



تطبيق GAC MOTOR

العنوان: الرقم 36، طريق لونغبينغ، بلدة شيلو، حي بانيو، مدينة قوانغتشو  
الموقع الإلكتروني: <http://www.gacne.com.cn>  
الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-158-9999



## مقدمة

المستخدم المحترم:

نشكركم على تفننكم في GAC MOTOR Y واختيار AION Y. نتطلع إلى أن نقدم لكم المزيد من متعة القيادة من خلال المنتجات والخدمات عالية الجودة. قبل قيادة سيارتكم الجديدة، يرجى قراءة هذا الدليل بعناية للتأكد من أنك على دراية بوظائف واحتياطات السيارة وإمامكم بها. عند إعادة بيع هذه السيارة، يرجى تقديم هذا الدليل إلى المالك الجديد. إذا كانت لديكم أية تعليقات أو اقتراحات بشأن هذا الدليل، فيرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة عملاء شركة GAC MOTOR: 400-158-9999. القيادة السعيدة!

شركة GAC MOTOR لمركبات الطاقة الجديدة المحدودة

أبريل 2022

جميع الحقوق محفوظة لشركة GAC MOTOR لمركبات الطاقة الجديدة المحدودة

بدون إذن كتابي من شركة GAC MOTOR لمركبات الطاقة الجديدة المحدودة، لا يجوز إعادة إنتاج أو نسخ أي محتوى من الدليل.

جميع الحقوق محفوظة

ملاحظة: النماذج والصور الموجودة على غلاف هذا الدليل هي للإشارة فقط، ويجب أن تسود السيارة الفعلية.



21..... استخدم أحزمة الأمان بشكل صحيح

22 كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان

23 جهاز الشد المسبق لحزام الأمان \*

23 مؤشر عدم ربط حزام الأمان.....

24..... الوسادة الهوائية

24 وصف الوسادة الهوائية.....

26 ضوء تحذير الوسادة الهوائية.....

27 انتفاخ الوسادة الهوائية.....

29..... أمن الطفل

29 تعليمات ركوب الأطفال للسيارة.....

31 قفل الطفل.....

31 نظام تقييد الأطفال ISOFIX.....

31 نظام تقييد الأطفال LATCH.....

معلومات ملائمة تركيب مقعد الأمان

32 للأطفال.....

34..... الركوب في الصف الأمامي والصف الخلفي

34 قم بتشغيل وإيقاف تشغيل طاقة السيارة.....

35 تعديل المقعد.....

37 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.....

38 تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.....

39 التحكم في النافذة.....

41 التحكم في عجلة القيادة.....

42 تعديل عجلة القيادة.....

42 قفل الأبواب داخل السيارة.....

43..... الركوب المريح

43 شحن لاسلكي للهاتف المحمول.....

44 التحكم في مكيف الهواء.....

48 تهوية المقعد /\* التدفئة \*

48 فتحة سقف بانورامية\*

50 مساحة التخزين.....

## مقدمة دليل المستخدم

3..... التعليمات للمستخدمين

4..... اقرأ هذا الدليل

## التحضير للسفر

5..... التحضير قبل القيادة

5..... الفحص قبل القيادة

## ملاحظة

7..... تعرف على المفتاح

7..... المفتاح الذكي

8..... مفتاح البلوتوث \*

10..... إلغاء القفل خارج السيارة

10..... تحديد موقع السيارة

10..... إلغاء القفل من خارج السيارة

## الحمولة

13..... فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

13..... فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

15..... أغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي

15..... أغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي

## دخول السيارة

17..... افتح الباب

17..... افتح الباب خارج السيارة

18..... الإضاءة الداخلية

18..... الأضواء الداخلية

## السفر

19..... حزام الأمان

19..... تعليمات أحزمة الأمان

20..... وضعية الجلوس الصحيحة

83... نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية \*

**85.....التحكم في الممسحة**

85..... التحكم في الممسحة

**89..... القيادة الذكية**

89..... نظام التحذير من الاصطدام الأمامي \*

90..... فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية \*

92..... مثبت السرعة\*

94..... مثبت السرعة التكيفي \*

100..... مثبت السرعة المتكامل \*

104..... نظام المساعدة عند مغادرة المسار \*

108..... نظام المساعدة للحفاظ على المسار \*

109..... نظام التعرف على لافتة حد السرعة \*

111..... الإدراك الذكي \*

**112..... القيادة في طقس خاص**

112..... السياج تحت ضباب

112..... السياج تحت المطر

113..... D القيادة في الموسم الحار

114..... القيادة في المواسم الباردة

**ركن السيارة**

**117..... نظام الركن التلقائي**

وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية

الخارجية في عكس السيارة \*

117..... نظام قياس المسافات عند ركن السيارة .....

نظام الركن البانورامي بزاوية

118..... 360 درجة

**الخروج**

**121..... الاستعداد للنزول**

121..... فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)

123..... إغلاق النوافذ

52..... مقبض الأمان \*

53..... حاجب الشمس

53..... مرآة الزينة ومصباح الزينة \*

54..... واجهة الطاقة بـ12 فولت

54..... واجهة يو إس بي

**56..... الوسائط المتعددة**

56..... اتصال البلوتوث

57..... مساعد الصوت

60..... الإنترنت عبر الهاتف المحمول \*

61..... احتياطات استخدام الوسائط المتعددة

**القيادة**

**63..... عرض العداد**

63..... مؤشر العداد

66..... مؤشر تحذير العدادات

68..... عرض العدادات

69..... شاشة عرض المعلومات

71..... نظام مراقبة ضغط الإطارات

**73..... الخروج من مكان وقوف السيارة**

73..... بدء تشغيل محرك السيارة

73..... تبديل وضع القيادة

75..... تحويل ذراع ناقل الحركة

**76..... التحكم في السرعة**

76..... الدواسات

77..... نظام التحكم في الفرامل المساعدة

79..... نظام صور تنكير السرعة المنخفضة

فرامل الانتظار التلقائية

80..... (AUTO HOLD)

**81..... التحكم في الإضاءة**

81..... التحكم في الإضاءة



### 152.....إضافة الزيت والسوائل

- 152.....فتح وإغلاق غطاء المقصورة الأمامية.....
- 153.....أضف سائل غسيل الزجاج الأمامي.....
- 154.....فحص المبرد.....
- 155.....فحص سائل الفرامل.....

### 156.....صيانة مكيف الهواء

- 156.....فلتر مكيف الهواء.....

### 157.....استبدال المصهر

- 157.....فحص المصهر واستبدالها.....

### 159.....صيانة البطارية

- 159.....صيانة البطارية بالجهد المنخفض.....
- 161.....صيانة بطارية الطاقة.....

## المعالجة في الطوارئ

### 165.....معالجة صاحب السيارة في الطوارئ

- 165.....إلغاء القفل/القفل في الطوارئ.....
- 167.....معايرة مفتاح البلوتوث وإصلاحه \*.....
- 168.....تهيئة النافذة.....
- 169.....تهيئة فتحة السقف \*.....
- 169.....إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.....
- 170.....ارتد سترة عاكسة.....
- 170.....إعداد مثلث التحذير.....
- تعرف على الأدوات الموجودة على  
السيارة.....
- 171.....عملية استبدال الإطارات.....
- 176.....بدء التشغيل بكابل التوصيل.....
- انقطاع التيار الكهربائي في حالات  
الطوارئ.....
- 177.....
- 178.....الانفاز على الطريق
- 178.....اطلب المساعدة.....
- 178.....خروج السيارة من الحفرة.....

- 124.....إغلاق فتحة السقف \*.....

- 124.....تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية....

### 125.....إلغاء القفل داخل السيارة

- 125.....إلغاء قفل الأبواب داخل السيارة.....
- 125.....افتح الباب داخل السيارة.....

### 126.....بعد النزول

- 126.....نصائح الأمان عند مغادرة السيارة.....

## قفل السيارة

### 127.....القفل خارج السيارة

- 127.....قفل السيارة من الخارج.....
- 128.....طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.....

### 129.....نظام الإنذار ضد السرقة

- 129.....مكافحة السرقة.....

## مغادرة السيارة

### 131.....الشحن

- 131.....تعليمات الشحن.....
- 134.....الشحن البطيء بالتيار المتردد.....
- 138.....الشحن السريع بالتيار المستمر.....

## الصيانة والتنظيف

### 141.....تنظيف السيارة

- 141.....التنظيف الخارجي.....
- 143.....التنظيف الداخلي.....

### 145.....الصيانة خارج السيارة

- 145.....الصيانة الخارجية للسيارة.....
- 146.....الصيانة داخل السيارة.....
- 146.....صيانة الإطارات.....
- 150.....تدابير مقاومة التآكل.....
- 151.....التخزين طويل الأمد للسيارة.....

179..... جر السيارة

### 181..... الإنقاذ في الحوادث

181..... الإنقاذ في حالة خوض في المياه

181..... الإنقاذ في حالة تسرب البطارية

182..... الإنقاذ في حريق السيارة

## المعلومات التكنولوجية

### 183..... معلومات السيارة

183..... رقم تعريف السيارة (VIN)

184..... لوحة اسم السيارة وملصقاتها

### 188..... المعلمات الفنية

188..... المعلمات الفنية للسيارة

189..... المعلمات الفنية للمحرك

190..... المعلمات الفنية لبطارية الطاقة

191..... معلمات العجلات والإطارات

192..... المعلمات الفنية لنظام الفرامل

193..... نوع سائل تعبئة السيارة ومقدارها



## إشعار للمستخدمين



قد لا تتوفر بعض الوظائف بسبب محدودية نطاق الخدمة لمشغل الاتصالات وقيود حقوق النشر وشروط الاستخدام الأخرى، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.



## التعليمات للمستخدمين

### تكوين السيارة وخياراتها

يحتوي هذا الدليل على جميع التكوينات القياسية والتكوينات الاختيارية للمرحلة الحالية من سلسلة الطراز. لذلك تكون بعض التكوينات والوظائف الموضحة في هذا الدليل غير متوفرة في سيارتك. للحصول على معلومات تكوين محددة، يرجى الرجوع إلى وثائق المبيعات ذات الصلة أو استشارة متجر مبيعات شركة GAC MOTOR عند شراء السيارة.

### الملحقات وقطع الغيار والتعديلات

إذا كانت السيارة بحاجة إلى استبدال قطع غيار، فنوصي بأن تستخدم الملحقات وقطع الغيار الأصلية لشركة GAC MOTOR.

لا يمكننا تقديم أي ضمان ولا نتحمل أي مسؤولية أو التزام تجاه السيارة المعدلة بالملحقات وقطع الغيار غير الأصلية. بالإضافة إلى ذلك، لا يشمل الضمان تلف السيارة ومشاكل الأداء الناتجة عن استخدام ملحقات وقطع غيار غير أصلية.

### التخلص من السيارة

تحتوي الوسائد الهوائية وآلية الشد المسبق لأحزمة الأمان على مواد كيميائية متفجرة، مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث مثل الحرائق إذا تم التخلص من السيارة بدون التخلص من مواد كيميائية متفجرة. قبل التخلص من السيارة، قم بالتأكد من الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR أو أي طرف ثالث مؤهل لتفكيكها وإلغائها.

### مسجل بيانات الأحداث (EDR)

السيارة تجهز بنظام تسجيل الأحداث (EDR)، الذي يسجل بشكل أساسي بيانات السيارة في وقت التصادم للمساعدة في تحليل الحوادث. ولكن اعتمادًا على شدة الاصطدام ونوعه، قد لا يتم تسجيل البيانات في بعض الحالات.

البيانات المسجلة على وجه التحديد بـEDR، مثل:

◇ حالة قيام السائق بدوس دواسة الفرامل (إن حدث).

◇ سرعة السيارة.

◇ التسارع الطولي للسيارة.

◇ رقم تعريف السيارة.

تساعد البيانات الواردة أعلاه على فهم أفضل لما يحدث عند وقوع حادث أو حدوث إصابة.

### تذكير

◆ سوف يسجل EDR البيانات عند حدوث درجة معينة من الاصطدام على السيارة فقط، ولن تسجل البيانات أثناء القيادة العادية.

### الكشف عن بيانات EDR

◇ لن نكشف عن البيانات المسجلة في EDR لأطراف ثالثة إلا في الحالات التالية:

- بموافقة المالك أو المستأجر للسيارة.
- بناء على طلب رسمي من الشرطة أو المحكمة أو الوكالة الحكومية.

◇ ولكن إذا لزم الأمر، قد نستخدم البيانات للبحث والتطوير لأداء سلامة السيارات.

كيفية الحصول على أداة قراءة بيانات مسجل بيانات الأحداث (EDR)

◇ تتطلب قراءة بيانات EDR معدات فنية خاصة؛ ولمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR.

### صلاحية الدليل

نظرًا لأن شركة GAC MOTOR ستعمل باستمرار على تحسين المنتجات وترقيتها، فقد يتم تحديث المحتويات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا الدليل من وقت لآخر، ولن يتم إعطاء أي إشعار آخر في ذلك الوقت، ويرجى أن يسود حالة السيارة الفعلية.



### الرسوم التوضيحية في الدليل

الرسوم التوضيحية في هذا الدليل هي للإشارة فقط، ويجب أن تسود السيارة الفعلية.

تستند اتجاهات السيارة (الأمم والخلف واليسار واليمين) في هذا الكتيب إلى اتجاه قيادة السيارة باستثناء تعليمات خاصة.






### اقرأ هذا الدليل

#### البث السريع

ينقسم محتوى هذا الدليل إلى فصول جيدة التنظيم، ويحتوي كل فصل على شريط تنقل على الحافة اليمنى للصفحة المرقمة بأرقام فردية للعثور على المحتوى ذي الصلة بشكل أسرع.

يساعدكم جدول المحتويات حسب الفصول والفهرس الأبجدي المفصل في آخر هذا الدليل في العثور على المعلومات التي تحتاجها بسرعة وسهولة.

