدرج للخلف.
- تم دمج HHC في نظام ESP. في حالة حدوث عطل في نظام HHC يضيء ضوء إشارة ESP ويتم عرض رسالة حرفية رسومية على شاشة مجموعة العدادات.

5.3.3 نظام التحكم الإضافي في صعود المنحدر (HHC)

يسمح نظام المساعدة على تسليق المرتفعات (HHC) للسائق بتحريك قدمه بسهولة من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود لمنع الحوادث الناجمة عن التدرج للخلف عند بدء تشغيل السيارة على منحدرات دون استخدام فرامل الانتظار.

شروط تشغيل نظام المساعدة على تسليق المرتفعات

- عندما يكون انحدار المنحدر أكبر من 4% ولا يكون الترس في الترس "P" أو "N" ولا يتم تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية إذا ضغط السائق على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة أركان السيارة في حالة الثابتة، في هذا الوقت إذا قام السائق بتحريك دواسة الفرامل فيتم تنشيط وظيفة HHC ويتم تطبيق ضغط الفرامل على السيارة ويتم الحفاظ على الضغط لمدة 1s.
- أثناء تشغيل وظيفة HHC عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم المقاومة للسيارة سيتم تحرير ضغط الفرامل والانتهاج بنجاح من بدء حركة السيارة.
- عند الهبوط من المنحدر والتبديل إلى الترس "R" ستعمل وظيفة HHC أيضًا.

5.4 نظام مساعدة القيادة

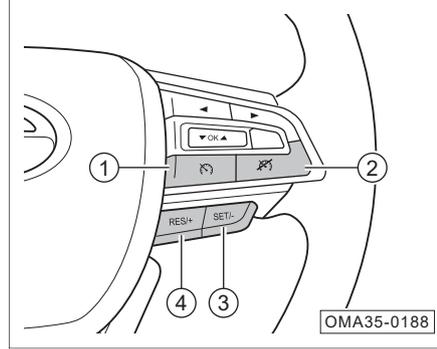
5.4.1 نظام التحكم في السرعة الثابتة *

يمكن ضبط نظام التحكم في السرعة الثابتة بسرعة 40 ~ 120km/h، وبعد ضبط السرعة لا يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود، وسوف تعمل السيارة بالسرعة المحددة.

تحذير ⚠

- عند القيادة على أقسام حركة المرور الكثيفة أو المنحدرات أو الأقسام المتعددة المنحنية أو الطرق المبللة لا تستخدم نظام التحكم في السرعة لتجنب الحوادث.
- يجب توخي الحذر عند استخدام نظام التحكم في السرعة وبعد ضبط السرعة المحددة يجب إبقاء السيارة على مسافة آمنة من السيارة التي أمامها.
- بعد الخروج من حالة التطواف يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في السرعة الثابتة في الوقت المناسب.
- يستخدم نظام التحكم في السرعة فقط للمساعدة في القيادة ولا يمكنه استبدال القيادة الأوتوماتيكية. يجب أن يكون السائقون يقظين في القيادة والتحكم في السيارة.

أزرار التشغيل



① : فتح / إغلاق التحكم في السرعة الثابتة

② : الخروج من التحكم في السرعة الثابتة

③ : -/SET : تنشيط التحكم في السرعة الثابتة / خفض السرعة

④ : +/RES : استعادة التحكم في السرعة الثابتة / زيادة السرعة

فتح التحكم في السرعة الثابتة

- اضغط لفترة قصيرة على الزر (Ⓜ) لفتح نظام التحكم في السرعة ويضيء ضوء الإشارة (Ⓜ) في مجموعة العدادات باللون الأبيض.
- زيادة سرعة السيارة إلى ما يزيد عن 40 km/h.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر SET-، يتحول ضوء الإشارة (Ⓜ) في مجموعة العدادات إلى اللون الأخضر، تدخل السيارة في حالة التحكم في السرعة الثابتة وحرر دواسة الوقود.

الخروج من التحكم في السرعة الثابتة

يمكن للعمليات التالية الخروج من التحكم في السرعة الثابتة:

- اضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر (Ⓜ) للخروج من التحكم في السرعة الثابتة، لكن النظام سيحافظ على السرعة المحددة).
- اضغط لفترة قصيرة على الزر (Ⓜ) للخروج من التحكم في السرعة الثابتة، وسيقوم النظام بمسح السرعة المحددة).
- عندما يبدأ نظام ESP.
- عندما يتم تبديل الترس إلى الترس "N".

5.4.2 نظام التحكم في السرعة التكييفي *

يطلق نظام مثبت السرعة التكييفي عليه اختصاراً اسم ACC يمكنه ضبط المسافة من السيارة الأمامية تلقائياً أثناء استخدام مثبت السرعة ويمكنه تطبيق السرعة التوافقية من 0 ~ 150 km/h.

يمكن ل ACC اكتشاف المسافة النسبية والسرعة بين السيارة هذه والسيارة الأمامية على نفس المسار وفقاً لرداء الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي:

- عندما تكون هناك سيارة في الأمام، إذا توقفت السيارة الأمامية، يتحكم النظام ACC في السيارة للتوقف تلقائياً عن متابعة السيارة الأمامية؛ إذا بدأت السيارة الأمامية للسير، يتحكم النظام ACC في السيارة لبدء التشغيل مرة أخرى في ظل ظروف معينة. بعد اتباع الوقت المحدد الذي توقفت فيه السيارة الأمامية، يمكنك من خلال عملية بسيطة للزر RES+ أو الضغط على دواسة الوقود لبدء السيارة في متابعة السيارة الأمامية.

- عندما تكون هناك سيارة في الأمام وسرعتها أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم النظام ACC في السيارة للحفاظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية لمتابعة السيارة الأمامية.

- عندما لا تكون هناك سيارة في الأمام، يتحكم النظام ACC في السيارة للقيادة بسرعة ثابتة يحددها السائق.

تنبيه

- السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 120km/h. عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 120km/h، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر RES+.

- عند الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج السيارة من نظام التحكم في السرعة الثابتة مؤقتاً وقيادة السيارة بالسرعة بعد زيادتها؛ تستعيد السيارة التحكم في السرعة الثابتة بعد تحرير دواسة الوقود.

خفض السرعة التوافقية

- اضغط على الزر SET- قصيراً وستنخفض السرعة 2.0km/h في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط مع الاستمرار على الزر SET-، حيث تستمر سرعة السيارة في الخفض حتى يتم تحرير الزر.

تنبيه

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40km/h، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر SET-.

استعادة التحكم في السرعة الثابتة

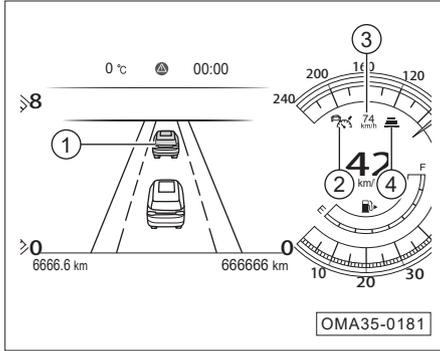
عند الضغط على دواسة الفرامل أو الضغط لفترة قصيرة على الزر RES+ للخروج من التحكم في السرعة الثابتة، سيحول ضوء الإشارة (RES+) الموجود في مجموعة العدادات إلى اللون الأبيض. اضغط على الزر RES+ لاستعادة التحكم في السرعة الثابتة:

- عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 40km/h، اضغط لفترة قصيرة على الزر RES+، ويتغير ضوء الإشارة (RES+) في مجموعة العدادات من الأبيض إلى الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى سرعة السيارة المحددة في السرعة التوافقية الأخيرة.

رفع السرعة التوافقية

- اضغط على الزر RES+ قصيراً وستزيد السرعة 2.0km/h في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط مع الاستمرار على الزر RES+، حيث تستمر سرعة السيارة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر.

تعليمات الواجهة



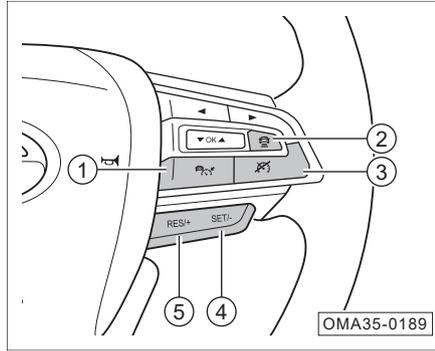
① يشير إلى السيارة المكتشفة في الأمام.

② ضوء الإشارة لمتبث السرعة التكفيي

-  يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهزية وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة؛
يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة.

-  يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهزية ولا توجد سيارة مستهدفة في المقدمة؛
يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة في المقدمة.

أزرار التشغيل



① فتح / إغلاق ACC

② ضبط مسافة السيارة للنظام ACC

③ إلغاء ACC

④ SET- / ضبط ACC / خفض السرعة

⑤ RES+ / استعادة ACC / زيادة السرعة

تذكير i

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا.
=< انظر الصفحة 175

تحذير ⚠

- إن النظام ACC ليس نظام الأمان أو جهاز التحذير من الاصطدام أو نظام مضاد للتصادم، ولكنه نظام قيادة مريحة، حيث يجب على السائق دائماً الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- يجب استخدامه بحذر وفقاً للروية والظروف الجوية والطرق وحالات المرور عند استخدام النظام ACC في ذلك الوقت، يجب على السائق دائماً الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة إلى المركبات الأخرى.

- الخروج من ACC**
- يمكن للإجراءات التالية الخروج من تحكم ACC:
 - يقوم بفتح باب السائق.
 - يقوم بفك حزام الأمان لسائق.
 - اضغط على دواسة الفرامل.
 - تم تبديل التروس إلى الترس "P" و "N" و "R".
 - اضغط لفترة قصيرة على الزر  (يتحول ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات إلى اللون الأبيض ويخرج مؤقتاً من ACC ولكن يحافظ على السرعة المحددة).
 - اضغط لفترة قصيرة على الزر  (ينطفئ ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات ويخرج من ACC وسيقوم النظام بمسح السرعة المحددة).
 - عند تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.
 - عند إغلاق نظام ESP.

- بدء ACC**
- اضغط لفترة قصيرة على الزر  وبضوء ضوء الإشارة المقابل في مجموعة العدادات باللون الأبيض.
 - اضغط لفترة قصيرة على الزر SET/، ويتحول ضوء الإشارة الأبيض المقابل في مجموعة العدادات إلى اللون الأخضر،
 - وتدخل السيارة في حالة تحكم ACC، تخرج من دواسة المسرع.

i تذكير
<ul style="list-style-type: none"> ● أدنى سرعة تطوافية يمكن ضبطها هي 30km/h. ● عندما يكون ترس ناقل الحركة في الترس غير الأمامي، لا يمكن إدخال تحكم ACC. ● عند بدء تشغيل ACC، يضيء ضوء الإشارة  في مجموعة العدادات (عندما يكون ضوء الإشارة  قيد التشغيل، فإنه يشير إلى وجود سيارة في المقدمة) وتعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات سرعة ACC المخزنة وحالته.

-  يشير الضوء الأصفر إلى وجود عطل في النظام ACC ويجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بتروميثشي لجي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- ③ يشير إلى السرعة التطوافية المحددة.
- ④ يشير إلى المسافة التطوافية المحددة من السيارة الأمامية.
- عندما تكون قدرة الكبح في ACC غير كافية للحفاظ على المسافة المناسبة بين السيارة والسيارة الأمامية، سيصدر النظام " تذكير يطلب من السائق يتحكم في السيارة"، وتعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار وتصدر صوتاً في الوقت نفسه، في هذا الوقت يجب على السائق أن يضغط دواسة الفرملة لتقليل سرعة السيارة وفقاً لمتطلبات النظام.

- اضغط على الزر RES+/ لاستعادة في الطرق التالية في الخروج من نظام مثبت السرعة التكييفي:
- عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر .
- عند تبديل الترس إلى ترس "R"، "N"، "P" (يجب تبديل الترس إلى الترس "D" أو "S").
- عند تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. (يحتاج نظام EPB إلى التحرير).
- عند إيقاف تشغيل نظام ESP (يحتاج إلى تشغيل ESP مرة أخرى).

استعادة ACC

- عندما يكون ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات أبيض، يمكن إعادة ضبط وظيفة مثبت السرعة التكييفي من خلال العمليات التالية:
- اضغط لفترة قصيرة على الزر RES+، يضيء ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات باللون الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى قيمة الذاكرة لأخر سرعة تطوافية محددة وتدخل حالة التحكم في السرعة. إذا لم يتم حفظ السرعة التطوافية، اضغط قصيرًا على الزر SET-، فسيقوم النظام بضغط السرعة الحالية على السرعة التطوافية (السرعة الحالية أقل من 30km/h، وسيتم ضبط السرعة التطوافية على 30km/h).

- الضغط على الزر RES+ لا يمكن الاستعادة في الطرق التالية في الخروج من نظام مثبت السرعة التكييفي:
- عند الضغط لفترة قصيرة على الزر  لإيقاف التحكم في السرعة الثابتة.
- عند تبديل الترس إلى ترس "R"، "N"، "P".

رفع السرعة التطوافية

- إذا كنت ترغب في زيادة السرعة فيرجى القيام بما يلي:
- اضغط على دواسة الوقود وزد إلى السرعة المطلوبة واضغط على الزر SET- للسير بسرعة ضبط أعلى.
- اضغط على الزر RES+ قصيرًا وستزيد السرعة 1km/h في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط لفترة طويلة على الزر RES+، ستستمر السرعة التطوافية في الزيادة عند 5km/h حتى يتم تحرير الزر.

تذكير i

- السرعة التطوافية القصوى التي يمكن ضبطها هي 150km/h.
- عند الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج السيارة من نظام التحكم في السرعة الثابتة مؤقتًا وقيادة السيارة بالسرعة بعد زيادتها؛ تستعيد السيارة التحكم في السرعة الثابتة بعد تحرير دواسة الوقود.

خفض السرعة التلقائية

إذا كنت ترغب في خفض السرعة فيرجى القيام بما يلي:

- اضغط على الزر SET/قصيرًا وستنخفض السرعة 1km/h في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط مع الاستمرار على الزر SET/-، تستمر السرعة التلقائية في الانخفاض عند 5km/h حتى يتم تحرير الزر أو حتى تساوي السرعة التلقائية 30km/h. حرر الزر وستظل السيارة بسرعة أقل.

ضبط مسافة السيارة ACC

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الترس "ON"، عند تشغيل النظام تكون المسافة الافتراضية من السيارة الأمامية هي الترس الرابع (الترس الرابع هو أبعد مسافة عن السيارة الأمامية).

بالضغط القصير على الزر  يمكنك تبديل تروس المسافة من السيارة الأمامية والضغط لتبديل ترس واحد في كل مرة وبترتيب "الترس الرابع ← الترس الثالث ← الترس الثاني ← الترس الأول ← الترس الرابع ...". في الوقت نفسه، سيعرض مؤشر مسافة السيارة  الموجود على مجموعة العدادات نفس الشريط الأفقي مثل عدد التروس.

تنشيط ACC بعد متابعة التوقف

في عملية متابعة السيارة الأمامية تتوقف السيارة الأمامية وستتوقف السيارة أيضًا. سيقوم نظام ACC بزيادة الضغط بنشاط من خلال نظام ESP للحفاظ على السيارة ثابتة في الفترة الزمنية التي تتع فيها السيارة الأمامية؛ وبعد فترة من الوقت سيبقي نظام ACC السيارة ثابتة من خلال بدء تشغيل EPB. عندما تغادر السيارة الأمامية يتم تنشيط ACC للسيارة في ثلاث حالات:

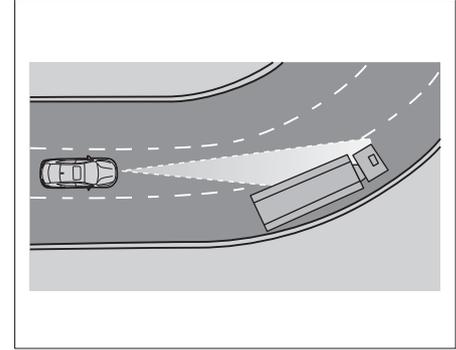
1. إذا كان ضوء الإشارة  أخضر، فيمكن ل ACC أخذ زمام المبادرة لاستعادة السيارة وإعادة قيادتها بعد مغادرة السيارة الأمامية؛
2. إذا تحول ضوء الإشارة  إلى اللون الأبيض ولم يتم تنشيط EPB، يمكن للسائق الضغط على الزر +/RES أو الضغط على دواسة الوقود، فيمكن ل ACC الاسترداد بنشاط وإعادة تشغيلها؛
3. إذا تحول ضوء الإشارة  إلى اللون الأبيض وبدأ تشغيل EPB، يمكن للسائق أن يضغط على دواسة الوقود أولاً وانتظر حتى يتم تحرير EPB تلقائيًا، ثم يقوم بالضغط على الزر +/RES فيمكن استرداد ACC بنشاط وإعادة تشغيل السيارة؛.

البيئة القيادة الخاصة

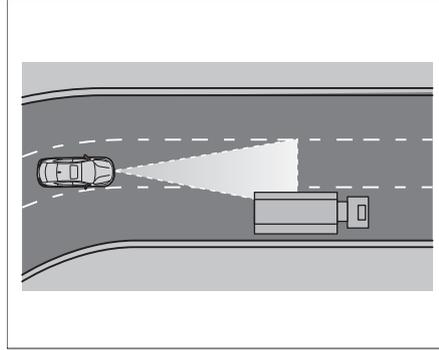
إن النظام ACC هو محدود بالقوانين الفيزيائية ولديه قيود معينة في النظام. في بعض ظروف القيادة، قد يشعر السائق أن رد فعل ACC قد تأخر أو لا يمكن التحكم في السيارة كما هو متوقع، لذلك يجب أن يكون السائق جاهزًا للتحكم في السيارة في أي وقت.

قد يؤثر على وظائف مستشعرات نظام الرادار ومستشعرات الكاميرا في الظروف التالية، يجب أن يكون السائق متيقظًا بشكل خاص في حالة حدوث الظروف هذه:

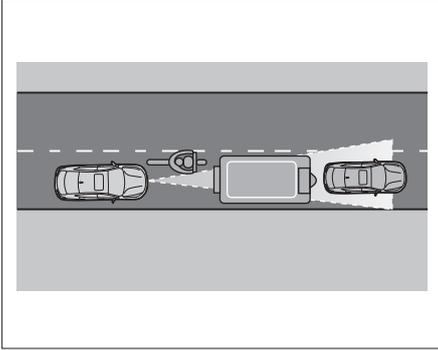
1. انخفاض السرعة وتوقف السيارة. إذا قامت السيارة الأمامية بالفرامل لجعلها تتوقف، فسوف يخفض النظام ACC السرعة أيضًا حتى يتم إزالة الإنذار، ويمكن للسائق التدخل بنشاط في الفرامل حسب الحاجة لجعل السيارة تتوقف تمامًا.



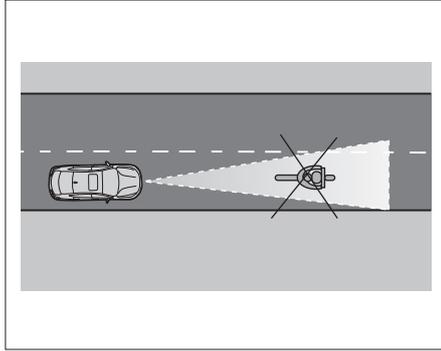
2. القيادة عبر الطرق المتعرجة. عند القيادة عبر الطرق المتعرجة، قد لا يلتقط مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا السيارة الأمامية في المسار هذا أو قد يتفاعلان في المركبات في المسار المجاور. في هذه الحالة، قد لا يستجيب النظام ACC للسيارة الأمامية أو يطبق المكابح على السيارة لتقليل سرعة السيارة. في هذا الوقت يرجى الضغط على دواسة الفرامل أو إلغاء نظام ACC يدويًا للخروج من النظام ACC.



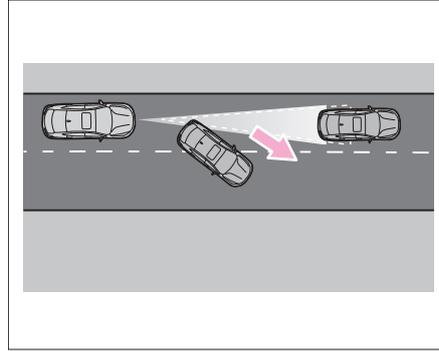
3. القيادة للخروج من الطرق المتعرجة الطويلة. عند القيادة للخروج من الطرق المتعرجة الطويلة، لأن النظام سيحسب مسار القيادة مسبقًا، لذلك قد يتفاعل مستشعر الرادار مع المركبات في المسار المجاور ويطبق الكبح على السيارة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بالضغط على دواسة الوقود.



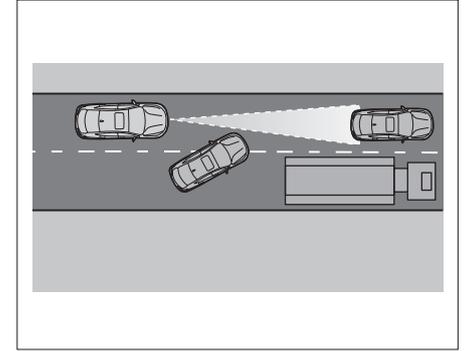
4. المركبة الضيقة الأمامية والمركبة الأمامية في القيادة بشكل حرف Z. تدخل المركبة الضيقة الأمامية، أو المركبة الأمامية التي تسير يسارًا أو يمينًا في القيادة في نطاق الكشف عن مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا الأمامية قبل التعرف من قبل المستشعر ولا يمكن للنظام التعرف على السيارة خارج نطاق الكشف عن المستشعر. يصعب على النظام ACC التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية والدراجات الكهربائية، وفي الوقت نفسه فإن نظام ACC قد يكون غير قادر على تحديد المسافة من السيارة الأمامية بدقة مثل المركبات المعدلة والمركبات ذات النقل غير المنتظم. لذلك لا يوصى باستخدام هذه المركبات مثل المركبات المستهدفة الأمامية.



7. في المدن ذات الازدحام المروري وضعف الرؤية (ليلاً / إضاءة معاكسة / مطر / ثلج / ضباب كثيف، غيرها)، لا ينبغي استخدام ACC. لا يتخذ نظام ACC إجراءات الفرملة للأشخاص أو الحيوانات، والمركبات الضيقة مثل الدراجات والدراجات النارية أو السيارات التي تعمل بالبطاريات، ولا يقوم نظام ACC بإجراءات الفرملة ويجب على السائق التأهب بشكل خاص. قد لا يتخذ نظام ACC إجراءات الفرملة للمقطورات منخفضة الرفع، والمركبات المقترية أو المتوقفة، والشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة. يجب أن يكون السائقون في حالة تأهب شديد وأن يكونوا دائماً على استعداد لتولي السيارة.



6. إذا ظهرت السيارة المستهدفة في الأمام فجأة، أي ظهرت سيارة ثابتة أو بطيئة الحركة من مسافة قريبة، يتفاعل مستشعر الرادار ومشغل الفرامل متباطئاً وتحدث مشكلة تأخر الكبح.



5. تغير المركبات الأخرى المسارات عندما تدخل السيارة في المسار المجاور إلى مسارك، إذا لم تدخل السيارة نطاق الكشف أمام سيارتك، فقد لا يكتشف مستشعر الرادار السيارة، مما يؤدي إلى تأخر استجابة ACC.

8. العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر .
- a. قد تؤدي الأمطار الغزيرة أو الماء أو الضباب أو الثلج أو الجليد أو الطين إلى تدهور وظيفة مستشعر الرادار مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل ACC مؤقتًا. وفي الوقت نفسه تعرض شاشة مجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكييفي غير متاح حاليًا" أو "يرجي التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "يرجي التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.
- b. يكون الزجاج الأمامي متجمدًا وضبابيًا بسبب الاختلافات في درجة الحرارة أو الصقيع في المناطق ذات درجات الحرارة المنخفضة والعالية البرودة، مما يتسبب في انسداد مستشعر الكاميرا، في هذا الوقت تعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكييفي غير متاح حاليًا" أو "الرجاء التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "الرجاء التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.
9. الفرامل ساخنة للغاية. إذا كانت درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية بسبب كبح الطوارئ أو كانت السيارة تهبط من منحدر حاد، فيتم إيقاف تشغيل النظام ACC مؤقتًا تلقائيًا. وفي هذا الوقت يعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكييفي غير متاح حاليًا". بعد ذلك، لم يعد يمكن تنشيط النظام ACC. لا يمكن إعادة تنشيط النظام ACC إلا عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول.

تحذير ⚠

- يجب أن يكون السائق جاهزًا دائمًا للسيطرة على السيارة بنفسه.
- لا يمكن أن تغطي الوظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.
- الوظيفة ACC تكمل فقط وظيفة مساعدة القيادة. حتى في حالة استخدام هذه الوظيفة لا يمكن لها أن تحل محل انتباهك وحكمك. يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنة وإذا لا يمكن لنظام ACC الحفاظ على سرعة مناسبة أو مسافة مناسبة من السيارة الأمامية فيجب على السائق التدخل.
- من أجل ضمان السلامة عند قيادة السيارة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور والطرق متعددة المنحنيات وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والتزلج على الماء) لا يسمح باستخدام نظام ACC لأن هناك خطر وقوع حادث.

تحذير ⚠

- لا تقم باستخدام ACC عند القيادة في مناطق لا توجد بها طرق أو طرق ترابية و فقط قم باستخدام ACC على الطرق الصلبة.
- يحذر إنذار الاستيلاء على نظام ACC السيارات التي اكتشفتها أجهزة استشعار الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يكون هناك إنذار أو سيكون هناك تأخير عند إصدار الإنذار. لا تنتظر إصدار التنبيه ولكن اضغط على الفرامل في الوقت الذي يتطلبه الموقف.
- ACC ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. إذا كانت سيارتك تقترب أكثر فأكثر من السيارة الأمامية، وكانت سرعة السيارة لك أسرع من السيارة الأمامية، في هذا الوقت تأثير الكبح في نظام ACC لم يعد يضمن السلامة. إذا كنت قد تصطم بالسيارة الأمامية، فيجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لتقليل السرعة.

ملاحظة 
<ul style="list-style-type: none"> ● يمكن لنظام ACC دفع السيارة للحركة تلقائياً عندما توقفت السيارة لفترة قصيرة أو بعد الحصول على تأكيد السائق (أزرار التحكم أو دواسة الوقود). في هذه الفترة الزمنية يجب على السائق ضمان عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور أمام السيارة مثل المشاة أو الدراجات أو الدراجات النارية أو الدراجات ذات العجلات الثلاث. ● لا تصدم مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا. في حالة تخليع المستشعر بسبب الاصطدام، حتى بعد التصحيح فسوف يستمر في تدهور أداء النظام بل ويتسبب في إيقاف تشغيل النظام. ● إذا كان سطح الرادار متسخاً أو مغطى بأمطار غزيرة، أو جليد، أو ثلج، أو طين، وما إلى ذلك، فقد لا يتمكن ACC من العمل، وتطالب شاشة مجموعة العدادات "برجاء التحقق من نظام الرحلات التكميلية". بعد تنظيف الأوساخ على سطح المستشعر سيتم إعادة تعيين الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.

ملاحظة 
<ul style="list-style-type: none"> ● قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. عندما تقترب السيارة من عائق ثابت مثل سيارة معطلة أو سيارة تنتظر ازدحام حركة المرور أو عندما تقترب السيارة التي تسير في نفس المسار من السيارة هذه، قد لا يتعرف عليها النظام. ● لن يستجيب ACC إلى الأشخاص والحيوانات والمركبات التي تعبر جانبياً أو التي تقترب من السيارة في نفس المسار. ● عند مرور تقاطعات الطرق أو المطبات الصناعية للطرق أو الطرق شديدة الانحدار أو معبر المشاة أو تغيير المسارات أو القيادة على مداخل الطرق السريعة أو مخارجها أو المنحدرات أو طرق الترميمات، تحتاج إلى الخروج من النظام ACC للتحكم في السيارة للقيادة بنفسك لتجنب تسارع السيارة تلقائياً إلى السرعة المحددة في هذه الحالات لوقوع الحادث المروري.

تحذير 
<p>لن يستجيب ACC أو يقدم استجابة محدودة فقط لما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● فرق السرعة بين السيارة والسيارة الأمامية كبير. ● القيادة على مسارات مختلفة أو تغيير المسارات أو القيادة على الطرق المتعرج ذات نصف قطر أصغر. ● المشاة والحيوانات والدراجات والدراجات ذات العجلات الثلاث والعربات الثابتة وما إلى ذلك أو عوائق غير متوقعة. ● ظروف حركة المرور المعقدة. ● هناك سيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقاطعة. ● مقطورات منخفضة وشاحنات وشاحنات ذات إطار مرتفع / جسم مرتفع ومقطورات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة / غير منتظمة. <p>لذلك يجب على السائق الانتباه بعناية لظروف حركة المرور والاستجابة وفقاً لذلك. لا تنتظر حتى يتعرف النظام على الهدف أو النظام نفسه لتطبيق الفرامل. ويجب الضغط على الفرامل عند الحاجة في الوقت المناسب</p>

ملاحظة 

- لا تقم برش المصد الأمامي كما تشاء لأنه إذا تم رشه فقد يتسبب في تدهور أداء الرادار الأمامي.
- لا تقم برش أو تزيين شعار السيارة كما تشاء إذا تم رشه أو تزيينه فقد يتسبب ذلك في تدهور أداء الرادار الأمامي.

تنكير 

- يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط وليس كبح طارئ.
- يرجى الحرص على عدم وضع قدمك دون قصد على دواسة الوقود، وإلا سيتسبب ذلك في توقف ACC عن كبح السيارة. لأن السائق يضغط على دواسة الوقود لتسريع قد يتسبب في تجاوز سرعة السيارة والمسافة نطاق التحكم.
- إذا فشل النظام ACC في لعب دوره كما هو موضح في هذا الفصل، فيرجى عدم الاستمرار في استخدامه، ويرجى الذهاب إلى متجر خاص بـتروميتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- عند قيادة السيارة أثناء هطول أمطار غزيرة أو ثلوج فيصعب أو يستحيل على النظام التعرف على السيارة الأمامية فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC.
- إذا كانت سيارتك تقترب أكثر فأكثر من السيارة الأمامية، وكانت سرعة السيارة لك أسرع من السيارة الأمامية، في هذا الوقت تأثير الكبح في نظام ACC لم يعد يضمن السلامة. إذا كنت قد تصطدم بالسيارة الأمامية. فيجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لتقليل السرعة.

تنكير 

- لا يمكن لـ ACC التعرف على جميع بيانات القيادة بدقة.
- عندما كان نظام ACC قيد تشغيل قد تغطى الوظائف الأخرى حالة ACC المعروضة على شاشة مجموعة العدادات (على سبيل المثال، عندما يكون هناك مكالمة هاتفية).
- يقوم النظام بتطبيق الفرامل على السيارة تلقائيًا بعد تنشيط النظام ACC أو يكون هناك صوت مختلف عن الكبح اليدوي أو ستضغط دواسة الفرامل تلقائيًا وهذا هو أمر طبيعي. يحدث هذا الصوت وتشغيل الدواسة بسبب تشغيل نظام الفرامل ولا داعي للقلق.
- من أجل السلامة سيتم حذف سرعة التطوافية المخزنة بعد إيقاف تشغيل مفتاح البدء.

i تذكير

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا
 => انظر الصفحة 175

تعليمات التشغيل

- يمكن للمستخدم اختيار استخدام نظام مثبت السرعة التكيفي أو نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل عن طريق "إعدادات السيارة ← المساعدة في القيادة ← وضع مثبت السرعة" في نظام الصوت.
- بعد اختيار نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل، يمكن فتح أو تنشيط TJA/ICA وفقاً لطريقة تشغيل ACC. => انظر الصفحة 141

5.4.3 نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل*

نظام مساعدة التحكم في الرحلات المتكاملة يمكنه ضبط المسافة لتفانين من السيارة في الأمام أثناء الإبحار والحفاظ على قيادة السيارة في منتصف المسار. يمكن أن تتراوح السرعة التطويقية من 0 ~ 150km/h.

في قسم السرعة 0~60km/h، يمكن التحكم المتوسط وفقاً لخطوط المسار على كلا الجانبين، ويمكن أيضاً تتبعه وفقاً للمركبة المستهدفة الفعالة أمامك. تنقسم وظيفة المساعدة الأفقية والرأسية للسرعة لقسم السرعة هذا إلى مساعدة ازدهام المرور، ويشار إليها باسم TJA.

في قسم السرعة 60 ~ 150 km/h لا يمكن التحكم المتوسط إلا وفقاً لخطوط المسار على كلا الجانبين. تنقسم وظائف مساعد الرحلات الأفقية والعمودية لقسم السرعة هذا إلى نظام مساعد للرحلات البحرية المتكامل، يشار إليه باسم ICA.

يمكن لـ TJA/ICA اكتشاف المركبة الأمامية على المسار والمسافة من السيارة الأمامية والسرعة النسبية لها من خلال رادار الموجة المليمترية المركب في مقدمة السيارة، ويكتشف خطوط الحارة على سطح الطريق من خلال الكاميرا الذكية المثبتة على الزجاج الأمامي، مما يوفر راحة قيادة وتجربة قيادة مريحة.

i تذكير

- يمكنك الضغط على دواسة الوقود في أي وقت لزيادة السرعة. بعد تحرير دواسة الوقود، سيعيد النظام تعديل سرعة السيارة إلى سرعة السيارة المخزنة سابقاً.
- قد يؤدي دخول النفق إلى دخول الرادار والكاميرا في الوضع الأعمى وقد يتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً.

④ يشير إلى ما إذا تم اكتشاف خط حارة صالح حاليًا أم لا. يشير التظليل الأزرق إلى أن النظام قد اكتشف خطأ صالحًا للحارة، وإلا فهذا يعني أنه لم يتم اكتشاف خط حارة صالح.

i تنكير

يتم عرض الرموز من ① إلى ④ لفترة طويلة فقط عندما يتم تنشيط وظيفة TJA/ICA؛ ولا يتم عرضها عند تشغيل الوظيفة وعدم تنشيطها.

⑤ ضوء الإشارة لمساعدة التحكم في السرعة المتكامل:

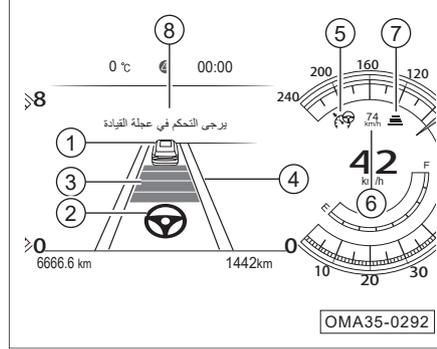
- Ⓢ يشير الضوء الأبيض إلى أن TJA/ICA في حالة التحضير ولا يتحكم TJA/ICA في الاتجاهات الطولية والأفقية للسيارة.

- Ⓢ يشير الضوء الأخضر إلى تنشيط TJA/ICA. قد يتحكم TJA/ICA في الاتجاهين الأفقي والطولي للسيارة في نفس الوقت أو قد يتم منع التحكم الأفقي حاليًا.

⑥ يشير إلى السرعة التطايفية المخزنة حاليًا.

⑦ يشير إلى المسافة التطايفية المضبوطة من السيارة الأمامية.

تعليمات الواجهة



① يشير إلى السيارة المكتشفة في الأمام.

② يشير إلى حالة التحكم الأفقي:

- Ⓢ يضيء الضوء باللون الرمادي فهذا يعني أن TJA/ICA ليس في الوقت الحالي في التحكم الأفقي.

- Ⓢ يشير الضوء الأزرق إلى أن TJA/ICA يخضع حاليًا للتحكم الأفقي.

③ يشير إلى أنه في التحكم الطولي والمسافة المستهدفة من السيارة الأمامية، ما مجموعه أربع تروس.

i تنكير

- يمكن تبديل وضع الرحلات البحرية عند إيقاف تشغيل ACC أو تشغيله أو تنشيطه.
- عندما يكون لدى TJA/ICA فشل معين لا يؤثر على ACC، فإن مثبت السرعة سيفقد تلقائيًا إلى مثبت السرعة التكميلي. في هذا الوقت، لم يعد بإمكان السائق اختيار إدخال نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل، ولكن لا يزال من الممكن استخدام مثبت السرعة التكميلي بشكل طبيعي.
- يحتوي النظام على وظيفة الذاكرة في مثبت السرعة. بعد بدء تشغيل السيارة سيكون مثبت السرعة هو نفس الوضع المحدد عند إيقاف تشغيل السيارة في المرة الأخيرة.

5. الاستخدام والصيانة

تذكير i

عندما يتدخل TJA/ICA في عجلة القيادة من أجل التحكم الأفقي، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران الذي يطبقه النظام غير مناسب، يمكن للسائق التحكم في السيارة للقيادة كما يشاء في أي وقت.

تذكير الاستحواذ



عندما يكتشف TJA/ICA أن يدي السائق مفصولة عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام تذكير الاستيلاء، وستعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار وصوت الصافرة.

سيخرج النظام من التحكم الأفقي تلقائيًا عند حدوث الشروط التالية، يرجى الانتباه الشديد للسائق:

- انحناء خطوط الحارة للمسار هو مرتفع جدًا أو خطوط الحارة للمسار هي مفقودة.
- خطوط الحارة على أحد الجانبين أو كلاهما مفقودة.
- الحارة عريضة جدًا (< 5.5m).
- الحارة ضيقة جدًا (> 2.5m).
- ظروف القيادة الشديدة.
- قم بتشغيل ضوء إشارة الانعطاف.
- قم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- تقوم السيارة بتغيير الحارات.
- الفرامل السائق.
- عندما تكون يدي السائق خارج عجلة القيادة لفترة طويلة، يذكره النظام للسيطرة على السيارة.
- خطأ EPS
- عند الخروج من ACC. => انظر الصفحة 143

تذكير i

لا يغطي TJA/ICA جميع ظروف القيادة. يجب على السائق إبقاء يديه على عجلة القيادة في جميع الأوقات والانتباه إلى القيادة بعناية.

تذكير i

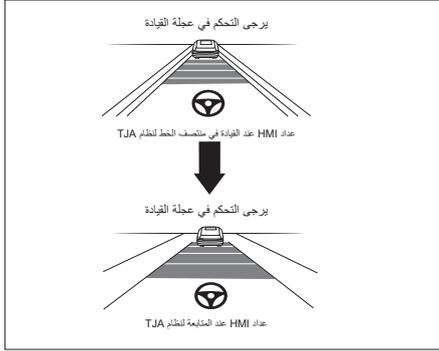
يتم عرض ⑤ إلى ⑦ لفترة طويلة عند تشغيل الوظيفة.

⑧ موجه النص: الرجاء التحكم في عجلة القيادة.

التحكم الأفقي

حدد "نظام المساعدة المتكاملة للرحلات البحرية" لوضع السرعة، واضغط على زر عجلة القيادة ACC، وسيتم تنشيط التحكم الأفقي TJA / ICA تلقائيًا في المواقف التالية:

1. تم اكتشاف خط العلامة الصالح للحارة على الجانبين.
 2. يقتصر اكتشاف الأهداف الأمامية الفعالة على سرعات المركبات التي تقل عن 60km/h.
- عندما يكتشف النظام في نفس الوقت خط طريق مزدوج الجانب فعال وهدف أمامي فعال، يتم إعطاء خط الطريق أولوية. عندما تستخدم وظيفة التحكم الأفقي خطوط الحارة على جانبي المسار، فإنها ستتحكم في السيارة لمواصلة القيادة في وسط خطوط المسار على الجانبين؛ عند استخدام المسار الواحد والهدف الأمامي للتحكم الأفقي، فإنها ستنبع السيارة السابقة لحركة أفقية محدودة.



عندما يختفي خط الممر في الأداة HMI ولا يزال ضوء عجلة القيادة الوسطى باللون الأزرق، فهذا يعني أن النظام يستخدم وظيفة متابعة TJA. وبعد تنشيط وظيفة متابعة TJA، فهذا يعني أن النظام لم يتمكن من اكتشاف خطوط العلامات الصالحة للحارة، وقد يتبع النظام السيارة الأمامية بشكل غير متوقع. ويجب على السائق الانتباه عن كثب لظروف حركة المرور والتحكم الأفقي. وعزم دوران لطلب التحكم في متابعة TJA محدود، ودقة مسار السيارة الأمامية التي اكتشفها المستشعر محدودة. ولا يمكن أن تتوافق رغبات السائق تماماً مع تتبع السيارة الذاتية، يرجى القيادة بعناية، ويرجى التأكد من ذلك، وامسك عجلة القيادة بكلتا يديك بقوة.

يمكن لنظام TJA/ICA استخدام سعة الكبح المحدودة لنظام فرامل الخدمة فقط. عندما يطلب النظام من السائق التدخل في الفرامل تعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار ويصدر صوت الجرس.

عندما يتلقى السائق تنذير الاستيلاء على السيارة، يجب عليه الضغط فوراً على دواسة الفرامل للحصول على الكبح المناسب.

بعد الضغط على دواسة الفرامل فيخرج TJA/ICA من حالة التنشيط؛ إذا تم القضاء على حالة الطوارئ، وإذا كنت تريد إعادة تنشيط TJA/ICA، فقم بتشغيل استرداد ACC أو الضغط على زر ACC. => انظر الصفحة 141

محدود الوظيفة

إن قدرة نظام التوجيه ونظام الكبح التي يمكن أن يستخدمها النظام TJA/ICA هي محدودة، لذلك لا يمكن للنظام TJA/ICA الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارات الأمامية في جميع ظروف الطريق ولا يمكنه إبقاء السيارة ضمن خط المسار في جميع ظروف الطريق.

قد يكتشف TJA/ICA خطوط العلامة للحارة بشكل غير صحيح أو قد لا يمكن اكتشاف خطوط العلامة للحارة وقد يكتشف بشكل غير صحيح السيارة المستهدفة أو قد لا يمكن اكتشاف السيارة المستهدفة في الأمام.

عندما يتلقى السائق تنذير الاستيلاء على السيارة، ستخرج وظيفة المساعدة الأفقية من TJA/ICA من التحكم في عجلة القيادة، ثم يجب على السائق أن يمسك عجلة القيادة على الفور. عندما يدرك النظام أن السائق يمسك بعجلة القيادة، سيتم إلغاء تنذير الاستيلاء تلقائياً وسيقوم TJA/ICA بإعادة تنشيط المساعدة الأفقية تلقائياً.

تنذير

قد يخطئ نظام TJA/ICA في الحكم على أن يد السائق موضوعة بخفة على عجلة القيادة حيث يتم فصل كلتا اليدين عن عجلة القيادة. في هذا الوقت يحتاج السائق فقط إلى الإمساك بعجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً.

5. الاستخدام والصيانة

عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضًا.

عندما لا توجد خطوط الحارة للمسار أو يصعب التمييز بين لون خطوط الحارة للمسار ولون سطح الطريق.

عندما تكون خطوط الحارة غير واضحة أو تكون رقيقة جدًا أو تالفة أو مشوشة أو مغطاة بالأساخ / الثلج.

المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.

عندما يزداد عدد المسارات أو يقلل أو أن خطوط علامات الممر معقدة.

عندما يوجد أكثر من إثني من خطوط الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.

توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط الحارة للمسار.

توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط الحارة للمسار.

يوجد سياج على خط العلامة للحارة.

قد يتم تعريف أكشاك الزهور وجوانب الطرق والأواح الحديد لصيانة الطرق وما إلى ذلك على أنها خطوط الحارة.

عندما يلقي الفواصل أو الأشياء الأخرى بظلالها على خطوط الحارة للمسار.

تغيير خطوط الحارة على الوقت القصير مثل منحدر الطريق أو مخرج الطريق السريع.

- عندما يتم إرجاع النظام إلى وضع القيادة ACC ، فإن منطقة العرض الوسطى HMI للجهاز ستلغي عرض خط الحارة وستتحول أيقونة عجلة القيادة الصغيرة إلى اللون الرمادي.
- في لحظة تدهور النظام الناجم عن فقدان خطوط الحارة، والانحناء المفرط، والممرات العريضة بشكل مفرط، والممرات الضيقة، والمركبات التي تعبر الممرات، وأضواء التحذير من الخطر، والانحراف المفرط لجسم السيارة، فإن النظام سوف يعطي صوت "دونغ" للتذكير، وفي الوقت نفسه، تنبثق الأداة نص التذكير "خروج المساعدة الأفقية في الرحلات البحرية".
- في الحالات التالية قد يتأثر النظام وقد يتم إصدار عمليات خاطئة، أو قد لا تعمل، حتى إذا تم تشغيل الوظيفة وعرضها ليتم تنشيطها:
- ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
- عندما يوجد أساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.
- عندما يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والمركبات القادمة من المقابلة والضوء المنعكس من مياه الطرق.
- عندما يتغير السطوح الخارجي فجأة مثل الدخول / الخروج من النفق.

يختلف نظام متابعة TJA عن أداة HMI عند اتباع السيارة، لذلك يجب على السائق الانتباه عن كثب إلى التغييرات في عرض الوظيفة.

سوف تتدهور وظائف TJA / ICA في الحالات التالية: يحافظ النظام فقط على التحكم الطولي في ACC ولم يعد يوفر مساعدة التوجيه الأفقي.

- المركبة تسير بسرعة منخفضة (0~60km/h) ، ولا يوجد خط حارة ولا توجد مركبة مستهدفة صالحة أمام الرادار.
- القيادة على طريق بدون خط حارة أو بخط واحد فقط بسرعة 60km/h أو أكثر.



- عند القيادة على منحدر شديد الانحدار أو الطريق المتعرج.
- قريبة جدًا من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك قد غطت خطوط الحارة.
- إذا اهتزت السيارة بشدة.
- يعتمد التحكم الطولي لـ TJA/ICA على ACC. لمزيد من ظروف العمل المحدودة يرجى الرجوع إلى الأقسام ذات الصلة من ACC. = < انظر الصفحة 145
- في الحالات التالية، قد يتأثر أداء التحكم المساعد الأفقي للنظام:
 - عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
 - ضغط إطارات السيارة غير طبيعي.
 - الطريق غير مهمد.
 - الرياح المتشابكة القوية.
 - عدل السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.
 - استبدل الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
 - تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

⚠ تحذير

- يعد نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل نظامًا مساعدًا فقط ولا يمكنه التعامل مع جميع ظروف الطريق وحركة المرور والظروف الجوية. يتحمل السائق مسؤولية الانتباه دائمًا لظروف الطريق والتحكم النشط في السيارة.
- يجب على السائق دائمًا الإمساك بعجلة القيادة للتحكم النشط في السيارة. عندما لا يوفر نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل مساعدة توجيه مناسبة أو مسافة مناسبة بين السيارات، يجب على السائق التدخل فوراً.
- قبل أن يستخدم السائق نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل، يجب على السائق قراءة جميع فصول هذه الوظيفة في كتيب المستخدم لفهم محدودية النظام لهذه الوظيفة. يجب أن يكون السائق على دراية بهذه المحدودات قبل استخدام هذه الوظيفة.
- لا يعد نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل نظامًا لتجنب الاصطدام. عندما لا يقوم النظام بالتحكم بشكل صحيح، يجب على السائق التدخل.

⚠ تحذير

- قد يتسبب الاستخدام غير السليم أو الإهمال لنظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل في وقوع الحوادث. يتحمل السائق دائمًا المسؤولية النهائية عن كيفية التحكم في السيارة والحفاظ على السرعة المناسبة والمسافة المناسبة من السيارة الأمامية للحفاظ على قيادة السيارة بشكل صحيح في المسار، حتى إذا تم استخدام نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل.
- لا يتعرف نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل دائمًا على خطوط الحارة للطرق بشكل صحيح. قد يتم إغفال التعرف على خطوط الحارة بسبب سوء الأحوال الجوية وضعف الإضاءة الليلية ومياه سطح الطريق والثلج وخطوط الحارة التالفة أو الغامضة. قد يخطئ النظام في التعرف على بعض الأشياء والهبائل عن طريق الخطأ كخطوط الحارة بسبب تلف سطح الطريق وجوانب الطرق وغيرها من هياكل الطرق والمياه والثلوج على سطح الطريق والظلال الملقاة على سطح الطريق. لذا قد لا ينتج نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل عزماً مساعدًا أفقيًا عند الحاجة، أو قد ينتج عزماً مساعدًا أفقيًا غير ضروري عن طريق الخطأ. يجب على السائق دائمًا الانتباه إلى ظروف الطريق والتحكم النشط في السيارة.

5.4.4 نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي*

يمكن لنظام نظام التحذير من التصادم الأمامي اكتشاف المسافة والسرعة النسبيتين بين السيارة هذه والسيارة على المسار الأمامي وفقاً لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي ودمج السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (مثل المعلومات عن الضغط على دواسة الفرامل والضغط على دواسة الوقود وما إلى ذلك) لتقييم درجة الخطر ما قبل التصادم وتحذير السائق إذا لزم الأمر؛ يمكن للنظام تذكير السائق على الفور باتخاذ إجراءات لتجنب أو تخفيف التصادم عند وجود خطر الاصطدام.

i تذكير

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا.
 <= انظر الصفحة 175

تحذير ⚠

- لا يمكن لنظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل أن يقوم بالفرملة بالنسبة إلى المشاة أو الحيوانات أو الأجسام الغريبة أو المقطورات المنخفضة أو المركبات القادمة من الجانب المقابل.
- لا يمكن استخدام نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل في جميع ظروف حركة المرور. في ظل ظروف الانحناء العالي للغاية لخط الحارة قبل المنعطف الحاد ومواجهة جزء من المسار بدون خط الحارة، قد يخرج النظام من المساعدة الأفقية فجأة، ويجب على السائق دائماً الإمساك بعجلة القيادة للتحكم بنشاط في السيارة.
- لا يمكن لنظام المساعدة في الرحلات المتكاملة اكتشاف الأشياء أو الملحقات المحملة على السيارة المستهدفة والتي تبرز من جانب السيارة المستهدفة أو نهايتها الخلفية أو سقفها. إذا كانت السيارة التي أمامك مزودة بالأحمال الخاصة المذكورة أعلاه أو المعدات الخاصة، فتأكد من إيقاف تشغيل نظام مساعدة الرحلات المتكاملة عند تجاوز مثل هذه المركبات، ويجب على السائق تطبيق التوجيه والفرملة بشكل فعال وفقاً للوضع الفعلي.
- عند تنشيط وظيفة المساعدة في الرحلات المتكاملة، إذا كانت هناك سيارة للدخول أو للخروج أمامك، يرجى الانتباه والاستعداد لتولي السيارة في أي وقت.

تحذير ⚠

- يمكن لنظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل استخدام قدرات نظام توجيه السيارة المحدودية فقط، لذلك لا يمكنه تغطية جميع ظروف القيادة. يجب على السائق إبقاء يديه على عجلة القيادة في جميع الأوقات والانتباه إلى القيادة بعناية. انتبه إلى إمساك عجلة القيادة بيدك أو قلة سرعة السيارة بشكل مناسب في منعطف طرق عالية السرعة.
- يجب استخدام نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل على الطرق السريعة وفي السيناريوهات ذات التدفق المنخفض لحركة المرور. لا تستخدم نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل في الحالات التالية مثل طرق المدينة وتقاطعات الطرق والطرق التي بها مياه وثلوج والطقس السيئ والطرق الجبلية والطرق المتموجة ومدخل ومخارج الطرق السريعة والمخ. لا تستخدم نظام مساعدة التحكم في السرعة المتكامل عندما تكون السيارة متصلة بمقطورة.

فتح وإغلاق



عندما يكون مفتاح البدء في الترس "ON" وتكون سرعة السيارة أكبر من 30km/h، يتم تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي بشكل افتراضي.

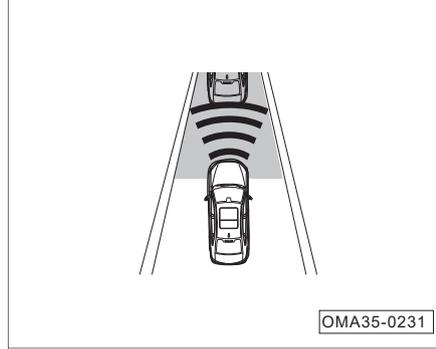
إذا كنت بحاجة إلى فتحه أو إيقاف تشغيله، فيمكنك القيام بما يلي:

- أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعدة القيادة ← تحذير الاصطدام الأمامي " لخيار: فتح / إيقاف لضبط نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.

i تنكير

بعد إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي، لن يقوم النظام بتحذير المركبات وأهداف المشاة.

تذكيرات التحذير



عندما يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إنذارًا وهناك 3 أنواع من التذكيرات:

1. إنذار المسافة.

يتم تشغيل إنذار المسافة عندما تكون قريبًا جدًا من السيارة وهناك خطر عام من الاصطدام، وسيكون هناك رمز يومض على الجهاز.

2. الإنذار الوشيك.

يومض الرمز على مجموعة العدادات عند تشغيل التحذير المسبق لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي في نفس الوقت سيصدر صوت الإنذار.

3. الكبح القصير السريع.

عندما تكون سيارتك عرضة لخطر الاصطدام بسيارة مستهدفة تسير، سيتم تشغيل الكبح القصير السريع لتذكير السائق بشكل أفضل بضرورة استخدام الفرامل على الفور.

i تنكير

- يمكنك ضبط "المسافة البعيدة والمسافة المتوسطة والمسافة القريبة" عن طريق "إعدادات السيارة" ← المساعدة في القيادة ← تحذير المسافة للتحذير المسبق من الاصطدام الأمامي " في نظام الصوت. تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة والتي يمكنها تذكر مسافة التحذير التي تم تعيينها في المرة الأخيرة.

- يمكن إيقاف إنذار نظام التحذير من الاصطدام الأمامي من خلال الضغط على دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة.

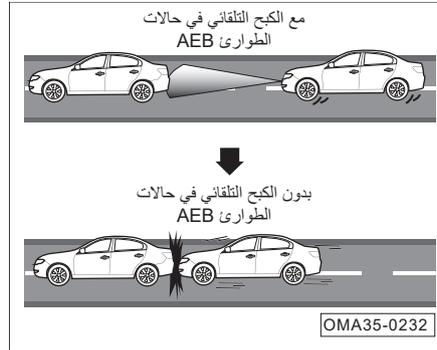
- يكون نطاق السرعة المطبق لجهاز إنذار المسافة < 80km/h من أجل تجنب تشتيت انتباه السائق بسبب التشغيل المتكرر للإنذار عند القيادة بالسرعة المنخفضة.

- يكون نطاق السرعة المطبق لإنذار الاقتراب < 30km/h.

i تنكير

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا.
=> انظر الصفحة 175

5.4.5 نظام مساعدة الفرامل النشط*



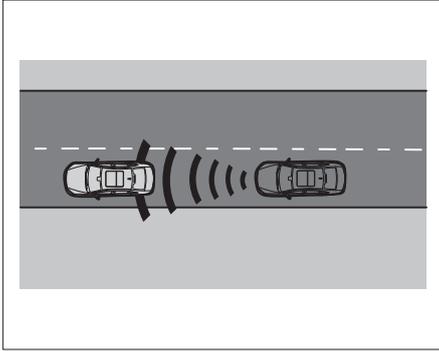
يمكن لنظام نظام مساعدة الفرامل النشطة (AEB) اكتشاف المسافة والسرعة النسبيتين بين السيارة هذه والسيارة على المسار الأمامي وفقاً لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي ودمج السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (مثل المعلومات عن الضغط على دواسة الفرامل والضغط على دواسة الوقود وما إلى ذلك) لتقييم درجة خطر التصادم ويقوم بإجراء تدخل الكبح على السيارة إذا لزم الأمر . عندما يكتشف نظام AEB أن تصادمًا على وشك الحدوث، فسوف يقوم بالكبح على السيارة تلقائيًا؛ أو عندما يقوم السائق بالكبح على السيارة، لكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، سيزيد النظام تلقائيًا قوة الكبح لتجنب تخفيف التصادم.

تحذير ⚠

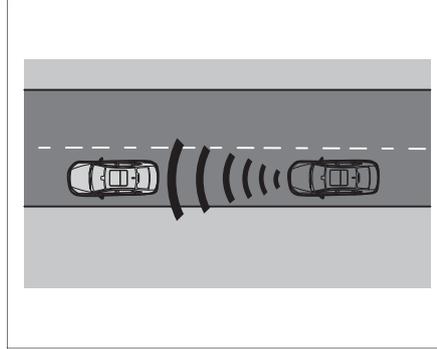
نظرًا لأن نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي لا يمكن أن ينتهك قوانين الفيزياء، فلا تستغل الوظائف المريحة التي يوفرها النظام هذا للقيادة مغامرة.

- لا يمكن لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيه السائق لتجنب الاصطدام في جميع الظروف.
- عندما تقود السيارة في بيئة قيادة معقدة (على سبيل المثال عندما تقود السيارة في الطريق المتعرج) قد يصدر نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي إنذارات غير ضرورية.
- عندما يصدر نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي إنذارًا فيجب على السائق تطبيق الكبح لتقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق وفقًا لظروف حركة المرور.
- يجب أن يكون السائق جاهزًا دائمًا للسيطرة على السيارة بنفسه.

مستويات المكبح لـ AEB



- الكبح من المستوى الثاني: عندما تكون السيارة أقرب قليلاً إلى السيارة الأمامية يقوم النظام تلقائيًا بالفرامل.



- الكبح من المستوى الأول: يقوم بالكبح القصير السريع عند الاقتراب من السيارة الأمامية.

On and Off

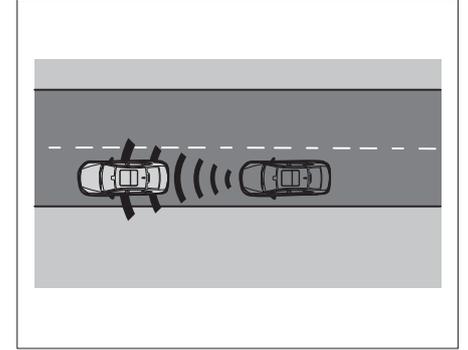


عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 4km/h، سيتم تشغيل وظيفة AEB تلقائيًا. يمكن أيضًا إيقاف تشغيله يدويًا، ولكن سيتم تشغيل AEB تلقائيًا بعد إعادة الإشعال. إذا كنت بحاجة إلى فتحه أو إيقاف تشغيله، فيمكنك القيام بما يلي:

- ادخل إلى نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعد القيادة ← مساعد الفرامل النشط" لخيار: فتح / إيقاف لضبط نظام مساعدة الفرامل النشط.

5. الاستخدام والصيانة

- يجب إيقاف تشغيل نظام AEB في الحالات التالية:
 - عندما يتم سحب السيارة.
 - عندما يكون السيارة على منصة الاختبار الدوارة.
 - عندما يتعطل مستشعر الرادار.
 - عندما تعمل قوة خارجية على مستشعر الرادار (مثل الاصطدام الخلفي).
 - قد لا يعمل نظام AEB في الحالات التالية:
 - عندما تمر السيارة بمنحنى حاد.
 - عند الضغط على دواسة الوقود إلى النهاية.
 - عندما لا يتم تبديل الترس إلى الترس الأمامي.
 - عند إيقاف تشغيل نظام ESP يدويًا.
 - عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.
 - عندما يكون سطح مستشعر الرادار متسخًا أو مغطى.
 - عندما تقوم قيادة السيارة في يوم الثلج أو أمطار غزيرة.
 - عندما تكون هناك مركبات ضيقة في الأمام (مثل الدراجات النارية).
- عند مواجهة المركبات التي تسير بشكل متقاطع.
عندما تكون هناك عقبة ثابتة في الأمام (مثل المركبة المتعطلة).
عند مواجهة الحيوانات والمركبات القادمة التي تريد العبور.
قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف ويؤدي إلى انخفاض أداء الكشف على سبيل المثال تحت التداخل الكهرومغناطيسي أو سبب الهدف نفسه.



- الكبح من المستوى الثالث: عندما لا يمكن تجنب الاصطدام الخلفي، فإن النظام سوف يفرمل تلقائيًا بالقوة الكاملة.

تحذير ⚠

يعمل نظام AEB فقط على التخفيف من التصادم مع المركبات أو المشاة التي تم اكتشافها بواسطة أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. لذلك قد لا يستجيب أو سيكون هناك بعض التأخير. لا تعتمد على نظام AEB فيجب عليك تطبيق الفرامل في الوقت المناسب وفقاً للحالة.

لا يستطيع نظام AEB دائماً التعرف على الأشياء وظروف حركة المرور المعقدة. في هذه الحالة قد يقوم نظام AEB بتنفيذ العمليات التالية:

- يصدر النظام تحذيراً أو يقوم بالكبح دون سبب.
- لا يقوم النظام بإصدار تحذير أو تنفيذ الكبح.

لذلك يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف حركة المرور ولا تعتمد على نظام AEB كثيراً، يكون نظام AEB أداة مساعدة للقيادة فقط، يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارة الأمامية والتحكم في السرعة وتنفيذ الكبح في الوقت المناسب. إذا لزم الأمر نفذ الكبح أو التوجيه في الوقت المناسب.

تحذير ⚠

يمكن لنظام AEB تحسين سلامة القيادة الخاصة بك ولكن من المستحيل تجاوز قوانين علم الحركة. فلا تستغل الوظائف المريحة التي يوفرها النظام هذا للقيادة مغامرة. يجب أن يكون السائق جاهزاً للضغط على الفرامل لتقليل السرعة أو تجنب العوائق.

يمكن لنظام AEB تحقيق كبح محدود فقط للتخفيف من أضرار الاصطدام، من المستحيل منع وقوع حادث السيارة أو الإصابات الشخصية، لذلك عندما يعمل نظام AEB يجب تنفيذ الكبح في الوقت المناسب وفقاً للحالة.

عندما يكون نظام AEB في حالة التشغيل يجب على السائق التحكم دائماً في السيارة في أثناء القيادة ويكون مسؤولاً عن سرعة السيارة والمسافة من السيارة الأخرى.

i تذكير

- يؤدي الضغط على دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إيقاف تدخل الكبح لنظام AEB.
- عندما يتم تنشيط نظام AEB يتم تطبيق الكبح على السيارة وتهتز دواسة الفرامل وهو أمر طبيعي.
- عند قيادة السيارة في بيئة قيادة معقدة (مثل القيادة في الطريق المتعرج) قد يقوم نظام AEB بالكبح اللازم.
- قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف ويؤدي إلى انخفاض أداء الكشف على سبيل المثال تحت التداخل الكهرومغناطيسي أو سبب الهدف نفسه.

5. الاستخدام والصيانة

يتم تضمين وظيفة مساعدة الفرامل النشطة لوظيفة اكتشاف المشاة في نظام مساعدة الفرامل النشطة، لمعرفة كيفية تشغيلها / إيقاف تشغيلها انظر نظام مساعدة الفرامل النشطة. => انظر الصفحة 159

تحتاج هذه الوظيفة إلى معلومات دقيقة عن المشاة المكتشفة قدر الإمكان لضمان التشغيل الدقيق للوظيفة.

ملاحظة

لا يمكن لهذه الوظيفة اكتشاف المشاة في جميع الحالات، والسائق هو المسؤول عن سلامة السيارة.

إنذار الاقتراب

إذا اكتشف النظام اصطدام محتمل للمشاة وتكون سرعة السيارة في بين $64\text{km/h} \sim 30\text{km/h}$ سيقوم النظام بتحذير السائق لأخذ الكبح بالنشط عن طريق صوت التحذير وضوء التحذير على مجموعة العدادات. يتغير وقت التحذير وفقاً لتغيير ظروف حركة المرور الفعلية وسلوك السائق. في الوقت نفسه، تكون السيارة جاهزة لسلوك الفرملة الطارئ المحتمل في أي وقت.

تتضمن وظيفة الإنذار الوشيك في وظيفة اكتشاف المشاة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. لمعرفة كيفية تشغيله أو إيقاف تشغيله انظر نظام التحذير من التصادم الأمامي. => انظر الصفحة 157

مساعد الفرامل النشط

إذا لم يستجب السائق لتذكير التحذير الذي تم إصداره النظام، قد ينفذ نظام حماية المشاة الكبح الكامل تلقائياً في نطاق السرعة بين $64\text{km/h} \sim 4\text{km/h}$. يقلل النظام من سرعة السيارة عن طريق الكبح لتقليل احتمال وقوع الحوادث في خطر الاصطدام المحتمل.

5.4.6 نظام كشف المشاة*

يمكن لنظام كشف المشاة اكتشاف المشاة في الأمام عن طريق رادار الموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي ويمكنه أن يساعد السائقين بنشاط على تجنب أو التخفيف من التصادمات مع المشاة وتقليل إمكانية وقوع حوادث في نطاق قدرات النظام. سيقوم النظام بإصدار التحذير للسائق من الاصطدام الوشيك، ستدخل السيارة بعد ذلك في حالة الكبح في حالات الطوارئ، عند الكبح سيقدم النظام المساعدة وتنشيط وظيفة المكابح النشطة.

i تذكير

Pre ملاحظة احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. => انظر الصفحة 175

ملاحظة

لا يمكن لوظيفة اكتشاف المشاة أن تحل محل انتباه السائق الذاتي للقيادة!

تذكيرات الأعطال لوظيفة اكتشاف المشاة

- إذا كان هناك عطل في وظيفة اكتشاف المشاة، فستظهر مجموعة العدادات النص "وظيفة اكتشاف المشاة غير متاحة" لتذكير السائق.

i تذكير

لا يمكن لنظام اكتشاف المشاة التغلب على قيود بعض الظروف المادية؛ لا يمكن أن تعمل الوظيفة بشكل كامل ضمن نطاق السرعة المحدد من قبل النظام. لذلك يجب أن يكون السائق دائماً على استعداد للفرملة في الوقت المناسب. ما إذا كان نظام اكتشاف المشاة يمكنه إصدار الإنذار أو ما إذا يمكن للنظام استخدام دواصة الفرامل للفرامل أو تجنب المشاة هذا يجب أن يعتمد على الظروف الفعلية.

- لا يمكن لوظيفة اكتشاف المشاة الاعتماد على النظام نفسه لتجنب الحوادث أو الإصابات الخطيرة تماماً.
- قد تصدر وظيفة اكتشاف المشاة إنذارات غير ضرورية وتنفذ الفرامل في بعض ظروف العمل المعقدة على سبيل المثال على طريق رئيسي منحني ولكائنات مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة

i تذكير

- عندما يكون هناك عطل في وظيفة اكتشاف المشاة، قد يتم إصدار إنذارات وتنفيذ الفرامل غير مرغوب فيها على سبيل المثال بسبب سوء محاذاة زاوية مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا.
- يجب أن يكون السائق جاهزاً لاستلاء السيارة والتحكم فيها في أي وقت.
- إذا تنشط وظيفة اكتشاف المشاة الفرامل، فسوف تشعر بصعوبة عند الضغط على دواصة الفرامل.
- عندما يضغط السائق على دواصة الوقود أو يدير عجلة القيادة، سيتم إيقاف الكبح التلقائي الذي نشطته وظيفة اكتشاف المشاة.
- عندما ينذر النظام قد لا يكون هناك وقت كافٍ لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام.
- إذا كان لوظيفة اكتشاف المشاة وظائف غير طبيعية غير تلك الموضحة أعلاه على سبيل المثال يتم تشغيل الوظيفة بشكل غير طبيعي بشكل متكرر في هذا الوقت يرجى إيقاف تشغيل وظيفة اكتشاف المشاة والذهاب إلى متجر خاص بترمويتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

⚠ تحذير

لا تتجاهل أبداً أضواء التحذير المضاءة والتذكيرات المعروضة على مجموعة العدادات، وإلا فقد يؤدي إلى حوادث مرورية وإصابات خطيرة.

محدودية النظام

تحتوي وظيفة اكتشاف المشاة على محدودية مادية ومحدودية النظام. على سبيل المثال في بعض الحالات قد يتدخل السائق في وظيفة اكتشاف المشاة، مما يؤدي إلى تشغيل غير مقصود أو متأخر. لذلك يرجى الحفاظ على اليقظة التامة في أي وقت وتقوم باستيلاء السيارة والتحكم فيها بنشاط إذا لزم الأمر.

قد تؤدي الظروف التالية إلى تأخر وظائف حماية المشاة أو عدم تشغيلها:

- عند القيادة على الطريق المتعرج الضيق
- زد المسرع بأقصى سرعة أو تسارع السيارة بسرعة.
- عند إيقاف تشغيل الوظيفة المساعدة أو كانت الوظيفة غير طبيعية.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESP يدوياً.
- عندما تدخل السيارة التحكم ESP.
- الكاميرا الأمامية الذكية أو مستشعر الرادار متسخة أو مغطاة بأجسام غريبة.

فتح وإغلاق



عندما يكون مفتاح البدء في ترس التشغيل "ON"، أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← المساعدة في القيادة ← المساعدة في القيادة".

- انقر فوق المنزلق ① لتشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار أو إيقاف تشغيله. عند تشغيل النظام، يضيء المؤشر  على العداد؛ وعند إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ المؤشر  على العداد.

i تنكير

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

5.4.7 نظام التحذير من مغادرة المسار*

يكشف نظام الانحراف عن المسار علامات الحارة على الطريق، ويحلل سلوك القيادة للسائق، ويصدر تحذيرًا عندما ينحرف السائق عن طريق الخطأ عن المسار بسبب الإرهاق، أو التشنيت، أو إجراء المكالمات الهاتفية. عادةً ما يتم إصدار التحذير عندما تعبر العجلات الأمامية علامات الحارة، وسيقوم النظام بعرض رسم في مجموعة العدادات أو إصدار الصفارة لتذكيرك.

- عند عكس السيارة.
- في ظروف المرور الفوضوية.
- عندما يسحب جسم السيارة مركبات أخرى.
- عندما يقف المشاة على طرق السلامة المرورية أو طريق متعرج
- عندما يتم تغطية كل أو جزء من جسم المشاة بأشياء أخرى مثل العامل مع سلم.
- المشاة في ملابس مستغربة مثل أزياء الكرنفال
- عندما تكون الرؤية ضعيفة مثل غروب الشمس والإضاءة الخلفية والليل والجليد والتلج والأمطار الغزيرة والضباب الكثيف والبخ.

حدد وضع المساعدة في الحارة

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " ON " ويتم تشغيل نظام مغادرة المسار، يمكنك اختيار وضع مساعدة المسار عن طريق الدخول إلى "إعدادات السيارة ← مساعدة القيادة ← وضع مساعدة المسار" في نظام الصوت.