#### العلامات في الدليل

| العلامة  | المعنى  |
|--|---|
| *  | متوفر في بعض طرز فقط أو كأجزاء أو ميزة اختيارية في بعض طرز فقط.   |
|    | خطر: تُستخدم لتنبهكم إلى المخاطر العالية، سيؤدي تجاهل هذه المعلومات إلى إصابة خطيرة حتى تهديد للحياة.       |
|    | تحذير: تُستخدم لتنبهكم إلى المخاطر المتوسطة، وقد يؤدي تجاهل هذه المعلومات إلى إصابة خطيرة حتى تهديد للحياة. |
|    | ملاحظة: تُستخدم لتنبهكم إلى المخاطر البسيطة، وقد يؤدي تجاهل هذه المعلومات إلى تلف السيارة.                  |
|    | ملاحظة: تُستخدم لتنبهكم إلى المعلومات المساعدة التي قد تكون مفيدة لكم.                                      |
|  | حماية البيئة: تعليمات حماية البيئة.   |



## الفحص قبل القيادة

قبل القيادة، نوصى بالتحقق من النقاط التالية:

- ◇ الاطارات
- ◇ الإضاءة
- ◇ مرآة الرؤية الخلفية
- ◇ قم بالتحقق من البيئة المحيطة بالسيارة للتأكد من عدم وجود عوائق
- ◇ افحص الجزء السفلي من السيارة للتأكد من عدم وجود تسرب سائل
- ◇ قم بالتحقق مما إذا كانت السيارة بها تحذيرات أو إنذارات





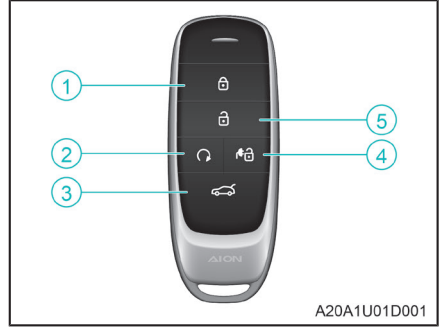
ملاحظة **i**

- ◆ يُمنع ترك المفتاح الذكي في ضوء الشمس المباشر أو درجات الحرارة المرتفعة أو الرطوبة لفترة طويلة.
- ◆ يحظر إسقاط المفتاح الذكي من المرتفعات.
- ◆ لا تبلل المفتاح الذكي أو تغسله في معدات مثل المنظف بالموجات فوق الصوتية.
- ◆ يحظر تفكيك المفتاح الذكي دون إذن.
- ◆ يحظر وضع المفتاح الذكي والأشياء الحادة معًا لتجنب الخدوش.
- ◆ عند أخذ المفتاح الذكي على الطائرة، يُمنع الضغط على زر المفتاح الذكي لتجنب التداخل مع رحلة الطائرة.
- ◆ لا تضع المفتاح الذكي بالقرب من الأشياء التي يمكن أن تولد مجالات مغناطيسية، مثل أجهزة التلفزيون أو أجهزة الاستريو أو أفران تعمل بالحث أو المعدات الطبية الإلكترونية.
- ◆ في حالة فقدان المفتاح الذكي، ستكون السيارة معرضة لخطر السرقة، ويجب التعامل معها على الفور في متجر مبيعات شركة GAC MOTOR.

## المفتاح الذكي

المفتاح الذكي هو مفتاح مادي يمكنه تحقيق الوظائف شائعة الاستخدام مثل الغاء قفل/ قفل السيارة وبدء تشغيل السيارة.

## مقدمة أزرار المفتاح الذكي



- ① زر القفل
- ② زر التشغيل عن بعد
- ③ زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي
- ④ زر الغاء قفل الشاحن
- ⑤ زر الغاء القفل

## مفتاح البلوتوث \*

تجهز بعض الطرازات بوظيفة مفتاح البلوتوث لجعل استخدام سيارتكم اليومي أكثر ملاءمة. بعد تفعيل مفتاح البلوتوث، يمكنكم استخدام مفتاح البلوتوث لالغاء قفل/ قفل السيارة وبدء تشغيل السيارة والوظائف الأخرى.

### ترخيص مفتاح البلوتوث

### تذكير

- ◆ بعد تشغيل السيارة (باستثناء التشغيل عن بُعد)، لن يعمل المفتاح الذكي.
- ◆ إذا فشلت وظيفة المفتاح الذكي، يمكنكم الضغط بسرعة على أي زر على المفتاح الذكي 3 مرات بالقرب من السيارة لمحاولة استعادة وظيفة المفتاح الذكي. إذا تعذر استعادتها، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- ◆ قد تصبح الوظائف المتعلقة بالمفتاح الذكي غير مستقرة أو تفسد في الحالات التالية:
  - بطارية المفتاح الذكي تكون مستنفدة.
  - يكون في الأماكن التي توجد بها موجات الراديو أو بالقرب منها، مثل أبراج التلفزيون وأكوام الشحن ومحطات توليد الطاقة الكهربائية والمطارات.
  - احمل راديو محمول أو هاتف محمول أو أي جهاز اتصال لاسلكي آخر.
  - ملامسة أجسام معدنية أو مغطاة بأجسام غريبة أخرى.
  - هناك مفتاح ذكي آخر قيد الاستخدام في مكان قريب.
- ◆ مع استخدام المفتاح الذكي، قد تنفذ بطارية المفتاح الذكي عند حدوث الحالات التالية، يرجى استبدال البطارية.
  - وظيفة التحكم عن بعد للمفتاح الذكي لا تعمل.
  - يتم تقليل منطقة التشغيل الفعالة للمفتاح الذكي.
  - لا يضيء المؤشر الموجود على المفتاح الذكي.
- ◆ إذا لم يتم استخدام المفتاح الذكي لفترة طويلة، فقد تنفذ طاقة البطارية أيضًا. وبعد نفاذ البطارية، نوصى بالذهاب إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR لاستبدال البطارية.




### **i** النصائح (تابعة)

- ◆ إذا تعذر تحديث مفتاح البلوتوث لفترة طويلة (على سبيل المثال، في بيئة بدون شبكة لفترة طويلة)، فقد يتسبب ذلك في عدم استخدام مفتاح البلوتوث.
- ◆ يرجى التأكد من دقة إدخال رقم الهاتف المحمول عند تفويض مفتاح البلوتوث لتجنب أخطاء المشاركة الناتجة عن إدخال رقم هاتف محمول خاطئ.
- ◆ يرجى حذف رقم الهاتف المحمول المصرح به بانتظام لضمان سلامة استخدام السيارة.
- ◆ يمكن تفويض مفتاح البلوتوث لما يصل إلى 5 مستخدمين في نفس الوقت.
- ◆ نوصي أن تحمل معكم مفتاحًا ذكيًا ماديًا عند القيادة لمسافات طويلة.
- ◆ يرجى الالتزام بقوانين وأنظمة المرور والطرق ذات الصلة في عملية القيادة اليومية لضمان القيادة الآمنة والقانونية.

### **i** تذكير

- ◆ ترتبط تجربة استخدام مفتاح البلوتوث بأداء البلوتوث للهاتف المحمول، وقد لا تتمتع بعض الهواتف المحمولة بتجربة جيدة في استخدام مفتاح البلوتوث.
- ◆ أثناء فترة استخدام مفتاح البلوتوث، لا تتم تنظيف خلفية الهاتف المحمول.
- ◆ تتطلب بعض الهواتف المحمولة إذنًا لفتح معلومات تحديد الموقع عند استخدام مفتاح البلوتوث.
- ◆ سنستمر شركة GAC MOTOR في الحفاظ على وظيفة مفتاح البلوتوث، وقد لا يتم استخدام مفتاح البلوتوث بشكل طبيعي أثناء فترة الصيانة.
- ◆ يرجى التأكد من الحصول على هاتفكم المحمول من خلال القنوات القانونية وكونه في بيئة تشغيل آمنة (ليس (root/hook/debug).
- ◆ قبل استخدام مفتاح البلوتوث، يرجى فتح تطبيق GAC MOTOR على الهاتف المحمول، وإلا فقد لا يعمل مفتاح البلوتوث بشكل طبيعي.
- ◆ يرجى الإبلاغ عن فقدان مفتاح البلوتوث أو حذفه في تطبيق GAC MOTOR في الوقت المناسب بعد بيع السيارة أو نقل ملكية السيارة أو استبدال الهاتف المحمول أو فقدان الهاتف المحمول.
- ◆ من أجل ضمان سلامة السيارة، سيقوم النظام تلقائيًا بتحديث حالة الربط للهاتف المحمول والسيارة عبر الإنترنت.

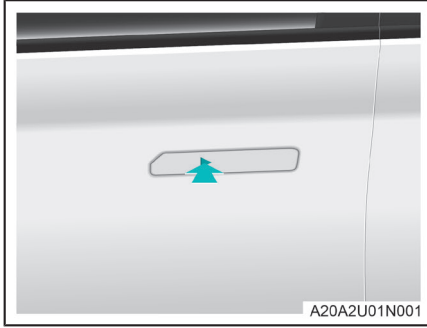
## إلغاء القفل من خارج السيارة

**إلغاء قفل السيارة عن طريق الضغط على زر المفاتيح الذكي**  
عندما تكون السيارة مغلقة، اضغط على زر إلغاء القفل  ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي لإلغاء قفل السيارة.

### إلغاء قفل الذكي النشط للسيارة

بعد تمكين وظيفة إلغاء قفل الذكي النشط للسيارة في لوحة التحكم المركزية، في حالة قفل السيارة، عند الاقتراب من السيارة مع حمل المفاتيح الذكي، سيتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا.

### إلغاء قفل السيارة الاستشعار باللمس \*



عندما تكون السيارة مغلقة، اقتراب من السيارة مع حمل مفاتيح البلوتوث والمس منطقة الاستشعار على أخدود مقبض الباب الأمامي لإلغاء قفل السيارة

### إلغاء قفل السيارة بـ APP

بعد ربط السيارة من خلال تطبيق GAC MOTOR ، قم بإلغاء قفل السيارة من خلال تشغيل واجهة التحكم في السيارة عن بُعد/ التحكم في السيارة عبر البلوتوث (إذا كان مزودًا).


## تحديد موقع السيارة

إذا نسيت موقع وقوف السيارة، يمكنك تأكيد الموقع التقريبي للسيارة من خلال تطبيق GAC MOTOR ، وإيقاظ التنكيرات الصوتية والضوئية للسيارة من خلال وظيفة البحث عن السيارة للمفتاح الذكي عندما تصل إلى المنطقة المجاورة للسيارة للعثور على السيارة بسرعة.

### تحديد موقع السيارة بـ APP \*

في تطبيق GAC MOTOR ، قم بعرض موقع وقوف السيارة.

### عملية البحث عن السيارة بالمفتاح الذكي

بعد الوصول إلى المنطقة المجاورة للسيارة، اضغط على زر قفل المفاتيح الذكي  مرتين بشكل سريع، وستصدر السيارة تنكيرًا صوتيًا وضوئيًا لتذكيركم بموقع السيارة.

### تذكير

- ◆ يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوق عند الغاء قفل/ قفل السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية.
- ◆ أثناء فترة من الوقت بعد الغاء قفل السيارة، سيتم قفل الأبواب تلقائيًا في حالة عدم وجود عملية.
- ◆ من خلال لوحة التحكم المركزية، يمكنكم ضبط الغاء قفل جميع الأبواب أو باب السائق فقط بالمفتاح الذكي.
- ◆ قد يؤدي وجود ثلوج أو جليد على مقبض الباب الأمامي إلى منع مفتاح البلوتوث (إذا كان مزودًا) من الغاء قفل السيارة.
- ◆ قد يقوم بالغاء قفل الأبواب عندما تكون مقبض الباب الأمامي مغطا بالمياه ويكون مفتاح البلوتوث (إذا كان مزودًا) ضمن النطاق.
- ◆ التحكم في السيارة عبر البلوتوث (إذا كان مزودًا) ينطبق للاستخدام في سيناريوهات الاقتراب من السيارة فقط.
- ◆ نوصى باستخدام التحكم في السيارة عبر البلوتوث (إذا كان مزودًا) عندما تكون قريبًا من السيارة. نوصى باستخدام وظيفة التحكم عن بعد في السيارة لتشغيل السيارة عندما تكون المسافة من السيارة بعيدة ويكون الهاتف المحمول والسيارة في بيئة بها إشارات شبكة جيدة.
- ◆ يتأثر التحكم عن بعد في السيارة ببيئة الشبكة، وقد لا يعمل. لا تستخدم وظيفة التحكم في السيارة عن بُعد لقفل المفتاح الذكي داخل السيارة.
- ◆ بالنسبة للسيارة غير المزودة بوظيفة الغاء القفل/ القفل باستشعار للمس، يتم تصميم الأخدود الموجود على مقبض الباب الأمامي كنمذجة، ولا يوجد أي استجابة الغاء القفل/ القفل للسيارة عندما تلمس الأخدود للمفتاح.





**⚠ تحذير**

- ◆ قبل فتح أو إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، افحص المنطقة المحيطة جيدًا للتأكد من سلامتها.
- ◆ قبل فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي، قم بإزالة جميع الأحمال مثل الثلج والجليد على غطاء صندوق السيارة الخلفي. الا قد يؤدي إلى إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي فجأة بعد فتحه، مما يؤدي إلى قرصة الجسم.
- ◆ قبل استخدام صندوق السيارة الخلفي، قم بالتأكد من أن يكون غطاء صندوق السيارة الخلفي مفتوحًا ومحكمًا بالكامل. وإلا فقد يُغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي فجأة، مما قد يؤدي إلى قرصة الجسم.
- ◆ يحظر تركيب أي ملحقات على غطاء صندوق السيارة الخلفي. الا قد يؤدي الوزن الزائد على غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي فجأة بعد فتحه، مما يؤدي إلى قرصة.
- ◆ يجب وضع أغراض الأمتعة بالتساوي قدر الإمكان، كما يجب وضع الأشياء الثقيلة بالقرب من ظهور المقاعد الخلفية.
- ◆ يجب وضع جميع الأمتعة في صندوق السيارة الخلفي بشكل ثابت.
- ◆ يحظر تحميل الأمتعة التي تتجاوز الحمولة المسموح بها للمحور.
- ◆ يحظر وضع العناصر القابلة للكسر والبضائع الخطرة القابلة للاشتعال والانفجار في صندوق السيارة الخلفي.
- ◆ عند وضع المواد السائلة، قم بالتأكد من عدم تسربها.

**فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي**

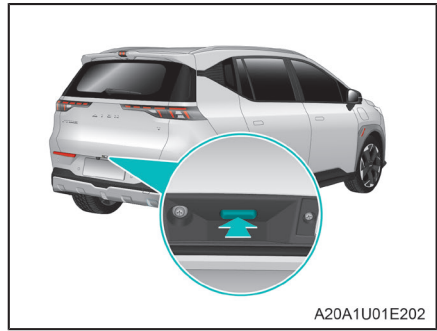
فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بالمفتاح الذكي

ضمن النطاق الفعال للمفتاح الذكي، اضغط لفترة طويلة



على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لإلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي. بعد إلغاء القفل، يجب رفع غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويًا.

فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بالمفتاح المصغر



بعد حمل المفتاح الذكي أو إلغاء قفل السيارة، اضغط على المفتاح المصغر لغطاء صندوق السيارة الخلفي لإلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي. بعد إلغاء القفل، يجب رفع غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويًا.

**⚠ خطر**

- ◆ يحظر على الأطفال اللعب في صندوق السيارة الخلفي. إذا تم حبس الأطفال عن طريق الخطأ في صندوق السيارة الخلفي، فقد يعانون من ضربة شمس أو اختناق أو إصابات أخرى.
- ◆ لا تسمح للأطفال بتشغيل غطاء صندوق السيارة الخلفي. الا قد يؤدي إلى فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل غير متوقع، أو قرصة طفل بغطاء صندوق السيارة الخلفي قيد الإغلاق.
- ◆ يُحظر الركوب في صندوق السيارة الخلفي، وإلا فمن السهل التسبب في إصابة خطيرة حتى تهديد الحياة في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام.



**ملاحظة** 

يُرجى تجنب احتكاك الأجسام الصلبة بعنصر التسخين الموجود على الزجاج الخلفي، وإلا فقد يتلف عنصر التسخين.

**تذكير** 

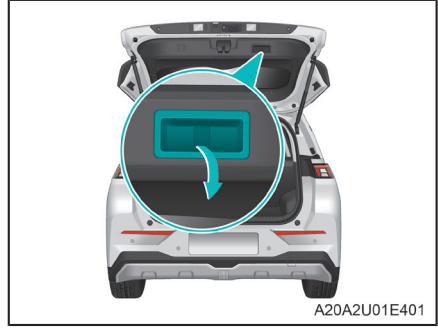
- ◆ افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وسيضيء مصباح صندوق السيارة الخلفي تلقائيًا لتزويدكم بالإضاءة. عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، ينطفئ مصباح صندوق السيارة الخلفي تلقائيًا.
- ◆ لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بالكامل، مما قد يؤدي إلى بقاء ضوء صندوق السيارة الخلفي مضاءً.
- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن إلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي بالصوت.
- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن إلغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي من خلال تطبيق GAC MOTOR.

### ملاحظة **i**

- ◆ عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، تجنب الاصطدام بين غطاء صندوق السيارة الخلفي والأمتعة وإتلاف غطاء صندوق السيارة الخلفي أو الأمتعة.
- ◆ يرجى تحميل الأمتعة بشكل معقول وفقاً لمساحة صندوق السيارة الخلفي، وإذا كانت الحمولة ممتلئة جداً، فلا تغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي بالقوة، وإلا فقد يتلف غطاء صندوق السيارة الخلفي أو الأمتعة.

## أغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي

لإغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، اتبع الخطوات التالية:



1. اسحب مقبض إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي وخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى ارتفاع مناسب.
2. اضغط لأسفل على غطاء صندوق السيارة الخلفي من خارج السيارة حتى يتم قفله بإحكام.

### ⚠️ خطر

- ◆ قبل القيادة، قم بالتأكد من إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بالكامل. إذا لم يكن غطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقاً بالكامل، فقد يفتح عن طريق الخطأ أثناء القيادة ويصطدم بجسم قريب، أو قد يتم إلقاء الأمتعة الموجودة في صندوق السيارة الخلفي، مما يتسبب في وقوع حادث.

### ⚠️ تحذير

- ◆ عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، ينبغي تجنب قرصة الأصابع والأجزاء الأخرى.





**تحذير** ⚠️

◆ يرجى توخي الحذر لتجنب القرصة بمقبض الباب عند قفل السيارة.

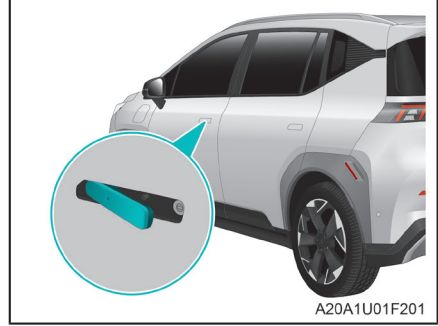
**ملاحظة** ⓘ

◆ عندما يكون مقبض الباب في حالة غير مطوية، يُمنع الضغط على مقبض الباب بالقوة، وإلا سيتلف مقبض الباب.

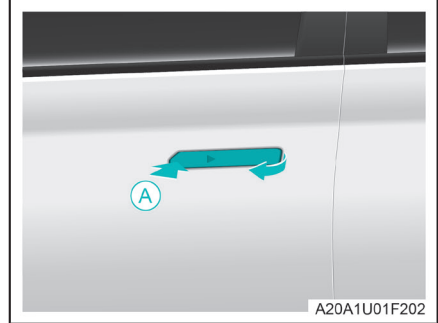
◆ عند تنظيف السيارة، يرجى تراجع مقبض الباب المخفي لتجنب دخول الماء إلى مقبض الباب أثناء عملية التنظيف، مما قد يتسبب في تلف السيارة.

**افتح الباب خارج السيارة**

مقبض الباب المخفي كهربائياً \*

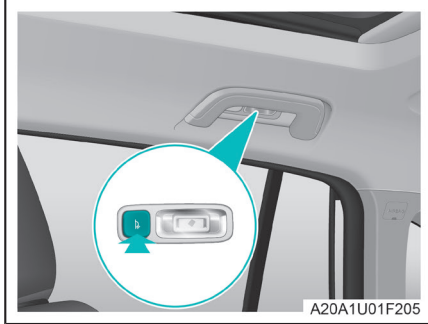


1. عندما يقوم بإلغاء قفل السيارة، ويتم توسيع مقبض الباب المخفي كهربائياً تلقائياً.
2. اسحب مقبض الباب لفتح الباب.  
مقبض الباب المخفي يدويًا \*



1. يقوم بإلغاء قفل السيارة، واضغط على الجانب الأمامي من مقبض الباب في اتجاه السهم A، بحيث يميل الجانب الخلفي لمقبض الباب للخارج.
2. اسحب مقبض الباب لفتح الباب.

ضوء القراءة في الصف الخلفي \*




◇ اضغط على مفتاح ضوء القراءة على جانبي الصف الخلفي لتشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء القراءة على الجانب المقابل في الصف الخلفي.

### تذكير

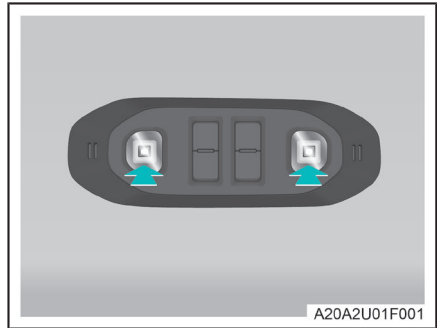
◆ إذا كان ضوء القراءة مضيئاً يدويًا عند مغادرة السيارة، فسيتم اطفائه تلقائيًا بعد فترة من الوقت.

## الأضواء الداخلية

يضئ ضوء القراءة وينطفئ تلقائيًا

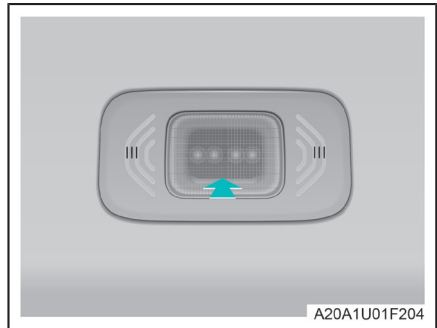
اضغط على الزر  على لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم السريع. وبعد تشغيل وضع DOOR الخاصة بضوء القراءة، سيتم تشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء القراءة تلقائيًا وفقًا لحالة الباب ومصدر الطاقة للسيارة.

تشغيل ضوء القراءة وإيقاف تشغيله يدويًا  
حالة ضوء القراءة في الصف الأمامي 1



◇ اضغط على ضوء القراءة في الصف الأمامي لتشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء القراءة في الصف الأمامي على الجانب المقابل.

حالة ضوء القراءة في الصف الأمامي 2



◇ اضغط على ضوء القراءة في الصف الأمامي لتشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء القراءة في الصف الأمامي.

## تعليمات أحزمة الأمان

### ملاحظة

- ◆ لا تدع الباب يلتقط حزام الأمان والمزلاج، وإلا فقد يتلف حزام الأمان.
- ◆ يجب فحص أحزمة الأمان بانتظام.
- ◆ إذا كان نظام حزام الأمان لا يعمل بشكل صحيح، فنوصي بالاتصال على الفور بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح أو الاستبدال.
- ◆ يجب استبدال أنظمة أحزمة الأمان (بما في ذلك البراغي) التي تستخدمها السيارة في الحوادث الخطيرة. يجب استبدال المجموعة بالكامل حتى في حالة عدم وجود تلف مرئي.

### تحذير

- ◆ كل حزام أمان يقتصر على شخص واحد. لا يشارك حزام الأمان من قبل أكثر من شخص، بما في ذلك الأطفال.
- ◆ يجب أن يرتدي ركاب الصف الخلفي أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا في حالة وقوع حادث، سيتم إلقاء الركاب بعنف، مما يتسبب في إصابات خطيرة للركاب الآخرين أو للسائق في نفس الوقت بالإضافة إلى تعرضكم لإصابة خطيرة.
- ◆ يجب أن يجلس الأطفال في المقعد الخلفي مع استخدام وسائل التثبيت المناسبة للأطفال.
- ◆ يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيح للتأكد من أن حزام الأمان يمكن أن يوفر أقصى قدر من الحماية في حالة الفرملة الطارئة أو وقوع حادث.
- ◆ يحظر استخدام المقعد المقابل حتى يتم إصلاح خطأ حزام الأمان.
- ◆ يحظر تركيب أحزمة الأمان أو إزالتها أو تعديلها أو تفكيكها أو التخلص منها بشكل غير مصرح به.

### ⚠️ تحذير

- ◆ أثناء القيادة، يرجى الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وإبقاء الظهر يلائم مسند ظهر المقعد، وإلا فقد تؤدي الإصابة الخطيرة عند فرملة طارئة أو وقوع حادث.
- ◆ يجب على السائق الحفاظ على مسافة مناسبة عن عجلة القيادة.
- ◆ يحظر وضع وسائد على المقاعد.

### ℹ️ تذكير

- ◆ يمكن تحريك مقعد السائق للأمام والخلف بمقدار 220 مم، وموضع المقعد القياسي هو 40 مم للأمام من الموضع النهائي؛ الزاوية القياسية لمسند ظهر المقعد هي الإمالة للخلف بـ 25 درجة (يمكن تعديل مسند الظهر للأمام بمقدار 20 درجة في موضع الزاوية القياسي وتعديله للخلف بـ 66 درجة)؛ يمكن تحريك المقعد لأعلى ولأسفل بـ 55.6 مم، وموضع الارتفاع القياسي هو 26.8 مم لأعلى من أدنى الموضع.
- ◆ يمكن تحريك مقعد الراكب الأمامي للأمام والخلف بمقدار 220 مم، وموضع المقعد القياسي هو 40 مم للأمام من الموضع النهائي؛ الزاوية القياسية لمسند ظهر المقعد هي الإمالة للخلف بـ 25 درجة (يمكن تعديل مسند الظهر للأمام بمقدار 20 درجة في موضع الزاوية القياسي وتعديلها للخلف بـ 66 درجة).

## وضعية الجلوس الصحيحة

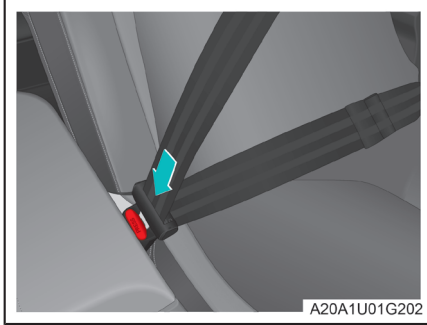
### وضعية الجلوس الصحيحة للسائق



A20A1U01G201

1. اضبط موضع المقعد بحيث يتم تشغيل الدواسات بسهولة ويمكن ثني المرفقين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
  2. اضبط مسند ظهر المقعد بحيث يمكنكم الجلوس بشكل مستقيم وتشغيل عجلة القيادة دون الانحناء للأمام.
  3. اضبط مسند الرأس للتأكد من أن يكون منتصف مسند الرأس محاذياً للجزء العلوي من الأذن.
  4. قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- ### وضعية الجلوس الصحيحة للراكب
1. اضبط موضع مقعد الراكب بحيث يحافظ الراكب الأمامي على مسافة مناسبة عن لوحة العدادات.
  2. اضبط مسند ظهر مقعد الراكب بحيث يجلس الراكب بشكل مستقيم والظهر يلائم مسند ظهر المقعد تمامًا.
  3. اضبط مسند الرأس بحيث يكون منتصف مسند الرأس محاذياً للجزء العلوي من أذن الراكب.
  4. قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

فك حزام الأمان



1. امسك حزام الأمان، واضغط على الزر الأحمر بجوار المشبك، وسوف يخرج المزلاج تلقائيًا.
2. قم بارجاع الحزام ببطء إلى جهاز الشد.

**⚠️ خطر**

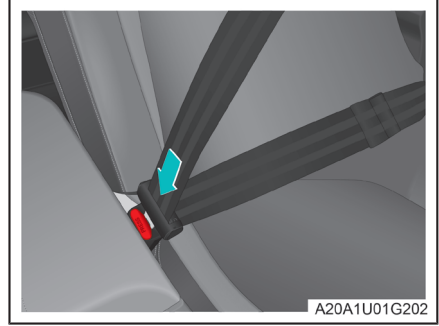
- ◆ يحظر وضع حزام الكتف من حزام الأمان تحت الذراع.
- ◆ يجب أن يكون حزام الخصر من حزام الأمان منخفضًا قدر الإمكان عبر الوركين. إذا كان الموضع مرتفعًا جدًا أو فضفاضًا جدًا، فسوف يتسبب ذلك في إصابات جسدية خطيرة حتى تعرض الحياة للخطر بسبب انزلاق السائق والراكب في حادث اصطدام السيارة أو غيره من الحوادث.

**⚠️ تحذير**

- ◆ لا تقم بفك حزام الأمان أثناء قيادة السيارة أو قبل توقفها تمامًا.
- ◆ بعد انبثاق المزلاج، قم بتوجيه حزام الأمان إلى التراجع ببطء يدويًا لتجنب الإصابة العرضية للسائق والركاب عند تراجع حزام الأمان بسرعة.

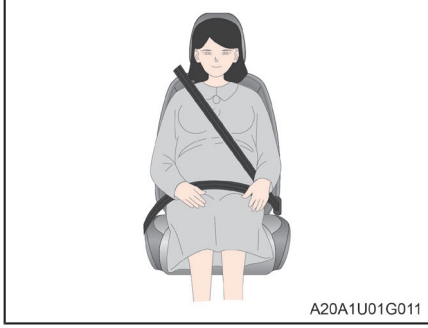
استخدم أحزمة الأمان بشكل صحيح

- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.  
1. اضبط وضعية الجلوس الصحيح.



2. اسحب حزام الأمان للخارج برفق حول الصدر والوركين، وأدخل اللسان في المشبك حتى تسمع "كادا" لقفل حزام الأمان.
3. اسحب حزام الأمان في الاتجاه المعاكس لتأكيد أن يكون حزام الأمان مقفلاً بنجاح.
4. اضبط موضع حزام الأمان.
  - يجب أن يميل جزء حزام الكتف من حزام الأمان عبر الكتف بالكامل، لكن يجب ألا يلمس العنق أو يسقط من الكتف.
  - يجب أن يكون جزء الخصر من حزام الأمان منخفضًا قدر الإمكان عبر الوركين.

## كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان



ترتدي النساء الحوامل أحزمة الأمان بشكل صحيح، مما يمكن أن يقلل بشكل فعال من إصابات النساء الحوامل والأجنة في حالة الاصطدام أو التوقف المفاجئ.

يجب أن يمتد حزام الكتف من حزام الأمان عبر الكتف بالكامل، ويجب أن يكون حزام الخصر منخفضاً قدر الإمكان عبر الوركين وتجنب لمس البطن المرتفع. يجب أن يكون حزام الأمان مسطحاً دون ضغط على الجزء السفلي من جسم المرأة الحامل.

### ⚠️ خطر

- ◆ يرجى اتباع نصيحة الطبيب وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- ◆ قم بالتأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وإلا في حالة حدوث فرملة طارئة أو اصطدام، فقد تتعرض المرأة الحامل والجنين لإصابات خطيرة حتى قد تهدد الحياة.

### ⚠️ تحذير

- ◆ يمنع وضع أي شيء بين الجسم وحزام الأمان.




### ⚠️ تحذير (تابع)

- ◆ يجب على المرضى والمعاقين اتباع نصيحة الطبيب وارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- ◆ يمنع وضع أي شيء بين الجسم وحزام الأمان.