1. مساعدة التوجيه
- عندما تختار "مساعدة التوجيه" يتداخل النظام فقط في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.
2. تحذير
- عندما تختار "التحذير" يصدر النظام تحذير فقط.
3. التوجيه المساعد والتحذير
- عندما تختار "التوجيه المساعد والتحذير" لن يصدر النظام تحذيراً فحسب، بل سيتدخل أيضاً في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

i تذكير

نظراً لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة وضع مساعدة المسار فسيكون وضع مساعدة المسار هو نفس آخر مرة تم فيه إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

تذكيرات التحذير

يتم تنشيط تذكير التحذير من مغادرة المسار فقط عندما يكون وضع مساعدة المسار "تحذير" أو "التوجيه والتحذير".

- عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على العداد 65km/h ويكتشف النظام خطوط السير الصالحة على الأقل على جانب واحد فيضيء مؤشر  على لوحة العدادات باللون الأخضر. هذا يعني أن النظام قد يصدر إنذار مغادرة المسار في هذا الوقت. وعندما يكون هناك خط السير على جانب واحد فقط، يقوم النظام بتحذير الجانب فقط بخط السير.
- عندما ضوء الإشارة  أخضر في أحد المواقف التالية إذا انحرفت السيارة عن المسار فلن يصدر النظام إنذاراً.
- إذا تضغط على داسة الفرامل بقوة أكبر.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.
- الممر ضيق للغاية.
- نصف قطر منحنى الحارة أقل من 250m

عندما يكون ضوء الإشارة  أخضر إذا لم يتم تنفيذ الإجراءات المذكورة أعلاه، وانحرفت السيارة عن غير قصد عن المسار، فسيصدر النظام تحذيراً للسائق ويعرض تذكيرات خطوط السير من خلال مجموعة العدادات ومصحوباً بإشارة صوتية.

مساعدة التوجيه

يتم تشغيل تذكيرات مساعدة تصحيح الانحراف لنظام مغادرة المسار فقط عندما يكون وضع مساعدة المسار "مساعدة التوجيه" أو "مساعدة التوجيه والتحذير". مساعدة التوجيه هي في الأساس مساعدة تصحيح الانحراف. عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على العداد 65km/h ويكتشف النظام خطوط السير الصالحة على الأقل على جانب واحد فيضيء ضوء الإشارة  على مجموعة العدادات باللون الأخضر. هذا يشير إلى أن النظام قد يتداخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف في هذا الوقت. عندما يكون هناك خط السير على جانب واحد فقط يقوم النظام بتحذير الجانب فقط بخط السير.

i تذكير

- عندما يتم وضع يد السائق بخفة على عجلة القيادة، فقد يخطئ النظام في الحكم على الحالة حيث ترك كلتا اليدين عجلة القيادة. في هذا الوقت يحتاج السائق فقط إلى الإمساك بعجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً.



عندما يكتشف نظام مغادرة المسار أن يدي السائق تغادر عجلة القيادة لفترة طويلة سيقوم النظام بإصدار تذكير استيلاء السيارة وتعرض مجموعة العدادات رسالة التحذير ومصحوبة بإشارة صوتية.

عندما يتلقى السائق تذكير استيلاء السيارة، يجب عليه أن يمسك عجلة القيادة على الفور. عندما يدرك النظام أن يد السائق تمسك عجلة القيادة، يتم إلغاء تذكير الاستيلاء تلقائياً. يتم إعادة تنشيط نظام مغادرة المسار تلقائياً.

تذكير الاستحواذ

عندما يكون ضوء الإشارة  أخضر، في أحد المواقف التالية إذا انحرفت السيارة عن المسار فلن يصدر النظام إنذاراً فلا يتداخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

- إذا تضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر.
 - إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
 - إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
 - الوقت منذ آخر تصحيح أقصر.
 - إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.
 - الممر ضيق للغاية.
 - نصف قطر منحنى الممر أقل من 250m.
 - عندما يطالب النظام السائق باستيلاء القيادة لأن يدي السائق تغادر عجلة القيادة / الخروج بالمساعدة الجانبية.
- عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح،  يضيء ضوء المؤشر باللون الأصفر، ويمكن للسائق أن يشعر بعزم الدوران الذي يطبقه النظام على عجلة القيادة.

تذكيرات أخرى

عندما يكتشف النظام أن الكاميرا عمياء سيعرض الرسالة "نظام مغادرة المسار غير متاح مؤقتاً" على مجموعة العدادات.

في الظروف العادية يحدث هذا بسبب الزجاج الأمامي المتسخ أو تتعرض الكاميرا مباشرة لضوء الشمس المنخفض. لا يعني هذا الموقف أن نظام مغادرة المسار متعطّل ولا يحتاج إلى صيانته.

يمكن للسائق رش الماء إلى الزجاج الأمامي وتنظيفه.

عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيتم عرض الرسالة "يرجى التحقق من نظام مغادرة المسار" على مجموعة العدادات وسيضيئ ضوء الإشارة  باللون الأحمر.

i تذكير

عندما يتم عرض الرسالة "يرجى التحقق من نظام مغادرة المسار" على مجموعة العدادات، فإنها تشير إلى أن النظام به عطل. يرجى الذهاب إلى متجر خاص بترومبتشي لحي أبه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

محدود الوظيفة

حتى إذا تم تشغيل نظام مغادرة المسار ويعمل فقد يكتشف النظام خطوط السير بشكل خاطئ أو لا يمكنه اكتشاف خطوط السير بسبب العوامل والظروف البيئية الحتمية. في الحالات التالية قد يتأثر النظام أو لا يعمل:

- ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.

- عندما يوجد أوساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.

- ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.

- عندما يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والمركبات القادمة من المقابلة والضوء المنعكس من مياه الطرق.

- عندما يتغير السطوح الخارجي فجأة مثل الدخول / الخروج من النفق.

- عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضاً.

- عندما لا توجد خطوط الحارة للمسار أو يصعب التمييز بين لون خطوط الحارة للمسار ولون سطح الطريق.

- عندما تكون خطوط الحارة غير واضحة أو تكون رقيقة جداً أو تالفة أو مشوشة أو مغطاة بالأوساخ / الثلج.

المسار عريض جداً أو ضيق جداً.

- عندما يوجد أكثر من إثني من خطوط الحارة على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.

- توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط الحارة للمسار.

- توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط الحارة للمسار.

- عندما يلقي الفواصل أو الأشياء الأخرى بظلالها على خطوط الحارة للمسار.

- تغيير خطوط الحارة على الوقت القصير مثل منحدر الطريق أو مخرج الطريق السريع.

- عند القيادة على منحدر شديد الانحدار أو الطريق المتعرج.

- قريبة جداً من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك قد غطت خطوط الحارة.

- إذا اهتزت السيارة بشدة.

- في الحالات التالية، قد يتأثر أداء النظام عند التداخل في عجلة القيادة للمساعدة على تصحيح الانحراف:
- عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
 - ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
 - الطريق غير ممهد.
 - الرياح المتشابكة القوية.
 - إذا تم تعديل أو استبدال أجزاء التحكم ذات الصلة في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
 - تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

ملاحظة 

- يرجى عدم تلوين زجاج الزجاج الأمامي للسيارة وإضافة طلاءات لا تلي المواصفات. قد تؤثر أي أجسام إضافية تؤثر على رؤية الكاميرا على التشغيل العادي للنظام
- إذا لم تتمكن كاميرا النظام من اكتشاف خطوط السبيل وعندما تكون سرعة السيارة > 65km/h، حتى لو انحرفت السيارة عن المسار أو غادرتة النظام أيضا لا يصدر تحذيرا.

ملاحظة 

- يرجى التأكد من عدم وجود أوساخ أو جليد أو تلج أو أي عوائق أخرى على السطح العلوي للخارج للزجاج الأمامي. لكي يعمل النظام بشكل صحيح.
- قد يمنعك صوت نظام الصوت في السيارة أو الضوضاء خارج السيارة من سماع صفارات التحذير، حاول تجنب هذه الأصوات وركز على مراقبة أحوال الطريق.

تحذير 

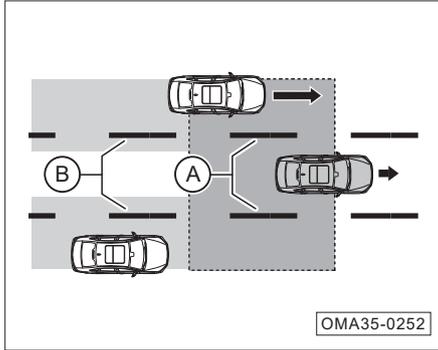
- يتم استخدام نظام مغادرة المسار فقط كنظام مساعد ولا يمكنه التحكم بنشاط في سيارتك لتغيير المسار أو الحفاظ عليه. يجب على السائق دائما الانتباه إلى ظروف الطريق والتحكم النشط في السيارة، ويجب عليه دائما الإمساك بعجلة القيادة للتحكم النشط في السيارة.
- نظام الانحراف عن المسار هو مجرد نظام مساعد، حيث يجب على السائق أن يمسك عجلة القيادة دائما للتحكم الفعال في السيارة.

تحذير 

- عندما يصدر نظام مغادرة المسار تحذيرا لا داعي للذعر لا تقم أبدا بإدارة عجلة القيادة فجأة لمنع السيارة من الخروج عن نطاق السيطرة.
- لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات لأن هذه الأشياء يمكن أن تبهر السائق بسهولة وقد تعكس هذه الأشياء الضوء على كاميرا النظام وتؤثر على التشغيل العادي.
- يجب حماية كاميرا النظام من الصدمات القوية والرطوبة والحرارة ويمنع تفكيك وتجميع أجزائها بنفسك.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مغادرة المسار إلى وقوع الحوادث. يجب على السائق دائما تركيز انتباهه على مراقبة ظروف الطرق والممرور والقيادة بانتباه.
- عندما يكتشف نظام مغادرة المسار انحرافا عن المسار غير قصد، سيصدر النظام تحذيرا أو يتداخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف. في هذا الوقت من فضلك لا داعي للذعر أو ضرب عجلة القيادة بشكل غير ضروري.

5.4.8 نظام مراقبة البقعة العمياء *

يكتشف نظام مراقبة النقطة العمياء المركبات الموجودة في النقطة العمياء والمنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء عن طريق رادار الموجة المليمترية المركب في مؤخرة السيارة. عندما يتم الكشف عن سيارة تقترب بسرعة، سوف يعطي النظام السائق التنذير من خلال الإشارة المرئية لمرأة الرؤية الخلفية الخارجية.



- A: البقعة العمياء في الممر المجاور.
- B: المنطقة الواقعة خلف النقطة العمياء

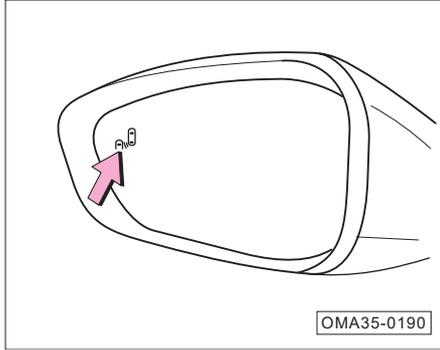
تحذير ⚠

- تكون أنظمة انحراف الطريق غير قادرة دائمًا على التعرف على خطوط الحارات وجوانبها. قد يتم إغفال التعرف على خطوط الحارة بسبب سوء الأحوال الجوية وضعف الإضاءة الليلية ومياه سطح الطريق والثلج وخطوط الحارة التالفة أو الغامضة. قد يخطئ النظام في التعرف على بعض الأشياء والهيكل عن طريق الخطأ كخطوط الحارة بسبب تلف سطح الطريق وجوانب الطرق وغيرها من هياكل الطرق والمياه والثلوج على سطح الطريق والظلال الملقاة على سطح الطريق. قد يتسبب ذلك في تفويت الوظائف وإخطائها، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بعناية.

تحذير ⚠

- عندما يكتشف نظام مغادرة المسار أن يدي السائق تركت عجلة القيادة لفترة طويلة فسيصدر تحذيرًا. في هذا الوقت من فضلك لا داعي للذعر أو ضرب عجلة القيادة بشكل غير ضروري. يجب على السائق إبقاء يديه بامساك بعجلة القيادة للقيادة بشكل طبيعي.
- عندما يتدخل نظام مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران الذي يطبقه النظام غير مناسب، يمكن للسائق التحكم في السيارة في أي وقت للسماح للسيارة بالقيادة وفقًا لنية السائق.
- في منطقة الزجاج الأمامي أمام مجال رؤية الكاميرا، قد تتسبب الشقوق أو الخدوش أو التلف الناتج عن الحصى في إضعاف النظام أو إلغاء تنشيطه تمامًا أو إجراء استجابة وظيفية غير صحيحة. يوصى باستبدال زجاج الزجاج الأمامي. يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبشتي لجي آيه سي للسيارات للتأكد من تركيب الزجاج الأمامي الصحيح.

طريقة الإنذار



يذكر نظام مراقبة النقطة العمياء السائق من خلال المؤشر الأصفر  على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويمكن للمؤشر ضبط الإضاءة تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

ملاحظة 

عند يكون بدء تشغيل السيارة أو عند تشغيل النظام، سيضيئ المؤشر الأصفر  لمدة ثانيتين، مشيرًا إلى أن الوظيفة تعمل بشكل طبيعي.

فتح وإغلاق



يكون مفتاح البدء في ترس "ON" أو بدء تشغيل المحرك، بعد ذلك، أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعدة القيادة ← مراقبة المنطقة العمياء".

- انقر فوق شريط التمرير ① لتشغيل أو إيقاف نظام مراقبة النقطة العمياء.

إذا تم تشغيل النظام بشكل طبيعي، فيضيئ مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لفترة مؤقتة، وسيتحول مؤشر  للعدادات المركبة إلى اللون الأخضر. إذا تم اكتشاف خطأ في النظام، يتحول مؤشر  إلى اللون الأحمر، وستظهر رسالة التذكير بالخطأ على شاشة للعدادات المركبة. إذا تم إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ المؤشر.

تحذير 

- يتمثل نظام مراقبة النقطة العمياء في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرايا الخارجية على كلا الجانبين.

تذكير 

يشمل النظام وظيفة الذاكرة لأحوال المفاتيح. ستكون حالة النظام نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

ظروف العمل

تظهر الحالات الثلاث التالية أثناء عملية القيادة (عندما تكون سرعة السيارة $< 30\text{km/h}$):

- تدخل السيارات الأخرى النقطة العمياء من الخلف أو من الجانب.
- تقترب السيارة بسرعة من الممر المجاور خلفها.
- تدخل السيارات إلى المنطقة العمياء من الأمام، وتقف في المنطقة العمياء لأكثر من فترة زمنية.

في هذه الحالات الثلاث، سيصدر النظام إنذارًا ويضيء مؤشر المرآة الخلفية الجانبية بالمقابل. ستومض أضواء المؤشر لتذكيرك بخطر من تغيير الحارة إذا تم تشغيل أضواء إشارة الانعطاف على نفس الجانب في هذا الوقت.

ملاحظة

عندما تتخطى السيارة بسرعة الأخرى، فإن السيارة المتوقفة مؤقتًا في النقطة العمياء لن تنشط إشارة الإنذار.

الإنذار الكاذب

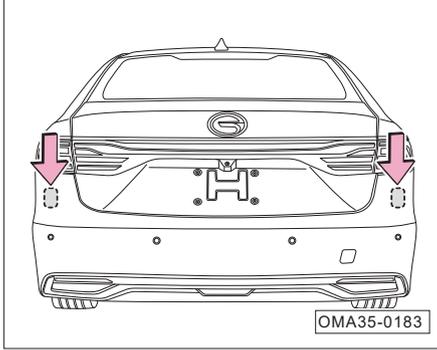
في حالة عدم وجود مركبة في المنطقة العمياء، قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا، وقد تحدث أحوال إنذار خاطئ:

- حواجز الطرق.
- الجدار الخرساني على الطرق السريعة.
- منطقة البناء.
- الشجيرات والأشجار.
- تكون المسافة إلى السيارة خلفك قريبة جدًا عند الوقوف.
- التداخل الكهرومغناطيسي.

ملاحظة

يكون إنذار الخطأ مؤقتًا ويمكن تصحيحه تلقائيًا.

مستشعر الرادار

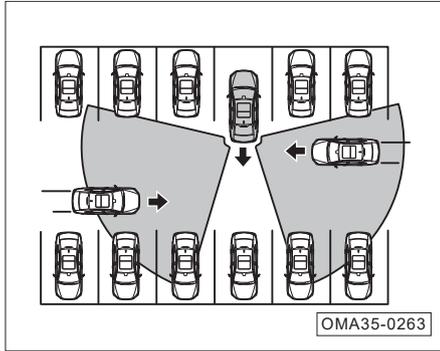


يتم تثبيت مستشعر الرادار لنظام مراقبة البقعة العمياء كما هو موضح أعلاه.

ملاحظة

تفضل بالتأكد من أن المنطقة المحيطة بالمستشعر المصد الخلفي غير مغطاة بالجليد أو الثلج أو الأشياء الأخرى.

5.4.9 نظام التحذير من مرور السيارة الخلفية *



قد لا يعمل نظام مراقبة النقطة العمياء بشكل صحيح أو لا يعمل في بعض الحالات المحددة:

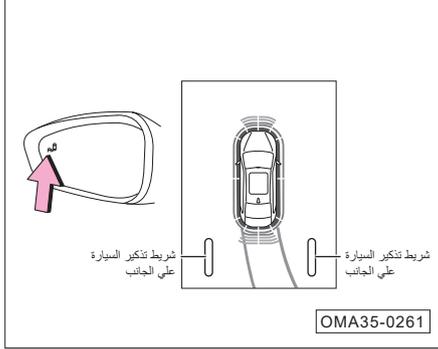
- عندما يكون هدف الكشف صغيرا للغاية، مثل الدراجة، وسيارة التوازن الكهربائية، وغيرها.
- عندما يكون الهدف ثابتا.
- عندما تكون بيئة الطقس الخارجية قاسية للغاية، مثل (المطر، الثلج، إلخ).
- عند تقودها عند المنحنيات والمنحدرات، إلخ.

إذا كان هناك أي شيء يتداخل في المستشعر، فسوف ينخفض أداء النظام، وستعرض العدادات المركبة "رادار المنطقة العمياء محظور" وتقوم بالتنبيه. سيعود النظام تلقائيًا إلى حالة العمل العادية في حالة استيفاء أي من الشروط التالية:

- تم كشف سيارتين على الجانبين الأيسر والأيمن.
- قم بإيقاف مفتاح البدء وأعد تشغيله.
- إذا كان المستشعر لا يزال متداخلًا بعد إعادة تشغيل المحرك، فسيقوم النظام بتنكيرك مرة أخرى بأن المستشعر مضطرب وبالتنبيه. إذا كان العدادات المركبة ستعرض رسالة "يرجى التحقق من النظام المساعد الجانبي"، يكون ذلك مشيرًا إلى أن النظام له عيب، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترموبتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.

تكتشف وظيفة التحذير لمرور السيارة الخلفية النقاط العمياء على جانبي السيارة من خلال رادار النقطة العمياء المركب في الجزء الخلفي من السيارة. عندما تكتشف أن السيارة تقترب بسرعة في عملية الانعكاس، سيوجه النظام السائق من خلال الإشارة المرئية للمرآة الخلفية الخارجية والصورة البانورامية.

طريقة الإنذار



يذكر نظام التحذير لمرور السيارة الخلفية السائق من خلال ضوء المؤشر الأصفر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وصوت إنذار الجهاز والصورة البانورامية، ويمكن لمصباح المؤشر ضبط الإضاءة تلقائيًا وفقًا لظروف الإضاءة الخارجية.

فتح وإغلاق



يكون مفتاح البدء في ترس "ON" أو بدء تشغيل المحرك، بعد ذلك، أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعدة القيادة ← مساعدة مرور السيارة الخلفية".

- انقر فوق شريط التمرير ① لتشغيل أو إيقاف نظام التحذير لمرور السيارة الخلفية.

إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، سيتحول مؤشر للعدادات المركبة إلى اللون الأخضر. إذا تم اكتشاف خطأ في النظام، يتحول مؤشر إلى اللون الأحمر، وستظهر رسالة التذكير بالخطأ على شاشة للعدادات المركبة. إذا تم إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ المؤشر.

تحذير

- يتمثل نظام التحذير لمرور السيارة الخلفية في النظام المساعد على القيادة، حيث لا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة ظروف حركة المرور الخارجية أو إصدار أحكام للسائق.
- يجب ألا يعتمد السائق بشكل كامل على رادار مراقبة البقعة العمياء لضمان السلامة، ويجب أن يحافظ السائق على الاستخدام الصحيح لمرايا الرؤية الخلفية الداخلية والمرايا الخارجية على كلا الجانبين.

تذكير

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة.

5.4.10 أجهزة استشعار الرادار والكاميرا *

مستشعر الرادار

- يتم تثبيت مستشعر الرادار خلف العلامة الرئيسية للشبكة على المصد الأمامي من أجل مراقبة ظروف حركة المرور، ويمكنه الكشف عن السيارات الأمامية داخل نطاق معين من السيارة.
- يجب ضبط مستشعر الرادار ومعايرته في الظروف التالية:
- تمت إزالة قوس تحديد المواقع وتثبيته على مستشعر الرادار؛
- تمت إزالة مستشعر الرادار وتركيبه؛
- تم تعديل حذبة الإصبع أو العجلة الخلفية أثناء عملية تحديد المواقع بأربع عجلات؛
- بعد اصطدام السيارة.

الإنذار الكاذب

- في حالة عدم وجود سيارة في منطقة الكشف، قد يقوم النظام أيضًا بإصدار إنذار، وقد تحدث إنذارات كاذبة:
- درابزين الطريق.
 - جدران خرسانية للطرق الحرة.
 - منطقة البناء.
 - الشجيرات والأشجار.
 - عند الوقوف، تكون قريبًا جدًا من السيارة خلفكم.
 - التداخل الكهرومغناطيسي.

ملاحظة

الإنذارات الكاذبة تكون مؤقتة ويمكن تصحيحها تلقائيًا.

ظروف العمل

- يجب أن يستوفي تنشيط الوظيفة الشروط التالية:
- يكون السيارة في وضع الحركة للخلف وذراع ناقل الحركة في وضع الحركة للخلف.
 - تم تشغيل مفتاح نظام التحذير من مرور السيارة خلفها، والوظيفة ليست معطلة.
 - عندما يكتشف الرادار أن السيارة تتحرك للخلف، وهناك سيارة تقترب بسرعة على جانبي المنطقة الخلفية، وقد يكون هناك خطر الاصطدام بالسيارة، يمكن إعطاء تنكير استخدام بالطرق التالية:
 - يومض المؤشر الأصفر الخاص بمراة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب الخطير.
 - في الصورة البانورامية، يومض شريط ضوء أحمر على الجانب الخطير من مؤخرة السيارة.
 - سيصدر النظام إنذارًا كتذكير إضافي.

ملاحظة

لا تستطيع هذه الوظيفة اكتشاف الأشياء الموجودة خلفها من خلال المركبات أو العوائق الأخرى.

i تذكير

- يتطلب تعديل ومعايرة مستشعر الرادار استخدام الأدوات والمعدات الخاصة المحددة. إذا كنت بحاجة إلى ضبط ومعايرة مستشعر الرادار، فيرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة.
- عندما يفشل مستشعر الرادار أو يكون خارج نطاق الضبط، فقد يؤثر على نظام تثبيت السرعة التكييفي التلقائي، ونظام مساعدة تثبيت السرعة المتكامل، ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام مساعدة الفرامل المبادر ونظام الكشف عن المشاة.

تعليمات خاصة لمستشعر الرادار

يجب تثبيت مستشعر الرادار أمام السيارة، ولا يُسمح بأي عوائق أخرى في مجال رؤية مستشعر الرادار. لا تقم بتثبيت عوائق أخرى مثل إطار لوحة ترخيص ما بعد البيع عند تركيب لوحة الترخيص الأمامية. خلاف ذلك، سيؤثر على أداء الكشف عن مستشعر الرادار، مما يؤدي إلى نظام تثبيت السرعة التكييفي التلقائي، ونظام مساعدة التطواف المتكامل، ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام مساعدة الفرامل المبادر ووظيفة الكشف عن المشاة.

ملاحظة

- فقد لا تعمل الوظائف المتعلقة بمستشعر الرادار، ويتم تعطيل الوظائف المتعلقة بالجهاز و / أو يتم تذكير الأخطاء إذا كان جهاز استشعار الرادار متسخًا، أو تم حظره بواسطة إطار لوحة ترخيص ما بعد البيع، أو مغطى بأمطار غزيرة، أو جليد، أو ثلج، أو طين، وما إلى ذلك، وستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف الأوساخ.
- قد تتأثر الوظائف المتعلقة بمستشعر الرادار عندما يكون هناك انعكاس قوي لموجات الرادار مثل موقف السيارات.
- يُحظر تغطية أمام الرادار وحوله للملصقات أو أصداء مساعدة القيادة أو غيرها من الأشياء المماثلة، وإلا قد تتأثر الوظائف المتعلقة بمستشعر الرادار.
- يوصى باستخدام فرشاة لإزالة الثلج على العلاقة الرئيسية، ويوصى بإزالة الجليد على سطح العلاقة الرئيسية من خلال استخدام رذاذ إزالة الجليد غير القابل للذوبان.

ملاحظة

- قد يتسبب إصلاح الهيكل الأمامي للسيارة في تغيير اتجاه مستشعر الرادار والتأثير على الوظائف المتعلقة بالرادار (نظام تثبيت السرعة التكييفي التلقائي/ نظام مساعدة السرعة المتكامل / تحذير الاصطدام الأمامي / نظام مساعدة الفرامل المبادر) لذا، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.
- عند تلف مستشعر الرادار أو تغيير الاتجاه، يرجى إيقاف تشغيل الوظائف المتعلقة بالرادار (نظام تثبيت السرعة التكييفي التلقائي / نظام مساعدة التطواف المتكامل/ نظام تحذير الاصطدام الأمامي / مساعدة الفرامل المبادر ووظائف أخرى)، وانتقل إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للصيانة لإعادة معايرة الرادار في الوقت المناسب.
- قد يتغير اتجاه مستشعر الرادار بسبب الاهتزاز، على سبيل المثال، الاصطدام بين الجزء بالقرب من رادار المصد الأمامي وجانب الطريق / فرش الزهرة. قد يؤثر تغيير اتجاه المستشعر على أداء الوظائف المتعلقة بالرادار أو حتى إيقاف النظام بشكل غير طبيعي.

ملاحظة 

- قد تؤثر ظروف الإضاءة السيئة أو الليل أو الإضاءة العكسية أو الأمطار الغزيرة أو الضباب المائي أو الجليد أو الثلج أو الحماة على الكاميرا الأمامية الذكية، مما يؤدي إلى انقطاع وظائف نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام مساعدة الفرمال النشط ونظام تحذير مغادرة المسار أو ضعف أدائه. وفي الحالات الشديدة، يتم تعطيل الوظيفة تمامًا، وسيعرض العداد "يرجى التحقق من نظام تحذير مغادرة المسار" و"يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة التكييفي" و"يرجى التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" و"يرجى التحقق من نظام مساعدة الفرمال النشطة" ومعلومات إنذار مساعدة القيادة الذكية.

i تذكير

- تتطلب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية استخدام الأدوات والمعدات الخاصة المحددة. يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبتشي لجي آيه سي للسيارات للقيام بالأعمال المعنية بمعايرة مستشعر الكاميرا.
- عندما يقتل مستشعر الكاميرا الأمامية أو يكون خارج نطاق الضبط أو يكون مسدودًا، فقد يؤثر ذلك على الاستخدام العادي لنظام الرحلات التكييفي ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مساعدة الفرمال النشطة ونظام مغادرة المسار ونظام مساعد السرعة المتكامل ووظائف أخرى .

الكاميرا الأمامية الذكية

تم تركيب الكاميرا الذكية الأمامية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي للكشف عن البيئة المحيطة، حيث تصل أقصى مسافة للتعرف على المشاة دون عائق إلى 80m (في الحالة المثالية للعوامل البيئية مثل الإضاءة)، ويكون الحد الأدنى لارتفاع اكتشاف المشاة للكاميرا هو 0.8m، يجب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية في الظروف التالية:

- تمت إزالة الزجاج الأمامي أو حامل الكاميرا واستبداله.
- تمت إزالة مستشعر الكاميرا الأمامية واستبداله.

i تذكير

إذا فشلت الكاميرا الأمامية الذكية فقط، فسوف يفشل نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل ونظام مغادرة المسار ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مساعدة الفرمال النشط.

5.4.11 نظام مراقبة ضغط الإطارات *

يراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، وتُعرض معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على العدادات المركبة. عندما تكون للإطارات ضغط منخفض وضغط مرتفع وتسرب الهواء السريع ودرجات الحرارة العالية غير الطبيعية، ستعرض العدادات المركبة رسالة الإنذار. عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، إذا كانت السيارة لا تقود أو لا تتجاوز سرعة القيادة 25km/h، فإن قيم الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على العدادات المركبة تكون "----" على حد سواء، وتتجاوز سرعة قيادة السيارة 25km/h بعد دقائق، يتم عرض ضغط الإطارات ودرجات الحرارة الحالية على العدادات المركبة.

ملاحظة 

- إذا اختلفت عوامل التداخل للكاميرا الأمامية الذكية، فستعود وظيفة نظام كشف المشاة للعمل مرة أخرى.
- قد تؤثر الإضاءة المنخفضة عند غروب الشمس أو الليل على اكتشاف المشاة. يُحظر إغطاء مجال الرؤية حول الكاميرا الأمامية الذكية بسبب الملصقات أو الأشياء المعتمة. لذا قد لا تعمل وظيفة كشف المشاة بشكل صحيح.
- يرجى التأكد مما إذا كان هناك أي عائق في منطقة الكاميرا قبل قيادة السيارة.
- يجب الحفاظ على الرؤية الواضحة لمستشعر الكاميرا الزجاج الأمامي.

ملاحظة 

- قد يتأثر مجال رؤية الكاميرا الأمامية الذكية بالعوائق مثل الغبار أو الرواسب أو رذاذ الماء أو الجليد أو الثلج أو الحماة على الزجاج الأمامي. وفي ظل هذه الظروف، سيتم تعطيل نظام تحذير مغادرة المسار ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مساعدة الفرامل النشط ونظام مثبت السرعة التكييفي ونظام مثبت السرعة المتكامل. وفي هذه الحالة، يرجى تنظيف المنطقة القريبة من الكاميرا على الزجاج الأمامي، أو تشغيل وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب لمكيف الهواء، وستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف العوائق.

i تنكير

- عندما تكون الإطارات لها تعطل مثل درجة حرارة عالية، وضغط مرتفع، وضغط منخفض، وتسرب الهواء السريع، فإن مجموعة العدادات سيغطي تحذيراً مبكراً ويعرض موضع الإطار المعيب المقابل؛ عندما يفشل نظام TPMS، سيكون لمجموعة العدادات وقت موجه تحذير مبكر، وعرض الدورة "الرجاء فحص TPMS".
- عند حدوث إنذار بدرجة الحرارة العالية، يوصى بالتوقف للراحة والانتظار حتى تنخفض درجة حرارة الإطار قبل الاستمرار في القيادة.
- إذا لم يتم مسح سجل إنذار القيادة عند الوقوف، سيظل المنبه موجوداً في المرة التالية التي تقود فيها، وسيتم عرض الضغط ودرجة الحرارة على شكل "---"، ولكن عندما تتجاوز السرعة 25km/h، فإن جهاز الاستقبال سوف استلم البيانات المحدثة وتحديثها وسيختفي الإنذار.
- إذا كان مستشعر ضغط الإطارات مفقوداً بعد استبدال الإطار الاحتياطي أو إطار جديد في مكان آخر، فإن يتم التخلص من التحذير الخاص بضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة. يُرجى عدم إساءة فهم أن ضغط الإطار غير طبيعي.

ملاحظة 

- قد تجعل بعض المعدات الإلكترونية الإضافية نظام TPMS غير قادر على العمل بشكل طبيعي.
- إذا كنت بحاجة إلى تغيير مستشعر ضغط الإطارات في الإطار، أو تغيير الإطار، أو تغيير موضع الإطار، فأنت بحاجة إلى إعادة التعلم لتتطابق مع مستشعر ضغط الإطارات في الإطارات الأربعة، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترميمات لجي أيه سي للسيارات.

- يتضمن نظام إنذار مراقبة ضغط الإطارات إنذار الخطأ وتنبية الكلمات. يتضمن محتوى الإنذار: إنذار الضغط المنخفض، إنذار الضغط العالي، إنذار تسرب الهواء السريع، إنذار درجة حرارة الإطارات العالية. تختلف قيمة الضغط البارد (RCP) للإطار وفقاً للطرزات المختلفة، ويتم لصقها على العمود B على جانب الراكب الأمامي.
- إذا كانت قيمة ضغط الإطارات مرتفعاً أكثر، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، كما يظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن ضغط الإطارات مرتفع.
- إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أقل من 75% من RCP، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، كما يظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن ضغط الإطارات منخفض.
- إذا استمرت قيمة ضغط الإطارات في الانخفاض بما يتجاوز سرعة معينة، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن الإطار يتسرب.
- إذا تجاوزت درجة حرارة الإطارات 95 درجة مئوية، فسيضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، وسيعرض التنكير النصي للوحة العدادات أن درجة حرارة الإطارات تكون مرتفعة.

5.5 نظام مساعدة عكس السيارة

5.5.1 نظام الرادار لعكس السيارة

يستخدم نظام الرادار العكسي إرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية التي تنعكس عليها العوائق من خلال مستشعرات الرادار لقياس المسافة بين السيارة والعقبات.

فتح وإغلاق

تكوين عكس الرادار:

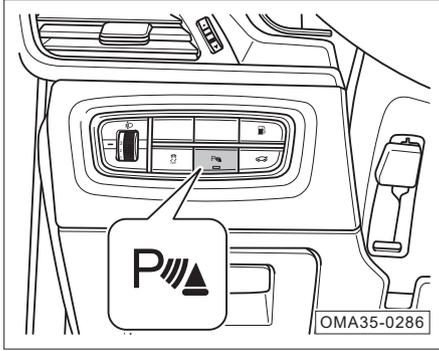
- عندما يتم تبديل الترس إلى الترس "R" وكانت سرعة السيارة أقل من 10km/h، يدخل نظام عكس الرادار قيد التشغيل.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12km/h أو يتم تبديل الترس إلى ترس غير "R"، فإن نظام عكس الرادار سيخرج من العمل.

التكوين لوقوف السيارات التلقائي بالكامل:

- عندما تحرر السيارة فرامل الانتظار الإلكترونية وتحول الترس إلى الوضع غير التروس، وعندما لا تزيد سرعة السيارة عن 15km/h، يدخل نظام عكس الرادار قيد التشغيل.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 15km/h، أو يتم تبديل الترس إلى الترس "P" أو تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية، فإن نظام عكس الرادار سوف يخرج من العمل.

تذكير

في عملية تنشيط ووقوف السيارات الأوتوماتيكي بالكامل، سيتم تشغيل نظام الرادار الخلفي بالقوة ولا يمكن إيقاف تشغيله.



تكوين عكس الرادار:

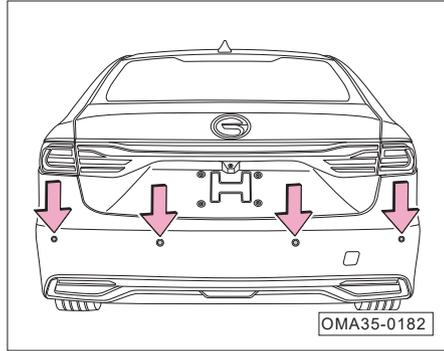
- في عملية العكس، عند تشغيل نظام عكس الرادار، اضغط على مفتاح P لإيقاف تشغيل النظام يدويًا، ثم اضغط عليه مرة أخرى لإعادة تشغيله. سيتم تشغيل نظام عكس الرادار تلقائيًا بعد إعادة تشغيل السيارة.

التكوين لوقوف السيارات التلقائي بالكامل:

- اضغط على مفتاح P لإيقاف تشغيل نظام الرادار الأمامي يدويًا، واضغط عليه مرة أخرى لإعادة تشغيله.

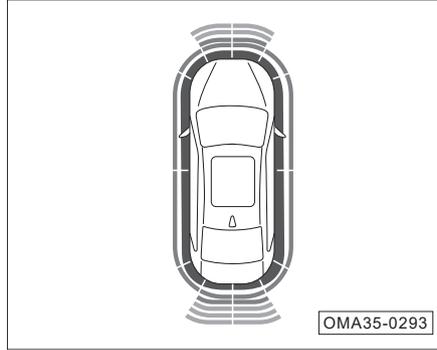
5. الاستخدام والصيانة

توزيع مستشعر الرادار



يتم تثبيت مستشعر الرادار على غطاء المصد الخلفي.

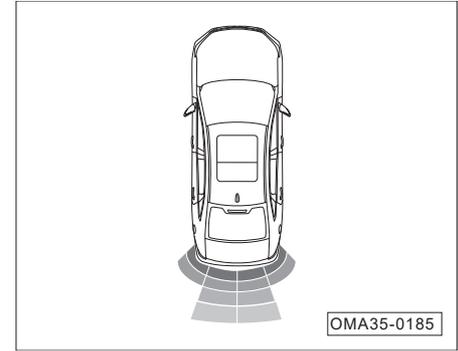
الرموز الديناميكية (التكوين لوقوف السيارات التلقائي بالكامل)



تتمثل الرموز التخطيطية الديناميكية على الشاشة في المسافة بين العوائق الحالية أمام السيارة وخلفها. تكون الطبقة الخارجية الأكثر للسيارة الخط الأصفر، والخط الأصفر والخط الأحمر نحو الداخل تدريجيًا في الشكل، عندما ترتقب العقبة من السيارة، سيتم عرض شريط اللون بالقرب من رموز السيارة واحدًا تلو الآخر.

تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجع المسافة.

الرموز الديناميكية (تكوين عكس الرادار)



تتمثل الرموز التخطيطية الديناميكية على الشاشة في المسافة بين العوائق الحالية أمام السيارة وخلفها. تكون الطبقة الخارجية الأكثر للسيارة الخط الأصفر، والخط الأصفر والخط الأحمر نحو الداخل تدريجيًا في الشكل، عندما ترتقب العقبة من السيارة، سيتم عرض شريط اللون بالقرب من رموز السيارة واحدًا تلو الآخر.

تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجع المسافة.

ملاحظة 

- يجب الحفاظ دائماً على نظافة سطح مستشعر الرادار ولا تغطي مستشعر الرادار أبداً.
- يجب الحفاظ على نظافته وتجنب التجمد لضمان عمل مستشعر الرادار.
- يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة لتجنب خدش السطح عند تنظيف سطح مستشعر الرادار.

تحذير 

- لا يمكن لنظام الرادار العكسي أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأخطار إلي الانعكاس بأمان وفقاً للحالة الفعلية.
- يصادف مستشعر الرادار على النقطة العمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السائق الانتباه لتجنب الحوادث عند الانعكاس للخلف.
- قد لا يكتشف مستشعر الرادار السور أو الأشجار أو المنحدرات في مكان ضيق أو عند الانعكاس لأعلى، حيث يكون طبيعياً.
- عندما تكون سرعة الانعكاس سريعة، تتخفف دقة الكشف عن مستشعر الرادار، ويوصى بعدم تجاوز سرعة الانعكاس 10km/h. عندما يستمر نظام الرادار العكسي في إصدار الإنذار، تكون السيارة والعائق قريبين للغاية في هذا الوقت، ويجب عليك إيقاف الانعكاس على الفور لمنع الحوادث.

تحذير 

- يجب أن يكون لطيفاً لفترة قصيرة عند تنظيف مستشعر الرادار بالمنظف العالي الضغط، ويجب أن تكون الفوهة على بعد 30cm على الأقل من المستشعر.
- ستتخفف حساسية المستشعر في حالة إرفاق قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار، ويمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المرفقة بالمستشعر إلى استعادة حساسيته.
- لا يمكن لسطح بعض العناصر أن يعكس الإشارة المرسلّة من مستشعر الرادار، بحيث لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.
- قد تتداخل مصادر الضوء خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يجعل عدم اكتشاف الأشياء.
- يكون مستشعر الرادار مكوناً دقيقاً، ولا ينبغي فكه وإصلاحه بدون إذن. لا تتعهد الشركة بضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والصيانة غير المصرح بها.

5. الاستخدام والصيانة

تكوين عكس الرادار:

إنذار مراجع المسافة

تتم مزامنة تغير صوت التنبيه مع المسافة بين العائق والمصدات الأمامية والخلفية، كما يتغير اللون المعروض على شاشة نظام الصوت المكبر. إذا اقتربت السيارة من أحد العوائق، فسيقوم النظام بإصدار إنذار صوتي. كلما اقتربت السيارة من العوائق، كلما كان صوت الإنذار أقصر؛ عندما تكون السيارة قريبة جدًا من العوائق، سيصدر النظام إنذارًا مستمرًا. إذا استمرت السيارة في الاقتراب من العوائق في هذا الوقت، فلن يكون النظام قادرًا على اكتشاف العائق.

نغمة التنبيه	مسافة كشف العوائق			
	المستشعر الخلفي اليمين الأوسط	المستشعر الخلفي الأيسر الأوسط	المستشعر الخلفي الأيمن	المستشعر الخلفي الأيسر
صوت الإنذار المتقطع البطيء	150cm ~ 90	150cm ~ 90	-	-
صوت الإنذار المتقطع البطيء	90cm ~ 60	90cm ~ 60	-	-
صوت الإنذار المتقطع السريع	60cm ~ 30	60cm ~ 30	60cm ~ 30	60cm ~ 30
صوت التنبيه المستمر	في غضون 30cm	في غضون 30cm	في غضون 30cm	في غضون 30cm

التكوين لوقوف السيارات التلقائي بالكامل:

نغمة التنبيه	مسافة كشف العوائق		
	منطقة الجانب الأمامي	منطقة الزاوية الأمامية	المنطقة المركزية الأمامية
صوت الإنذار المتقطع البطيء	-	-	150cm ~ 90
صوت التنبيه المتقطع بسرعة متوسطة	-	-	90cm ~ 60
صوت الإنذار المتقطع السريع	60cm ~ 30	60cm ~ 30	60cm ~ 30
صوت التنبيه المستمر	في غضون 30cm	في غضون 30cm	في غضون 30cm
نغمة التنبيه	مسافة كشف العوائق		
	منطقة الجانب الخلفي	منطقة الزاوية الخلفية	المنطقة المركزية الخلفية
صوت الإنذار المتقطع البطيء	-	-	90cm ~ 150
صوت التنبيه المتقطع بسرعة متوسطة	-	-	60cm ~ 90
صوت الإنذار المتقطع السريع	60cm ~ 30	60cm ~ 30	30cm ~ 60
رمز سمل دي بن تلأ توص	30cm نوض غ يف	30cm نوض غ يف	30cm نوض غ يف

5.5.2 نظام الرؤية الخلفية لعكس السيارة *

يمكن لنظام الرؤية الخلفية العكسي توفير إخراج فيديو بزاوية عريضة 130° ، والتي يمكنها عرض مجموعة واسعة من صور الفيديو الخلفية على شاشة نظام الصوت المكبر، مما يسمح للسائق بإمساك ظروف الطريق المعقدة المختلفة خلف السيارة وتحسين سلامة الانعكاس.

فتح وإغلاق

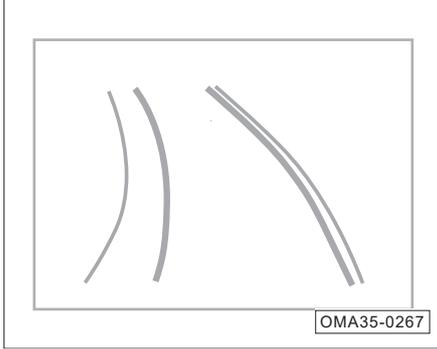
عندما يكون مفتاح البدء في ترس "ON" ويتم تبديل الترس إلى ترس "R"، يدخل نظام الرؤية الخلفية في العمل تلقائيًا، ويبدأ عرض نظام الصوت المكبر في عرض شاشة التصوير الخلفية، ويعرض خط المسار الديناميكي على الشاشة.

قم بتبديل الترس من الترس "R"، ويتوقف نظام الرؤية الخلفية عن العمل تلقائيًا، ويخرج نظام الصوت المكبر من شاشة العرض العكسية.

تحذير ⚠

لا يمكن لنظام الرؤية الخلفية للرؤية الخلفية أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأنظار إلى عكس السيارة بأمان وفقًا للحالة الفعلية.

المسار الديناميكي



المسار الديناميكي: ارسم ممر الجري لمؤخرة السيارة بزاوية عجلة القيادة الأمامية في الصورة العكسية وفقًا لزاوية عجلة القيادة.

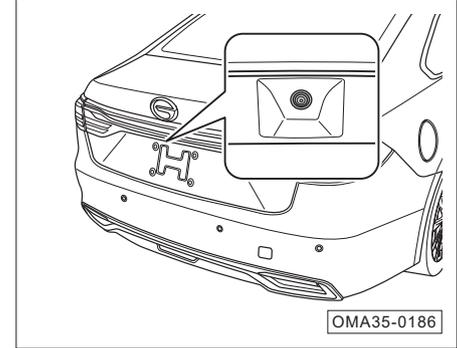
موقع الانطلاق: $\geq 25\text{cm}$ من الجزء الخلفي من السيارة.

نطاق المسار: يشمل المسار مسار الإطارات ومسار جسم السيارة.

كاميرا الرؤية الخلفية

ملاحظة

- يجب الحفاظ دائمًا على نظافة سطح كاميرا الرؤية الخلفية. يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة عند تنظيف كاميرا الرؤية الخلفية، من أجل تجنب خدش كاميرا الرؤية الخلفية.
- لا يمكن استخدام المنظف العالي الضغط لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، والحفاظ على المسافة التي لا تقل عن 30cm من كاميرا الرؤية الخلفية عند عملية التنظيف.
- لا يمكن إغطاء كاميرا الرؤية الخلفية.



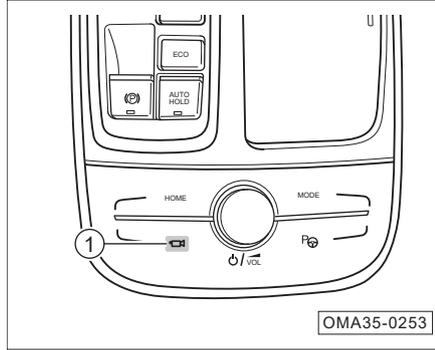
تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.

تحذير

- كاميرا الرؤية الخلفية لها النقطة العمياء، لأن الكاميرا قد لا تجد أطفالًا صغارًا أو حيواناتًا أليفة صغيرة. يجب الانتباه بشكل خاص للأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة حول الحافلات عند الانعكاس للخلف.
- قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاه الجدار.

i تنكير

- تعرض شاشة عرض نظام الصوت المكبر الصور الملتقطة حول السيارة والخطوط المساعدة عند تشغيل النظام.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا إذا كانت سرعة السيارة الأمامية أكبر من 20km/h.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا عندما لا تكون السيارة في ترس "R" وكان وقت تنشيط النظام أكبر من 30s. (عندما تكون سرعة السيارة صفرًا).
- إذا لم يتم تشغيل نظام الصوت المكبر بالكامل، فلا يمكن استخدام النظام بشكل طبيعي.



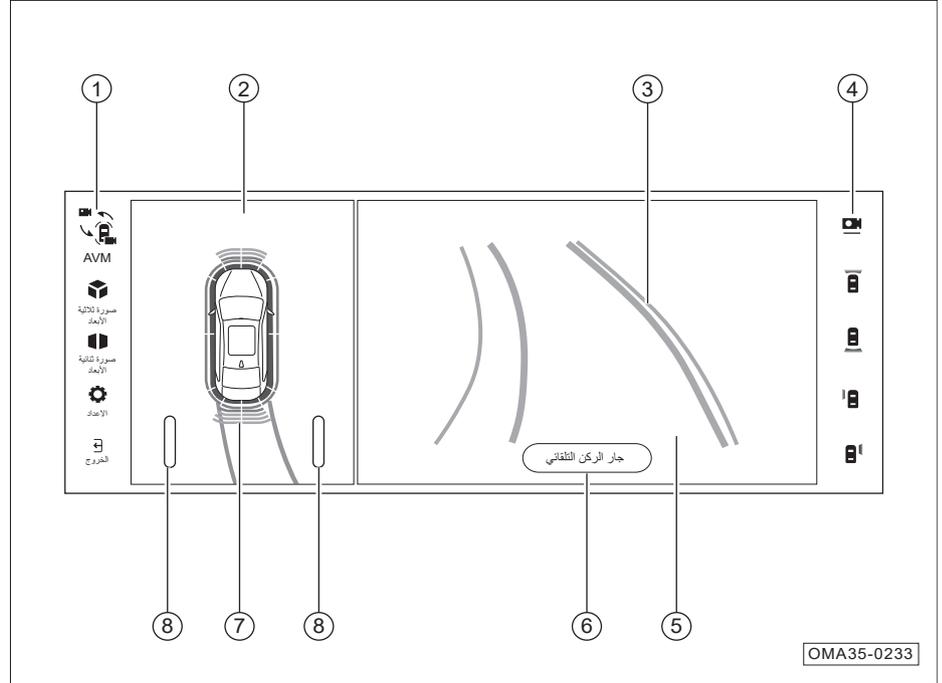
5.5.3 نظام وقوف السيارات البانورامي*

يجمع نظام وقوف السيارات البانورامي صورًا للجوانب من أماما وخلفا ويسارا ويمينا للسيارة ويخيطها للحمة العامة بزاوية 360° للبيئة المحيطة لها، والتي يتم عرضها على شاشة عرض نظام الصوت المكبر لتقديم السائق بالمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة وخفض المنطقة العمياء. يمكن أيضًا تنبؤ بمسار السيارة من خلال دمج مع المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وجمعه على الصورة البانورامية للسماح للسائق بفهم اتجاه السيارة تماما وتحديد ما إذا كان الانعكاس للخلف أمنا.

فتح وإغلاق

1. عند فتح وإغلاق مفتاح البدء في وضع "ON" من خلال ذراع النقل:
 2. عند تشغيل وإيقاف مفتاح البدء في وضع "ON" من خلال استخدام الزر ①:
- اضغط الزر لفترة قصيرة على زر ①، يكون مصباح الزر قيد التشغيل، وتم تشغيل النظام.
 - ثم اضغط الزر لفترة قصيرة على زر ① مرة أخرى، ينطفئ ضوء الزر ويغلق النظام.
- عند تبديل الترس إلى ترس "R"، يتم تشغيل النظام تلقائيًا.
 - عندما يتم تبديل الترس إلى ترس "R" بدون عملية التشغيل ذات الصلة للسائق، يخرج النظام تلقائيًا بعد عرض 30s.

- ① زر الوظيفة
- ② منطقة عرض الفسيفساء
- ③ المسار الديناميكي
- ④ شريط حالة الزر
- ⑤ منطقة العرض للمنظر الواحد
- ⑥ تنذير النص
- ⑦ شريط الرادار
- ⑧ تنذير السيارة الجانبية

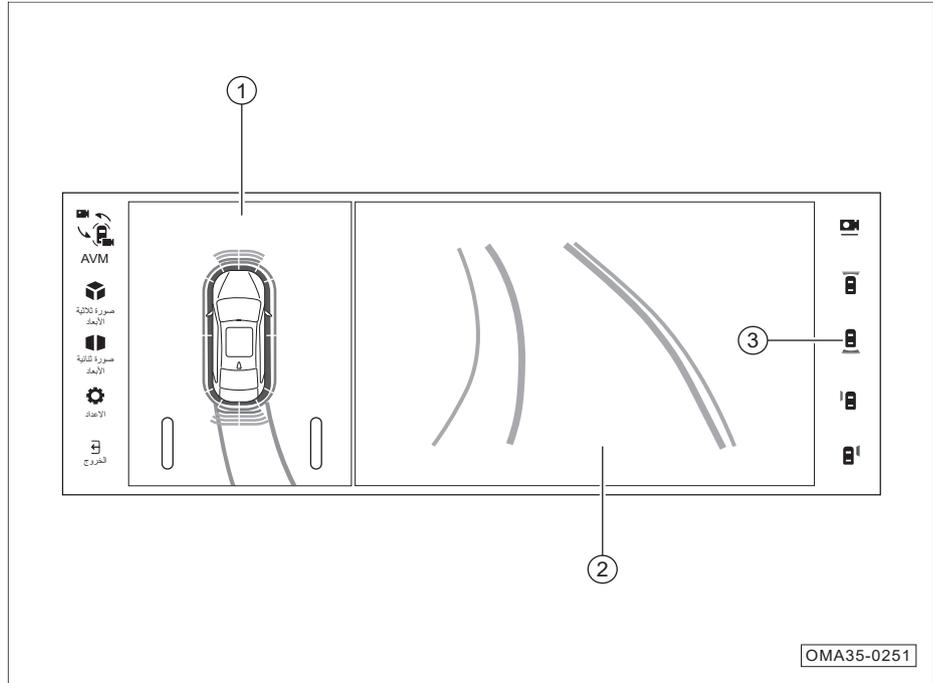


يمكن الدخول إلي واجهة عرض الصور 2D بعد عمل النظام:

- المس زر التبديل ① لمنطقة العرض الأمامي / الخلفي / الأيسر / الأيمن لمنطقة عرض الصور المندمجة لتبديل الزر الناعم ③، ستتحول منطقة العرض الأحادية ② إلي عرض الرؤية الأحادية الأمامية / الخلفية / اليسرى / اليمنى.

i تذكير

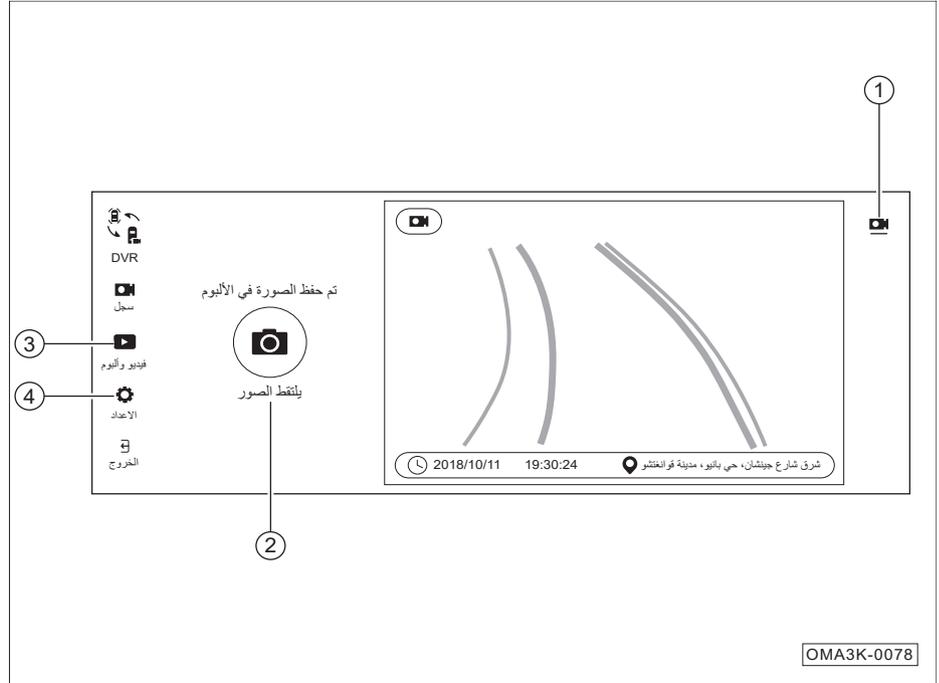
- تستخدم مواصفة واجهة العرض للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية إذا كان هناك أي اختلاف.
- انقر فوق الزر  للتبديل إلى واجهة عرض الصور 3D.
- عندما يكون الترس في الترس "R"، يتم تعيين النظام افتراضياً على واجهة الرؤية الخلفية؛ ويكون النظام افتراضياً على واجهة العرض الأمامية عندما لا يكون الترس في الترس "R".



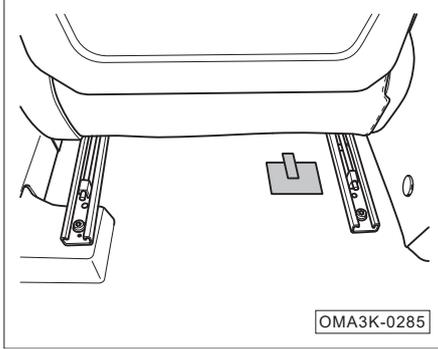
وظيفة سجل القيادة

النظام لديه وظيفة تسجيل القيادة. بعد إدخال بطاقة TF ، يمكن تشغيل التسجيل، وألبوم الفيديو & الصور، ووظائف الضبط في وظيفة تسجيل القيادة من خلال جمع الفيديو ومعالجته في الاتجاهات الأربعة للأمام والخلف، واليسار واليمين للسيارة، العرض والتشغيل على شاشة نظام الصوت، ويتم تخزين معلومات الفيديو المسجل في بطاقة TF الخاصة بـ ECU للوقوف البانورامي.

انقر فوق المفتاح الناعم للتبديل "AVM / DVR" في الزاوية اليسرى العليا للدخول إلى الواجهة الرئيسية لتسجيل تسجيل القيادة (كما هو موضح في الصورة اليسرى):



مكان تركيب بطاقة TF لسجل القيادة



موضع تركيب بطاقة TF تحت مقعد الراكب.

- افتح الفيلكرو على السجادة لرؤيته.

i تنكير

- لا تحتوي السيارة الأصلية على بطاقة TF لتسجيل القيادة. يحتاج المستخدمون إلى تثبيت بطاقة TF قبل أن يتمكنوا من استخدام وظيفة سجل القيادة بشكل طبيعي. تتطلب بطاقة TF معيار Class10 فوق 16G.
- لا تسحب بطاقة TF مباشرة أثناء عملية تسجيل الفيديو، فلا يمكن تشغيلها إلا بعد انقطاع التيار الكهربائي العادي.

④ إعداد

- انقر فوق المفتاح الناعم  للدخول إلى واجهة قائمة الإعداد.
- يمكن تبديل وقت تسجيل الفيديو من خلال قائمة الإعداد. في الوقت نفسه، يمكنك أيضًا صيغة بطاقة TF من خلال الزر الناعم للصيغة.

i تنكير

- لن يتم عرض الفيديو الجاري تسجيله في شريط القائمة.

① الفتح أو الإيقاف

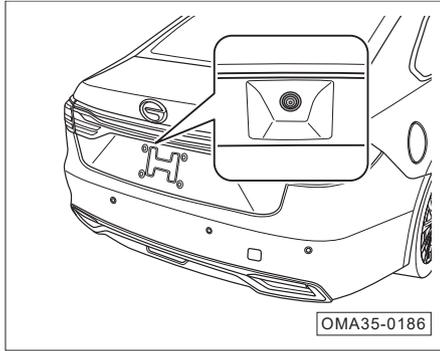
- انقر فوق المفتاح الناعم  لتشغيل أو إيقاف وظيفة سجل القيادة.

② يلتقط الصور

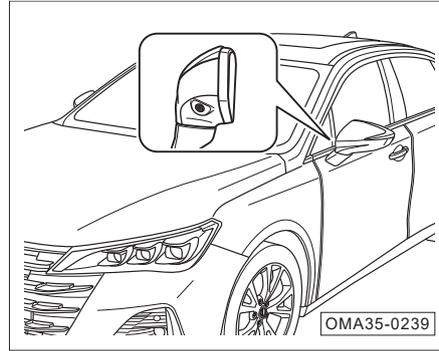
- اضغط على المفتاح الناعم  لالتقاط صورة فوتوغرافية لعرض الحلقة الحالية وحفظه في بطاقة TF.

③ مقاطع الفيديو والألبومات

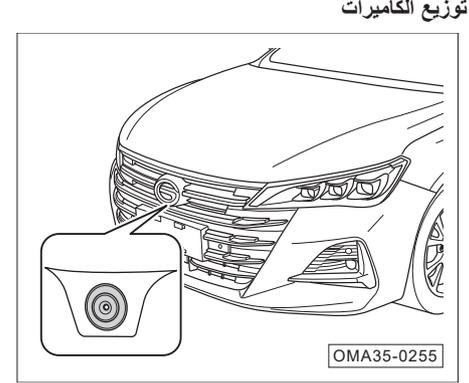
- انقر فوق المفتاح الناعم  للدخول إلى واجهة قائمة الفيديو والألبوم.
- يمكنك اختيار عرض وإعادة تشغيل مقاطع الفيديو والصور المسجلة بشكل منفصل من خلال واجهة قائمة الفيديو والألبوم. يمكنك أيضًا اختيار قفل أو حذف ملف الفيديو أو الصورة.



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.



يتم تثبيت كل من الكاميرات اليسرى / اليمنى على المرايا الخارجية اليسرى / اليمنى.



يتم تثبيت الكاميرا الأمامية تحت شعار السيارة الأمامي.

توزيع الكاميرات

ملاحظة

- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا.
- لا يمكن استخدام منظف الضغط العالي لتنظيف الكاميرا لفترة طويلة، والحفاظ على مسافة لا تقل عن 30cm من الكاميرا عند عملية التنظيف.

5.5.4 نظام وقوف السيارة التلقائي *

يكتشف نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي الكامل البيئة المحيطة للسيارة من خلال مستشعر الموجات فوق الصوتية، حيث يمكن أن يساعد السائق على البحث عن مكان وقوف السيارة، لا يحتاج السائق إلى تشغيل عجلة القيادة وخلال عملية وقوف السيارات. سيتحكم النظام تلقائيًا في التوجيه والسرعة والكبح والعتاد لتحقيق وظيفة وقوف السيارات الأوتوماتيكية بالكامل.

ملاحظة 

- تكون هذه الوظيفة فقط وظيفة المساعدة في القيادة، ولا يزال السائق بحاجة إلى تحمل المسؤولية الكاملة عن سلامة السيارة.
- يجب على السائق مراقبة البيئة المحيطة عند وقوف السيارة، من أجل تجنب بعض العوائق التي تؤثر على سلامة القيادة بسبب أن النظام لا يستطيع الاكتشاف عليها.

ملاحظة 

- مع أن نظام وقوف السيارات الأوتوماتيكي الكامل يمكن أن يقدم المساعدة للسائق أثناء عملية وقوف السيارات، لا يستطيع استبدال السائق بوقوف السيارات، لذلك يجب ألا يكون السائق مهملاً عند التعامل مع مثل هذه العمليات!
- احرص على عدم لمس عجلة القيادة بعد بدء وقوف السيارة، وإلا سيتم إلغاء موقف السيارات التلقائي الكامل.
- يرجى العثور على مكان الوقوف القانوني والمناسب والأمن عند استخدام النظام. لا يكتشف نظام وقوف السيارات التلقائي الكامل دائمًا جميع الأشياء الموجودة في مكان وقوف السيارات. ينبغي التأكد من التحقق بصريًا للتحقق من أن مكان وقوف السيارات مناسب وآمن.
- يجب مراقبة دائمًا البيئة المحيطة بالسيارة من أجل التجهيز للفرملة في أي وقت لتجنب اصطدام المركبات أو المشاة أو الأشياء أثناء وقوف السيارات.

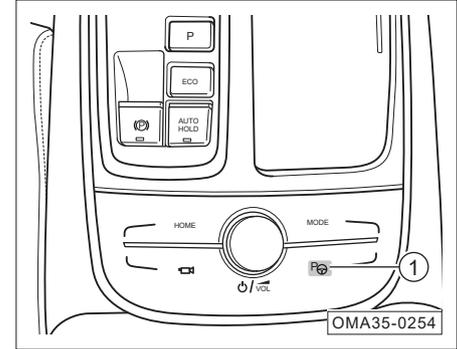
أحوال وقوف السيارات القابل للاستئناف:

- أثناء عملية وقوف السيارة، حرر زر الوقوف التلقائي واضغط مع الاستمرار على زر الوقوف التلقائي مرة أخرى لمواصلة الوقوف.
- الباب الجانبي غير السائق ليس مغلقاً، يمكنك الاستمرار في الوقوف بعد إغلاق الباب.
- تم الكشف عن العائق ويمكن أن يستمر وقوف السيارات بعد إزالة العائق.

تذكير

- يمكن للنظام البحث تلقائياً عن أماكن وقوف السيارات أيسرا وأميناً، مثل العثور على أماكن موقف السيارات الصالحة على كلا الجانبين، يمكن للسائق تحديد اتجاه وقوف السيارات عن طريق تشغيل أضواء إشارة الانعطاف اليسرى واليمنى.
- يرجى اتباع التعليمات التي تظهر على شاشة التحكم المركزية لتشغيل وقوف السيارات أثناء عملية تنشيط النظام.
- يرجى البحث عن مكان لوقوف السيارات بسرعة أبطأ، ويخرج النظام عندما تتجاوز السرعة 30km/h.
- يخرج النظام عندما تتجاوز سرعة وقوف السيارات 7km/h.
- عند العثور على أماكن وقوف السيارات، يجب أن تبقى المسافة بين الجسم والعقبات عند 0.6 ~ 1.5m.
- يكون طول المواقف الفعالة الموازية الفعالة التي يتطلبها النظام $5.9m \leq$ ؛ ويكون العرض الفعال للمساحة الرأسية $2.9m \leq$.
- الحد الأقصى لمرات التحركات المسموح بها أثناء وقوف السيارات هو 8 مرات.
- يظل ضغط الإطارات عند معايير المصنع.

فتح وإغلاق



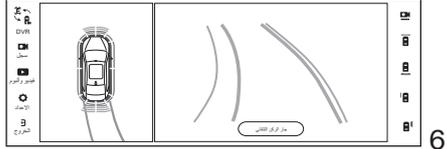
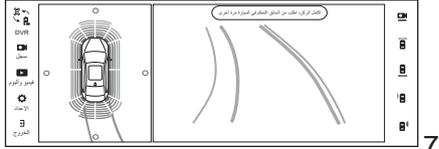
- عندما يكون الترس في الترس P / N / D ، اضغط  على زر ① مرة واحدة، يبدأ نظام وقوف السيارات، يمكن تحديد وظيفة "وقوف السيارات من المدخل بشكل أفقي، وقوف السيارات من المدخل بشكل رأسي، وقوف السيارات من المخرج بشكل أفقي" من خلال شاشة التحكم المركزية؛ اضغط  مرتين على الزر ① لإيقاف وظيفة النظام.

- أحوال موقف سيارات غير قابل للاستئناف:
- خلل النظام المتعلق.
 - فشل وقوف السيارات.
 - تجاوز سرعة السيارة المسموح بها.
 - تجاوز وقت وقوف السيارات المسموح به.
 - تجاوز عدد خطوات وقوف السيارات المسموح به.
 - تجاوز عدد الإيقاف المؤقت المسموح به.
 - تدخل دواسة الوقود.
 - تدخل العتاد.
 - تنشيط النظام المرتبط.
 - تجاوز نطاق المسار المخطط له.
 - قيود أماكن وقوف السيارات.
 - فك حزام الأمان.
 - فتح باب السائق.
 - تدخل فرملة اليد الإلكتروني أو عجلة القيادة.
 - استحالة تحريك السيارة.
 - فتح الصندوق الخلفي.
 - تنشيط وظيفة ACC.
- عوامل القيود**
- قد يكون هناك خطر على السلامة في مواقف السيارات الأوتوماتيكي الكامل وقد لا يعمل بشكل طبيعي بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المواقف التالية:
 - يكون الطريق منحدرًا
 - ضعف الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والثلوج الكثيفة والضباب الكثيف وغيرها).
 - ليست مادة الرصيف حجرية، أو لا يمكن الكشف عن رصيف الطريق.
 - يكون واحد أو أكثر من مستشعر الموجات فوق الصوتية ملوثة أو معوقة (مثل الحمأة أو الجليد والثلج).
 - تؤثر ظروف الطقس (الأمطار الغزيرة والثلوج والضباب ودرجات الحرارة الشديدة أو الباردة للغاية) على تشغيل المستشعر.
- مساحة ضيقة لوقوف السيارات.
- توجد الأشياء التالية في ساحة موقف السيارات: الأشياء التي لا يمكنها عكس إشارة مستشعر الرادار جيدًا، والأشياء التي لا تقع ضمن نطاق اكتشاف جهاز الاستشعار فوق الصوتي. مثل الأجسام الرقيقة والرفيعة، والأجسام التي تشبه الشرائح، والأشياء ذات الأعمدة، والأشياء المنخفضة والأشياء المعلقة.
 - يتأثر المستشعر بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي يمكنها توليد الموجات فوق الصوتية.

5. الاستخدام والصيانة

تعليمات التشغيل

1. على سبيل المثال، وقوف السيارات بشكل متوازي:
عندما يكون الترس في ترس P / N / D ، اضغط على زر وقوف السيارات التلقائي مرة واحدة، والبحث عن مكان وقوف السيارات من خلال استخدام وظيفة "وقوف السيارات من المدخل بشكل موازي" من خلال شاشة التحكم المركزية.
2. القيام بالتوقف بعد العثور على مكان لوقوف السيارات.
3. يرجى تعليق الترس R والحفاظ على الفرامل.
4. يرجى الضغط على زر وقوف السيارات التلقائي.
5. يرجى تحرير الفرامل وعجلة القيادة.
6. يكون وقوف السيارات التلقائي قيد التشغيل.
7. إتمام وقوف السيارات التلقائي.

<p>أثناء البحث عن مكان لوقوف السيارات، يرجى الحركة للأمام</p> 	<p>تم العثور على مكان لوقوف السيارات، يرجى الوقوف</p> 
<p>يرجى التحويل الي وضع R والحفاظ على الفرامل</p>	<p>يرجى الضغط لفترة طويلة على زر الزكن التلقائي</p>
<p>يرجى تحرير عجلة القيادة والفرامل</p>	
	<p>OMA35-0240</p>

5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

يتمثل نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS) هو نظام توجيه دينامي يعتمد على المحرك بشكل مباشر لتوفير العزم المساعد، ويتكون بشكل رئيسي من مستشعر عزم الدوران والمحرك وآلية التخفيض ووحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU).

تتحكم وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي ECU في خروج عزم الدوران للمحرك المساعد في الوقت الحقيقي لتوفير أفضل قوة مساعدة في التوجيه، من خلال كشف دخول عزم الدوران للسائق، وسرعة السيارة، وسرعة تدوير المحرك، وغيرها من إشارات حالة السيارة الأخرى، وذلك من أجل ضمان سهولة توجيه السيارة في السرعة المنخفضة واستقرار التوجيه في السرعة العالية. ورفع راحة القيادة وسلامة السيارة.