### i ملاحظة

- ◆ إذا تعذر تراجع حزام الأمان بسلاسة، فقم بالتحقق مما إذا كان ملتويًا. إذا كان نظام حزام الأمان لا يعمل بشكل صحيح، نوصى بالاتصال بمحل مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح أو الاستبدال على الفور.
- ◆ يتم تخزين مشبك حزام الأمان في الصف الخلفي في أمدود المقعد الخلفي ويجب إخراجها أثناء الاستخدام لتسهيل ارتداء ركاب المقعد الخلفي حزام الأمان. وبعد الاستخدام، يجب وضع مشبك حزام الأمان في الأمدود.

## مؤشر عدم ربط حزام الأمان

بعد بدء تشغيل السيارة، عندما لا يرتدي السائق أو الراكب حزام الأمان، يومض مؤشر العداد  أو  أو  2 أو يظل مضئًا، ويضيء مؤشر العداد لفترة من الوقت ثم ينطفئ (إذا كان مزودًا).

### تذكير

- ◆ عند الوصول إلى سرعة معينة، إذا لم يرتدي السائق أو الراكب الأمامي حزام الأمان، سيصدر صوت الجرس وستكون هناك رسالة نصية في العداد للتذكير.
- ◆ يمكن تشغيل وظيفة التذكير بحزام الأمان الخلفي للراكب الخلفي أو إيقاف تشغيلها في إعدادات لوحة التحكم المركزية. (إذا كان مزودًا)

## جهاز الشد المسبق لحزام الأمان \*

عندما تصطدم السيارة، يقوم جهاز الشد المسبق لحزام الأمان بشد حزام الأمان بسرعة لإبطاء حركة القصور الذاتي للسائق والراكب وتقليل إصابة السائق والراكب.

### تحذير

- ◆ لا يمكن استخدام جهاز الشد المسبق لحزام الأمان إلا مرة واحدة.
- ◆ قبل التخلص من السيارة، قم بالتأكد من الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR أو أي طرف ثالث مؤهل لإزالة جهاز الشد المسبق لحزام الأمان والتخلص منه.

### تذكير

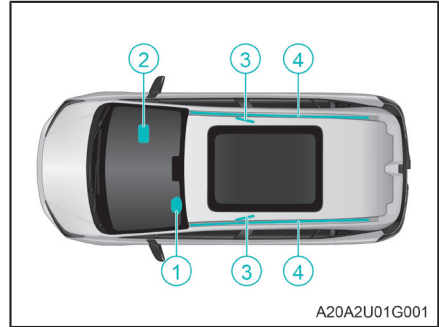
- ◆ قد لا يتم تفعيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان في حالة حدوث حوادث اصطدام أمامي أو جانبي أو خلفي طفيف وانقلاب بدون قوة أمامية كبيرة.
- ◆ قد يتولد القليل من الدخان عند تفعيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان، وهذا هو أمر طبيعي.

## وصف الوسادة الهوائية

عندما تتعرض السيارة لبعض الصدمات الشديدة، تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة، وتعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان لتقليل مخاطر التعرض لإصابة خطيرة لسائق وركاب السيارة في حالة وقوع حادث.

### توزيع الوسادة الهوائية

يتكون نظام الوسادة الهوائية للسيارة من الوسادة الهوائية للسائق (الموجودة في غطاء عجلة القيادة) والوسادة الهوائية للراكب الأمامي (الموجودة في لوحة العدادات أمام الراكب الأمامي) والوسادة الهوائية الجانبية (الموجودة في المقاعد الأمامية) (إذا كانت مجهزة) والوسادة الهوائية الستائرية الجانبية (الجانب الأيسر والأيمن في السقف) (إذا كانت مجهزة)، توجد كلمات "AIRBAG" على الوسائد الهوائية لتذكيركم بوجود وسائد هوائية هنا.



① الوسادة الهوائية للسائق

② الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

③ الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية (إذا كانت مجهزة)

④ الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية (إذا كانت مجهزة)

### ⚠️ خطر

- ◆ يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- ◆ قوة الاصطدام عند انتفاخ الوسادة الهوائية تكون كبيرة جدًا، فإذا كان السائق والراكب قريبين جدًا من الوسادة الهوائية، فقد يتسبب ذلك في إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة.
- ◆ قد يتسبب الرضع والأطفال الصغار الذين يتمتعون بالحماية غير الملائمة في إصابات خطيرة حتى يهدد حياتهم بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية. يجب حماية الأطفال الذين هم أصغر من أن يستخدموا حزام الأمان بمقاعد مناسبة للأطفال.
- ◆ يحظر وضع أو تركيب أو لصق أي عناصر على لوحة العدادات أو عجلة القيادة أو ما إلى ذلك. عندما تنتفخ الوسادة الهوائية للسائق أو الوسادة الهوائية للراكب، قد يتم إخراج هذه العناصر، مما يتسبب في إصابة خطيرة حتى الحياة.
- ◆ يحظر ملحقات المقعد التي قد تحجب انتشار الوسائد الهوائية الأمامية (إذا كانت مجهزة)، بحيث قد تمنع الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية (إذا كانت مجهزة) من الانتفاخ، مما يتسبب في فشل النظام أو انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية (إذا كانت مجهزة) عن غير قصد، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة.
- ◆ يحظر تركيب أو لصق أي عناصر على الزجاج الأمامي وزجاج الباب والأعمدة الجانبية وجانب السقف ومناطق أخرى.
- ◆ يُحظر تعليق العلاقات أو الأشياء الصلبة الأخرى داخل السقف أو على مقبض الأمان. إذا تم انتفاخ الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية (إذا كانت مجهزة)، فقد يتم إخراج هذه العناصر، مما يتسبب في إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة.



**ملاحظة**

- ◆ لا تضرب المنطقة التي توجد بها مكونات الوسادة الهوائية أو الباب الأمامي، أو تستخدم القوة المفرطة علح، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث خلل في الوسادة الهوائية أو انتفاخها فجأة.
- ◆ يجب فحص نظام الوسادة الهوائية بانتظام. في حالة حدوث الأحوال التالية، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لفحص وإصلاح أو استبدال نظام الوسادة الهوائية في أسرع وقت ممكن:
  - يتم انتفاخ أي من الوسادة الهوائية.
  - تلف أو تشوه في مقدمة السيارة أو أقسام الباب أو المنطقة المحيطة بالأبواب، أو تعرضت السيارة لحادث غير كافٍ لانتفاخ الوسائد الهوائية.
  - توجد خدوش أو شقوق أو أضرار أخرى في المنطقة التي توجد بها الوسادة الهوائية.

**تذكير**

- ◆ ينبغي الحفاظ على مسافة حوالي 25 سم بين السائق الوسادة الهوائية للسائق. اضبط المقعد إذا كانت المسافة بعد الجلوس أقل من 25 سم. بعد تعديل مقعد السائق، يجب التأكد من أن السائق يمكنه التحكم بفعالية في الدواسات وعجلة القيادة ومفاتيح التحكم المختلفة.
- ◆ عند إعادة بيع سيارتك، قم بالتأكد من أن المالك الجديد يفهم أن الوسائد الهوائية مثبتة على السيارة ويبلغ سجل استبدال نظام الوسادة الهوائية.

**المخاطر (تابعة)**

- ◆ يُحظر التركيب أو الإزالة أو التعديل أو التفكيك أو التخلص غير المصرح به من نظام الوسادة الهوائية.
- ◆ قبل التخلص من السيارة، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR أو الأطراف الثالثة المؤهلة الأخرى لتفكيك الوسادة الهوائية والتخلص منها.

**تحذير**

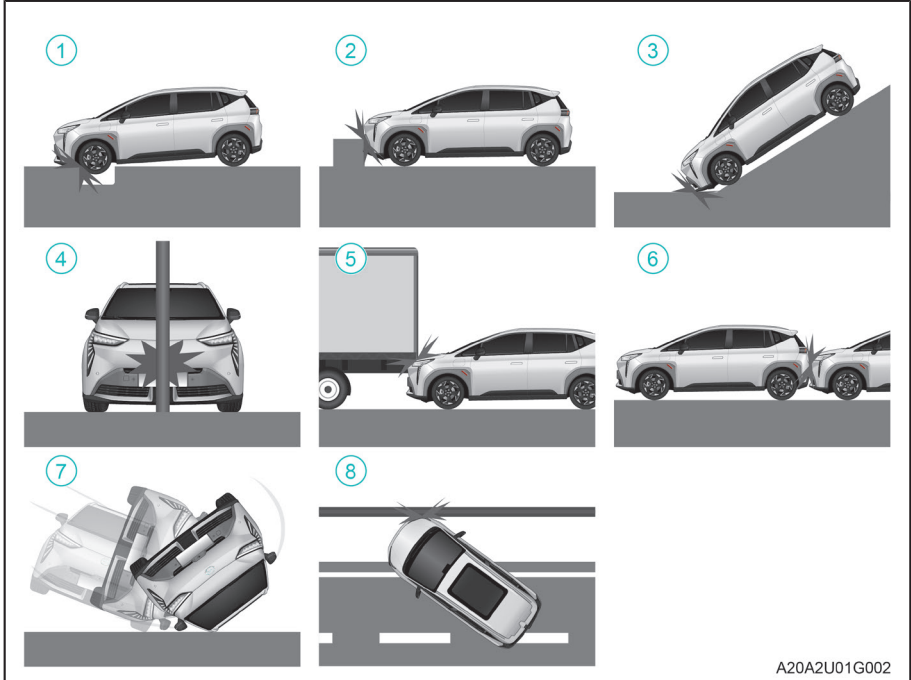
- ◆ يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيح وربط حزام الأمان أثناء القيادة.
- ◆ عند تعديل المقاعد الأمامية، احتفظ بها بعيدًا عن لوحة العدادات أو عجلة القيادة قدر الإمكان، وقم باستقامة مسند ظهر المقعد قدر الإمكان.
- ◆ يمنع الأطفال من الركوب في الصف الأمامي.
- ◆ لا تجلس على حافة المقعد أو تتكئ على لوحة العدادات.
- ◆ يحظر الاتكاء على الأبواب والأعمدة الجانبية.
- ◆ يحظر وضع أشياء على السائقين أثناء القيادة.
- ◆ لا تسمح مطلقًا لأي شخص بالركوع على مقعد الراكب المواجه للباب أو إخراج أي جزء من جسمه من السيارة.
- ◆ بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، لا تلمس أي أجزاء ذات صلة على الفور لتجنب الحروق.
- ◆ إذا كنت تواجه صعوبة في التنفس بعد انتفاخ الوسائد الهوائية، افتح الأبواب أو النوافذ للتهوية، أو اترك السيارة إذا كان ذلك آمنًا، واغسل البقايا من جسمك في أسرع وقت ممكن.
- ◆ لا يمكن انتفاخ الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة ويجب استبدالها بعد انتفاخها.

## ضوء تحذير الوسادة الهوائية

بعد بدء تشغيل السيارة، يضيء ضوء تحذير نظام الوسادة الهوائية للعداد  لبضع ثوانٍ، وينطفئ بعد أن يكمل النظام الفحص الذاتي. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير بعد الفحص الذاتي للنظام أو يضيء مرة أخرى بعد أن ينطفئ، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية يكون معيба، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح أو الاستبدال.

## انتفاخ الوسادة الهوائية

ما إذا كانت الوسادة الهوائية تنتفخ أم لا تتعلق بالسرعة وزاوية الاصطدام ونوع الحادث والعقبات وعوامل أخرى عند اصطدام السيارة.



A20A2U01G002

قد تنتفخ الوسادة الهوائية في الأحوال التالية:

- ① عند عبور الأخدود العميق، تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.
  - ② ارتطمت بمطبات وحواجز وإلخ على جانب الطريق.
  - ③ عند النزول من منحدر حاد، تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.
- قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية في الأحوال التالية:
- ④ اصطدم بأعمدة خرسانية أو أشجار أو أشياء نحيلة أخرى.
  - ⑤ اصطدم الطرف الخلفي أسفل مؤخرة شاحنة كبيرة مثل الشاحنة.
  - ⑥ اصطدم مؤخرة السيارة من قبل مركبات أخرى.
  - ⑦ يحدث انقلاب السيارة الجانبي.
  - ⑧ اصطدام غير أمامي بجدار أو سيارة .

**تذكير** 

◆ عندما تنتفخ الوسادة الهوائية:

- تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعات عالية للغاية، لذا قد تحدث خدوش طفيفة وحروق وما إلى ذلك.
- يُصدر الكثير من الضوضاء وينتج كمية قليلة من الدخان.
- يمكن أن تكون منطقة الوسادة الهوائية والوسائد الهوائية ساخنة.
- قد ينكسر الزجاج الأمامي.
- ستقطع تلقائيًا الطاقة بالجهد العالي للسيارة.
- يتم تشغيل أضواء التحذير من الخطر تلقائيًا.



### ⚠️ خطر

- ◆ يجب عدم استخدام مقعد الأمان للأطفال المواجه للخلف على مقعد محمي بالوسادة الهوائية الأمامية. خلاف ذلك، في حالة وقوع حادث، قد تتسبب قوة الاصطدام بسبب الانتفاخ السريع للوسادة الهوائية للراكب الأمامي في إصابة الطفل بجروح خطيرة حتى تهدد حياته.
- ◆ عند استخدام نظام تقييد الأطفال، قم بالتأكد من اتباع جميع تعليمات التركيب المقدمة من الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لترتيب مقعد الأمان للأطفال بشكل صحيح. الا قد يؤدي إلى إصابة الطفل بجروح خطيرة حتى تهدد حياته في حالة الفرملة المفاجئة أو الانعطاف الحاد أو وقوع حادث.
- ◆ حمل الطفل ليس بديلاً عن مقعد الأمان للأطفال؛ وفي حالة وقوع حادث، قد يصطدم الطفل بالزجاج الأمامي أو يتعرض للضغط.
- ◆ يحظر ترك الأطفال بمفردهم في السيارة أو السماح للأطفال باستخدام المفتاح الذكي.
- ◆ حتى إذا كان الطفل مقيداً في مقعد الأمان للأطفال، فلا تسمح للطفل بالانكفاء على منطقة انتفاخ الوسادة الهوائية مثل الباب والعمود الجانبي. الا قوة الانتفاخ عند انتفاخ الوسادة الهوائية قد تسبب إصابة خطيرة حتى تهدد حياة الطفل.
- ◆ عند تركيب أنواع معينة من مقعد الأمان للأطفال على المقاعد الخلفية، فقد يتأثر استخدام حزام الأمان في المقاعد المجاورة.

### تعليمات ركوب الأطفال للسيارة

علامات التحذير التي تحظر تثبيت نظام تقييد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي تكون مثبتة على حاجب الشمس والعمود B، يرجى التأكد من اتباعها.



◆ علامة التحذير على حاجب الشمس..



◆ علامات التحذير على الأعمدة B على جانبي السيارة.

### ملاحظة

◆ إذا تعرضت السيارة لصدمة قوية بسبب حادث، وما إلى ذلك، فقد يتعرض نظام تقييد الأطفال لأضرار غير محسوسة، لذا يرجى عدم الاستمرار في استخدامه.

### تذكير

- ◆ كن دائمًا على دراية واتبع الاحتياطات والقوانين واللوائح المتعلقة بنظام تقييد الأطفال.
- ◆ ليست كل مقعد أمان للأطفال مناسبة للاستخدام مع هذه السيارة. قبل استخدام أو شراء مقعد الأمان للأطفال، يرجى التأكد من أنه هو المناسب للسيارة.
- ◆ يكون ضبط ولف مقعد الأمان للأطفال قويا جدًا، ونوصى بالالتزام بالاستخدام منذ ولادة الطفل، وتنمية وعي الطفل وعاداته في قبول مقعد الأمان للأطفال في سن مبكرة. وعند استخدامها بشكل متقطع، قد يصاب الطفل بالملل.

### المخاطر (تابعة)

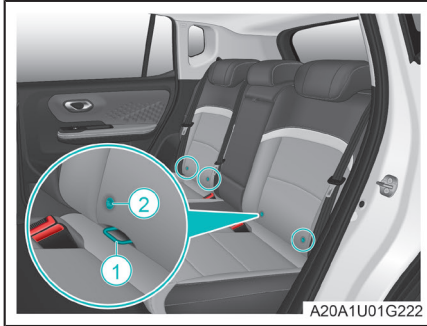
◆ لا تسمح للأطفال باللعب بأحزمة الأمان. إذا كان حزام الأمان يلتف حول رقبة الطفل، فقد يتسبب ذلك في اختناق أو إصابات أخرى خطيرة حتى تهدد الحياة. إذا حدث هذا ولا يمكن تحرير المشبك، فقم بقص حزام الأمان باستخدام المقص.

### تحذير

- ◆ يرجى اختيار مقعد الأمان للأطفال المناسب وفقًا لعمر وطول ووزن الطفل.
- ◆ قبل القيادة، استخدم قفل الأطفال وأغلق نافذة الركاب لمنع الأطفال من فتح الباب أو النافذة عن طريق الخطأ.
- ◆ عند تثبيت مقعد الأمان للأطفال على المقعد الخلفي، اضبط المقعد الأمامي بحيث لا يتداخل مع مقعد الأمان للأطفال والطفل.
- ◆ إذا كان مقعد السائق يتداخل مع مقعد الأمان للأطفال ويمنع تركيبه بشكل صحيح، فيجب تثبيت مقعد الأمان للأطفال على المقعد الخلفي الأيمن.
- ◆ يجب استخدام مقعد الأمان للأطفال بشكل صحيح وفقًا للتعليمات المقدمة من الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.
- ◆ حتى إذا لم يكن نظام تقييد الأطفال قيد الاستخدام، فيجب تثبيته بشكل صحيح في المقعد. لا تضع مقعد الأمان للأطفال غير المثبتة في السيارة.

## نظام تثبيت الأطفال ISOFIX

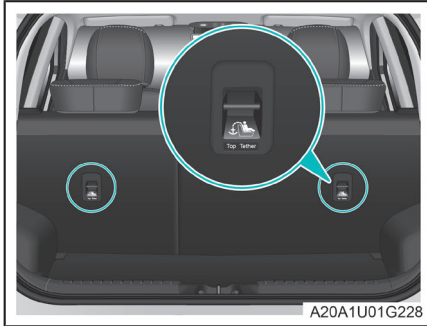
واجهة ISOFIX هي واجهة تثبيت يمكن توصيلها بشكل صلب بمقعد أمان للأطفال يدعم ISOFIX.



يوجد 4 واجهة تثبيت ISOFIX ① بين مسند ظهر المقعد الخلفي ووسادة المقعد لتركيب مقعد الأمان للأطفال. يتم استخدام التسمية ② للإشارة إلى موضع واجهة تثبيت ISOFIX.

## نظام تثبيت الأطفال LATCH

واجهة LATCH هي واجهة تثبيت يمكن توصيلها بنعومة بمقعد أمان للأطفال يدعم LATCH.



توجد مثبتات نظام تثبيت الأطفال LATCH على مسند ظهر المقعد الخلفي الخارجي.

## قفل الطفل



عندما يكون هناك أطفال في الصف الخلفي من السيارة، يرجى تشغيل المفتاح إلى وضع القفل ① وإغلاق الباب. وفي هذا الوقت، لا يمكن فتح الباب الجانبي في السيارة، مما يمنع الأطفال من فتح الباب عن طريق الخطأ.

لإيقاف تشغيل وظيفة قفل الأطفال، يمكنكم فتح الباب خارج السيارة، ثم قم بتحويل المفتاح إلى وضع الفتح ②.

## معلومات ملاعمة تركيب مقعد الأمان للأطفال

يرجى اختيار مقعد مناسب للأطفال حسب الجدول أدناه وتركيبه في الموضع الصحيح.  
المعلومات حول ملاعمة مقعد الأمان للأطفال لمواضع الجلوس المختلفة

| مجموعة الكتلة                  | موقف الركوب          |                       |                     |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
|                                | المقعد الأوسط الخلفي | المقعد الخارجي الخلفي | جانب الراكب الأمامي |
| مجموعة 0 (0 ~ 10 كجم)          | X                    | U                     | X                   |
| مجموعة 0+ (0 ~ 13 كجم)         | X                    | U                     | X                   |
| المجموعة الأولى (9 ~ 18 كجم)   | X                    | U/UF                  | X                   |
| المجموعة الثانية (15 ~ 25 كجم) | X                    | UF                    | X                   |
| المجموعة الثالثة (22 ~ 36 كجم) | X                    | UF                    | X                   |

الحروف في الجدول أعلاه تعني:

U = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد الأطفال للأغراض العامة المعتمدة من قبل مجموعة الوزن هذه.

UF = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأمام للأغراض العامة المعتمدة من قبل مجموعة الوزن هذه.

X = وضع الجلوس هذا غير مناسب لأنظمة تقييد حركة الأطفال في مجموعة الجودة هذه.

المعلومات عن ملاعمة مقعد الأمان للأطفال ISOFIX لمواضع ISOFIX المختلفة

| مجموعة الكتلة         | فئة الحجم | وحدة التثبيت | موقف الركوب         |                       |                      |
|-----------------------|-----------|--------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
|                       |           |              | جانب الراكب الأمامي | المقعد الخارجي الخلفي | المقعد الأوسط الخلفي |
| السريير المحمول       | F         | ISO/L1       | X                   | X                     | X                    |
|                       | G         | ISO/L2       | X                   | X                     | X                    |
| مجموعة 0 (0 ~ 10 كجم) | E         | ISO/R1       | X                   | IL                    | X                    |
|                       | C         | ISO/R3       | X                   | IL                    | X                    |
|                       | D         | ISO/R2       | X                   | IL                    | X                    |
|                       | E         | ISO/R1       | X                   | IL                    | X                    |



| موقف الركوب          |                       |                     | وحدة التثبيت | فئة الحجم | مجموعة الكتلة                  |
|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|-----------|--------------------------------|
| المقعد الأوسط الخلفي | المقعد الخارجي الخلفي | جانب الراكب الأمامي |              |           |                                |
| X                    | IUF                   | X                   | ISO/F3       | A         | المجموعة الأولى (9 ~ 18 كجم)   |
| X                    | IUF                   | X                   | ISO/F2       | B         |                                |
| X                    | IUF                   | X                   | ISO/F2X      | B1        |                                |
| X                    | IL                    | X                   | ISO/R3       | C         |                                |
| X                    | IL                    | X                   | ISO/R2       | D         |                                |
| X                    | /                     | X                   | /            | /         | المجموعة الثانية (15 ~ 25 كجم) |
| X                    | /                     | X                   | /            | /         | المجموعة الثالثة (22 ~ 36 كجم) |

الحروف في الجدول أعلاه تعني:

IUF = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد الأطفال المواجهة للأمام ISOFIX للأغراض العامة المعتمدة من قبل مجموعة الوزن هذه.

IL = مناسب للاستخدام في أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX الموصى بها.

X = موضع ISOFIX غير مناسب لأنظمة تقييد الأطفال ISOFIX في مجموعة الوزن هذه و/ أو فئة الحجم هذه.

وصف فئة الحجم ومقعد الأمان للأطفال المقابل

| وصف مقعد الأمان للأطفال المطابق                             | فئة الحجم |
|---|-----------|
| مقعد الأمان للأطفال الصغار المواجه للأمام بالارتفاع الكامل  | A         |
| مقعد الأمان للأطفال الصغار المواجه للأمام بالارتفاع المنخفض | B         |
| مقعد الأمان للأطفال الصغار المواجه للأمام بالارتفاع المنخفض | B1        |
| مقعد الأمان للأطفال الصغار المواجه للخلف كامل الحجم         | C         |
| مقعد الأمان للأطفال الصغار المواجه للخلف صغير الحجم         | D         |
| مقعد الأمان للأطفال المواجه للخلف للرضع                     | E         |
| مقعد الأمان للأطفال المواجه للسيار (السرير المحمول)         | F         |
| مقعد الأمان للأطفال المواجه لليمين (السرير المحمول)         | G         |

## قم بتشغيل وإيقاف تشغيل طاقة السيارة


### قم بتشغيل طاقة السيارة

بعد الغاء قفل السيارة، افتح أي باب أمامي، وتضيء لوحة التحكم المركزية، ويتم تشغيل طاقة السيارة تلقائيًا.

### تشغيل الطاقة عن بعد

تم إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل. بعد الضغط

على زر قفل المفتاح الذكي  ضمن النطاق الفعال، اضغط بسرعة على زر تشغيل المفتاح الذكي عن بُعد

 واحتفظ به حتى تومض إشارة الانعطاف، وتم تشغيل التحكم عن بعد بنجاح.

### أدخل حالة جاهزة للقيادة

1. أغلق الباب واربط حزام الأمان.

2. قم بدوس دواسة الفرامل، وأدر مقبض تحويل ذراع ناقل الحركة لتحديد الوضع الذي تريده،

ويضيء مؤشر العداد **READY** وتدخل السيارة حالة جاهزة للقيادة.

### قم بإيقاف تشغيل السيارة كلها

بعد الانتهاء من القيادة، أوقف السيارة، وقم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "P"، ويترك سائق المقعد الأمامي السيارة ويغلق جميع الأبواب، ويتم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل تلقائيًا.

يمكنكم أيضًا إيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها في القائمة المنسدلة للوحة التحكم المركزية.

### الاحتفاظ بالطاقة

عندما يحتاج السائق إلى إبقاء الأجهزة الكهربائية الموجودة على السيارة تعمل أثناء فترة المغادرة المؤقتة (على سبيل المثال، إذا كان هناك أشخاص مسنون أو أطفال في الصف الخلفي في الطقس الحار، يجب تشغيل مكيف الهواء)، يرجى وقوف السيارة في مكان آمن، قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "P"، ثم اسحب القائمة للأسفل على لوحة التحكم المركزية وتمكين وظيفة الاحتفاظ بالطاقة. عندما تغادر السيارة في هذا الوقت، لن يتم إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للسيارة بأكملها، وستستمر الأجهزة الكهربائية الموجودة على السيارة في العمل.

## تذكير

◆ إذا غادر السائق السيارة، وكان الراكب الأمامي لا يزال مشغولاً، فلن يتم إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للسيارة بأكملها تلقائيًا، وستظل الأجهزة الكهربائية الموجودة على السيارة في حالة العمل.

◆ بعد تشغيل وظيفة الاحتفاظ بالطاقة، إذا انخفضت قوة السيارة إلى أقل من 20%، سيقوم تلقائيًا بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها لتوفير الطاقة.


◆ بعد تشغيل وظيفة الاحتفاظ بالطاقة، لا يعمل إنذار الحماية من السرقة ووظيفة القفل النشط الذكي، ويمكن قفل السيارة بالمفتاح الذكي.

◆ افتح الباب الأمامي وسيقوم تلقائيًا بتشغيل طاقة السيارة بأكملها. إذا لم يكن هناك السائق والراكب الأمامي في الصف الأمامي، فسيقوم تلقائيًا بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها بعد فترة من الوقت لتوفير كهرباء.

◆ في حالة عدم وجود السائق والراكب الأمامي في الصف الأمامي، بعد فتح/إغلاق الباب الأمامي عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، من أجل تجنب تشغيل/إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل بشكل متكرر، عند فتح الباب الأمامي مرة أخرى لن يقوم بتشغيل قوة السيارة بأكملها. ولن يتم تشغيل قوة السيارة بأكملها حتى تتركب في موقف السائق.

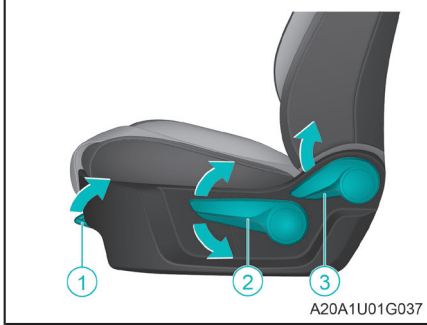
◆ بعد التشغيل بالتحكم عن بعد، إذا لم يتم دوس دواسة الفرامل، فلا يمكن التحكم في حالة طاقة السيارة بأكملها عن طريق فتح الباب وإغلاقه.

◆ بعد التشغيل بالتحكم عن بعد، عند قفل السيارة، اضغط لفترة طويلة على زر التشغيل على المفتاح الذكي عن بُعد

 لإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها عن بُعد.

◆ بعد التشغيل بالتحكم عن بعد، إذا لم يتم إجراء أي عملية على السيارة، سيقوم تلقائيًا بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها بعد فترة من الوقت.

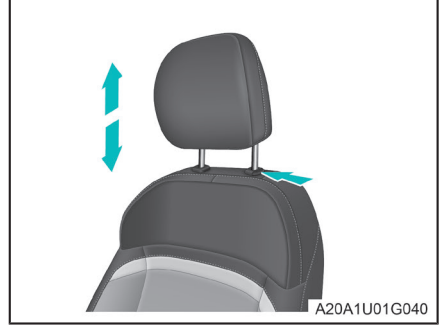
## تعدليل المقعد يدويًا \*



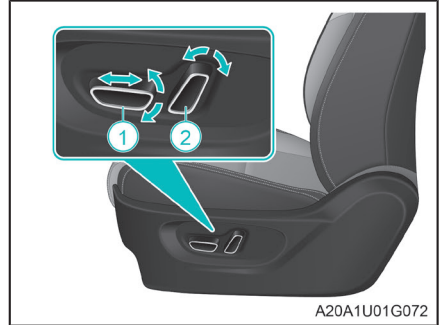
1. اسحب منتصف ذراع ضبط موضع المقعد لأعلى ①، حرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر ذراع الضبط.
2. اسحب أو اضغط على مقبض ضبط ارتفاع المقعد ② بشكل متكرر لضبط ارتفاع المقعد. (إذا كان مزودًا)
3. اسحب مقبض ضبط زاوية مسند الظهر للمقعد لأعلى ③، وفي نفس الوقت استخدم ضغط الظهر لإمالة مسند الظهر للأمام أو للخلف، واضبط مسند الظهر على الزاوية المرغوبة، ثم حرر المقبض.

## تعدليل المقعد

## تعدليل مسند الرأس



- اسحب مسند الرأس إلى الموضع الصحيح.  
اضغط على زر مسند الرأس أثناء الضغط لأسفل على مسند الرأس إلى الموضع الصحيح ثم حرر الزر.  
تعدليل المقعد كهربائيًا \*



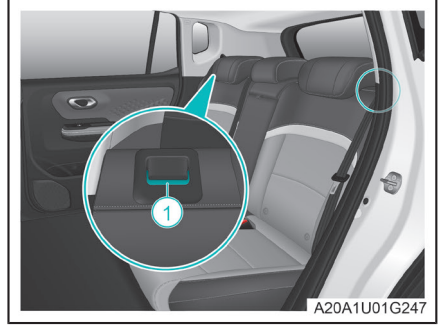
1. ادفع مفتاح ضبط موضع المقعد ① للأمام والخلف لضبط الموضعين الأمامي والخلفي للمقعد.
2. حرك مفتاح ضبط موضع المقعد ① لأعلى ولأسفل لضبط ارتفاع المقعد.
3. حرك مفتاح ضبط زاوية مسند ظهر المقعد ② للأمام والخلف لضبط زاوية مسند الظهر للمقعد.