مؤشر نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS)

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، يكون ضوء المؤشر  في قيد التشغيل، بعد بضع ثوانٍ من بدء تشغيل المحرك يمكن إطفاء ضوء المؤشر بعد أن يكمل النظام الاختبار الذاتي، في هذا الوقت يشير إلى أن نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية يعمل بشكل صحيح.

إذا كان ضوء المؤشر  في قيد التشغيل بعد بدء المحرك أو في عملية القيادة، فإنه يشير إلى أن نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية له خلل، وفي الوقت نفسه، ستكون هناك رسالة الإنذار على شاشة عرض العدادات المركبة. في هذه الحالة، يجب إيقاف السيارة في مكان آمن، ومحاولة إيقاف المحرك وبدؤه من جديد، إذا لم ينطفئ المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء عملية القيادة، فلا تستمر في القيادة، فيرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للفحص والصيانة.

وضع التوجيه

هناك وضع التوجيه لديه " وضع قياسي، وضع رياضي، وضع الراحة"، حيث سيكون الوضع الرياضي أثقل قليلاً من الوضع القياسي، يكون النظام الافتراضي في الوضع "القياسي". يمكن تعيينه من خلال "إعدادات السيارة ← مساعد القيادة ← وضع التوجيه" في نظام الصوت.

ملاحظة

يحظر ضبط وضع التوجيه عند عملية القيادة، من أجل تجنب الحوادث.

5.7 مهارات القيادة

بعد البدء / في عملية القيادة

5.7.1 فحص سلامة القيادة

التفتيش اليومي

- فحص ضغط الإطارات أو الإطارات للتحقق مما كان هناك الجروح أو الانتفاخ أو التلف أو التآكل المفرط.
- التأكد مما إذا كانت مسامير العجلات مفقودة أو فضفاضة.
- تحقق مما إذا كانت مصابيح المجموعة الأمامية ومصابيح المجموعة الخلفية ومصابيح السيارة الأخرى تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق من اتجاه مصابيح المجموعة الأمامية.
- تأكد مما إذا كان هناك تلف الحزام؛ وتحقق من إمكانية ربط حزام الأمان بثبات بعد ارتداء حزام الأمان.
- تحقق من أن دواصة السفر لديها كمية السفر الحر بما يكفي.
- تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسيل الزجاج الأمامي طبيعيًا.
- فحص أطراف البطارية للتأكد مما كان هناك تآكل أو فضفاضة، وتشققات أو تشوه في غلاف البطارية.
- تحقق مما كان هناك وقود أو زيتال محرك أو ماء أو غيرها من المياه السائلة الأخرى في جسم السيارة السفلي، فمن الطبيعي أن يتسرب مكيف الهواء من المياه بعد الاستخدام.

5.7.2 القيادة في فترة التلامس والاحتكاك

- يجب القيام بالتكيف في المرحلة الأولى من الاستخدام قبل أن يتم وضعها في الاستخدام العادي من أجل ضمان عمر خدمة السيارة. يرجى مراعاة اللوائح التالية عندما تكون سيارتك في فترة التكيف:
- المسافة المقطوعة خلال فترة التكيف 1500km.
- اختيار طريق أفضل والقيادة بحملة خفيفة وسرعة منخفضة.
- لا تبدأ بالحد الأقصى للمسرّع أو القيادة بالتسارع العاجل.
- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 300km.
- تنفيذ أنظمة التشغيل بدقة والحفاظ على درجة الحرارة العادية للمحرك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- يجب تنفيذ أعمال الصيانة اليومية للسيارة بدقة، وفحص وتشديد البراغي والصواميل الخارجية بشكل دائم، والانتباه إلى تغيير الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء القيادة، وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

التكيف مع المحرك

يجب التكيف مع المحرك الجديد خلال 1500km . تكون المسافة المقطوعة للسيارة في نطاق 1000km:

- لا تتجاوز 3/4 من السرعة القصوى.
- لا تقود بالحد الأقصى من المسرع.
- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تسحب المقطورة.

يمكن القيام بالزيادة تدريجياً من سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى أقصى مدى مسموح به خلال مسافة القيادة لها في 1000km ~ 1500km .

تكون المقاومة الاحتكاكية الداخلية للمحرك في المرحلة الأولية من فترة التكيف أكبر بكثير من تلك التي بعد التكيف، ويمكن لجميع الأجزاء المتحركة في المحرك الوصول إلى أفضل حالة ملائمة بعد التكيف.

لا يستطيع المحرك إطالة عمر الخدمة فحسب بعد تنفيذ التكيف، بل يقلل أيضاً من استهلاك الوقود.

التكيف مع الإطارات ووسادات الفرامل

يجب أن تسير بسرعة معتدلة للتكيف مع الإطارات الجديدة بشكل جيد عند قيادة السيارة الجديدة في مسافة 500km .

عندما تسير السيارة الجديدة في مسافة ~ 300km 200km فإن وسادات الفرامل لم تصل إلى حالة أفضل من التكيف، ويجب أن يتم قيادتها بسرعة منخفضة ومحاولاً تجنب الكبح في حالات الطوارئ.

تحذير

- لا تتمتع الإطارات الجديدة ووسادات المكابح بدون التكيف بأفضل الالتصاق والاحتكاك. لذلك، يجب عليك القيادة بانتباه خلال أول 500km، والقيام بالتكيف مع الإطارات جيداً لمنع الحوادث.
- يجب أيضاً القيام بالتكيف مع وسادة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقاً للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- يجب الحفاظ على المسافة المناسبة من السيارات الأخرى لمنع الكبح في حالات الطوارئ عند عملية القيادة، في هذا الوقت لا يتم القيام بالتكيف مع الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل بشكل جيد. من المحتمل أن يؤدي إلي وقوع حوادث بسبب الكبح في حالات الطوارئ.

تحذير

- سيتم تقليل تأثير الكبح إذا كانت الفرامل رطبة أو جليدية، أو كانت السيارة تسير على طريق مملح.
- يكون للفرملة عبء العمل الثقيل عند القيادة على المنحدر، ويمكن تسخينها بسهولة، ويوصى بالتبديل إلى الترس المنخفض (الوضع اليدوي) قبل القيادة على المنحدر لتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك، وتقليل حمل الفرامل.
- يجب استخدام الفرامل حسب ظروف الطريق وحركة المرور، ولا تقوم بالضغط على دواسة الفرامل غير لازمة، وتسخين الفرامل للغاية بالاحتكاك، مما يؤدي إلى مسافة الكبح الطويلة والتآكل المفرط للفرملة.
- لا تقم بإيقاف المحرك وانزلاق السيارة، ومن السهل التسبب في وقوع حادث بسبب أن معزز المكابح لا يعمل، وسوف يتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.

i تنكير

سيتم تقليل تأثير الكبح بشكل كبير عند استخدام الفرامل عندما يتم غسل السيارة أو المرور بالمياه العميقة، وغمر وسادة الفرامل وقرص الفرامل في الماء؛ وستكون مسافة الكبح أطول كالمعتاد، وقد تكون السيارة منحازة إلى واحد من الجانبين، لن تتمكن فرملة الانتظار من فرملة السيارة بنجاح. في هذا الوقت، يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولاً، والضغط باستمرار على دواسة الفرامل لإزالة قطرات الماء المتبقية في الفرامل. ثم يتم القيام بالقيادة بشكل طبيعي بعد عودة تأثير الكبح إلى الوضع الطبيعي.

الملاحظات عند القيادة عبر قسم المياه الراكدة:

1. يجب تحديد عمق المياه الراكدة قبل القيادة في جزء من المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفلية للجسم.
2. إذا كنت ترغب في القيادة في الماء، قم بإيقاف مكيف الهواء قبل بدء تشغيل السيارة، والقيادة ببطء، ثم اضغط على دواسة الوقود برفق دون تركها، ومر بقسم المياه بسرعة ثابتة وبطيئة.
3. لا تقم بإيقاف السيارة في الماء، ولا تقم بانعكاسها وإغلاق المحرك في الماء.
4. يجب الضغط على دواسة الفرامل بلطف عدة مرات بعد الخوض بنجاح في منطقة المياه الراكدة، من أجل تبخير الماء على قرص الفرامل واستعادة أداء الكبح الطبيعي في أقرب وقت ممكن.

5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة

الملاحظات في ظروف الطرق المختلفة:

- قم بخفض السرعة مقدماً والتحكم في سرعة السيارة وعجلة القيادة عند القيادة على الطرق ذات الرياح العكسية والرياح العاصفة.
- تجنب القيام بالقيادة على أشياء ذات الحواف الحادة أو العوائق الأخرى على الطريق، وإلا فقد يتسبب في انفجار الإطارات وغيره من الأضرار الخطيرة.
- يجب خفض سرعة السيارة والقيادة بسرعة منخفضة عند القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق غير المستوية، وإلا فقد يتم خدش الهيكل وقد تتلف السيارة.
- قم بخفض السرعة والتحول إلى الترس الأسفل مقدماً (الوضع اليدوي) عند القيادة على منحدر، من أجل تجنب الكبح في حالات الطوارئ وتسخين نظام الفرامل أو تآكله بسرعة كبيرة.
- يجب الانتباه بالتسارع أو رفع / خفض الترس (الوضع اليدوي) أو ضغط الكبح، فقد يؤدي التسارع السريع أو الكبح عند القيادة على طرق سلسلة، من المحتمل أن يحدث انزلاق العجلات في حالات الطوارئ.
- يجب تجنب السرعات المنخفضة والموحدة عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجبية، من أجل تجنب التسارع السريع أو الكبح في حالات الطوارئ؛ يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة.

- أساسيات القيادة في فصل الشتاء
1. تحقق مما إذا كان سائل التبريد جيدًا وله تأثير مضا للتجمد:
 - تعبئة نظام التبريد بنفس سائل التبريد الموجود في طراز السيارة الأصلية حسب درجة الحرارة المحيطة.
 - يؤدي استخدام سائل التبريد غير المناسب إلى إتلاف المحرك.
 2. تحقق من حالة البطارية والكابل:
 - سوف يقلل الطقس البارد من طاقة البطارية، لذلك يجب أن يكون للبطارية طاقة كافية لتشغيلها في الشتاء.
 3. تجنب تجميد قفل الباب بواسطة الثلج:
 - يرش بعض عامل التذويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.
4. استخدام سائل الغسيل الذي يحتوي على المادة المضادة للتجمد:
 - هذه المنتجات موجودة في إلى متجر خاص بترميمبوشي لجي آيه سي للسيارات.
 - يجب أن تكون نسبة الخلط بين الماء والمادة المضادة للتجمد حسب تعليمات الشركة الصانعة.
 5. تجنب تراكم الجليد والثلوج تحت الحاجز:
 - يترام الثلج والثلوج تحت الحاجز، مما قد يجعل صعوبة التوجيه. يجب عليك التوقف كثيرًا والتحقق مما إذا كان هناك ثلج أو تحت الحاجز عند القيادة فصل الشتاء الشديد.
 6. يوصى بتجهيز العديد من مواد الطوارئ الضرورية وفقًا لظروف الطريق المختلفة:
 - من الأفضل وضع السلاسل المضادة للانزلاق، ومكشطات النوافذ، وكيس من الرمل أو الملح، وأجهزة وميض الإشارة، والملاعق، وكابلات التوصيل، وغيرها في السيارة.
7. يجب تجنب الحالة التي يتم فيها تشغيل المحرك بشكل متكرر وإيقاف تشغيل المحرك لفترة قصيرة في الشتاء البارد (خاصة في المنطقة الشمالية). إذا كان المحرك دائمًا في حالة حرارة وبرد متناوبين، فإنه ينتج بسهولة المكثفات المائية داخل المحرك، وسوف تلتصق بزيت المحرك، مما سيؤدي إلى الوهم باستحلاب الزيت. سيختفي هذا الوهم عندما يتم إعادة تشغيل المحرك لتسخين المحرك؛ وفي الوقت نفسه يرجى الالتزام بمتطلبات ((دليل الضمان)) لتغيير الزيت في وقت منتظم.

5.7.4 الاستخدام العالي الفعال للمركبات

- يجب التأكد من تحرير فرامل الانتظار تمامًا وإطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار قبل القيادة.
- الحفاظ على ضغط كافٍ للإطارات، فقد يؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تآكل الإطارات بسرعة كبيرة وتضييع الوقود.
- يجب تحقيق مواقع العجلات بشكل دقيق، وإلا فسوف تتسبب في تآكل الإطارات بسرعة كبيرة ويزيد أيضًا من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- لا تفرط في تحميل السيارة، يجب إفراغ الأشياء غير الضرورية في السيارة، فالحمل الزائد يضيف من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- القيام بالتسارع ببطء وسلاسة وتجنب التسارع السريع.
- تجنب الطرق المزدحمة المرورية قدر الإمكان، فالحالة المزدحمة تؤدي إلى الوقود.
- يجب القيادة بالملاءمة مع إشارات المرور أو الحفاظ على المسافة الآمنة مع السيارات الأخرى لتجنب وقوف السيارات غير الضروري أو الكبح في حالات الطوارئ، الأمر الذي يمكن أن يوفر الوقود ويقلل من التآكل على نظام الفرامل.

5.7.5 الوقاية من الحرائق

- الملاحظات إلى العناصر التالية المستخدمة لمنع حرائق المركبات:
1. يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.:
 - يمكن أن تصل درجة الحرارة الداخلية للمركبات المتوقفة في الشمس إلى 70°C أو أعلى منه في الصيف الحار. على سبيل المثال، إذا كنت تخزن العناصر القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل الولاعات و عوامل التنظيف والعطور، وما إلى ذلك في السيارة، فقد يتسبب بسهولة في نشوب الحريق أو حتى الانفجار.
 - من المحتمل أن تتسبب الأشياء مثل بطاريات الليثيوم أو شاحن المحمول بعد مغادرة الأشخاص من السيارة إلى الخطر من نشوب حريق أيضًا.
 2. تأكد من إطفاء أعقاب السجائر تمامًا بعد التدخين:
 - فقد يتسبب ذلك في نشوب الحريق إذا لم يتم إطفاء أعقاب السجائر بالكامل.
- عندما تقود السيارة، لا تخطو على دواسة الفرامل بقدمك، فسوف يتسبب ذلك في تآكل وسادة الفرامل، وارتفاع درجة الحرارة، وإهدار الوقود مبكرًا.
- يجب تحديد سطح الطريق الجيد عند قيادة السيارة. إذا كنت تقود على الطرق غير المستوية، فيجب التحكم في سرعة السيارة وتجنب الاصطدام أو الخدوش.
- يجب القيام بالتنظيف في الوقت المناسب إذا كان هيكل السيارة ملطخًا بالأوساخ الزائدة والأشياء الأخرى، حيث ليس فقط لتقليل وزن السيارة، ولكن أيضًا لمنع التآكل.
- يجب صيانة السيارة بشكل منتظم للحفاظ على ظروف العمل المثالية لها، فكل من المعدات المتسخة مثل مرشحات الهواء، وشمعات الإشعال، والزيوت، والشحوم سيقلل من أداء المحرك وفضلات الوقود.
- يجب القيام بالتنظيف ببطء لبضع دقائق في درجة الحرارة المنخفضة، والانتظار حتى تسخين المحرك قبل التسارع.
- لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- استخدام مكيفات الهواء بشكل معقول، وغيرها.
- يرجى إيقاف تشغيل المحرك عند التوقف لفترة طويلة، من أجل تجنب إهدار الوقود لفترة طويلة في وضع الخمول.

3. من المستحسن أن تذهب بانتظام إلى متجر خاص بتروميثشي لجي آيه سي للسيارات للفحص.
- يجب إجراء عمليات الفحص المنتظمة لجميع خطوط المركبات وتحقق مما إذا كانت الموصلات والعزل والمواضع المثبتة للأجهزة الكهربائية والأسلاك طبيعية أم لا. إذا تم العثور على مشاكل، فيجب التعامل معها في الوقت المناسب.
4. يحظر تعديل دائرة السيارة وتركيب المكونات الكهربائية:
- إن تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل الصوت العالي الطاقة، ومصابيح زينون الأمامية، وغيرها) سيؤدي إلى الحمل المفرط على الخط، وسوف تسخن شبكة الأسلاك بسهولة وتتسبب في نشوب حريق.
- يحظر تمامًا استخدام المصاهر أو الأسلاك المعدنية الأخرى التي تتجاوز المواصفات المقدره للأجهزة الكهربائية لاستبدال المصاهر.
5. ملاحظات عن القيادة:
- من الضروري الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال في الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة ومواقف السيارات، خاصة في فصل الصيف، مثل القش، والأغصان الجافة، والأوراق، وقش القمح، وغيرها، ذلك لأن درجة الحرارة لأنبوب عادم المحرك والمكونات الأخرى بعد قيادة السيارة لفترة طويلة ارتفعت، إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة، فمن المحتمل أن تشتعل وتتسبب في نشوب حريق.
- لا تقم بإيقاف السيارة في مقابل القمامة وغيرها من الأماكن التي توجد فيها إصابات خطيرة بالفئران، ولا تقم بتخزين الوجبات الخفيفة وغيرها من الأشياء التي تجذب الفئران، وذلك لأن الفئران ستلدغ عبر حزام السيارة وقد تتسبب في نشوب حريق.
6. يجب أن تكون طفايات الحريق خفيفة الوزن مزودة على متن الطائرة، ويجب إتقان طريقة استخدامها:
- يجب تجهيز طفاية الحريق على السيارة من أجل ضمان سلامة السيارة، ويجب فحصها واستبدالها بانتظام؛ وفي الوقت نفسه، يجب أن نتقن طريقة استخدام طفاية الحريق، بحيث يتم إعدادها وتجنب أي حل عند وقوع حوادث.

6.1. تعليمات العناية

احتياطات السلامة

- يرجى قراءة هذا القسم قبل بدء العمل للتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة لتجنب المخاطر المحتملة.
- تأكد من وقوف السيارة على أرض مستوية، وإيقاف تشغيل المحرك، وضغط فرامل الانتظار.
- يجب استخدام مزيلات الشحوم المتاحة تجاريًا أو منظفات الأجزاء ولا تستخدم البنزين عند تنظيف الأجزاء.
- احتفظ بالسوائل المشتعلة والشرر واللهب المكشوف بعيدًا عن البطاريات وجميع المكونات المتعلقة بنظام الوقود.
- ارتد النظارات الواقية والملابس الواقية عند العمل على البطاريات أو الهواء المضغوط.

تحذير

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة للسيارة أو قيادة السيارة قبل حل المشكلة في وقوع الحوادث، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المصراع.

المخاطر المحتملة للسيارات

- أول أكسيد الكربون: يكون أول أكسيد الكربون في غاز عادم المحرك غازًا سامًا، ويجب تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الإصابة بالحرق: يولد المحرك ونظام العادم درجات الحرارة العالية أثناء التشغيل، مما قد يتسبب بسهولة في الإصابة بالحرق، لذلك انتظر حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء المعنية.

ملاحظة

يشرح هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة. لا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء أعمال الصيانة.

6.2. الصيانة الداخلية

تنظيف الأدوات والأجزاء البلاستيكية وصيانتها

- قم بتنظيف سطح المعدات والأجزاء البلاستيكية بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.
- إذا لم يكن بالإمكان تنظيفه، فينبغي استخدام عامل التنظيف البلاستيكي الخالي من المذيبات للتنظيف.

ملاحظة

يمكن أن تتلف عوامل التنظيف المشمولة على المذيبات الأجزاء البلاستيكية.

تحذير

يحظر تنظيف أسطح لوحة العدادات ومكونات الوسادة الهوائية من خلال استخدام باخاخات قمر القيادة وعوامل التنظيف المشمولة على المذيبات. خلاف ذلك، قد يفكك السطح ويؤدي إلى تنشيط الوسادة الهوائية، مما قد يسبب الإصابة الخطيرة للركاب.

تنظيف السجادة وصيانتها

نظف الغبار على السجادة دائماً.
يجب غسل السجادة بانتظام بمنظف من أجل الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة

اتبع بدقة تعليمات عامل التنظيف لتشغيل التنظيف.

تحذير

يحظر إضافة الماء للمنظفات الرغوية، ويجب إبقاء السجادة جافة قدر الإمكان.

تنظيف الجلود وصيانتها *

- استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الغبار.
- تنظيف الجلود بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.
- جففها بقطعة القماش الجافة والناعمة الأخرى.
- إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافياً لتنظيف البقع، يمكنك استخدام الصابون أو المنظف الخاص للجلود للتنظيف.

ملاحظة

إذا كنت تستخدم مزيل بقع الجلد، فقم بمسحه بقطعة قماش جافة وناعمة في أسرع وقت ممكن.

تحذير

لا تضع قطعة القماش الناعمة المبللة بمنظف على أي جزء من الداخلية لفترة طويلة. تجنب التسبب في تلاشي أو كسر الراتنج أو الألياف من الجديدة الداخلية.

تنظيف حزام المقعد وصيانتها

- اسحب حزام المقعد ببطء واستمر في سحبه.
- استخدم الفرشاة الناعمة وماء الصابون المحايد لإزالة الأوساخ من حزام المقعد.
- قم بلف حزام الأمان بعد انتظار تجفيف حزام الأمان تماماً.

ملاحظة

- يجب أن تنتظر حتى يجف حزام الأمان تماماً قبل إعادة لف حزام الأمان. وإلا فقد يتلف لفاف حزام الأمان.
- افحص جميع أحزمة المقاعد بانتظام في السيارة للتأكد من أن أحزمة المقاعد نظيفة وتجنب عرقلة العمل العادي لأحزمة الأمان.

6.3 الصيانة الخارجية

غسيل السيارة

يساعد غسل السيارة بشكل متكرر على حماية مظهر السيارة.

يجب غسل السيارة في المكان المظل، وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فإنها تحتاج إلى الانتظار حتى يبرد سطح الجسم قبل التنظيف.

يجب التأكد من اتباع تعليمات غسالة السيارة عند استخدام غسالة السيارة الأوتوماتيكية.

تحذير ⚠

يجب إيقاف مفتاح البدء قبل غسل السيارة.

تنظيف الفلتر واستبداله

تكون السيارة مجهزة بفلتر الهواء، وفلتر مكيف الهواء، وفلتر الزيت، وفلتر الوقود، وغيرها، حيث يعمل الفلتر على تصفية الغاز أو الزيت. إذا كان الفلتر متسخاً جداً أو مسدوداً، فسيؤثر ذلك على التشغيل العادي للنظام المطابق. لذلك، يوصى بتنظيف الفلتر أو استبداله بانتظام إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات كما هو محدد في ((دليل الضمان)).

تحذير ⚠

- إذا كان هناك تلف في حزام المقعد أو أجهزة التوصيل أو آلية اللف أو القفل، يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات لاستبدالها في أسرع وقت ممكن.
- يجب استبدال حزام الأمان عند فحص سيارة الحادث، بغض النظر عما إذا كانت تالفة.
- امنع الأجسام الغريبة أو السوائل من دخول مشبك حزام المقعد، مما يؤدي إلى عدم عمل المشبك وحزام المقعد بشكل صحيح.
- يحظر تفكيك وتعديل أحزمة الأمان دون إذن تحت أي ظرف من الظروف.
- يحظر استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة المقاعد، من أجل تجنب تلف قاعدة حزام الأمان والتأثير على وظيفتها.

- إذا كانت السيارة مزودة بفتحة السقف الكهربائية، فيجب الحفاظ على مسافة رش الماء التي تكون أعلى من 80cm عند التنظيف. إذا كان منظم الضغط العالي قريباً من السيارة، أو إذا تم استخدام الضغط أو درجة الحرارة الزائدة، فقد تلف السيارة.

- لا تغسل مستشعر الرادار أو كاميرا أو قوف السيارات بالمنظف العالي الضغط لفترة طويلة؛ ويجب الحفاظ على مسافة رش المياه فوق 30cm عند تنظيف جهاز استشعار الرادار أو كاميرا وقوف السيارات.

ملاحظة

عندما يكون جسم السيارة له الإسفلت وغيرها من الأوساخ، يجب تنظيفها بالمنظف الخاص ثم شطفه بالماء النظيف من أجل تجنب إتلاف السطح الخارجي لهيكل السيارة. افحص الجسم مما كان هناك سقوط الطلاء والخدوش في وقت تجفيف الجسم. يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترميمبنتشي لحي أيه سي للسيارات للإصلاح إذا تم العثور عليها.

ملاحظة

تكون قوة السطح المطلي لهيكل السيارة كافية لتحمل غسل غسالة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على السطح المطلي. قد يتسبب كل من هيكل غسالة السيارة وعامل التنظيف المستخدم وحالة ترشيش المياه ونوع مذيّب الشمع الذي لا يفي بالمعايير في تلف سطح الطلاء.

تحذير

- عند غسل السيارة يدوياً، انتبه إلى السلامة الشخصية واحذر من أجزاء الزاوية الماضية في السيارة السفلية لتجنب التعرض للخدش.
- انتبه جيداً لأسفل السيارة وداخل غطاء العجلة وغيرها، ولا تؤذي بيديك وذراعيك بالأجزاء الحادة عند التنظيف.
- لا تغسل الماء مباشرة في المقصورة الأمامية عند غسل السيارة. وإلا فذلك سوف يؤثر على عمر الخدمة للأجزاء المختلفة في المقصورة الأمامية.

يجب الانتباه للغاية عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالي الضغط لتنظيف السيارة؟ يجب التأكد من التنظيف وفقاً لتعليمات ومتطلبات منظف البخار أو منظف الضغط العالي، والانتباه إلى ضغط العمل ودرجة الحرارة ومسافة الرش:

- احتفظ بالمسافة الكافية لرش الماء من السيارة عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالي الضغط لتنظيف السيارة، ويجب ألا تتجاوز درجة الحرارة 60°C.

التنظيف اليدوي للسيارة

- اشطف السيارة بالكثير من الماء لإزالة الغبار العائم.
- تحضير دلو من الماء واخلطه بمنظف غسل السيارات الخاص.
- افرك السيارة بقطعة القماش الناعمة أو الإسفنجة أو الفرشاة الناعمة، ثم اشطفها من الأعلى إلى الأسفل مرات عديدة.
- يجب شطف العجلات وعتبات الأبواب والأجزاء الأخرى في الخطوة الأخيرة، واستبدال الإسفنج أو قطعة القماش الناعمة عند الحاجة إلى تنظيفها.
- اغسل السيارة جيداً بالكثير من الماء النظيف بعد الغسل.
- استخدم المنشفة الناعمة أو جلد الطباء لتجفيف طلاء السيارة بعناية بعد إتمام الغسيل.

6. البيانات التقنية

يمكن إزالة الثلج من النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية من خلال استخدام فرشاة صغيرة.

يمكن استخدام رذاذ إزالة الجليد لإزالة الجليد المتراكم. يمكن استخدام مجرفة إزالة الجليد أيضاً، ولكن يجب الانتباه بشكل خاص لتجنب إتلاف المكونات، وكشط الثلج في نفس الاتجاه عند استخدامه.

ملاحظة

- يحظر الخدش ذهاباً وإياباً.
- يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الثلج من الزجاج الأمامي ومراة الرؤية الخلفية. وإلا، فقد ينفجر الزجاج.
- إذا كان هناك مواد مطاطية وشحوم ومادة سيليكون متبقية على الزجاج، فيجب إزالتها باستخدام منظف الزجاج الخاص أو منظف السيليكون.

تنظيف الأجزاء البلاستيكية الخارجية وصيانتها

تستخدم بالمياه النظيفة والقماش الناعم والفرشاة الناعمة للتنظيف عادةً. يمكنك استخدام المنظف البلاستيكي الخاص بدون المذيب المعتمد من قبل شركتنا إذا لم يكن من المحتمل تنظيفها.

ملاحظة

لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، من السهل إتلاف الأجزاء البلاستيكية.

تنظيف نافذة السيارة ومراة الرؤية الخلفية

قم بتنظيف زجاج النوافذ ومراة الرؤية الخلفية بمنظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة القماش الناعمة النظيفة والخالية من النسالة أو جلد الطباء.

يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج باستخدام المنظف الخاص وقطعة القماش للتنظيف بعد صيانة سطح جسم السيارة. تجنب خدش شفرة الممسحة.

التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح الطلاء لجسم السيارة ويحافظ على نظافة جسم السيارة. يوصى باستخدام التشميع الصلب العالي الجودة مرة واحدة سنوياً لحماية سطح الطلاء من البيئة السيئة في الخارج ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

تأكد من تجفيف السيارة بالكامل قبل القيام بالتشميع. يجب استخدام شمع حماية الطلاء العالي الجودة عند القيام بالتشميع. يحتوي الشمع العالي الجودة بشكل عام على النوعين التاليين من المنتجات:

- شمع جسم السيارة: يستخدم لحماية السطح المطلي من أضرار البيئة السيئة الخارجية مثل التعرض لأشعة الشمس الشديد وتلوث الهواء. تستخدم عادة للسيارات الجديدة.
- شمع التلميع: يستخدم لاستعادة لمعان سطح الطلاء المؤكسد أو الملطخ. تستخدم أساساً لاستعادة لمعان الطلاء.

تنظيف نافذة السيارة ومرآة الرؤية الخلفية

- ارفع ذراع المسحة وامسح الغبار والأوساخ بعناية على شفرة المسحة باستخدام قطعة القماش الناعمة.
- قم بسقوط ذراع المسحة برفق على الزجاج الأمامي بعد إتمام التنظيف.

ملاحظة

- يجب الانتباه للغاية عند سقوط ذراع المسحة لمنعها من ضرب الزجاج الأمامي على الفور.
- يكون سطح شفرة المساحات مغلفاً بطبقة من الجرافيت، حيث يجعل مستوى الكشط سلساً ولا ينتج عنه الضوضاء. يمكن أن تتسبب عوامل التنظيف المشمولة على المذيبات والإسفنجة الصلب والأشياء الحادة في إتلاف طبقة الجرافيت. سيزيد تلف طبقة الجرافيت من ضجيج المساحات ويجب استبداله في الوقت المناسب.
- في فصل الشتاء أو الظروف القاسية، يجب التأكد من التحقق مما كانت شفرة المساحات مجمدة بالزجاج الأمامي قبل استخدام شفرة المساحات. إذا كان كذلك، يتم تنفيذ إزالة الجليد أولاً. خلاف ذلك، سوف تتلف شفرة المسحة ومحرك الممسحة.

صيانة شريط الختم

دائماً ما تساهم الحماية المناسبة لشرائط الختم المطاطية على الأبواب والنوافذ والأجزاء الأخرى من السيارة في الحفاظ على مرونتها وإطالة عمرها الافتراضي. كما يمكن أن يحسن الختم، ويجعل الباب سهولة الفتح، ويقلل من صوت الصدمة عند إغلاق الباب. ليس من السهل تجميده في الشتاء.

يجب استخدام قطعة القماش الناعمة لإزالة الغبار والأوساخ على السطح عند إجراء عمليات الصيانة على شرائط الختم. استخدم العوامل الوقائية الخاصة لتغطية شريط الختم المطاطي بانتظام.

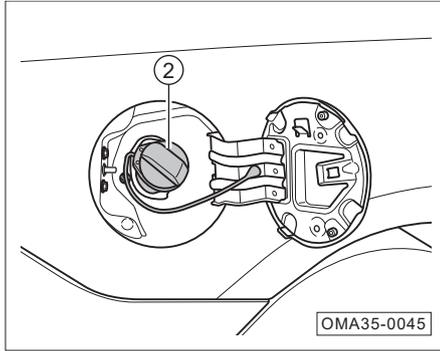
تنظيف العجلات وصيانتها

قم بإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بانتظام، حيث يمكن أن تحافظ على جمال العجلات، وتلميع السطح وتمديد عمر الخدمة، بوصى بإجراء العمليات التالية في الوقت المحدد:

- يجب استخدام المنظف الخالي من الأحماض لإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات كل أسبوعين.
- وضع التشميع الصلب العالي الجودة على العجلات المعدنية كل ثلاثة أشهر.

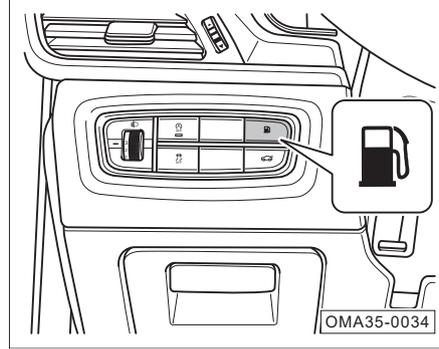
ملاحظة

- يحظر معالجة سطح العجلة بمواد تلميع المركبات أو غيرها من المواد الكاشطة.
- يجب صيانة العجلات ذات الطبقة الواقية السطحية التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام المنظف العالي الضغط في تلف العجلات بشكل مرئي أو غير مرئي، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.
- يحظر استخدام فوهة الكتل لرش الإطارات، وإلا ستتلف الإطارات، مما يتسبب في وقوع حوادث.



- افتح غطاء خزان الوقود تماما، ثم قم بتدوير غطاء خزان الوقود ② ببطء حسب الاتجاه عكس الساعة، واترك غطاء خزان الوقود ② في مكانه لبعض الوقت عند سحبه بالكامل حتى يتم تحرير ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، ثم قم بإزالته.

إضافة الوقود



- اضغط على زر الفتح  لغطاء خزان الوقود لفترة طويلة، فيقفز غطاء خزان الوقود نحو الخارج.

6.4 فحص الزيت وإضافته

6.4.1 الوقود

سينخفض كمية الوقود تدريجيًا مع انخفاض كمية الوقود في عملية السيارة. => انظر الصفحة 39

عندما يكون مخزون الوقود منخفضًا للغاية، يومض  ضوء المؤشر باللون الأصفر، وسيضمن العدادات المركبة رسالة الإنذار. في هذا الوقت، يجب إضافة الوقود في أقرب وقت ممكن.

ملاحظة 

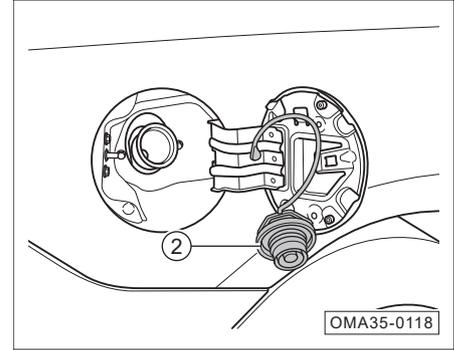
قد يؤدي استخدام الوقود المنخفض الجودة أو الوقود غير المتوافق إلى تلف المحرك أو يفشل في تلبية متطلبات الأداء.

تحذير 

- يجب التأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند النزود بالوقود في أي وقت، والانتباه إلى غياب اللهب والنيران المكشوفة.
- يرجى تجنب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.
- يرجى ملء الوقود إلى السيارة وفقاً لرمز وقود السيارة، إذا قمت بملء الوقود الذي لا يتوافق مع اللوائح بدون عمد، فلا تقم بتشغيل المحرك. بل ينبغي الاتصال بمتجر خاص بتروميثسي لحي أيه سي للسيارات لمعالجة هذه الحالة.

تذكير 

يتوافق هذا النموذج مع معايير الانبعاثات السادسة الصينية، حيث يكون نظام إمداد الوقود السادسة الصينية مصممة بنظام مغلق لاستعادة النفط والغاز. يظهر مفتاح مسدس الوقود أن الوقود ليس ممثلاً ل"قفز المسدس" وذلك لأن درجة الحرارة المحيطة مرتفعة أو أن سرعة تدفق الوقود سريع جداً عند ملء الوقود. حيث تكون هذه الحالة طبيعية، ويجب إبطاء سرعة الملء بالوقود.