طبي المقاعد الخلفية

**ترحيب المقعد \***  
بعد تشغيل وظيفة ترحيب المقعد من خلال لوحة التحكم المركزية، تكون السيارة متوقفة وفي الوضع "P"، ويتم فتح باب السائق، ويتراجع المقعد تلقائيًا مسافة معينة لتسهيل السائق لدخول السيارة والانزال منها. عند إغلاق باب السائق، يعود المقعد تلقائيًا إلى موضعه الأصلي.

1. اضبط مسند الرأس الخلفي على أدنى موضع.



2. ادفع مقبض الطبي ① على الجانبين الأيمن والأيسر للمقعد الخلفي لفتح المقعد الخلفي.

3. اسحب مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام لتلامس وسادة المقعد، وقم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي.

ادفع ظهور المقاعد الخلفية التي تلامس وسائد المقعد إلى الوضع المغلق لاستعادة مسند ظهر المقاعد الخلفية.

**ذاكرة مقعد السائق \***

ترتبط وظيفة ذاكرة المقعد بحساب GAC MOTOR، ويمكن للسائق حفظ موضع المقعد في حساب GAC MOTOR الخاص به، وسيتم ضبط المقعد تلقائيًا على الموضع المحفوظ بعد تسجيل الدخول إلى الحساب في المرة القادمة.

طرق ضبط موضع الذاكرة لمقعد السائق:

1. سجّل الدخول إلى حساب GAC MOTOR.

2. اضبط المقعد على الموضع الصحيح.

3. قم بتشغيل لوحة التحكم المركزية لتأكيد وحفظ الموضع الحالي.

كيفية مسح موضع الذاكرة لمقعد السائق:

1. اضبط مسند ظهر المقعد مرة أخرى إلى الطرف الأمامي، ثم حرر مفتاح ضبط زاوية مسند الظهر للمقعد.

2. قم بتبديل مفتاح ضبط زاوية مسند الظهر للمقعد مرة أخرى في فترة قصيرة واستمر في الضغط عليه حتى يصدر صوت صفارة.

**⚠️ خطر**

◆ يحظر تعديل المقعد أثناء القيادة، وإلا فقد يتحرك المقعد بشكل غير متوقع، مما يتسبب في فقدان السائق للسيطرة على السيارة.

◆ يُحظر الامالة المفرطة لمسند ظهر المقعد، وإلا فقد ينزلق حزام الخصر من حزام الأمان فوق الوركين ويخنق البطن مباشرة، أو قد يلمس حزام الكتف من حزام الأمان الرقبة، مما يزيد من مخاطر إصابة خطيرة حتى تهدد الحياة في حالة وقوع حادث.

◆ أثناء القيادة، يُمنع الركوب على المقعد المطوي أو في صندوق السيارة الخلفي.

**⚠️ تحذير**

◆ يرجى توخي الحذر حتى لا تؤذي الركاب الآخرين عند تعديل موضع المقعد.

◆ قم بالتأكد من وجود مساحة كافية لقدميك لتجنب القرص.

◆ لا تضع يديك تحت المقعد أو بالقرب من الأجزاء المتحركة لتجنب القرص.

## تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

## تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية



1. بعد تشغيل طاقة السيارة بأكملها، حدد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية التي تريد ضبطها (L: الأيسر، R: الأيمن) من خلال زر الاختيار ①.
2. اضبط العدسة على الزاوية المناسبة عن طريق الضغط على مفاتيح الاتجاهات الأربعة على زر الضبط ②.

## ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية \*

ترتبط وظيفة ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية بحساب GAC MOTOR. يمكن للسائق حفظ موضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لحساب GAC MOTOR الخاص به. وبعد تسجيل الدخول إلى الحساب في المرة القادمة، سيتم تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا إلى الموضع المحفوظ. طرق ضبط موضع ذاكرة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

1. سجّل الدخول إلى حساب GAC MOTOR.
2. اضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على زاوية مناسبة.
3. قم بتشغيل لوحة التحكم المركزية لتأكيد وحفظ الموضع الحالي.

## ⚠ تحذير (تابع)

- ◆ عند تعديل زاوية مسند ظهر المقعد يدويًا، قم بالتأكد من أن الظهر قريبًا من مسند ظهر المقعد لمنع المقعد من طي مسند الظهر بسرعة زائدة والتسبب في أضرار تسبب ضرر غير ضروري.
- ◆ بعد ضبط المقعد، حاول دفع المقعد ومسند ظهر المقعد للأمام وللخلف للتأكد من أن المقعد ومسند ظهر المقعد مغلقان بإحكام.
- ◆ بعد استبدال المقعد الكهربائي أو إصلاحه، يجب حذف معلومات ذاكرة موضع المقعد، وإلا فقد يتعرض السائق والراكب للقرص.

## i ملاحظة

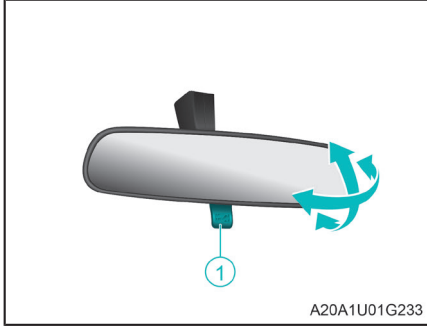
- ◆ عندما يكون مسند ظهر المقعد الأمامي في حالة مسطحة، يُحظر ركوب أو وضع أشياء ثقيلة على مسند الظهر، وإلا فقد يتلف المقعد.
- ◆ عند طي مسند ظهر المقعد الخلفي واستعادته، انتبه إلى التشغيل البطيء لتجنب التلف أو الوظيفة غير الطبيعية لحزام الأمان الخلفي بسبب هبوط مسند الظهر وسحبه لأعلى بسرعة.

## i تذكير

- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن تعديل مقعد السائق من خلال لوحة التحكم المركزية.
- ◆ بعد تعديل موضع مقعد السائق، ستذكرم لوحة التحكم المركزية بحفظ الموضع الجديد. وإذا لم تكن بحاجة إلى تحديث موضع الذاكرة، فيرجى تجاهل التذكير.
- ◆ لا يمكن تعديل المقعد الكهربائي لفترة من الوقت بعد الاصطدام.
- ◆ يعتمد مسند ظهر المقعد الخلفي على تصميم قابل للطي بمقسم 4/6، وعندما يطلب طي مسند ظهر للمقعد الفردي، اسحب المقبض القابل للطي للمقعد الخلفي على الجانب المقابل.

## تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

قبل القيادة، اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على زاوية مناسبة.



اضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لأعلى ولأسفل ولأيسر ولأيمن إلى أفضل موضع للرؤية الخلفية. عندما يكون ضوء السيارة القادم من الخلف قويًا جدًا، أدر مقبض الطي في الطرف السفلي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتحسين هذه ظاهرة الوهج. (إذا كان مزودًا)

### خطر

أثناء القيادة، يحظر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

### تذكير

بالنسبة إلى السيارات المجهزة بمرايا الرؤية الخلفية الداخلية الأوتوماتيكية المضادة للإبهار. عندما يكون ضوء السيارة خلفها قويًا جدًا، تقوم مرآة الرؤية الخلفية الداخلية الأوتوماتيكية المضادة للإبهار بضبط تأثير انعكاس المرآة تلقائيًا لتحسين ظاهرة الوهج.

### خطر

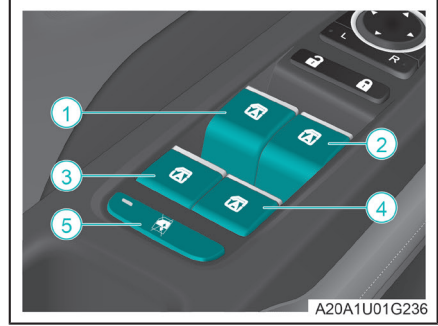
أثناء القيادة، يمنع تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.  
صورة الجسم المنعكسة بمرآة الرؤية الخلفية الخارجية تكون أصغر من الوضع الحقيقي، والمسافة الفعلية بين الجسم والسيارة ستكون أقرب مما تبدو عليه. لا تخطئ في تقدير المسافة بينكم وبين السيارة خلفكم وتتسبب في وقوع حادث.

### تذكير

إذا قمت بضبط موضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا، فستذكركم لوحة التحكم المركزية بحفظ الموضع الجديد. إذا لم تكن بحاجة إلى تحديث موضع الذاكرة، فيرجى تجاهل التنكير.  
بالنسبة إلى بعض الطرازات، يمكن أيضًا ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية من خلال لوحة التحكم المركزية.

## التحكم في النافذة

### مقدمة أزرار النافذة الكهربائية للسانق



وظيفة مكافحة للقرص للنافذة  
إذا تم حظر زجاج النافذة أثناء الرفع التلقائي، فسيتم وقف زجاج النافذة عن الرفع يسقط على الفور لمسافة معينة.

### تحذير

- ◆ السائق يكون مسؤولاً عن تشغيل جميع النوافذ الكهربائية، بما في ذلك تشغيل الركاب. يحظر على الأطفال تشغيل النوافذ الكهربائية لمنع النوافذ الكهربائية لقرصة الأطفال أو الركاب الآخرين.
- ◆ عندما يكون هناك أطفال في السيارة، نوصي بتشغيل وظيفة قفل نافذة الركاب.
- ◆ عند تشغيل النوافذ، قم بالتأكد من عدم قرص أي جزء من جسد الركاب.
- ◆ يُحظر الاستخدام المتعمد لأي طريقة لاختبار وظيفة مكافحة القرصة.
- ◆ قد لا تعمل وظيفة مكافحة القرصة عندما تكون النوافذ على وشك الإغلاق بالكامل.

- ① زر النافذة الكهربائية على جانب السائق
- ② زر النافذة الكهربائية على جانب الركاب الأمامي
- ③ زر النافذة الكهربائية الموجود على الجانب الأيسر من الصف الخلفي
- ④ زر النافذة الكهربائية الموجود على الجانب الأيمن من الصف الخلفي
- ⑤ زر قفل نافذة الركاب

### تعديل النافذة الجانبية للسانق

اضغط على زر النافذة المقابل برفق أو اسحب مع الاستمرار، واضبط النافذة على الموضع المطلوب ثم حررها.

اضغط على زر النافذة المقابل أو اسحبه لأعلى بعد تجاوز نقطة الضغط وحرره، ستفتح النافذة أو تغلق تلقائيًا بالكامل. (الرفع والاسقاط بزر واحد)

يمكن أن تظل النافذة في الموضع الحالي عن طريق تشغيل الزر أثناء رفع واسقاط النافذة بمفتاح واحد

### قفل نافذة الركاب

عند الضغط على زر قفل نافذة الركاب ⑤، يتم تعطيل وظيفة زر النافذة الجانبية للركاب.

اضغط على زر قفل نافذة الركاب ⑤ مرة أخرى، وستستأنف وظيفة زر النافذة الجانبية للركاب.



### تذكير

- ◆ بالنسبة إلى بعض الطرازات، يمكن التحكم في فتح وإغلاق النوافذ من خلال لوحة التحكم المركزية.
- ◆ بالنسبة إلى بعض الطرازات، يمكن التحكم في فتح وإغلاق النوافذ من خلال التحكم الصوتي.
- ◆ طريقة استخدام النافذة الجانبية للراكب هي نفسها المستخدمة في النافذة الجانبية على جانب السائق.
- ◆ قبل دخول السيارة، يمكن تشغيل وضع التهوية مقدماً من خلال تطبيق GAC MOTOR، بحيث يمكن تهوية مكيف الهواء عن طريق الدوران الخارجي، ويتم فتح النوافذ إلى الموضع المفتوح قليلاً للتهوية. (إذا كان مزوداً)
- ◆ بعد مغادرة السيارة، إذا كانت النوافذ مفتوحة، وعندما تكتشف السيارة المطر، سيتم إغلاق نوافذ الأبواب الأربعة تلقائياً مرة واحدة. (إذا كان مزوداً)
- ◆ بعد مغادرة السيارة، إذا كانت النافذة مفتوحة والسيارة ليست في وضع التهوية، سيصدر تطبيق GAC MOTOR تذكيراً بعدم إغلاق النافذة بعد فترة من الوقت.
- ◆ عندما تكون السيارة متوقفة وفي الوضع "P"، عند فتح الباب الأمامي الأيسر، إذا تم فتح أي نافذة في هذا الوقت، سيصدر صوت صفارة العداد، وستكون هناك نصائح نصية ذات صلة.
- ◆ قبل مغادرة السيارة، يرجى التأكد من إغلاق النوافذ.

### ملاحظة

- ◆ يحظر تشغيل نافذتين أو أكثر في نفس الوقت، وإلا فقد تتلف السيارة.
- ◆ يحظر استخدام زر النافذة الكهربائية للباب الأمامي الأيسر وأزرار النوافذ الكهربائية بجانب الركاب الأخرى لتشغيل نفس النافذة في الاتجاه المعاكس، وإلا فقد تتوقف النافذة الكهربائية عن العمل.
- ◆ إذا كان يتم تنفيذ عملية الرفع والاسقاط بمفتاح واحد عدة مرات في فترة زمنية قصيرة، قد يتسبب في فشل وظيفة الرفع والاسقاط بمفتاح واحد مؤقتاً.
- ◆ سيؤدي تشغيل وظيفة مكافحة القرصة للنافذة عدة مرات في فترة زمنية قصيرة إلى فشل وظيفة مكافحة القرصة للنافذة.
- ◆ بعد فشل وظيفة الرفع بمفتاح واحد أو وظيفة مكافحة القرصة للنافذة، يلزم إجراء عملية تهيئة لاستعادة الوظيفة. (للحصول على التفاصيل، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - معالجة صاحب السيارة في الطوارئ - تهيئة النافذة")



- \* مفاتيح الاختصار (يمكن تخصيصها على لوحة التحكم المركزية)
- ▷/◁ تبديل المسار/ التردد
- /+ تعديل حجم الصوت
- ③ شعار مكبر الصوت
- اضغط على هذه المنطقة، سيصدر البوق صوتاً؛ وبعد التحرير، سيتوقف البوق عن الصوت.

## التحكم في عجلة القيادة



① الزر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة

تبديل المعلومات المعروضة في العداد



تبديل موضوع العداد VIEW

إعادة تعيين معلومات القيادة وتبديل معلومات التحذير وما إلى ذلك. OK

OK

تشغيل/ إيقاف تشغيل مثبت السرعة



تشغيل/ إيقاف تشغيل مثبت السرعة التكيفي



تعيين/ استئناف/ زيادة سرعة مثبت السرعة



خفض السرعة التوافقية -



اضبط مسافة المتابعة لمتبث السرعة



قم بتشغيل مثبت السرعة المتكامل



② الزر الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة

استيقظ/ إنهاء الصوت



رد/ إنهاء/ طلب مكالمة البلوتوث



اضغط لفترة قصيرة لتبديل مصدر الصوت، اضغط لفترة طويلة لإيقاف التشغيل مؤقتاً

MODE

### تذكير

- ◆ اعتماداً على التكوين، قد تكون أزرار عجلة القيادة مختلفة، ويجب أن يسود التكوين الفعلي للسيارة.
- ◆ لا يمكن تحقيق وظيفة بعض الأزرار الموجودة على عجلة القيادة إلا عند استيفاء شروط معينة.

## قفل الأبواب داخل السيارة



عند إغلاق الأبواب، اضغط على طرف القفل لمفتاح قفل الباب المركزي داخل السيارة لقفل جميع الأبواب.

### تحذير ⚠

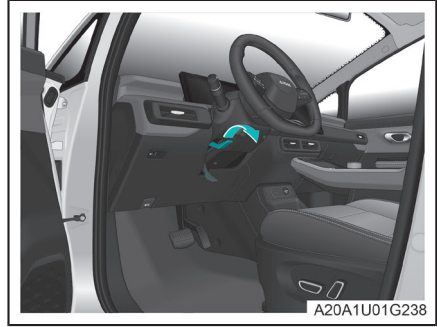
◆ من أجل سلامة القيادة، يرجى قفل الأبواب قبل القيادة.

### تذكير ⓘ

- ◆ لا تقم بتشغيل مفتاح قفل الباب المركزي بشكل متكرر في فترة زمنية قصيرة، وإلا فقد تفشل وظيفة قفل الباب المركزي مؤقتًا. في هذه الحالة، يمكن استخدام قفل الباب المركزي مرة أخرى بعد أن يبرد محرك قفل الباب.
- ◆ عندما لا يتم إغلاق الباب، يعرض العداد تذكير بعدم إغلاق باب.

## تعديل عجلة القيادة

قبل القيادة، يرجى ضبط عجلة القيادة على الموضع المناسب لقيادة السيارة براحة وأمان أكبر.



1. اسحب ذراع قفل عجلة القيادة لأسفل لإلغاء قفل عجلة القيادة.
2. اضبط عجلة القيادة على الموضع المطلوب.
3. اسحب مقبض قفل عجلة القيادة لقفل عجلة القيادة.

### خطر ⚠

- ◆ يحظر تعديل عجلة القيادة أثناء القيادة، وإلا فقد يسيء السائق استخدام السيارة ويتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى يهدد حياته.
- ◆ بعد ضبط عجلة القيادة، قم بالتأكد من قفل عجلة القيادة بإحكام، وإلا فقد تتحرك عجلة القيادة فجأة وتتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة.

## ⚠️ تحذير

◆ يحظر وضع أي شيء بين الهاتف المحمول ومنطقة الشحن أثناء الشحن. ستقل العناصر غير المعدنية من أداء الشحن، وقد تتلف العناصر مثل البطاقات الممغنطة أو بطاقات الرقاقة، وقد يتم تسخين الأجسام المعدنية الغريبة مثل المفاتيح والعملات المعدنية، مما يؤدي إلى مخاطر أمنية.

◆ إذا كنت بحاجة إلى وضع أشياء معدنية في صندوق التخزين، فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول أولاً لتجنب تسخين الأجسام المعدنية، مما يؤدي إلى مخاطر أمنية.

◆ أثناء عملية القيادة، يُمنع عرض حالة شحن الهاتف المحمول لتجنب حوادث المرور.

◆ في حالة عدم وجود شخص في السيارة، لا تضع الهاتف المحمول في السيارة لشحنه.

## ⓘ ملاحظة


◆ عندما يكون الهاتف المحمول مشحوناً لاسلكياً، إذا كان هناك جسم معدني غريب بين الهاتف المحمول ومنطقة الشحن، فلا تقم على الفور بإزالة الجسم الغريب يدوياً لتجنب الحروق. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول أولاً، وإزالة الأجسام الغريبة بعد التبريد.

◆ قم بتجنب سكب السائل في صندوق التخزين لتجنب تلف وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.

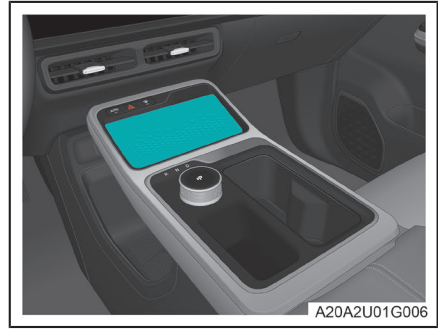
◆ لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول لتجنب تلف وحدة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.

## شحن لاسلكي للهاتف المحمول

تشغيل وإيقاف الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

يقفل جميع الأبواب ، انقر فوق الزر  في الزاوية اليمنى العليا من لوحة التحكم المركزية، وستظهر واجهة التحكم في الشحن اللاسلكي، ويمكن تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي أو إيقاف تشغيلها في واجهة التحكم.

شحن لاسلكي للهاتف المحمول



ضع الهاتف المحمول الذي يدعم الشحن اللاسلكي في منطقة الشحن اللاسلكي.

عرض حالة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

يتم عرض حالة عمل الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول في الزاوية اليمنى العليا من لوحة التحكم المركزية على النحو التالي:

| الرمز  | معلومات الحالة                                    |
|--|---|
|  | تم تشغيل وظيفة الشحن، ولكن لا يشحن الهاتف المحمول |
|  | جار الشحن أو اكتمل الشحن                          |
|  | الشحن غير طبيعي                                   |
|  | إيقاف تشغيل وظيفة الشحن                           |

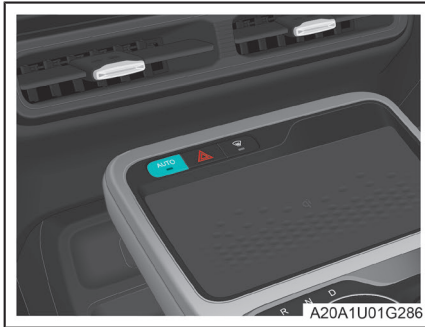
## التحكم في مكيف الهواء

منطقة التحكم السريع في مكيف الهواء




يمكن لمنطقة التحكم السريع في مكيف الهواء الموجودة أسفل واجهة التحكم المركزية تشغيل مكيف الهواء بسرعة. وبعد الفتح، يمكنه التحكم بسرعة في درجة الحرارة ووضع مخرج الهواء ووضع الدوران.

تشغيل وإيقاف تشغيل مكيف الهواء



في حالة إيقاف تشغيل مكيف الهواء، اضغط على الزر AUTO الموجود على لوحة العدادات الفرعية أو انقر فوق الزر "تشغيل مكيف الهواء" في منطقة التحكم السريع في مكيف الهواء في لوحة التحكم المركزية لتشغيل مكيف الهواء.

في حالة تشغيل مكيف الهواء، اضغط على الزر AUTO الموجود على لوحة العدادات الفرعية أو انقر

فوق رمز واجهة التحكم في مكيف الهواء  في لوحة التحكم المركزية لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

## ملاحظة (تابع)

عندما يكون الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول غير طبيعياً، سيكون هناك نصائح خطأ مقابل بعد النقر فوق رمز الشحن اللاسلكي، ويمكنكم اتباع التعليمات لاستبعاد الخطأ. إذا كان لا يمكن استبعاده، يرجى التوقف عن استخدامه والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.

## تذكير

- ◆ يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط كل مرة.
- ◆ قد يتوقف الشحن اللاسلكي عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية، ويستأنف الشحن عندما تنخفض درجة الحرارة.
- ◆ في الطرق الوعرة، قد يتوقف الشحن اللاسلكي للهواتف المحمولة عن الشحن بشكل منقطع. وإذا انحراف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن، فيجب إعادة الهاتف المحمول إلى منطقة الشحن.
- ◆ تتطلب وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول المشاركة المشتركة للسيارة والهاتف المحمول؛ وفي حالة فشل السيارة أو الهاتف المحمول، فقد يكون الشحن مستحيلًا.
- ◆ عند الاستخدام غير الطبيعي (مثل ملفات الشحن اللاسلكي الخارجية، وما إلى ذلك) أو العمليات مثل فك وتعديل نظام الشحن اللاسلكي، لن يكون مؤهلاً للحصول على خدمة الضمان.
- ◆ قد يكون هناك انقطاع قصير في الشحن اللاسلكي عند دوس دواسة الفرامل وإغلاق الباب.

- تشغيل وظيفة إزالة الجليد وإزالة الضباب للزجاج الأمامي 
- افتح وظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب للزجاج الأمامي الخلفي/ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (بعض الطرازات غير مجهزة بوظيفة إزالة الصقيع وإزالة الضباب لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ويرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل) 
- إعدادات مكيف الهواء المفضلة 
- تشغيل تنظيف البلازما أو إيقاف تشغيله (إذا كان مزودًا) 

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي



بالإضافة إلى تشغيل وظيفة إزالة الجليد وإزالة الضباب للزجاج الأمامي في لوحة التحكم المركزية، اضغط لفترة قصيرة على زر إزالة الجليد وإزالة الضباب للزجاج الأمامي على لوحة العدادات الفرعية، ويمكن أيضًا تشغيل وظيفة إزالة الجليد وإزالة الضباب على الزجاج الأمامي.

### التسخين أو التبريد السريع

عندما تحتاج إلى تبريد السيارة أو تسخينها بسرعة، يمكنك تحديد مشهد التبريد السريع أو التسخين السريع على واجهة مشهد مكيف الهواء.

### تذكير

◆ في الوضع التلقائي (AUTO)، عند ضبط عناصر ضبط مكيف الهواء باستثناء درجة الحرارة، سيتم الخروج من الوضع التلقائي AUTO.


◆ في الوضع غير AUTO، إذا كنت ترغب في إيقاف تشغيل مكيف الهواء من خلال الزر AUTO، فأنت بحاجة إلى الضغط على الزر AUTO لتبديل مكيف الهواء إلى الوضع AUTO، ثم الضغط على الزر AUTO مرة أخرى لإيقاف تشغيل مكيف الهواء.

### إعدادات مكيف الهواء

في أي واجهة للوحة التحكم المركزية، انقر فوق رقم درجة الحرارة في منطقة التحكم السريع في مكيف الهواء أسفل لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء لضبط مكيف الهواء.




- ① منطقة التحكم في درجة الحرارة، بحيث يمكن ضبط درجة الحرارة لمكيف الهواء
- ② منطقة التحكم في حجم الهواء، بحيث يمكن ضبط حجم الهواء لمكيف الهواء
- ③ منطقة التحكم في اتجاه الرياح، بحيث يمكن ضبط اتجاه الرياح

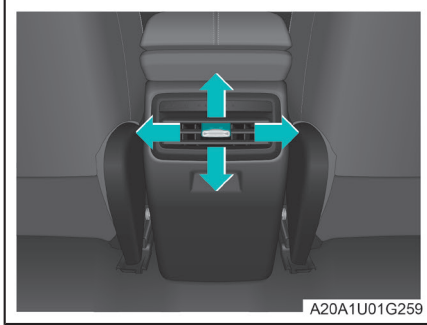
تشغيل أو إيقاف تشغيل ضاغط مكيف الهواء 

تشغيل مكيف الهواء الأوتوماتيكي 

تشغيل أو إيقاف تشغيل مكيف الهواء 

تبديل وضع دورة مكيف الهواء 

مخرج الهواء الخلفي



◇ اضبط شوكة مخرج الهواء الخلفي لأعلى ولأسفل ولأيسر ولأيمن لضبط اتجاه تدفق الهواء لمخرج الهواء الخلفي.

◇ حرك شوكة مخرج الهواء إلى اللأيسر والأيمن إلى موضع الحد، بحيث يمكنكم التحكم في مخرج الهواء إلى أقصى فتحة أو إغلاق مخرج الهواء.

**تحذير** ⚠

◆ سيؤدي دوران الهواء الداخلي على المدى الطويل إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، وهو ما لا يفضي إلى قدرة السائق على البقاء مستيقظًا.

◆ قد يؤدي استخدام دوران الهواء الداخلي في الطقس البارد أو الممطر إلى ظهور الضباب على الزجاج، مما يؤثر على رؤية السائق.

◆ قد يتسبب استخدام وظيفة إزالة الجليد/ إزالة الضباب الأمامية في ظهور صقيع على الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية السائق.

◆ عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أعلى من 0 درجة مئوية، يتم استخدام وظيفة إزالة الجليد/ إزالة الضباب الأمامية. وإذا تم إيقاف تشغيل ضاغط مكيف الهواء (A/C)، فقد يتسبب ذلك في ظهور الضباب الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية السائق.

التطهير عن بعد بمفتاح واحد \*

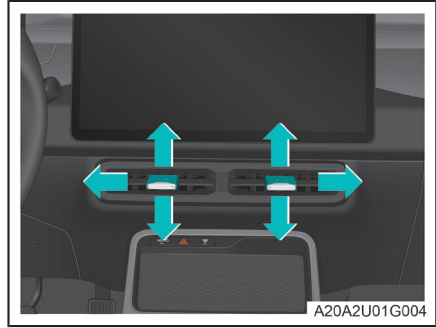
بعد تمكين وظيفة التطهير عن بعد بمفتاح واحد من خلال تطبيق GAC MOTOR، سيقوم نظام مكيف الهواء بتنقية الهواء في السيارة من خلال درجات الحرارة المرتفعة والترشيح وما إلى ذلك، مما يخلق لكم قمرة قيادة بيئية صحية.

◇ عندما تكون السيارة متوقفة ومستوى طاقة بطارية السيارة بأكملها أعلى من 20%، انقر فوق الزر "التطهير بمفتاح واحد" في تطبيق GAC MOTOR للدخول إلى وضع التطهير.

◇ انقر فوق الزر "إغلاق" على واجهة التطهير بمفتاح واحد للخروج من وضع التطهير.

توزيع وتشغيل مخرج الهواء

منفذ الهواء الأمامي



◇ اضبط شوكة مخرج الهواء الأمامي لأعلى ولأسفل ولأيسر ولأيمن لضبط اتجاه تدفق الهواء لمخرج الهواء الأمامي.

◇ حرك شوكة مخرج الهواء إلى اللأيسر والأيمن إلى موضع الحد، بحيث يمكنكم التحكم في مخرج الهواء إلى أقصى فتحة أو إغلاق مخرج الهواء.

**تذكير** i

◆ طريقة ضبط مخرج الهواء الأمامي هي نفسها بشكل عام، وهنا يتم تقديم مخرج الهواء المركزي للصف الأمامي كمثل.

**i** تذكير

- ◆ في الوضع التلقائي AUTO، عندما تكون درجة حرارة الهواء الخارج عالية، تهب معظم رياح مكيف الهواء إلى القدمين؛ وعندما تكون درجة حرارة الهواء الخارج منخفضة، تهب معظم رياح مكيف الهواء على الوجه.
- ◆ عندما يكون مكيف الهواء في وضع التشغيل، انقر فوق الزر A/C في لوحة التحكم المركزية، وسوف يتوقف نظام مكيف الهواء عن التبريد وتهدب الرياح الطبيعية.
- ◆ درجة الحرارة المعروضة على لوحة التحكم المركزية هي القيمة المستهدفة لدرجة الحرارة المحددة، وليست القيمة المقاسة لدرجة الحرارة داخل السيارة.
- ◆ من أجل ضمان أفضل توزيع للهواء، يرجى التأكد من أن مخارج الهواء في السيارة تكون مفتوحة.
- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن التحكم في مفتاح مكيف الهواء، وضبط درجة الحرارة وإعداد سرعة المروحة وما إلى ذلك عن طريق الصوت.
- ◆ بعد تشغيل وظيفة التطهير بمفتاح واحد، يجب إغلاق جميع الأبواب والنوافذ، والتأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات الأليفة وطعام وأشياء قابلة للاشتعال في السيارة.
- ◆ يُستخدم التطهير بمفتاح واحد في الصيف، ونوصى بترك السيارة واقفة لمدة 30 دقيقة قبل ركوب السيارة.
- ◆ أثناء عملية التطهير، لا يمكن إجراء عمليات أخرى عن بُعد. ويرجى الانتظار حتى اكتمال التطهير قبل إجراء عمليات أخرى عن بُعد.
- ◆ يرجى تنزيل تطبيق GAC MOTOR وتركيبه مسبقاً وربط معلوماتك الشخصية لضمان الاستخدام العادي لوظيفة التطهير عن بُعد بمفتاح واحد.