- قم بتعليق غطاء فتحة تعبئة الوقود (2) على الخفاف الموجود على الجانب الداخلي من غطاء خزان الوقود وأبدأ في إضافة الوقود.
- شدد غطاء خزان الوقود (2) باتجاه عقارب الساعة بعد ملء الوقود حتى تسمع صوت "نقرة"، مشيراً إلى أن غطاء خزان الوقود مشدود.

تذكير 

رمز الوقود: 92 # وما فوق 92 # بنزين خالي من الرصاص.

تحذير ⚠

يجب استخدام زيت المحرك المعتمد من شركتنا دائمًا. إذا كنت تستخدم المواصفات الأخرى لزيت المحرك، فلا ينتمي تلف المحرك الناتج منه إلي نطاق الضمان.

تذكير i

- يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى متجر خاص بترميمبثشي لحي أيه سي للسيارات لاستبدال زيت المحرك.
- يجب تقصير دورة الصيانة وزيادة عدد الصيانة إذا كنت تستخدم السيارة في الظروف القاسية، أو تستخدم وقودًا يحتوي على النسبة العالية من الكبريت، أو تقود بسرعة خاملة لفترة طويلة (مثل سيارة الأجرة)، أو تقود سيارتك في المنطقة الشديدة الغبار، أو غالبًا سحب المقطورة، أو تستخدم السيارة في المنطقة الباردة.

6.4.2 زيت المحرك

وظائف زيت المحرك

يشمل زيت المحرك وظائف التشحيم، والختم، والتبريد، ومقاومة التآكل والتنظيف وغيرها.

مواصفات زيت المحرك

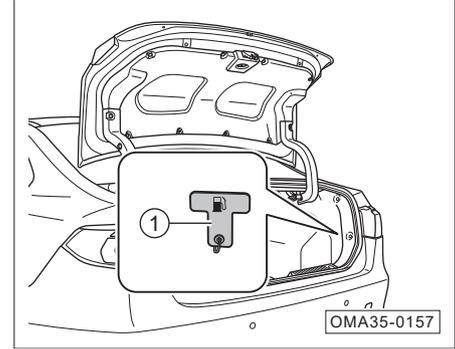
عندما تغادر السيارة المصنع، يكون المحرك ممثلًا بزيت المحرك عالي الجودة، حيث يمكن استخدامه في المناخ على مدار السنة باستثناء الطقس البارد القارس.

يرجى التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجودة على العبوة الخارجية لزيت المحرك مناسبة لمحرك السيارة عند شراء زيت المحرك.

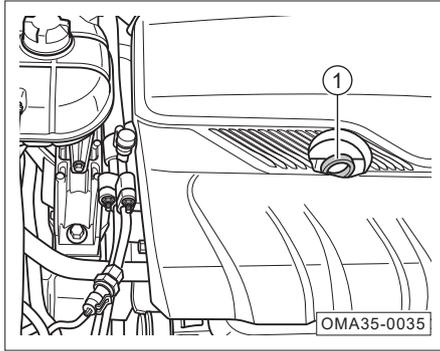
تذكير i

- مستوى زيت المحرك: مستوى SN وما أعلاه من SN.
- لزوجة زيت المحرك: SAE5W-30

فتح قفل الطوارئ



- عندما تكون السيارة خارج الطاقة أو لا يمكن تشغيل المفتاح الكهربائي لغطاء خزان الوقود، يمكن فتح غطاء خزان الوقود على النحو التالي:
- افتح غطاء أمتعة السيارة.
 - اسحب مفتاح فتح قفل الطوارئ ① لفتح غطاء خزان الوقود.



اسحب مسطرة الزيت ①

التحقق من مستوى الزيت

ينبغي فحص مستوى زيت المحرك بانتظام. حيث يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية واستخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. فافتح غطاء الكابينة الأمامي بعد أن يبرد المحرك، ثم تحقق من مستوى زيت المحرك.

تحذير ⚠

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.

تذكير i

يجب أن يكون المحرك باردًا عند فحص مستوى الزيت.

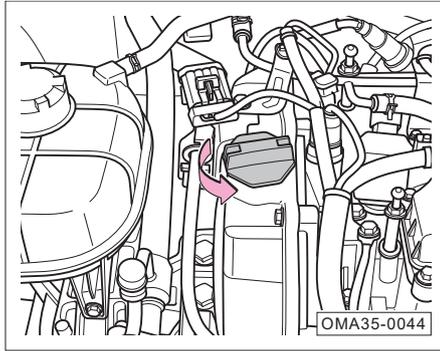
ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت

إذا كان ضوء الإنذار  مضيء عند القيادة، فيجب عليك التوقف في المكان الآمن وإيقاف تشغيل المحرك. يجب التحقق من مستوى الزيت بعد تبريد المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعيًا ولا يزال ضوء الإنذار قيد التشغيل بعد بدء المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك. فيجب الاتصال بمتجر خاص بتروميثشي لجي أيه سي للسيارات للصيانة.

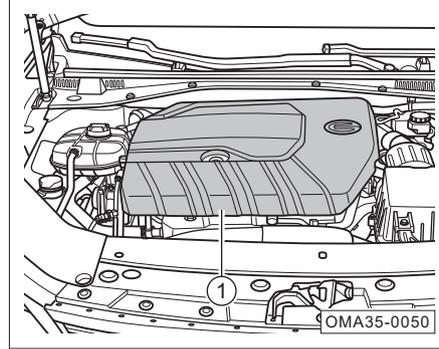
تحذير ⚠

- قد يؤدي تجاهل أضواء التحذير وإرشادات التحذير المعنية إلى تلف المحرك.
- لا يمكن أن يشير ضوء التحذير لضغط الزيت المنخفض إلى مستوى الزيت، ويجب فحص مستوى الزيت بانتظام.

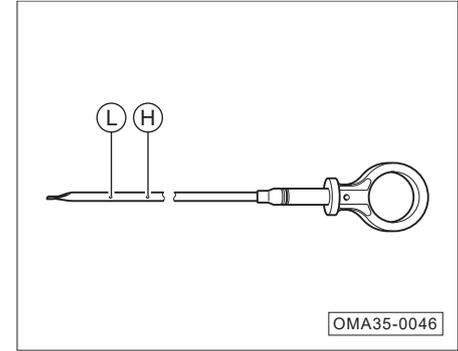


- قم بفتح غطاء خزان الزيت في اتجاه عقارب الساعة. املأ زيت المحرك بكميات صغيرة مرات عديدة، وافحص مستوى الزيت بعد كل تعبئة.
- عندما يكون مستوى الزيت قريباً من علامة الحد الأعلى "H"، يكون زيت المحرك كافياً، فتوقف عن إضافة الزيت، وقم بتثبيت غطاء فتحة الزيت وشده في اتجاه عقارب الساعة.

ملء الزيت



- بعد التحقق من مستوى الزيت، يرجى اتباع الخطوات التالية إذا كنت بحاجة إلى ملء الزيت:
- ارفع وقم بإزالة لوحة الحماية العليا للمحرك ①.



- استخدم قطعة القماش النظيفة لمسح الزيت على المسطرة، ثم أدخله تماماً.
- اسحب مسطرة الزيت مرة أخرى واقرأ مستوى الزيت: يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الزيت السفلية "L" وعلامة الزيت العلوية "H".
- يرجى ملء زيت المحرك في الوقت المناسب إذا كان هناك القليل من زيت المحرك. إذا كان زيت المحرك قليلاً جداً، فإن التشحيم الضعيف الناتج عنه سيضر بالمحرك.

6.4.3 المبرد

وظائف سائل التبريد

يتميز سائل التبريد بوظائف التبريد ومقاومة التجميد والتآكل.

مواصفات سائل التبريد

عندما تغادر السيارة المصنع، يكون نظام التبريد ممتلئاً بسائل التبريد، والذي يمكن استخدامه على مدار العام باستثناء الطقس البارد القارس.

i تنكير

مواصفات سائل التبريد: -35°C ، DF-6 سائل التبريد

i تنكير

- يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.
- إذا تغير لون سائل التبريد، فيجب تقصير فترة الصيانة والانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد عالية جداً، يضيء ضوء المؤشر  الموجود في العدادات المركبة باللون الأحمر، كما تظهر رسالة الإنذار للسائق؛ في هذا الوقت، يجب إيقاف السيارة وإغلاق المحرك في المكان الآمن. يجب التحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعياً، ولا يزال ضوء المؤشر قيد التشغيل بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك. بل يجب الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات للصيانة.

⚠ تحذير

- يجب الانتباه عند إعادة تعبئة زيت المحرك، ولا تسكب زيت المحرك، فإذا لامس زيت المحرك بشرتك فعليك شطفه بالكامل.
- إذا كان هناك الكثير من الزيت بعد إعادة التعبئة، فلا تقم بتشغيل المحرك، يرجى الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكن للتعامل معه، وإلا فقد يتسبب في تلف المحول الحفاز الثلاثي.
- يجب تشديد غطاء فتحة الزيت بعد اكتمال الملء لمنع زيت المحرك من التناثر عند بدء تشغيل المحرك، مما يتسبب في نشوب حريق.
- يكون زيت المحرك مادة سامة ويجب تخزين زيت المحرك في الحاوية الأصلية لمنع الأطفال من اللمس والتسمم من الابتلاع.
- لا تضيف مواد التشحيم الأخرى إلى زيت المحرك، وإلا فسوف يتلف المحرك، ولا ينتمي الفشل الناجم عن إضافة مواد التشحيم إلى نطاق الضمان.

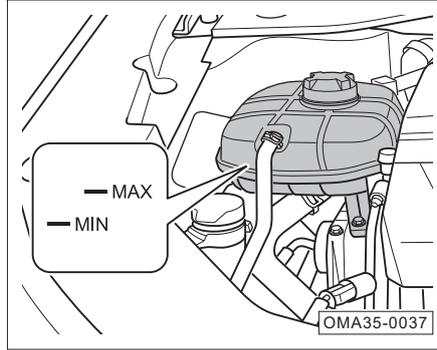
6. البيانات التقنية

i تذكير

عندما لا يتم تبريد المحرك، سيكون مستوى سائل التبريد مرتفعاً نسبياً، وستكون هناك خلل في التحقق من مستوى سائل التبريد.

ملاحظة

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب ملء سائل التبريد. سيؤثر القليل جداً من سائل التبريد على تأثير التبريد ويتسبب في تلف المحرك.



تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تضخم سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

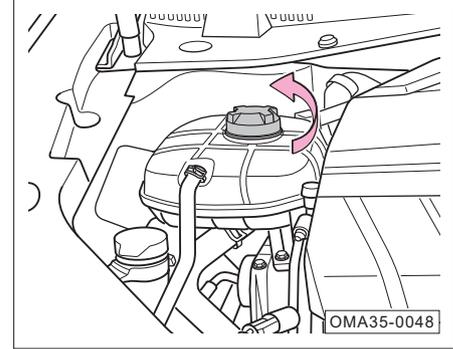
التحقق من مستوى سائل التبريد

يجب فحص مستوى سائل التبريد بانتظام. يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية ويجب استخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. افتح غطاء الكابينة الأمامي بعد تبريد المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

تحذير

- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.
- إذا رأيت البخار أو سائل التبريد يفيضان من مقصورة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي، وانتبه إلى الحروق؛ يجب الانتظار حتى لا يفيض البخار أو سائل التبريد يمكن فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي بعد تبريد المحرك.

ملء سائل التبريد



بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، فاتبع الخطوات أدناها إذا كنت بحاجة إلى إضافته:

- لف غطاء خزان التضخم بقطعة القماش السميكة وفكها عكس اتجاه عقارب الساعة.
- املاً سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".
- شد غطاء خزان التضخم في اتجاه عقارب الساعة.

ملاحظة

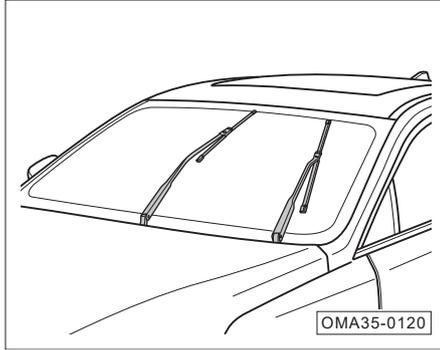
- عندما لا يتم تبريد المحرك، يكون نظام التبريد تحت الضغط المرتفع. ولا تفتح غطاء خزان تضخم سائل التبريد، وإلا ستتم الإصابة بالتحريك بسبب سائل التبريد البخاري.
- لا يمكن ملء سائل التبريد إلا بعد تبريد المحرك، وألا يتجاوز مستوى سائل التبريد الإضافي علامة الحد الأعلى "MAX"، وإلا سينتفخ سائل التبريد عندما سيبدأ تشغيل المحرك ويكون نظام التبريد تحت ضغط عالي.
- لا يمكن ملء شيء إلا سائل التبريد الجديد.

تحذير

- يحظر خلط سائل التبريد غير المعتمد من قبل شركتنا في سائل التبريد الأصلي.
- في حالة الطوارئ، إذا تم استخدام سائل التبريد الأخرى أو تم إضافة الماء النقي، فيجب الانتقال إلى متجر خاص بتروميثشي لجي أيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.
- إذا كان استهلاك سائل التبريد كثيرًا أو سريعًا جدًا، فقد يكون هناك تسرب في نظام التبريد، يجب الانتقال إلى متجر خاص بتروميثشي لجي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.
- يجب تعبئة سائل التبريد في الحاوية الأصلية، واحفظه بعيدًا عن ملامسة الأطفال لتجنب التسمم من الابتلاع.

6. البيانات التقنية

استبدال شفرة الممسحة للزجاج الأمامي



قم بتبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON"، ثم إلى الوضع "OFF".

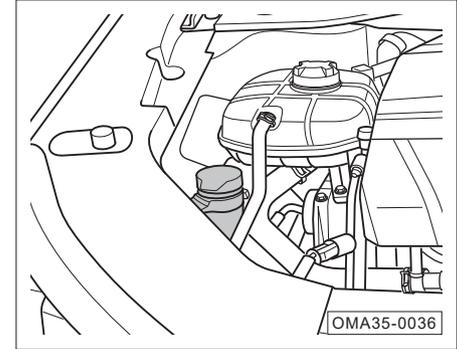
اضبط مفتاح المساحات المركبة على الترس MIST في غضون 10s، وستتوقف ذراع المساحة بعد التشغيل لمدة نصف أسبوع.

تحذير ⚠

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية. يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير المعنية واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- لا يمكن استخدام سائل التبريد أو أي الإضافات الأخرى كسائل غسيل الزجاج الأمامي، وإلا ستترك بقع الزيت على الزجاج الأمامي عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر على المجال البصري ويسبب الحوادث بسهولة.
- يُحظر استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، ويتسبب هذا النوع من سائل غسيل الزجاج الأمامي في تآكل الضوء في ظل درجة الحرارة المرتفعة، ويؤدي إلى تصدع الضوء، ويوصى باستخدام سائل غسيل الميثانول.

6.4.4 سائل غسيل الزجاج وشفرة الممسحة

املا سائل غسيل الزجاج الأمامي



إذا وجد أن مستوى سائل الغسيل منخفض للغاية، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

ملاحظة 👁

لا تخلط وتستخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي مع سوائل الغسيل الأخرى، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتحلل وتسد فتحات غسالة الزجاج الأمامي.

6.4.5 زيت الفرامل

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الطاقة في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

يكون سائل الفرامل ممتصا للماء، حيث يمتص سائل الفرامل الرطوبة باستمرار في الهواء المحيط أثناء الاستخدام. يتم إنشاء مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، وتقليل تأثير الكبح والتأثير على سلامة القيادة إذا ظل سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة جداً وكانت كمية الماء الممتص عالية للغاية؛ وقد يؤدي أيضاً إلى الفشل الكامل لنظام الفرامل ويسبب وقوع الحادث. لذا، يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى متجر خاص بترومبتيشي لجي أيه سي للسيارات لفحص مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل.

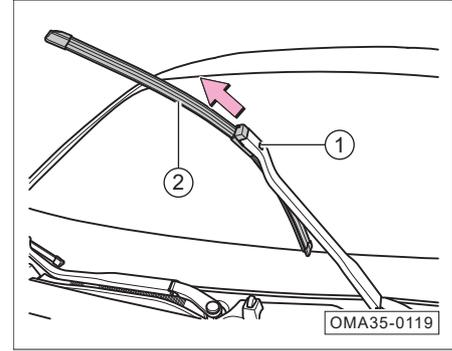
i تكبير

مواصفات سائل الفرامل: DOT4

يوصى بالانتقال إلى متجر خاص بترومبتيشي لجي أيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال شفرة المسحة.

ملاحظة

- يرجى إمساك ذراع المسحة بيدك بدلاً من شفرة المسحة الناعمة عند رفع ذراع المسحة.
- يجب استخدام شفرات المسحة الجديدة بنفس الطول والمواصفات.
- يجب الانتباه عند سقوط ذراع المسحة لمنعها من ضرب الزجاج الأمامي في اللحظة.
- يجب التحقق من حالة شفرات المسحة بانتظام، ويجب استبدال شفرات المسحة في الوقت المحدد، ويجب استبدال شفرات المسحة التالفة في الوقت المناسب.
- يمكن لشفرات المسحة البالية أو الفذرة خدش الزجاج الأمامي بسهولة، وسوف تؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها، مما يقلل من إمكانية سلامة القيادة.



- ارفع ذراع المسحة، واضغط على زر القفل ①، ثم دور شفرة المسحة ② لأعلى في اتجاه - السهم - لإزالتها.
- ضع شفرة المسحة الجديدة مرة أخرى في ذراع المسحة في الخطوات العكسية، وقم بتثبيتها في مكانها عندما تسمع صوت "قرة".
- ضع ذراع المسحة برفق مرة أخرى على الزجاج الأمامي.
- قم بتبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" وستعود ذراع المسحة تلقائيًا إلى الوضع الطبيعي.

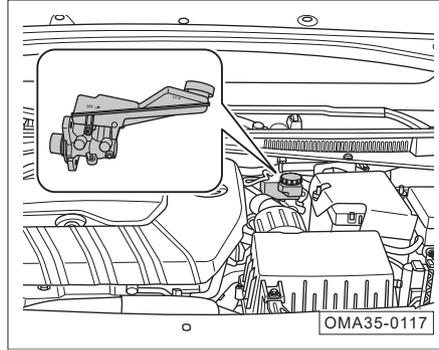
i تنكير

- بعد فحص مستوى سائل الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل إذا كان مستوى السائل أقل من الحد الأدنى "MIN".
- إذا تمت ملء سائل الفرامل، وما أطفاً مصباح التحذير لنظام الفرامل أو يعاد إشعاله أثناء القيادة، فقد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل، مما يتسبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة كبيرة أو أن نظام الفرامل له عيب. لا يمكن الاستمرار في القيادة تحت هذه الحالة، فيجب الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

ملء سائل الفرامل

- تكون ملء سائل الفرامل من أجل ضمان التشغيل العادي لنظام الفرامل، يجب ملء سائل الفرامل الذي يلي المواصفات:
- قم بفك غطاء خزان سائل الفرامل في اتجاه عقارب الساعة.
 - ملء سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عنه.
 - شدد غطاء خزان سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

التحقق من مستوى سائل الفرامل



عندما يبرد المحرك، يجب التحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً أثناء استخدام السيارة بسبب التآكل والضبط التلقائي لوسائد احتكاك الفرامل.

إذا انخفض مستوى سائل الفرامل واضحاً في فترة قصيرة أو انخفض إلى أقل من "MIN"، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل قد يكون له خطأ التسرب.

تحذير

- يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المطبق على السيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير، بل ويتسبب في تعطل نظام الفرامل! لا تتحمل الشركة أي مسؤولية (بما في ذلك ضمان الجودة) عن أعطال السيارات والأضرار الناجمة عنها.
- يجب استخدام سائل الفرامل الذي ينطبق على المعايير، ويجب استخدام سائل الفرامل الجديد.

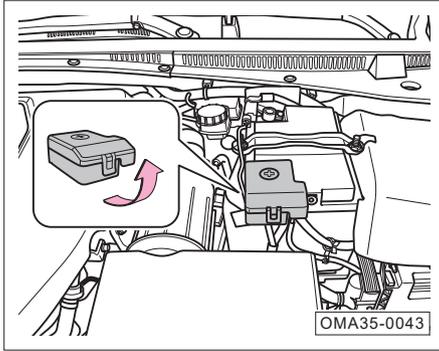
مؤشر نظام الفرامل

عندما تقود السيارة، إذا كان المؤشر (Ⓛ) يضيء باللون الأحمر، ويعرض العدادات المركبة رسالة "يرجى ملء سائل الفرامل"، يجب عليك التوقف فوراً في المكان الآمن والتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً.

6.4.6 بطارية

التحقق من البطارية

يجب فحص البطارية وفقاً للفترة المحددة في ((دليل الضمان)).



ضوء التحذير لنظام الشحن

يتم استخدام ضوء التحذير للإشارة إلى فشل المولد.
يتم تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" ، يضيء ضوء الإنذار عند عدم تشغيل المحرك، ويجب أن يكون ضوء الإنذار مطفأ بعد بدء تشغيل المحرك.
عندما تقود السيارة، إذا كان ضوء الإنذار قيد التشغيل، فهذا يشير إلى أن المولد لم يعد يشحن البطارية، يجب الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

ملاحظة

- يكون سائل الفرامل له تأثير التآكل على سطح الطلاء لجسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.
- يؤدي استخدام سائل الفرامل المهمل أو سائل الفرامل غير المناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، بل يتسبب في فشل نظام الفرامل.

تحذير

- ينتمي سائل الفرامل إلى المادة السامة، ويجب تثبيته في الحاوية المختومة الأصلية ووضعه في المكان الآمن، لمنع الأطفال من الملامسة، والتسمم من الابتلاع.
- يجب تخزين سائل الفرامل طبقاً لقوانين حماية البيئة.

- ارفع غطاء موجب البطارية.
- تحقق من الترابط بين موصل البطارية والكابل للتآكل أو الرخوة؛ تحقق مما كان مظهر البطارية له الشقوق والتورم وغيرها. يجب الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح إذا كانت هناك ظواهر أعلاه.
- يجب فحص حالة البطارية دائماً في حالة عدم استخدام السيارة لفترة طويلة.

6.5 مصفي المكيف

يجب التحقق من فلتر مكيف الهواء النظيف

يجب القيام بفحص أو تنظيف فلتر مكيف الهواء بانتظام وفقاً للوائح الواردة في ((دليل الضمان)). لو سافت السيارة في بيئة سيئة وكان فلتر مكيف الهواء متسخاً للغاية، فمن المستحسن تقصير دورة تغيير فلتر مكيف الهواء.

i تنكير

لو لم يمكن تفكيك وتثبيت فلتر مكيف الهواء بنفسك، فيرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات للحصول على مساعدة احترافية.

التعليمات عن استخدام البطارية

سيتم تفريغ البطارية بسرعة عند استخدام المعدات الكهربائية في السيارة بعد إيقاف تشغيل المحرك:

1. لا تستخدم المعدات الكهربائية في السيارة لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك.
2. يجب التأكد من إغلاق الأبواب وإيقاف جميع المعدات الكهربائية (مثل الأضواء) عند مغادرة الأشخاص من السيارة.

ملاحظة

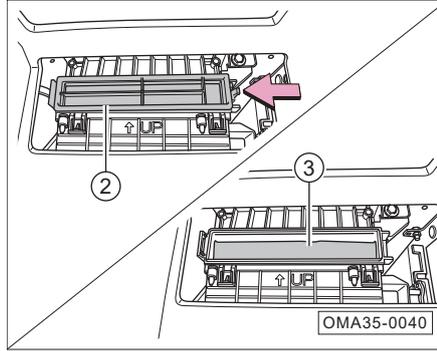
- إذا تعذر البطارية عن تشغيل المحرك بسبب نقص الطاقة، فيمكنك محاولة تشغيله من خلال الطوارئ. إذا استمر تعذر عن تشغيل المحرك، يجب الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.
- لا تقم بربط معدات توليد الطاقة مثل الألواح الشمسية أو شواحن بطاريات السيارة بمنفذ طاقة 12V من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة.
- تشمل البطارية حمض الكبريتيك والرياح وغيرها من المواد السامة، لذلك يجب التعامل معها بشكل صحيح ويجب ألا تعامل كالنفايات المنزلية العادية.

i تنكير

- إذا كانت طاقة البطارية غير كافية أو كانت البطارية تالفة، وتسبب ذلك في صعوبة تشغيل السيارة، يجب الاتصال بمتجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات لشحن البطارية أو استبدالها في الوقت المناسب.
- يرجى الانتقال إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال البطارية؛ إذا تم استخدام نموذج خاطئ من البطارية، فقد لا يتم استخدام السيارة أو قد يتعطل النظام الكهربائي بسبب عدم التوافق.
- إذا لم تعرف عملية التشغيل أو لم تكن لديكم أدوات خاصة، يجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للسيارة، ويجب أن يتم تنفيذ الأعمال ذات الصلة في مركز الخدمة المعتمد من قبل شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة.

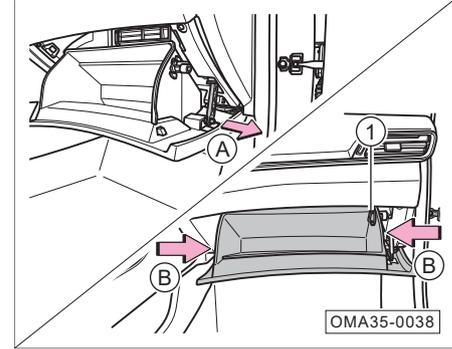
ملاحظة

- لا يمكن نفخ الطبقة اللدبية في الجزء الخلفي من فلتر مكيف الهواء باستخدام مسدس هوائي، لذا لا يمكن تنظيفه، ويجب استبداله في الوقت المناسب بعد أن تتسخ.
- بسبب المواد الخاصة لفلتر مكيف الهواء، لا يمكن تنظيفه بالماء. يتكثف الغبار ويشكل شكل كعكة بعد التنظيف بالماء، مما يؤدي إلى انخفاض سعة الهواء أو حتى حجبها.



6. ضغط على مشبك غطاء الفلتر على طول اتجاه السهم - وإزالة لوحة غطاء الفلتر ②.
7. إزالة فلتر مكيف الهواء ③. صفع لتنظيف غبار على فلتر مكيف الهواء.
8. تثبيت فلتر مكيف الهواء بخطوة عكسية.

تفكيك وتثبيت فلتر مكيف الهواء



1. فتح صندوق القفازات.
2. فصل صندوق القفازات عن المخدم على طول السهم A- اتجاه.
3. فك كتلة دعم صندوق القفازات ① عكس اتجاه عقارب الساعة.
4. اضغط على صندوق القفازات في اتجاه السهم B- واسحب لفصل صندوق القفازات عن مجموعة لوحة العدادات.
5. قم بإزالة صندوق القفازات

ملاحظة

يجب تغيير اللبة التالف بللمبة جديد بنفس السعة،
مواصفات الللمبة بالسيارة <= انظر الصفحة 242.

تحذير

لا تغير الللمبة لو لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل
ومواصفات عملية الأمان واستخدام الأدوات.

- يطفى جميع المصابيح الأمامية قبل تغييرها
واتركها لتبرد قبل تغييرها.
- ينتبه إلى الأجزاء الحادة في مبيت مصباح التجميع
في المقصورة الأمامية عند التشغيل، ويحمي من
الخدوش في كلتا يديك عند تغيير الللمبة.

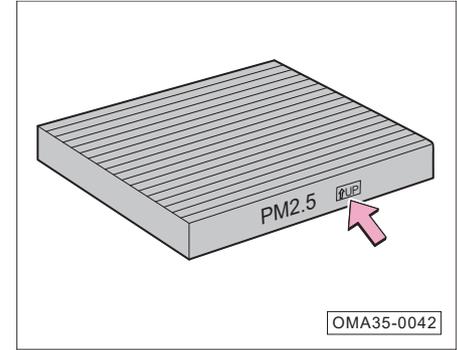
6.6 استبدال المنة

ملاحظة تغيير الللمبة

لا تلمس زجاج المصباح بإصبعك عند تغيير الللمبة، وإلا
فإن حرارة المصباح سوف تبحر بصمة الأصابع وتتكثف
على زجاج المصباح، مما يقلل من إضاءة المصباح.
يجب فحص حالة عمل المصباح بعد تغيير الللمبة والذهاب
إلى متجر خاص بتروميثشي لجي أيه سي للسيارات لفحص
حالة الشعاع للمصابيح في الوقت المناسب.

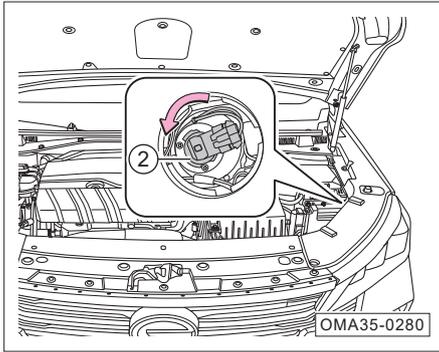
i تنكير

- مواصفات كاملة للمصابيح للسيارة مع هالوجين أو
LED، لو تلف لمبة هالوجين، يرجى الذهاب إلى
متجر خاص بتروميثشي لجي أيه سي للسيارات
لتغييره.
- طرق التثبيت والتفكيك لللمبة اليسرى واليمنى
متشابهة في الأساس، ويتم وصف جانب واحد فقط
من لمبة هالوجين هنا.

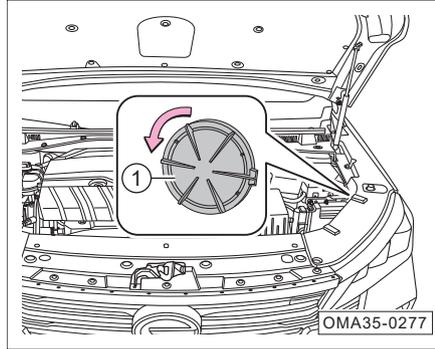


- عند تركيب فلتر تكيف الهواء، قم بتثبيته حسب
العلامة الصاعدة لمرشح تكيف الهواء.

استبدال لمبة الضوء المنخفض



2. قم بتدوير لمبة الضوء المنخفض ② عكس اتجاه عقارب الساعة.

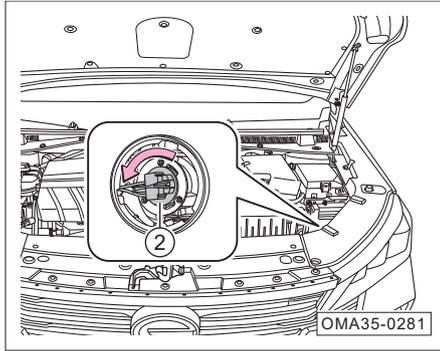


1. قم بتدوير غطاء الختم ذو الضوء المنخفض ① عكس اتجاه عقارب الساعة.

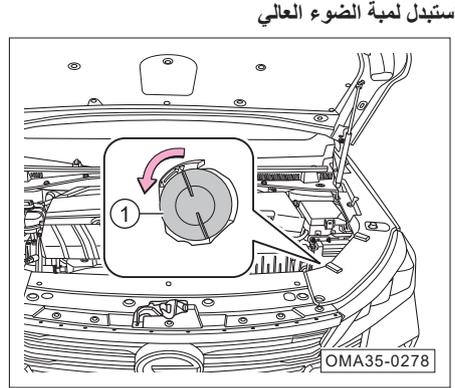
استعد قبل تغيير اللمبة

لو تبين أن اللمبة تالف، فيجب تغييرها بأسرع ما يمكن، ويجب عمل الاستعدادات التالية قبل التغيير:

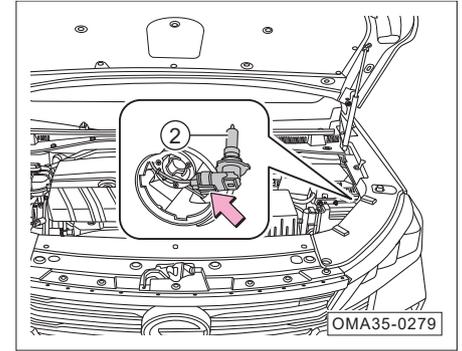
1. إغلاق جميع الأضواء.
2. بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF".
3. تحقق سواء المصهر قد انفجر، ولو كان المصهر جيدا، ففحص وتغيير اللمبة.



2. قم بتدوير لمبة الضوء العالي ② عكس اتجاه عقارب الساعة.



1. قم بتدوير غطاء الختم ذو الضوء العالي ① عكس اتجاه عقارب الساعة.



3. استخدم سكينًا مسطحًا لفك مشبك السهم - للخارج قليلاً، واسحب المصباح منخفض الشعاع ②.
4. بعد استبدال لمبة الإضاءة المنخفضة، قم بتثبيتها بالترتيب العكسي.

6.7 عجلة السيارة

تحذير ⚠

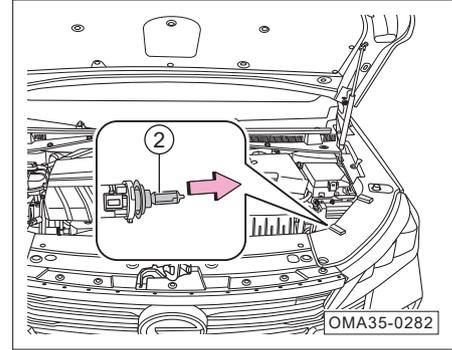
لو انفجر الإطار أو تسرب الهواء عند سيقاق السيارة، فمن السهل أن تتسبب في حوادث مرور خطيرة.

- لا تستخدم إطار وعجلة تالفة أو مع إطار تم ارتداؤه إلى علامة المداس. وإلا من السهل أن التسبب في الحوادث، لأن هذا الإطار قد ينفجر في عملية السيقاق، مما يتسبب في حوادث المرور وإصابة الناس. يجب تغيير هذا الإطار والعجلة على الفور.
- يجب أن يكون ضغط الإطار طبقاً للوائح، وإلا قد يتسبب في وقوع حادث. لو كان ضغط الإطار غير كاف، فسوف تستمر السيارة في السيقاق بسرعة عالية مما يؤدي إلى ثني الإطار، ومن السهل زيادة درجة حرارة الإطار، وقد تؤدي النتائج إلى هيكال الإطار أو انفجاره.
- حرص على عدم تعريض الإطار للمواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسوائل الفرامل.

تحذير ⚠

لا يمكن أن يصل التصاق الطريق للإطار الجديد إلى الحالة المثلى ضمن مسافة 500km الأولية، لذا يجب سيقاق السيارة بسرعة معتدلة بعناية لمنع الحوادث.

- إن التصاق الطريق للإطار غير المتداخل أو الإطار البالي سيؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.
- لو وجد الاهتزاز أو الانحراف غير الطبيعي للسيارة، يوقف السيارة على الفور وتحقق سواء الإطار تالفاً.
- لو وجد أن الإطارات متفاوتة ومفرطة التآكل، فيجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بترميمبثشي لجي أية سي للسيارات للفحص في أقرب وقت ممكن.



3. اسحب لمبة الضوء العالي (2) في اتجاه - السهم-.
4. بعد استبدال لمبة الضوء العالي، قم بتنصيبها بالترتيب العكسي.

تدابير وقائية لعطل العجلة

- يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه العمودي على العائق عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.
- تجنب ملامسة الشحوم والزيوت والوقود.
- فحص إطار بانتظام بحثًا عن أي تلف (مثل: التمزق، البلى، فقدان، التشوه أو التورم وغيرها من أضرار).
- إزالة الحطام الموجود بشكل منتظم في أحادي الإطارات.

ملاحظة تخزين الإطار

- يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه الدوران قبل إزالة الإطار، ضغط على العلامة لإعادة التعيين عند تحميل الإطار، بحيث يظل اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة بدون تغيير.
- يجب تخزين العجلة أو الإطار التي تمت إزالته في مكان بارد وجاف، ويفضل في الظلام.
- لا يجب أن تبقى الإطار السيارة على الحافة في وضع مستقيم.

إطار جديد وعجلة

- يجب اختيار إطار جديد وعجلة بعناية للتأكد من أن السعة ونطاق الحمل والسرعة المقدر ونوع بناء الإطار الجديد أقرب ما يمكن إلى الإطار الأصلي.
- لا يغير الإطار الواحد، بل تغيير إطارين على الأقل على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا يخلط مع سعة أو نوع مختلف من الإطارات، لا تخلط مع الصيف، أربعة مواسم، إطارات الشتاء.
- تحقق سواء عزم ربط مسامير العجلة يلبي المتطلبات (125±10N•m) بعد كل تركيب للعجلة.

تحذير ⚠

- يجب عدم استخدام العجلة والإطار القديم غير المعروف تحت أي الظروف، لأن هذا العجلة والإطار قد لا يكون له أي تلف واضح، ولكن ربما تكون قد تضررت وتتسبب في فقدان السيارة للسيطرة وتتسبب في حوادث المرور.
- لا ينصح باستخدام الإطار المعاد تدويره. قد يخضع هذه الإطار المجدد لتغيير في الجسم مع مرور فترة الخدمة، وقد يكون متانته محدود وقد يؤثر على سلامة السياح.

إطار احتياطي غير كامل السعة

يختلف الإطار الاحتياطي عن الإطار القياسي في الهيكل، النمط، فئة السرعة، مؤشر الحمولة والبخ، لا يستبدل الاستخدام.

من الضروري السياق إلى متجر خاص بترومبشتي لحي أيه سي للسيارات أو متجر لإصلاح العجلات في أقرب وقت ممكن لاستبدال الإطار الرئيسي بعد الاستخدام الطارئ للإطار الاحتياطي، ولتجنب مخاطر سلامة السياق الناجمة عن استخدام الإطار الاحتياطي لمدة وقت طويل.

تحذير

- يمكن استخدام الإطار الاحتياطي مؤقتًا فقط ولا تتجاوز سرعة السياق القصوى 80h/km.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.

إطارات الصيف

إنه ممطر في الصيف، يؤثر عمق مداس الإطار بشكل مباشر على سلامة المركبات في الأيام الممطرة. هناك خطر كبير من التزلج على الماء عندما يكون عمق مداس الإطار أقل من 3mm في الصيف.

إطارات الشتاء

عندما يكون سطح الطريق مغطى بالثلج والجليد في الشتاء، لا تزال الإطارات تتمتع بأداء جيد في الإمساك بالأرض. يسمح التصميم المطاطي الخاص للمداس بالتأثر بالإطارات ببيئة صغيرة منخفضة الحرارة ولها قدرة كبح جيدة، مما يضمن سلامة سياق السيارة.

- تستخدم إطارات الشتاء على جميع العجلات الأربع.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء عند السياق على الثلج والجليد أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7°C.
- يستخدم نفس إطارات الشتاء في السعة، نطاق الحمولة والسرعة المقدر للإطار الأصلي.

- يرجى ملاحظة أن مداس إطارات الشتاء يجب أن يكون بعمق مداس كاف (يجب ألا يقل عمق المداس عن 4mm؛ ويقتصر تطبيق الشتاء على 4mm).
- تحقق من ضغط نفخ الإطار بعد تركيب الإطار.

تحذير

- تصميم إطارات الشتاء والصيف وفقا لظروف السياق النموذجية لكل ممر في الموسم المقابل. يوصى باستخدام إطارات الشتاء في الشتاء. من الواضح أن القدرة على التكيف مع الإطار الصيفي ضعيف في درجة الحرارة المنخفضة، ويفقد القدرة على الالتصاق والكبح.
- لو تم استخدام إطارات الصيف في شروط البرد القارس، فقد تظهر تشققات على الإطار، مما قد يؤدي إلى تلف الإطار تماما، مما يؤدي إلى ضوضاء مفرطة في الإطار وفقدان التوازن.

6. البيانات التقنية

- يجب أن يكون الإطار في حالة باردة عند فحص ضغط الإطار، وعندما ترتفع درجة الحرارة، يجب أن يكون ضغط الإطار أعلى قليلاً من الضغط المحدد، ولكن ليس من الضروري تقليل ضغط الإطار.
- توازن وزن الركاب والأمتعة وتجنب الانحدارات وضبط ضغط الإطارات وفقاً لحمولة السيارة.
- يجب فحص ضغط الهواء للعجلة الاحتياطية أو عجلة الطوارئ في نفس الوقت.
- تثبيت وشد غطاء واقى الصمام.

تذكير i

- يمكن عرض ضغط إطار العجلة الحالي من خلال معلومات عرض العدادات المدمجة.
- تأكد من إعادة غطاء واقى الصمام إلى قلب الصمام. يمنع أغطية الصمام دخول الغبار والحطام والرطوبة.

فحص ضغط الإطارات

	220	220
215/60R16 99V	220	220
225/50R17 94V	220	220
225/45R18 91W	230	230
T135/80D16 101M	420	

OMA35-0288

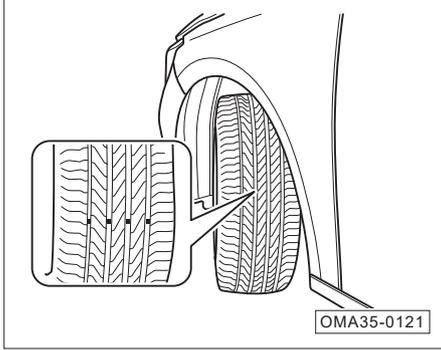
يتم لصق ملصق بيانات الضغط القياسي للإطارات الأصلية لهذه السيارة على العمود B على جانب الراكب الأمامي.

- تحقق من ضغط الإطارات للسيارة من ملصق البيانات (ينطبق ضغط الهواء المدرج على إطارات الصيف والشتاء).
- فك غطاء واقى الصمام (لو كان غطاء واقى الصمام مفقوداً، فيجب تركيبه في الوقت المناسب).
- استخدم مقياس ضغط هواء جيد لفحص ضغط الإطارات، ولا يمكن تحديد ضغط الإطارات المناسب عن طريق الفحص البصري وحده.
- توصيل البارومتر بمنفذ الصمام.

تحذير ⚠

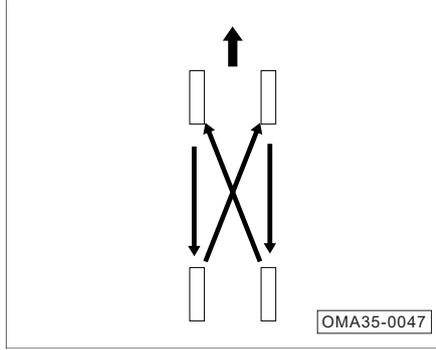
- قد تظهر في الحد من الجر على الطرق الجافة بعد استخدام إطارات الشتاء، وزيادة ضجيج الطريق وظاهرة تقصير عمر الإطارات. يرجى الانتباه إلى التغييرات في التعامل مع السيارة والكبح بعد التغيير إلى إطارات الشتاء.
- يرجى ملاحظة أن السرعة القصوى للإطارات الشتاء منخفضة ولا تتجاوز السرعة القصوى التي تسمح بها الإطارات.
- يرجى ملاحظة أنه عندما يرتفع طقس السياج فوق 7°C، من أجل ضمان سلامة وأداء السياج، يرجى التغيير إلى إطارات الصيف في الوقت المناسب.
- لو تم تركيب إطار احتياطي عند السياج بإطارات الشتاء، فسوف ينتج خصائص دوران غير مستقرة بسبب اختلاف الإطارات ويضعف استقرار السياج، لذلك من الضروري ضبط وضع السياج والسياسي بعناية.

علامة ارتداء الإطارات



ارتفاع علامة مؤشر تآكل المداس هو 1.6mm، لو تآكل نمط المداس على السطح المحدد، فهذا الإطار لم يعد آمنًا للاستخدام، يجب استبداله على الفور.

عمر الخدمة للإطارات



يعتمد عمر الإطار على الضغط وأسلوب السياق وتجميع الإطارات.

لو كان تآكل إطار العجلة الأمامية أكثر خطورة من تآكل العجلة الخلفية، فمن المستحسن تثبيت العجلتين الأمامية والخلفية كما هو موضح في الشكل، بحيث تكون مدة خدمة جميع الإطارات متشابهة تقريبًا.

تحذير ⚠

- يمكن أن يؤدي ضغط الإطار غير الطبيعي إلى انفجار الإطار، مما يسبب في حوادث المرور والإصابات وحتى الموت.
- فحص ضغط الإطار مرة واحدة على الأقل في الشهر أو قبل رحلة طويلة. ويجب أن يفي ضغط الإطارات بمتطلبات اللوائح، وتجنب الحوادث.
- سيؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تفاقم انثناء الإطار، والإطارات عرضة للسخونة الزائدة، وقد تؤدي إلى تقشير المداس وانفجار الإطار.
- سواء كان ضغط الإطارات منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا سيؤدي إلى تآكل الإطار المبكر، قلل من ثبات التعامل مع السيارة.

تحذير ⚠

بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، يجب إجراء استبدال الإطارات أو استبدالها في متجر خاص بتروميتشي لجي أيه سي للسيارات.

توازن العجلات

عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن بسبب مجموعة متنوعة من التأثيرات قد تجعل العجلات غير متوازنة في التشغيل، ويمكن أن تظهر من خلال ارتعاش آلية التوجيه. نظراً لأن العجلات غير المستوية يمكن أن تسبب تآكلاً شديداً لنظام التوجيه وآلية تعليق العجلات والإطارات، يجب إعادة توازن العجلات. بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطار جديد أو إجراء إصلاح للإطار.

خطأ تمرکز العجلة

سيؤدي تحديد خطأ تمرکز العجلة إلى تآكل غير متوازن للإطارات، مما يؤثر على سلامة السائق. لو وجدت تآكلاً مفرطاً للإطارات، فيجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بترومبنتشي لحي أيه سي للسيارات للتحقق من وضع العجلة في أقرب وقت ممكن.

6.8 سلسلة منع الانزلاق

عند السياق في ظروف قاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء، فقد يزيد من درجة تآكل الإطارات أو يتسبب في أعطال أخرى. للحد من أعطال الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

- عند السياق في الثلوج العميقة، من الضروري تثبيت سلاسل الإطارات على الإطارات. لو قمت بتثبيت سلسلة مضادة للانزلاق، يجب عليك تحديد ما يعادل سعة ونوع الإطار على السيارة. لو لا يستطيع أن تفعل ذلك، سيؤثر عدم القيام بذلك سلباً على أداء السيارة وسلامتها. والسياق الكاملة، السياق الزائدة، التسارع في حالات الطوارئ، الكبح في حالات الطوارئ، التحول الطارئ والعمليات الأخرى من المحتمل أن تكون خطيرة للغاية.
- استخدم وظيفة كبح المحرك بشكل كامل عند التباطؤ. الكبح الطارئ على سطح طريق مغطى بالثلج أو الجليد يمكن أن يتسبب في انزلاق السيارة. يجب حافظ على مسافة أمان مناسبة من السيارة في الأمام، وخطى دواسة الفرامل قليلاً، وانتهى إلى تركيب سلسلة مانعة للانزلاق على الإطار لتوفير قدر معين من الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث ظاهرة الانزلاق الجانبي.

i تنكير

في البلدان والمناطق المختلفة قوانين ولوائح مختلفة حول سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق. قبل تجميع سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق، يرجى الرجوع إلى القوانين واللوائح في مختلف البلدان والمناطق. لا يثبت سلاسل مضادة للانزلاق دون فهم أن اللوائح الخاصة بكل بلد ومنطقة قد تحد من استخدام السلاسل المضادة للانزلاق.

👁 ملاحظة

- تثبيت سلاسل مقاومة للانزلاق على جميع الإطارات لضمان السياق المتوازنة في جميع الظروف الجوية. من المهم أن تتذكر أن السيارة قد تكون ضعيفة بعد تثبيت سلسلة مضادة للانزلاق. قد بحدز حتى لو كانت الطريق بحالة جيدة. لا تتجاوز حد السرعة الذي حدده سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق عند السياق ولا تتجاوز 50h/km، أيهما أقل.

ملاحظة 

- لو تم تثبيت سلاسل المضادة للانزلاق على الإطار، فيجب أن يكون سعة ونوع السلسلة المضادة للانزلاق متناسقين مع الإطار القياسي في السيارة، وإلا سيكون لها تأثير سلبي على سلامة ومعالجة السيارة الدافعة.
- يجب تثبيت سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق في إطار العجلة الأمامية في أزواج، ولا يثبتها على العجلة الخلفية.
- لا يثبت السلسلة المضادة للانزلاق على الإطار الاحتياطي للطوارئ. لو كانت العجلة الأمامية مجهزة بإطار احتياطي، وكانت حاجة إلى سلسلة مضادة للانزلاق، فتأكد من استبدال الإطار الاحتياطي بالعجلة الخلفية.
- لا يستخدم سلسلة مضادة للانزلاق على أرض جافة، إزالة السلسلة المضادة للانزلاق عندما تكون الطريق خالية من الثلج.
- بعد تثبيت سلسلة انزلاق الإطارات في أقرب وقت ممكن من الإطار الأمامي والسياق 0.5 ~ 1.0km، قم بإحكام ربط سلسلة الانزلاق مرة أخرى.

7. معالجة الحادث غير متوقع

7.1 رمز التعريف

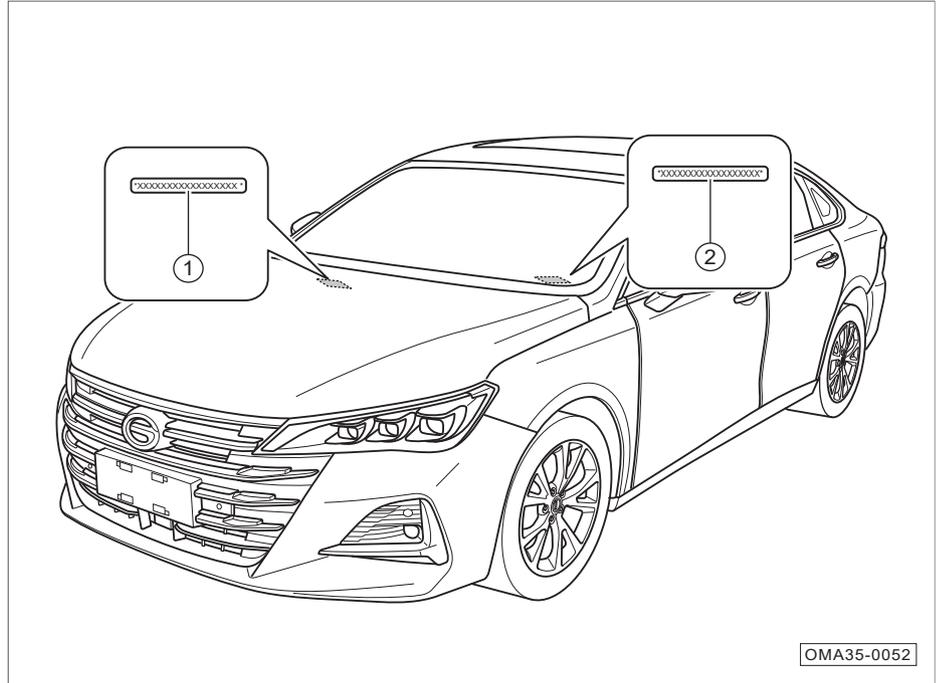
يظهر موقع رمز التعريف (رمز VIN) في الشكل:

① رمز التعريف (رمز VIN): تقع على الحاجز المقصورة الأمامية.

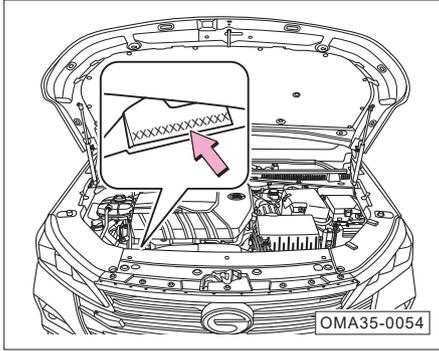
② رمز التعريف (رمز VIN): تقع على يسار لوحة العدادات

i تنكير

إشارة الموقع وكمية رمز التعريف (رمز VIN) غير كاملة، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

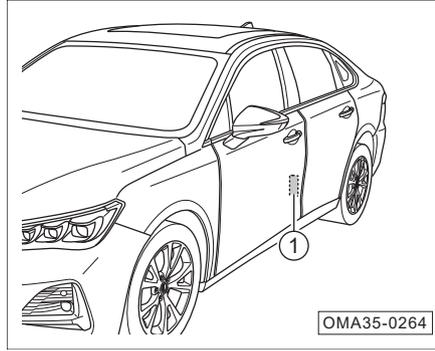


طراز المحرك ورقم المصنع



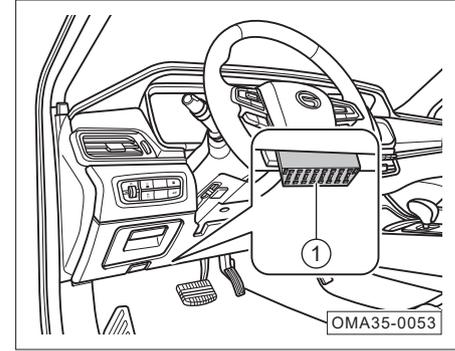
يوجد طراز المحرك و-السهم- رقم المصنع في كتلة المحرك (خلف المولد).

لوحة السيارة



لوحة السيارة ① الخاصة بهذه السيارة تقع على العمود B على جانب السائق.

واجهة التشخيص OBD



يوجد OBD واجهة ① لقراءة رمز VIN الإلكتروني خلف الجزء السفلي الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رمز VIN الإلكتروني وحالة السيارة بواسطة جهاز التشخيص الخاص.

i تذكير

إذا كنت بحاجة إلى شراء أداة التشخيص، يمكنك الذهاب إلى متجر خاص بترومبنتشي لجي أيه سي للسيارات للاستشارة والشراء.

7.3 معلمات جودة السيارة الكاملة والمحرك والزيوت

الوزن

وزن الكلية بالحد الأقصى(kg)			وزن كبح السيارة (kg)			طراز
حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن الكلية بالحد الأقصى	حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن الكبح	
883	1004	1887	583±17	872±26	1455±43	GAC7152B1A6 GAC7152B1A6A GAC7152B1A6B GAC7152B1A6C
			601±18	897±26	1498±44	GAC7152B2A6 GAC7152B2A6B
			613±18	899±26	1512±45	GAC7152B2A6A GAC7152B2A6C

7. معالجة الحادث غير متوقع

معلومات شامل

الوحدة	معلومات الأداء		المشروع
	GAC7152B1A6A GAC7152B1A6C GAC7152B2A6A GAC7152B2A6C	GAC7152B1A6 GAC7152B1A6B GAC7152B2A6 GAC7152B2A6B	
شخص	5	5	عدد الركاب
m	$11.5 \geq$	$11.5 \geq$	قطر تحول الحد الأدنى
%	$40 \leq$	$40 \leq$	درجة التسلق القصوى
s	$10.5 >$	$10.5 \geq$	الوقت اللازم للتسارع إلى 100h/km
h/km	$200 \geq$	$200 \leq$	السرعة القصوى
kmL/100	$8.3 \geq$	$8.9 \geq$	استهلاك وقود التشغيل الحضري
kmL/100	$5.2 \geq$	$5.3 \geq$	استهلاك الوقود التشغيل الضواحي
kmL/100	$6.3 \geq$	$6.6 \geq$	استهلاك الوقود التشغيل الشامل

7. معالجة الحادث غير متوقع

معلومات المحرك

4A15J1	طراز
محرك بنزين، إشعال، في الخط، أربع أسطوانات، أربع أشواط، تبريد بالماء، حقن مباشر داخل الأسطوانة، عمود كامات علوي مزدوج، شاحن توربيني للعادم	طراز
4	عدد الأسطوانات (عدة)
2-4-3-1	تسلسل الاطلاق
75	قطر الاسطوانة (mm)
84.6	الأميال(mm)
1495	النزوح (mL)
1 :9.8	نسبة الضغط
5000/124	الطاقة المصنفة/ ((kW(min /r)
5000/117	الطاقة الصافية القصى/((kW(min /r)
4000 ~ 1700/265	أقصى عزم دوران/ ((N*m (min /r)
4000 ~ 1700/250	أقصى عزم دوران صافي/ ((N*m (min /r)
700±50	سرعة الدوران لخمول ثابتة(min /r)
الوطني السادس	مستوي الانبعاث

7. معالجة الحادث غير متوقع

مواصفة وسعة النفط

المشروع	مواصفة	حجم
الوقود	قسط البنزين الخالي من الرصاص # 92 وما فوق # 92 ¹)	-
سائل تبريد المحرك ²	DF-6، -35 °C سائل التبريد	الإجمالي 7.2L
زيت المحرك	درجة النفط: مستوي SN ومستوي SN ما فوقزوجة النفط: SAE5W-30	الإجمالي 4.5L
زيت ATF ناقل الحركة الأوتوماتيكي	AW-1	الإجمالي 6.7L
زيت الفرامل	DOT4	-
سائل غسيل الزجاج الأمامي	44% ميثانول و56% صلابة لا تزيد عن 205g/t ماء	-
المبرد لمكيف الهواء	R134a	-

ملاحظة: (1) قد يؤدي حقن الوقود طويل الأمد بمحتوى كبير أعلى من المعيار إلى انبعاثات مفرطة. يرجى ملاحظة أن لازم استخدام الوقود الذي يفي بالمعايير المحلية لبيع السيارة.
(2) تضمين سائل التبريد في خزان تخزين السائل وسائل التبريد المتبقي في المحرك.

7.4 معلمات مبدل السرعة والهيكل

عجلة السيارة

7.5Jx18، 7Jx17*، 6.5Jx16		مواصفة الحافة
225/45R18، 225/50R17*، 215/60R16		مواصفة الإطار
العجلة الخلفية	العجلة الأمامية	ضغط الهواء في الإطار
220kPa (225/50R17، 215/60R16)	220kPa (215/60R16)، (225/50R17)	
230kPa ((225/45R18)	230kPa (225/45R18)	
4Tx16		
T135/80D16		مواصفة الإطار الاحتياطي
420kPa		ضغط الهواء في الإطار الاحتياطي

معلمات ناقل الحركة

TF-71SC	طراز
ناقل حركة أوتوماتيكي هيدروليكي، 6 تروس	طراز
3.944	نسبة التخفيض الرئيسية
4.044	الترس الأول
2.371	الترس الثاني
1.556	الترس الثالث
1.159	الترس الرابع
0.852	الترس الخامس
0.672	الترس السادس
3.193	العناد العكسي

تذكير: ملاحظة: ملصق بيانات الضغط القياسي للإطار الأصلي مرفق أسفل العمود B الجانبي للسائق.

7. معالجة الحادث غير متوقع

قيمة التوازن الديناميكي للعجلة

عدم التوازن الديناميكي المتبقي	الاسم	
$g \geq 8$	داخل	العجلة الأمامية
$g \geq 8$	خارج	
$g \geq 8$	داخل	العجلة الخلفية
$g \geq 8$	خارج	

دواسة فرامل التوقف بحرية

معلومات	الاسم
106mm	الأميال
10.5mm	الأميال الحارة

المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل

معلومات	الاسم
2mm	المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الأمامي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)
2mm	المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الخلفي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)

تعليق

تعليق خلفي	تعليق أمامي	طراز
متعدد الارتباطات المستقلة	ماكفيرسون قائمة بذاتها	

ترس القيادة

ترس حامل	طراز
الطاقة الكهربائية	نوع المساعدة

الفرامل

مساعدة الفراغ، دائرة كهربائية مزدوجة من النوع X	طراز
قرص الفرامل	العجلة الأمامية
قرص الفرامل	العجلة الخلفية
نظام فرامل الوقوف الإلكتروني (EPB)	فرملة اليد

نوع السياق

دفع العجلات الأمامية	نوع السياق

7. معالجة الحادث غير متوقع

قيمة موقع العجلة

معلومات	الاسم	
±3'2	إصبع عجلة واحدة	عجلة
±30'-15	زاوية خارجية للعجلة	
±45,7°22	زاوية خلفية للخروج	
±45,12°54	زاوية داخلية للخروج	
±3,5	إصبع عجلة واحدة	العجلة الخلفية
±30,-51	زاوية خارجية للعجلة	

بطارية

طراز	معلومات	
SLIi5	الجهد الكهربائي المحدد	معلومات
12V	سعة معدل 20 ساعة	
55Ah	تيار البدء بدرجة الحرارة المنخفضة (EN)	
530A		

الفتيل

=> انظر الصفحة 252	صندوق كهربائي لوحة القيادة
=> انظر الصفحة 255	صندوق كهربائي للكابينة الأمامية

أضواء السيارة

طاقة	طراز	أضواء السيارة	
12V55W	H7 (الهالوجين)	الضوء العالي	مجموعة أضواء أمامية
12V60W	HB3 (الهالوجين)	الضوء المنخفض	
/	LED	الضوء العالي	
/	LED	الضوء المنخفض	
/	LED	أضواء القيادة أثناء النهار*	
/	LED	مصباح الموقف الأمامي	
/	LED	مصباح التوجيه الأمامي	
/	LED	مصباح إشارة الانعطاف الجانبية للرؤية الخلفية	
/	LED	مصابيح الضباب الأمامية*	
12V19W	H16 (الهالوجين)	مصابيح الضباب الأمامية*	
12V21W	P21W	مصابيح الضباب الخلفية	مجموعة أضواء خلفية
/	LED	مصباح الفرامل	
/	LED	مصباح الموقف الخلفي	
/	LED	مصباح التوجيه الخلفي	
/	LED	مصباح العكس	
/	LED	ضوء لوحة الرقم	
/	LED	أضواء الفرامل العالية	
/	LED	مصباح السقف الأمامي	
/	LED	مصباح السقف الخلفي	

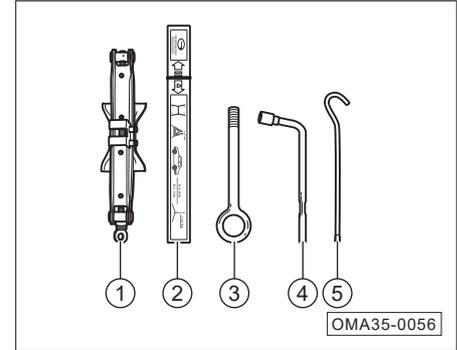
7. معالجة الحادث غير متوقع

طراز	أضواء السيارة	طاقة
مسنفر T10WB	ضوء المجاملة*	12V5W
LED	مصباح صندوق القفازات*	/
C10W	مصباح الأمتعة	12V10W
LED	مصباح الشمس قناع مرآة مكياج	/

لو حاجة إلى تغيير اللبة => **انظر الصفحة 223** ، فإن بعض اللبة مناسبة فقط لبعض الطراز، يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الحقيقي!

8.1 أدوات السيارة وحقيبة الإسعافات الأولية والإطار الاحتياطي

أدوات مع السيارة



يوفر الأدوات التالية لهذه السيارة، ويجب تنظيفها فوراً بعد الاستخدام ووضعها في صندوق الأدوات.

① جاك

② مثلث التحذير

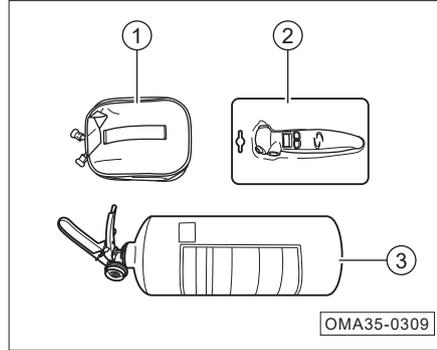
③ ارسم الخطاف

④ مفتاح الربط لإزالة التراباس عجلة

⑤ مفتاح خاص بالجاك

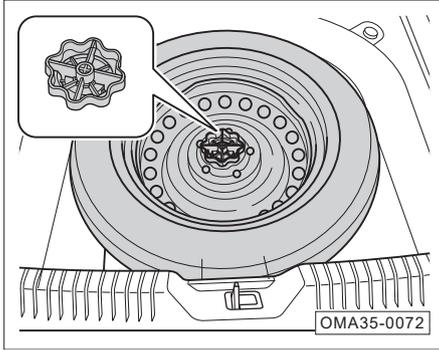
حقيبة الإسعافات الأولية

تحتوي حقيبة الإسعافات الأولية لهذه السيارة على:



- ① الحقيبة الطبية: تحتوي الحقيبة الطبية على مواد علاج الطوارئ مثل لوازم الإرقاء والضمادات وما إلى ذلك. (مثل: كيس شاش طبي، شريط طبي، ضمادة طبية قابلة للتنفس، ضمادة مثلثة، مسحة قطنية يودوفور، ملاقط ضمادة، مقص أمان، إلخ)؛ وتستخدم في علاج الطوارئ.
- ② مقياس ضغط الإطارات: يستخدم للكشف عن ضغط الإطارات.
- ③ طفاية حريق بوردة محمولة باليد: تستخدم في مكافحة الحرائق في حالات الطوارئ عندما تشتعل السيارة.

إطار احتياطي



إزالة إطار احتياطي:

- فتح غطاء الأمتعة السيارة وأخرج سجادة الأمتعة.
- أخرج صندوق الأدوات مع السيارة.
- أدر العجلة اليدوية من الإطار الاحتياطي ثم أخرج الإطار الاحتياطي.
- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.

8. التعامل مع الحوادث

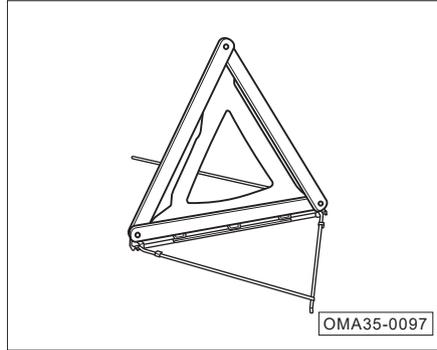
وضع الموقف

الطريق السريع	الطريق العام	
	الليل	النهار
$150m \leq$	$80m \leq$	$50m \leq$

ملاحظة

البيانات الواردة أعلاه هي للإشارة فقط. يُرجى وضع لوحة تحذير المثلث على المسافة الفعلية التي تحددها لوائح المرور.

8.2 استخدام لوحة التحذير المثلثة

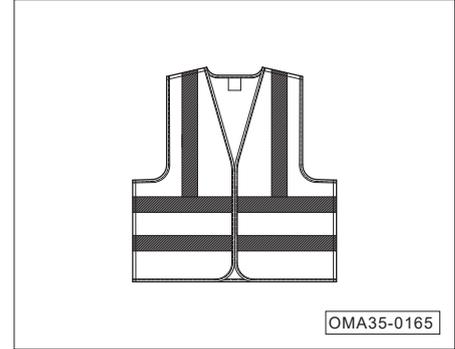


- فتح غطاء الأمتعة السيارة، أخرج لوحة تحذير المثلث واستخدمها.

تحذير

- استخدام بما يتفق بدقة مع متطلبات استخدام الإطار الاحتياطي لتجنب الخطر.
- لا يقوم بتثبيت كثير من 1 إطار احتياطي في نفس الوقت.
- لا يستخدم الإطار الاحتياطي التي تضررت أو ارتدت إلى أقصى حد.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.
- فحص ضغط الإطار في أقرب وقت ممكن بعد تثبيت الإطار الاحتياطي لإبقائه ضمن النطاق المحدد.
- يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتياطي 80h/km، وتجنب التسارع والكبح في حالات الطوارئ.

8.3 استخدام المعطف العاكس



- لو كانت السيارة لحادث أو أي خطأ آخر ويحتاج إلى التوقف، أخرج السترة العاكسة من صندوق القفازات واردها بعناية قبل النزول للتحقق من خلل وعطل السيارة.

i تذكير

- عند التعامل مع حادث سيارة، بغض النظر عن نوع ظروف الإضاءة ارتد سترة عاكسة وفقاً للمتطلبات، لجذب انتباه المارة أو السائق الأخر.
- يرجى إبقاء السترة في صندوق القفازات بعد استخدام السترة العاكسة، ومن الضرورة أن تنظيفه وفقاً للمصق الياقة للحفاظ على الأداء العاكس.

8.4 استبدال الإطار المطاطي ذي الثقب

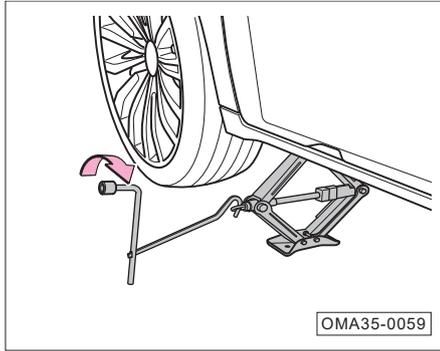
العمل التحضيري

- استخدم فرامل التوقف
- التبديل العتاد إلى ترس
- بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF"، تشغيل أضواء التحذير من المخاطر.
- وضع لوحة تحذير المثالث في الجزء الخلفي من السيارة.
- بحث عن الأشياء المناسبة لتكويم العجلات في الاتجاه القطري ليتم استبدالها لمنع السيارة من الحركة.
- أخرج الأدوات مع السيارة والإطار الاحتياطي

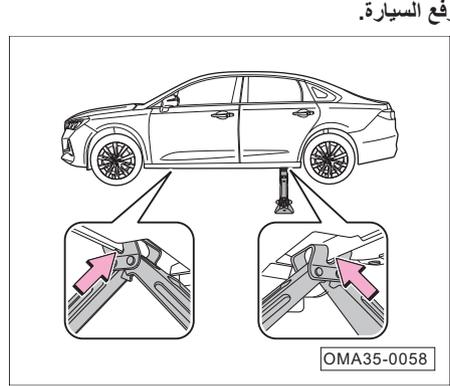
⚠ تحذير

- يجب اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

8. التعامل مع الحوادث



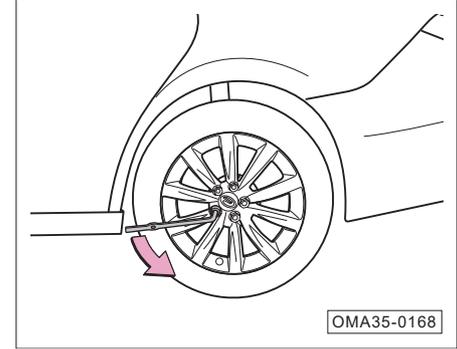
- تجميع مفتاح الربط لإزالة التبراس عجلة، مفتاح الربط مخصص بجاك وجاك.
- أدر جاك في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة ورفع الإطار عن الأرض.



- وضع جاك أسفل العمود الفقري مباشرة بالقرب من إطار خال من الهواء.
- تحريك جاك للتأكد من أن أخاديد جاك يمكنها توصيل العمود الفقري.
- فحص سواء جاك مستقرا وقريبا من الأرض

رفع السيارة.

فك مسامير العجلات

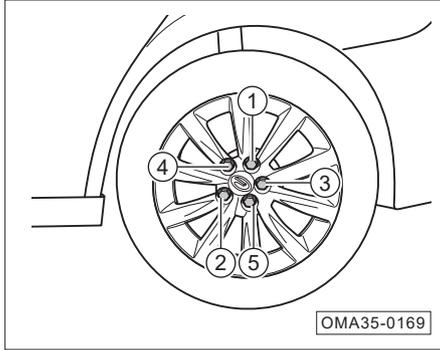


- اربط مفتاح الربط لإزالة التبراس عجلة بمسامير العجلة وفك مسامير العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة.

i تذكير

- فك مسمار العجلة مرة واحدة فقط قبل رفع السيارة.
- اربط مسامير العجلات تماما بعد رفع السيارة وإزالة إطار خال من الهواء.

تنصيب الإطار الاحتياطي



- تثبيت الإطار الاحتياطي على السيارة
- تثبيت جميع مسامير العجلات والشد المسبق باستخدام مسامير العجلة بالترتيب ① ~ ⑤ الموضح في الرسم.
- التحذير اللفظي، تأكد من عدم وجود أحد حول السيارة، وجع جاك عكسي، خفض السيارة.
- حكم ربط جميع مسامير العجلات باستخدام مفتاح إزالة مسامير العجلة.

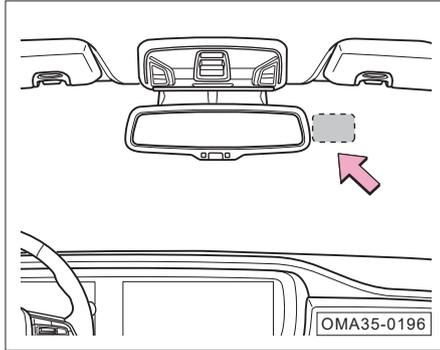
تحذير ⚠

- يمكن استخدام جاك مع السيارة لرفع السيارة فقط، وليس لرفع أشياء ثقيلة أو سيارة أخرى.
- لا يشتغل المحرك عندما يكون جاك قيد الاستخدام، وإلا سيكون هناك حادث.
- لا تضع أي جزء من الجسم تحت السيارة عند رفع سيارة بجاك لتجنب الحوادث.
- لو حاجة إلى العمل تحت السيارة، يجب وضع الدعم الوقائي المناسب تحت السيارة.

تحذير ⚠

- الاستخدام غير السليم لجاك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- يجب استخدام جاك على الأرض الصلبة المسطحة، أو يمكن وضع لوح دعم صلب تحت جاك حسب الحاجة (ارتفاع لا يزيد عن 1cm)
- تبع بدقة الاحتياطات العملية لجاك.
- لو وجود مقطورة جرار، يجب فصلها عن المقطورة الرئيسية.
- يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار أثناء عملية الرفع، ولو كان جسم السيارة لديه إمالة كبيرة، فيجب أن تتوقف السيارة عن الرفع، وتكتشف المشكلة، ثم ترفع بعد حل المشكلة.

8.5 شبك الموجات الدقيقة



يتم ضبط نافذة الميكروويف في الموضع اليميني للزجاج الأمامي الزجاجي المقابل لمرآة الرؤية الخلفية في السيارة.

i تذكير

يمكن تثبيت نافذة الميكروويف لبطاقة إلكترونية ETC.

تحذير ⚠

- يجب الحفاظ على مسامير والعجلات الموجودة على المحور نظيفة بحيث يمكن ربط المسامير بسهولة، لا يمكن وجود شحم أو ملحقات أخرى
- تغيير المسامير ونظف الفتحات الملوية لو كانت المسامير متآكلة أو يصعب برغيها عند تغيير الإطار.
- يجب تأمين الإطار الاحتياطي بإحكام لتركيب الإطار الاحتياطي بعد عدم استخدام الإطار الاحتياطي.

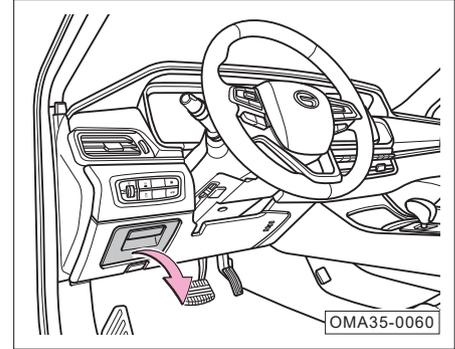
- من أجل تجنب السيارة في المستقبل عند الضوضاء، يرجى تذكر موقع الأدوات المختلفة، إعادة وضعها الأصلي وثابتة بعد استخدامها.

ملاحظة 👁

يجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بترمينشي لحي أيه سي للسيارات للفحص عزم الربط المشدود للمسامير بعد تثبيت العجلات ($125 \pm 10N \cdot m$)، وإلا قد تكون البراغي مفكوكة عند تشغيل السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.

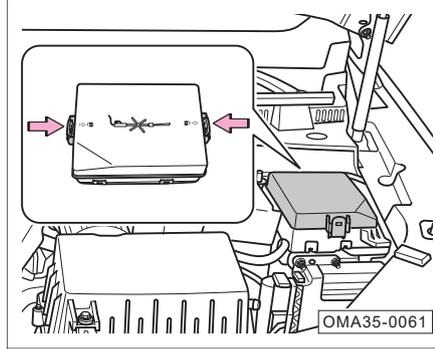
8.6 الفتييل

صندوق كهربائي لوحدة القيادة



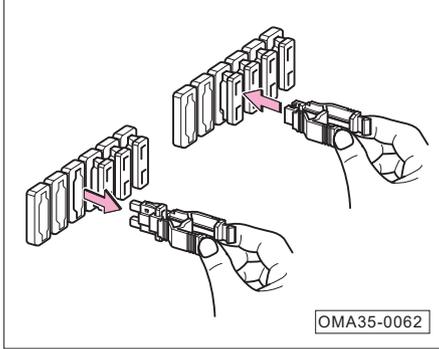
- فتح حجرة التخزين للوحة الحراسة السفلية بالكابينة باتجاه -السم- واسحب للخارج. انظر المصهر الموجود أعلى الصندوق الكهربائي للوحة العدادات.

صندوق كهربائي لغرفة المحرك الأمامية



- فتح غطاء الفتحة الأمامية.
- ضغط على مشبك التثبيت على طول اتجاه -السم- وحرر غطاء الصندوق الكهربائي.
- إزالة غطاء الصندوق الكهربائي ويمكن رؤية المصهر الموجود في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية.

تغيير المصهر



- استخدم المصهر في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية لسحب المصهر أو تثبيته.

تحذير ⚠

- يجب عدم إعادة استخدام المصهر.
- لا يستخدم المصهر ذات القيمة المقدرة أعلى من القيمة المحددة، وإلا ستتلف أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.
- سيؤدي استخدام المصهر غير الصحيحة أو التي تم إصلاحها إلى حدوث دوائر قصيرة وحتى نشوب حريق.
- يجب أن يكون لون المصهر وعلامته تمامًا مثل المصهر الأصلي.
- لا يستبدل المصهر بورقة معدنية، مشبك ورق والخ.
- يجب الحفاظ على الصندوق الكهربائي نظيفًا ومحميًا من الرطوبة.

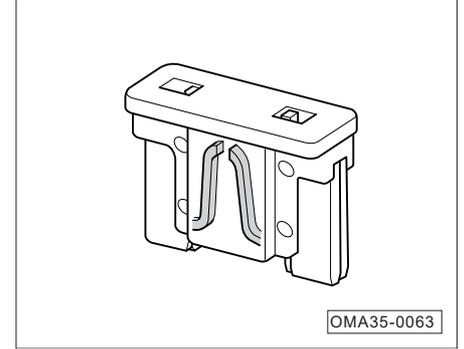
تنكير i

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مزودة بصمامات متعددة، أو قد تشترك أجهزة كهربائية متعددة في فتيل واحد.

ملاحظة 👁

- يجب إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية قبل تغيير المصهر.
- لو حاجة إلى تغيير المصهر، يرجى استشارة متجر خاص بتروميثشي لجي آيه سي للسيارات.

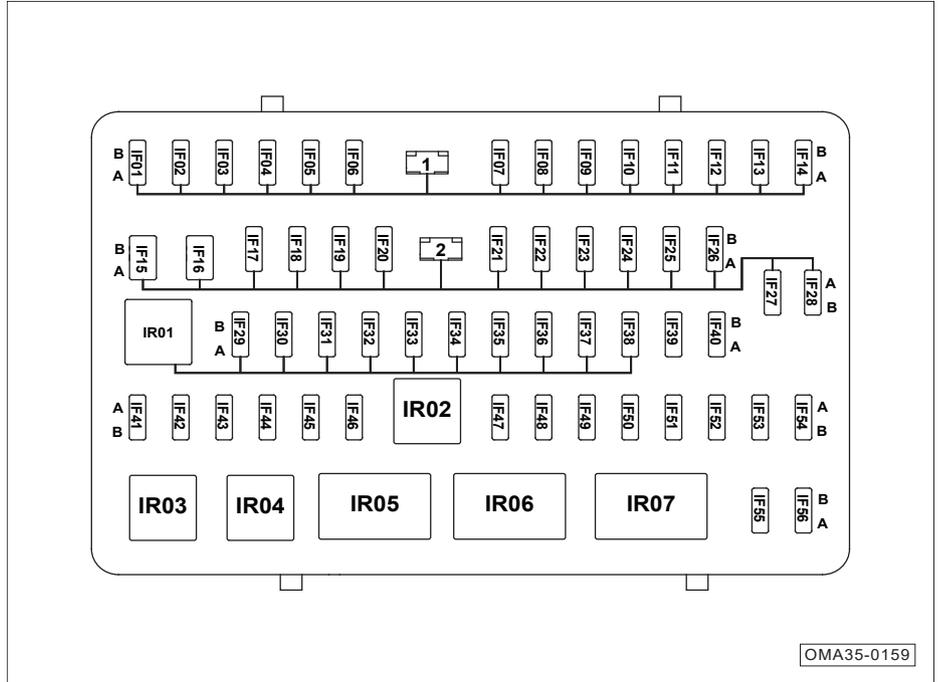
تفجير المصهر



- لو تم تفجير المصهر، فمن المقترح تغييره في متجر خاص بتروميثشي لجي آيه سي للسيارات.

8.6.1 الفتل في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات

النماذج المختلفة لها صمامات مختلفة قليلاً. وإذا كنت تريد معرفة الغرض من المصهر، فيرجى التحقق منه على السيارة الفعلية.



8. التعامل مع الحوادث

رقم	القيمة المحددة	الوظيفة/الأجزاء
IF19	7.5A	وحدة التحكم في البوابة
IF20	30A	وحدة ذراع التحول
IF21	10A	وحدة التحكم في الجسم (إشارة الانعطاف)
IF22	30A	وحدة ذراع التحول
IF23	7.5A	وحدة التحكم في نظام التشغيل بدون مفتاح والدخول الذكي
IF24	20A	وحدة التحكم بالجسم
IF25	7.5A	أضواء الفرامل العالية
IF26	20A	وحدة التحكم في الجسم (قفل الباب)
IF27	10A	محرك قفل الغطاء لفتحة تعبئة الوقود / محرك قفل الغطاء لفتحة تعبئة الوقود
IF28	SHUNT	الرباط القصير
IF29	10A	وحدة التحكم بالوسادة الهوائية
IF30	7.5A	وحدة التحكم بالمحرك / وحدة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي
IF31	7.5A	وحدة التحكم في البوابة / وحدة التحكم في الجسم / وحدة التحكم في التشغيل بدون مفتاح ونظام الدخول الذكي
IF32	الأول	الأول
IF33	7.5A	مستشعر سرعة زاوية التوجيه / وحدة التحكم في توجيه الطاقة الكهربائية / وحدة ذراع النقل
IF34	7.5A	مفتاح الفرامل/وحدة التحكم في الثبات الإلكتروني ومواقف السيارات
IF35	7.5A	وحدة التحكم في رادار العكس / * مفتاح الفرامل / وحدة التحكم في ركن في الثبات الإلكتروني وانتظار السيارة / وحدة التحكم في وقوف السيارة التلقائي * / وحدة تحذير مغادرة المسار * / وحدة الرادار الأمامية * / وحدة التحكم في الصوت / وحدة التحكم * / T-BOX محول DCDC *
IF36	7.5A	أدوات المجموعة

رقم	القيمة المحددة	الوظيفة/الأجزاء
IF01	20A	ضبط كهربائي للمقعد الأمامي الأيمن *
IF02	20A	ضبط كهربائي للمقعد الأمامي الأيسر *
IF03	20A	وحدة التحكم الكهربائية في فتحة السقف * / وحدة التحكم في فتحة السقف البانورامية * / محرك حاجب الشمس لفتحة السقف البانورامية *
IF04	الأول	الأول
IF05	20A	وحدة التحكم في الجسم (محرك رافع النافذة الأمامية اليمنى) * / محرك رافع النافذة الأمامية اليمنى (الرفع والخفض بزر واحد) *
IF06	20A	محرك رافع النافذة الأمامية اليسرى
IF07	20A	وحدة التحكم في الجسم (محرك رافع النافذة الخلفية اليمنى) * / محرك رافع النافذة الخلفية اليمنى (الرفع والخفض بزر واحد) *
IF08	20A	وحدة التحكم في الجسم (محرك رافع النافذة الخلفية اليسرى) * / محرك رافع النافذة الخلفية اليسرى (الرفع والخفض بزر واحد) *
IF09	15A	وحدة مضخم الطاقة *
IF10	15A	وحدة مضخم الطاقة *
IF11	15A	وحدة التحكم في الجسم (تنظيف المساحات)
IF12	10A	طي مرآة الرؤية الخلفية *
IF13	الأول	الأول
IF14	الأول	الأول
IF15	30A	محول * DCDC
IF16	30A	محول*/DCDC صندوق كهربائي للوحة العدادات *
IF17	7.5A	واجهة التشخيص OBD
IF18	20A	وحدة التحكم في الجسم (الضوء الرئيسي)

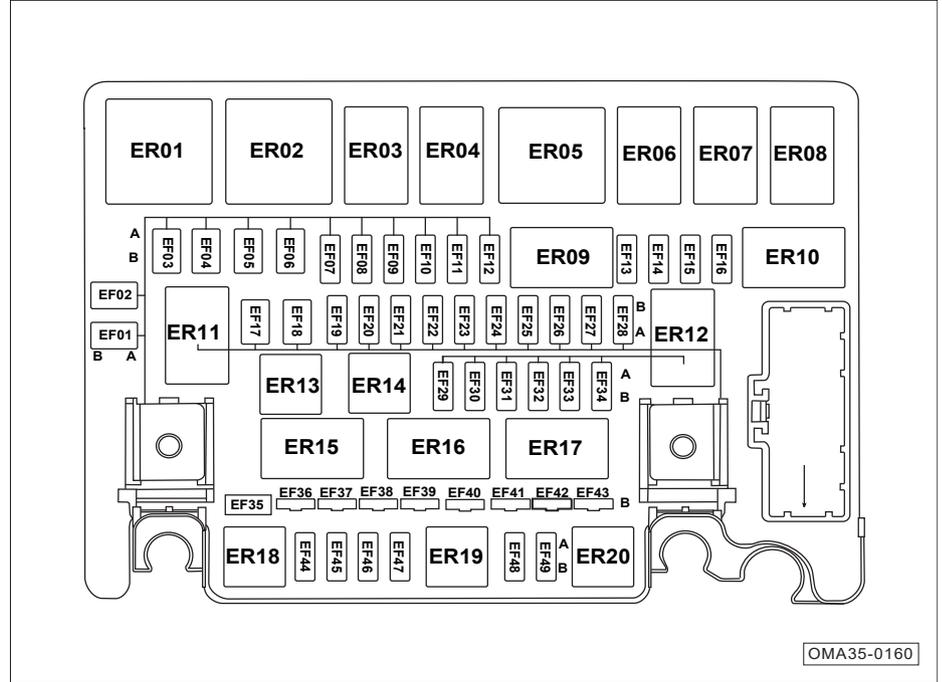
8. التعامل مع الحوادث

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
وحدة التحكم في وقوف السيارة البانورامي * / وحدة التحكم الرئيسية لاكتشاف النقطة العمياء * / وحدة التحكم الفرعية لاكتشاف النقطة العمياء *	7.5A	IF51
وحدة التحكم / *T-BOX وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول / وحدة البلوتوث الذكية *	7.5A	IF52
هوائي الكشف عن مقبض الباب الأمامي الأيسر/هوائي الكشف عن مقبض الباب الأمامي الأيمن *	7.5A	IF53
وحدة التحكم في تكييف الهواء/مفتاح التحكم المركزي بالباب الأمامي الأيسر/حساس PM2.5 *	7.5A	IF54
وحدة التحكم في الجسم (الضوء الرئيسي)	15A	IF55
لوحة تحكم مكيف الهواء/لوحة التحكم المركزية الخلفية/شاشة الصوت / لوحة التحكم المركزية الأمامية	7.5A	IF56
تتابع IG1	الأول	IR01
تتابع IG2	الأول	IR02
تتابع قفل الغطاء لفتحة تعبئة الوقود	الأول	IR03
الأول	الأول	IR04
تتابع ACC	ACC	IR05
تتابع طي مرآة الرؤية الخلفية *	الأول	IR06
تتابع نشر مرآة الرؤية الخلفية *	الأول	IR07

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
مجموعة المصباح الأمامي الأيسر (محرك الضبط) / مجموعة المصباح الأمامي الأيمن (محرك الضبط) / مستشعر جودة الهواء * / مفتاح ضبط ارتفاع المصباح الأمامي / مولد الأيونات السالبة *	7.5A	IF37
مستشعر ضوء هطول الأمطار */وحدة التحكم في فتحة السقف البانورامية */وحدة التحكم في فتحة السقف الكهربائية */وحدة التحكم في تكييف الهواء/لوحة التحكم في تكييف الهواء/لوحة التحكم المركزية الخلفية */لوحة التحكم المركزية الأمامية	7.5A	IF38
وحدة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي	15A	IF39
وحدة التحكم في الصوت	15A	IF40
وحدة التحكم في الجسم / وحدة التحكم التشغيل بدون مفتاح ونظام الدخول الذكي	7.5A	IF41
مصدر طاقة V5 USB	7.5A	IF42
مصدر طاقة 12V للصف الخلفي *	25A	IF43
وحدة مضخم الطاقة */وحدة التحكم في الصوت/مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (بدون ذاكرة)	7.5A	IF44
مصدر طاقة 12V للصف الأمامي *	25A	IF45
الأول	الأول	IF46
مرحل إزالة الضباب/مرحل منفاخ/مرآة رؤية خلفية داخلية إلكترونية مضادة للوهج */ وحدة التحكم في بدء التشغيل بدون مفتاح ونظام الدخول الذكي	7.5A	IF47
الأول	الأول	IF48
الأول	الأول	IF49
أدوات المجموعة	7.5A	IF50

8.6.2 الفتل في الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية

النماذج المختلفة لها صمامات مختلفة قليلاً. وإذا كنت تريد معرفة الغرض من المصهر، فيرجى التحقق منه على السيارة الفعلية.



8. التعامل مع الحوادث

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
مضخة الوقود	20A	EF23
الممسحة	25A	EF24
وحدة التحكم في المحرك / تتابع الانتباه المفتوح للفرامل	7.5A	EF25
ER12		
تتابع البوق / البوق	15A	EF26
الأول	الأول	EF27
الأول	الأول	EF28
الأول	الأول	EF29
CSV / توقيت الكامة المتغير (جانب السحب) / توقيت الكامة المتغير (جانب العادم) / صمام النفائات / صمام التفريغ / صمام الملف اللولبي لمضخة الزيت / صمام الملف اللولبي على شكل أسطوانة	10A	EF30
تتابع الضاغطة/ER13 مستشعر الأكسجين الأمامي/ مستشعر الأكسجين الخلفي	10A	EF31
وحدة التحكم في المحرك/ تتابع بدء التشغيل / 1 / تتابع بدء التشغيل 2	15A	EF32
ملف الإشعاع 1/ملف الإشعاع 2/ ملف الإشعاع 3 / ملف الإشعاع 4	15A	EF33
مرحل مضخة الوقود/ مرحل مروحة التبريد	10A	EF34
وحدة تحكم الكترونية في التوجيه	80A	EF35
صندوق كهربائي لوحة القيادة	40A	EF36
المنفاخ	40A	EF37
وحدة التحكم في الثبات الإلكتروني ومواقف السيارات	40A	EF38
جهاز إزالة الضباب *	40A	EF39
الفتيل الرئيسي	150A	EF40
تتابع البدء 1IG2 / التتابع	30A	EF41
الأول	الأول	EF42
صندوق كهربائي لوحة القيادة	50A	EF43

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
الأول	الأول	EF01
الأول	الأول	EF02
الأول	الأول	EF03
وحدة التحكم في الثبات الإلكتروني ومواقف السيارات	40A/60A	EF04
الأول	الأول	EF05
الأول	الأول	EF06
ضاغطة تكييف الهواء	7.5A	EF07
الأول	الأول	EF08
الأول	الأول	EF09
الأول	الأول	EF10
تتابع الشعاع العالي / الشعاع العالي الأمامي اليسار / الشعاع العالي الأمامي اليمين	20A	EF11
الأول	الأول	EF12
الشعاع المنخفض الأمامي اليسار	15A	EF13
الشعاع منخفض الأمامي الأيمن	15A	EF14
وحدة التحكم في المحرك / محول * DCDC	7.5A	EF15
الأول	الأول	EF16
الأول	الأول	EF17
تتابع ACC / تتابع IG1	40A	EF18
تتابع الشعاع المنخفض	7.5A	EF19
الأول	الأول	EF20
الأول	الأول	EF21
الأول	الأول	EF22

8. التعامل مع الحوادث

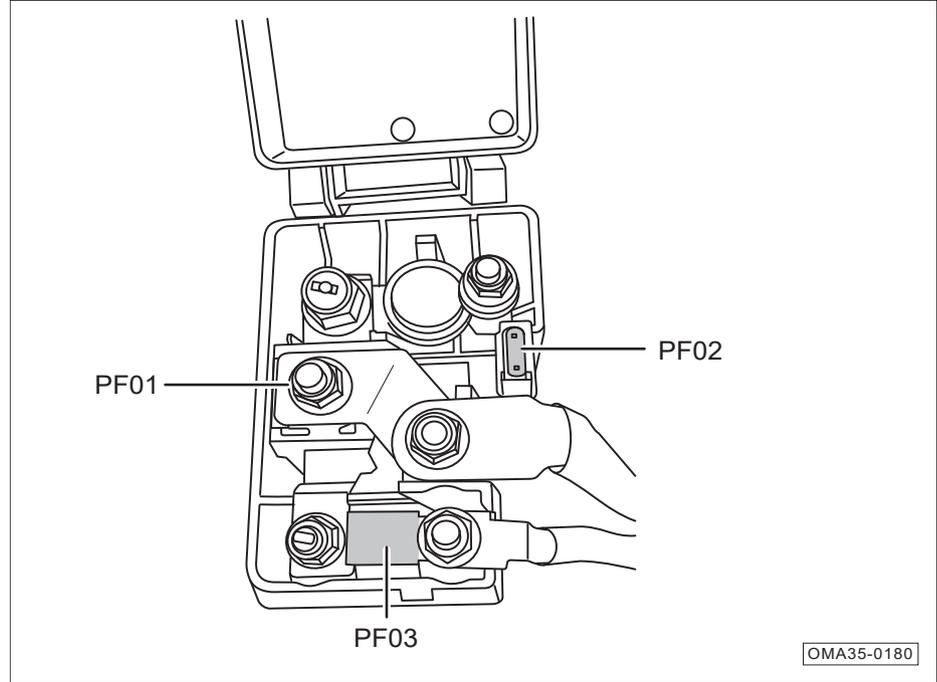
الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
الأول	الأول	ER17
الأول	الأول	ER18
تتابع البيوق	الأول	ER19
الأول	الأول	ER20

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
الأول	الأول	EF44
الأول	الأول	EF45
الأول	الأول	EF46
الأول	الأول	EF47
الأول	الأول	EF48
الأول	الأول	EF49
تتابع المنفاخ	الأول	ER01
الأول	الأول	ER02
تتابع مضخة الوقود	الأول	ER03
الأول	الأول	ER04
تتابع مروحة التبريد	الأول	ER05
ممسحة التحكم في سرعة التتابع	الأول	ER06
تتابع المساحات	الأول	ER07
تتابع الشعاع العالي	الأول	ER08
تتابع إزالة الضباب*	الأول	ER09
الأول	الأول	ER10
تتابع الشعاع المنخفض	الأول	ER11
التتابع الرئيسي	الأول	ER12
تتابع الضاغط	الأول	ER13
الأول	الأول	ER14
تتابع البدء ١	الأول	ER15
تتابع البدء ٢	الأول	ER16

8.6.3 الفتح في الصندوق الكهربائي في البطارية الاختزانية

الصورة غير مضمونة لتكون مناسبة لجميع الموديلات، إذا كنت تريد معرفة طرق الاستخدام من المصهر، يرجى التحقق منه على السيارة الفعلية. تحتوي الطراز المختلف على المصهر مختلفا قليلا.

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
صندوق كهربائي للمبتدئين/ المقصورة الأمامية	300A	PF01
مستشعر البطارية	7.5A	PF02
وحدة مروحة التبريد	60A	PF03



8. التعامل مع الحوادث

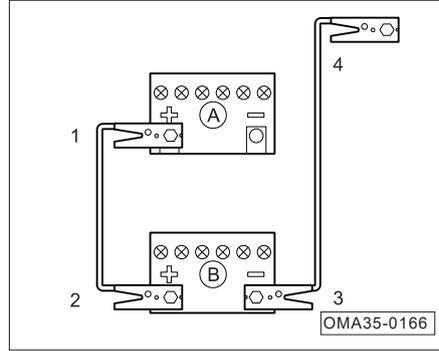
- توصيل نهاية الكبل الأسود ③ بالسالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر ④ للبطارية "A" على كتلة المحرك أو على الأجزاء المعدنية المتصلة بإحكام بغطاء المحرك.

ملاحظة

وضع كابل التوصيل بشكل صحيح لتجنب ملامسة الأجزاء المتحركة للمحرك.

- تشغيل السيارة التي تعمل بالبطارية وتركها تعمل بسرعة خاملة، ثم تشغيل محرك السيارة بدون البطارية حتى يعمل المحرك بسلاسة.

- يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ثم توصيل الطرف السالب لاحقاً عند توصيل بطاريتين للسيارة.



- بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF"
- توصيل نهاية الكبل الأحمر ① بالقطب الموجب (+) للبطارية "A"، والطرف الآخر ② بالقطب الموجب (+) للبطارية "B".

8.7 بدء التشغيل لمواجهة حالة الطوارئ

كابل العبور

لو كانت البطارية منخفضة جدًا لبدء تشغيل المحرك، فيمكن توصيلها ببطارية سيارة أخرى من خلال كابل توصيل لتشغيل المحرك.

تحذير

- تنتمي الفتحة الأمامي إلى منطقة عالية الخطورة، ومن السهل أن يسبب العملية غير المناسبة في وقوع حادث إصابة.
- تأكد من قراءة واتباع تحذيرات السلامة المرتبطة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء تشغيل البطارية.

8.8 جر السيارة

لو كانت السيارة بحاجة إلى القطر، فيجب قطرها بواسطة متجر خاص بترومبشي لجي أيه سي للسيارات أو شركة القطر المتخصصة.

يوصى بسحبها بواسطة شاحنة منصة. لو كانت الحالة غير كافية، يمكنك أيضاً رؤية الوضع مع سحب شاحنة رفع العجلة.

عربة شاحنة منصة



OMA35-0064

تحذير ⚠

قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابل التوصيل إلى انفجار البطارية وإصابة خطيرة.

- يجب أن يكون الجهد الكهربائي لبطارية الإمداد هو نفس جهد بطارية النقص، ويجب أن تكون سعة البطارتين هي نفسها قدر الإمكان. وإلا، يمكن أن يسبب انفجار.
- لا تجعل البطارية تفتح اللهب، حذر تسبب حدوث انفجار.
- لا يقوم بتوصيل الكبل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية. يجب ألا تحتوي البطارية القريبة أيضاً على كهرباء ثابتة، وإلا فقد يتم إشعال الغاز القابل للاحتراق الناتج عن البطارية بواسطة شرارة، مما يتسبب في وقوع انفجار.
- لا يقوم بتوصيل الكبل السالب بأجزاء نظام الوقود أو أنبوب الفرامل، ولا تميل على البطارية أثناء التشغيل لتجنب حرق الحمض.

تحذير ⚠

- تأكد من أن المصباح الأمامي مطفأ قبل إزالة كابل التوصيل.
- تشغيل المنفاخ وسخان نافذة الرياح الخلفية للسيارة ببطارية منخفضة الطاقة لتقليل ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.
- إزالة كابل التوصيل بترتيب عكسي عند تشغيل المحرك.

8. التعامل مع الحوادث

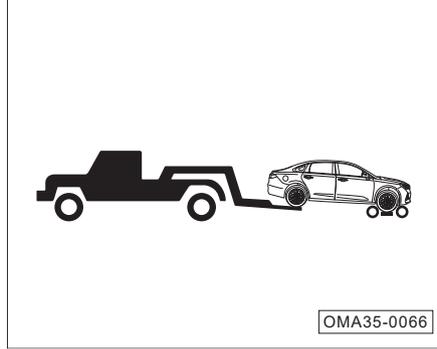
القطر في حالات الطوارئ

لو تعذر العثور على مقطورة بضائع في حالات الطوارئ، فتوصيل كبل مقطورة أو سلسلة مقطورة بحلقة تعقب مقطورة الطوارئ، سيارة القطر المؤقتة، ولكن هذه الطريقة مناسبة فقط للقطر المنخفض السرعة والسحب على مسافة قصيرة على طريق مستو صلب.

تحذير ⚠

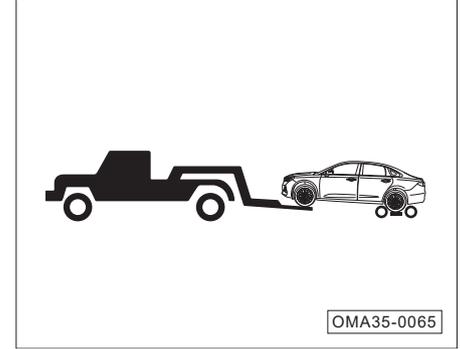
يجب أن يكون القطر في حالات الطوارئ بطيئًا في السياق، وتجنب التشغيل العنيف، حيث يؤدي الكثير من الجر إلى إتلاف السيارة.

يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الخلف



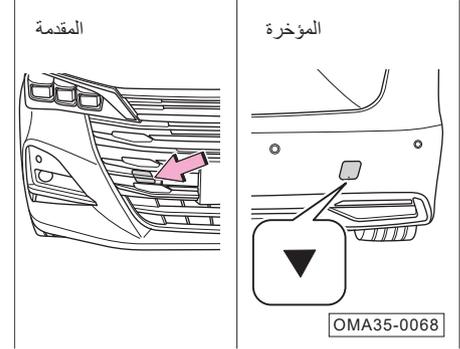
- وضع العربة تحت العجلات الأمامية.

يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الأمام

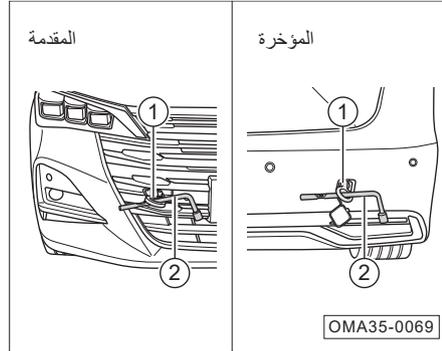


- وضع العربة تحت العجلات الخلفية.

تثبيت خطاف القطر



- الأمام: فتح غطاء خطاف القطر في موقف -السمم- باستخدام مفك كلمة ملفوف بقماش.
- الخلف: استخدم أصابعك للضغط قليلاً على وضع المثبت الخاص بغطاء خطاف القطر لإمالاته لأعلى، ثم قم بإزالة غطاء خطاف القطر.



- إزالة خطاف القطر ① ومفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② من صندوق الأدوات في الأمتعة
- أدر خطاف القطر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة الملولبة
- أدخل مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② في الفتحة المستديرة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوة في الفتحة الملولبة.

ملاحظة القطر

قبل القطر في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:

- يجب أن تحتوي جميع القطر والسيارة التي يتم قَطرها على أضواء تحذير من الخطر مضاءة ومتوافقة مع لوائح المرور المحلية.
- يجب ربط خطاف القطر بإحكام في الفتحة الملولبة. وإلا قد ينزلق خطاف القطر من الفتحة الملولبة عند القطر.
- يجب تبديل السيارة المسحوبة إلى العتاد "N".
- تحتاج السيارة المسحوبة إلى تبديل مفتاح البدء إلى "ON" وتحويل عجلة السياج ذهابًا وإيابًا للتأكد من إمكانية دوران عجلة السياج.

8.9 إخراج السيارة من الحفرة

- لو كانت سيارة عالقة على سطح ناعم مثل الرمل، الطين أو التلج، فاتبع هذه الخطوات للخروج من الفخ:
1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للسيارة للتأكد من عدم وجود عوائق.
 2. أدر عجلة السيقاق إلى اليسار واليمين وإنشاء منطقة حول العجلات الأمامية لإزالة أي أساخ، ثلوج أو رمال عالقة حول الإطارات.
 3. وضع كتل الخشب، الحجر أو مواد أخرى للمساعدة في تحسين احتكاك الإطارات
 4. تشغيل السيارة والتسريع ببطء لإخراجها من الفخ.
 5. لو لا يمكن من الخروج من الفخ بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة القطر.

- في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:
- بدء ببطء حتى يشد حبل القطر، ثم تسرع ببطء.
 - يجب السيقاق بسلاسة، لا تسرع، تبطئي، تدور بشكل حاد.
 - يجب أن تكون السيارة التي قطرها توقف في وقت أبكر من المعتاد عند قطر السيارة، ولكن يجب الضغط على دواسة الفرامل برفق.
 - يجب أن تجعل حبل القطر دائماً في حالة التوتر عند عملية القطر.

i تذكير

يمكن أن تتعاون مع المساعدة البشرية في عملية التسارع، واستخدام طريقة الدفع إلى الأمام والخلف لجعل السيارة من الفخ.

يصف هذا الكتيب التكوين، الوظائف، معلمات الأداء والرسم التخطيطي للمنتج للسلسلة الكاملة من جي أيه سي، المحتويات صالحة عندما يسمح للطباعة، لكن يجب أن يخضع التكوين والوظائف الفعلية للسيارة التي تم تسليمها، ولو كان هناك أي فرق بين الرسم التخطيطي للمنتج والسيارة المحددة، فإن المنتج الفعلي هو الذي يسود.

تحتفظ شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة بالحق في تغيير، إضافة أو إنهاء المحتويات والمواصفات الفنية لهذا الكتيب دون إشعار مسبق.

يحق لشركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة حقوق الطبع والنشر لهذا الكتيب، وبدون موافقة كتابية من شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة، لا يجوز نسخ محتويات هذا الكتيب أو استخراجها.

شركة مجموعة جي أيه سي للسيارات المحدودة