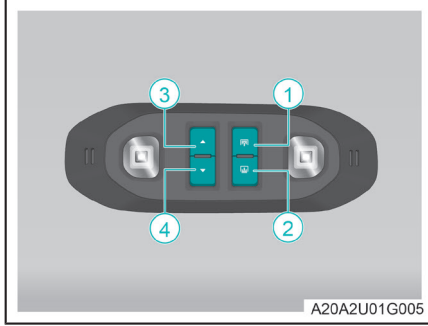
**i** النصائح (تابعة)

- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن تشغيل وظيفة التجفيف الذاتي للمبخر في لوحة التحكم المركزية لمنع رطوبة نظام مكيف الهواء ومنع العفن.
- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، عندما يكون محتوى PM2.5 في السيارة مرتفعاً جداً ويتم إيقاف تشغيل نظام تنقية الهواء، سينبثق مربع التذكير على لوحة التحكم المركزية للتذكيرك بتشغيل نظام تنقية الهواء.



## فتحة سقف بانورامية\*

مقدمة أزرار فتحة السقف



① زر فتح حاجب الشمس

② زر إغلاق حاجب الشمس

③ زر فتح فتحة السقف

④ زر إغلاق فتحة السقف

### افتح المظلة

اضغط لفترة قصيرة على زر فتح حاجب الشمس

①، يفتح حاجب الشمس؛ وعند تحريره، يتوقف عن الحركة.

اضغط لفترة طويلة على زر فتح حاجب الشمس ①  
وتم حرره، سينتقل حاجب الشمس تلقائيًا إلى حالة الفتح الكامل. أثناء عملية الحركة، اضغط على زر الفتح أو الإغلاق مرة أخرى، يتوقف حاجب الشمس عن الحركة.

### أغلق حاجب الشمس

اضغط لفترة قصيرة على زر إغلاق حاجب الشمس

② لاغلاق حاجب الشمس؛ وعند تحريره، يتوقف حاجز الشمس عن الحركة.

اضغط لفترة طويلة على زر إغلاق حاجب الشمس ②  
ثم حرره، وسوف ينتقل حاجب الشمس تلقائيًا إلى حالة الإغلاق التام. أثناء عملية الحركة، اضغط على زر الفتح أو الإغلاق مرة أخرى، يتوقف حاجب الشمس عن الحركة.

## تهوية المقعد /\* التدفئة \*

انقر فوق زر تهوية/ تدفئة المقعد الموجود على لوحة التحكم المركزية لإظهار واجهة تهوية/ تدفئة المقعد، واضبط تهوية/ تدفئة المقعد حسب الحاجة.

### تحذير ⚠

◆ إذا كنت حساسًا لتغيرات درجة الحرارة، فلا تستخدم وظيفة تسخين المقعد لتجنب الحروق أو الانزعاج.

### ملاحظة ⓘ

◆ لا تتحني على المقعد أو تمارس ضغطًا موضعيًا زائدًا على المقعد ومسند الظهر، وإلا فقد تتلف المكونات الكهربائية داخل المقعد.

◆ في حالة عدم وجود رياح في المقعد لفترة طويلة بعد تشغيل وظيفة تهوية المقعد، يجب إيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد على الفور والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

◆ إذا لم تتغير درجة حرارة المقعد أو كان ساخنًا لفترة طويلة بعد تشغيل وظيفة تدفئة المقعد، فيجب إيقاف تشغيل وظيفة تدفئة المقعد على الفور والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

### تذكير ⓘ

◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن التحكم في تهوية/ تدفئة المقاعد عن بُعد من خلال تطبيق GAC MOTOR.

◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن التحكم في تهوية/ تدفئة المقاعد بالصوت.

◆ عندما تكون قدرة بطارية السيارة منخفضة، قد يتم تعطيل وظيفة تدفئة المقعد.



## فتح فتحة السقف

## ⚠️ تحذير

السايق يكون مسؤولاً عن تشغيل فتحة السقف، بما في ذلك تشغيل الركاب. لمنع التشغيل العرضي (خاصة من قبل الأطفال)، لا تسمح للأطفال بتشغيل فتحة السقف، وإلا فقد تضغط فتحة السقف على الأطفال أو الركاب الآخرين.

◆ عند تشغيل فتحة السقف، قم بالتأكد من عدم قرص أي جزء من جسم الركاب.

◆ لا تقم أبداً بقرص أي جزء من جسمك عمداً لتنشيط وظيفة مقاومة القرص

◆ قد لا تعمل وظيفة مقاومة القرص إذا تم قرص شيء ما عندما تكون فتحة السقف على وشك الإغلاق تماماً.

## i ملاحظة

◆ يرجى إغلاق فتحة السقف، وإلا فهناك خطر دخول الماء عند هطول الأمطار.

◆ إذا فشلت وظيفة الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي لفتحة السقف أو حاجب الشمس، فيمكن إجراء التعلم وفقاً لعملية التهيئة لاستعادة وظيفة الفتح والإغلاق التلقائي. (لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - معالجة صاحب السيارة في الطوارئ - تهيئة فتحة السقف")

◆ إذا فشلت وظيفة مكافحة قرص فتحة السقف، يمكنكم التعرف عليها وفقاً لعملية التهيئة لاستعادة وظيفة مقاومة قرص فتحة السقف. (لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - معالجة صاحب السيارة في الطوارئ - تهيئة فتحة السقف")

3 اضغط لفترة قصيرة على زر فتح فتحة السقف لامالة فتحة السقف لأعلى. اضغط لفترة قصيرة مرة أخرى لفتح فتحة السقف؛ وعند تحريره، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الحركة.

3 اضغط لفترة طويلة على زر فتح فتحة السقف، سينتقل زجاج فتحة السقف تلقائياً إلى حالة الفتح الكامل. أثناء عملية الحركة، اضغط على زر الفتح أو الإغلاق مرة أخرى، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الحركة.

## أغلق فتحة السقف

4 اضغط لفترة قصيرة على زر إغلاق فتحة السقف لإغلاق فتحة السقف؛ وعند تحريره، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الحركة.

4 اضغط لفترة طويلة على زر إغلاق فتحة السقف ثم حررها، سينتقل زجاج فتحة السقف تلقائياً إلى حالة الإغلاق الكامل. أثناء عملية الحركة، اضغط على زر الفتح أو الإغلاق مرة أخرى، يتوقف زجاج فتحة السقف عن الحركة.

## وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف

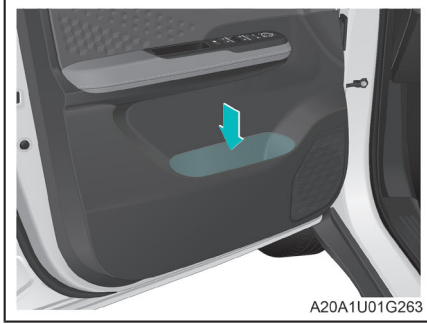
إذا تم حظر زجاج فتحة السقف أثناء الإغلاق التلقائي، فإن زجاج فتحة السقف يتوقف عن الإغلاق عند الوضع المسدود ويفتح على الفور لمسافة معينة.

## ⚠️ خطر

◆ أثناء عملية القيادة، لا تمتد أي جزء من جسمك من فتحة السقف إلى خارج السيارة، وإلا فإنه سيسبب بسهولة إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة عند خدش الأشياء خارج السيارة أو القرملة الطارئة.

## مساحة التخزين

### صندوق التخزين في لوحة الديكور للباب



يستخدم صندوق التخزين على لوحة الديكور للباب لتخزين الخرائط وزجاجات المشروبات وما إلى ذلك.

### ملاحظة

عند تخزين المشروبات في صندوق التخزين على لوحة الديكور للباب، قم بالتأكد من إحكامه لمنع انسكاب السوائل أثناء القيادة.

### صندوق التخزين على مسند الذراع الأوسط الأمامي

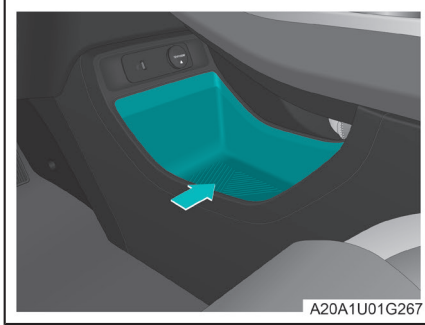


اسحب مسند الذراع الأوسط لأعلى في اتجاه السهم لفتح صندوق التخزين على مسند الذراع الأوسط الأمامي.

### تذكير

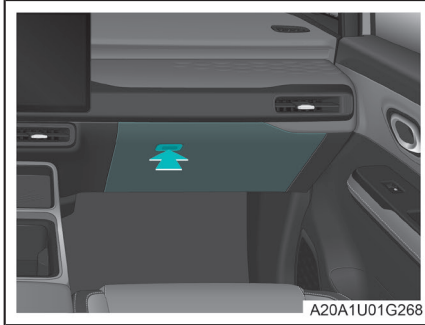
- ◆ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن التحكم في فتح وإغلاق فتحة السقف وحاجب الشمس عن طريق الصوت أو لوحة التحكم المركزية.
- ◆ عندما يتم إغلاق حاجز الشمس، يتم إغلاق فتحة السقف في نفس الوقت.
- ◆ عند فتح فتحة السقف، سيتم فتح حاجز الشمس في نفس الوقت.
- ◆ عندما تكون السيارة متوقفة وفي الوضع "P"، عند فتح الباب الأمامي الأيسر؛ إذا كانت فتحة السقف مفتوحة في هذا الوقت، سيصدر صوت صفارة العداد وستكون هناك رسالة نصية ذات صلة.
- ◆ بعد مغادرة السيارة، إذا كانت فتحة السقف مفتوحة، وعندما تكتشف السيارة المطر، فتحة السقف ستغلق تلقائيًا مرة واحدة. (إذا كان مزودًا)
- ◆ قبل مغادرة السيارة، يرجى التحقق مما إذا كانت فتحة السقف مغلقة.

صندوق التخزين تحت لوحة العدادات الفرعية



يستخدم صندوق التخزين تحت لوحة العدادات الفرعية لتخزين العناصر الأخرى.

صندوق القفازات



اضغط على مفتاح صندوق القفازات لفتح صندوق القفازات.

أغلق صندوق القفازات عن طريق دفع صندوق القفازات لأعلى حتى يتم قفله.

**تحذير**

أثناء القيادة، قم بالتأكد من إغلاق صندوق القفازات.

**تحذير**

أثناء القيادة، قم بالتأكد من إغلاق صندوق التخزين على مسند الذراع الأوسط.

حامل الكأس الأمامي

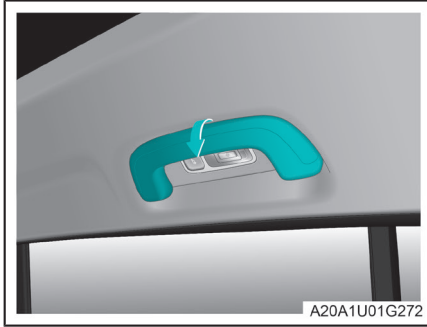


يستخدم حامل الكأس الأمامي لتخزين أكواب الماء أو زجاجات المشروبات، إلخ.

**ملاحظة**

عند وضع كوب ماء أو زجاجة مشروبات، قم بالتأكد من إحكام إغلاقها لمنع انسكاب السوائل أثناء القيادة.

## مقبض الأمان \*



استخدم مقبض الأمان للحفاظ على توازنكم عندما تتحرك السيارة بسرعة أو في ظروف الطرق الوعرة.

### ملاحظة **i**

- ◆ لا تسحب مقبض الأمان عند دخول السيارة أو النزول منها أو الخروج من المقعد.
- ◆ يحظر تعليق أي أشياء ثقيلة على مقبض الأمان.

## حامل الأكواب الخلفي \*



يوجد حامل الأكواب الخلفية في مسند الذراع الأوسط الخلفي؛ وعند استخدامه، يجب ألا يطي مسند الذراع للأسفل.

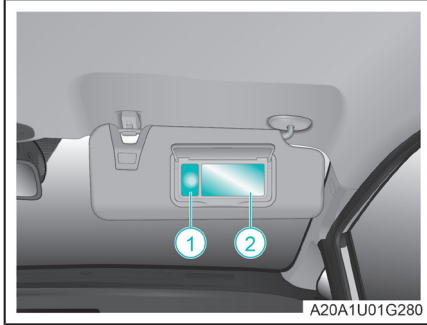
يستخدم حامل الأكواب الخلفي لتخزين الأكواب أو زجاجات المشروبات، إلخ.

### ملاحظة **i**

- ◆ عند وضع كوب ماء أو زجاجة مشروبات، قم بالتأكد من إحكام إغلاقها لمنع انسكاب السوائل أثناء القيادة.
- ◆ قبل إعادة ضبط مسند الذراع الأوسط الخلفي، قم بالتأكد من عدم وجود أي شيء في حامل الأكواب الخلفي.

## مرآة الزينة ومصباح الزينة \*

توجد مرآة الزينة ومصباح الزينة على حاجب الشمس، ويمكن استخدام مرآة الزينة ومصباح الزينة عن طريق طي حاجب الشمس لأسفل وفتح غطاء مرآة الزينة.



## ① مصباح الزينة

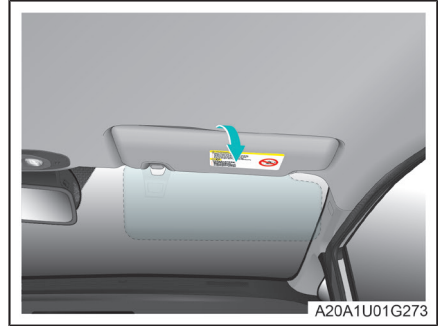
– افتح غطاء مرآة الزينة، وسيتم تشغيل مصباح الزينة تلقائيًا.

## ② مرآة الزينة

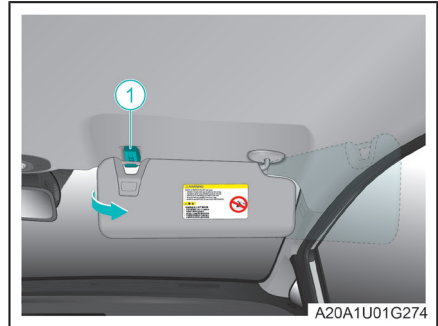
## i تذكير

◆ عند إضاءة مصباح الزينة، قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها أو اقلل السيارة لبضع دقائق، سينطفئ مصباح الزينة تلقائيًا.

## حاجب الشمس



يقع حاجب الشمس فوق السائق والراكب الأمامي. قم بطي حاجب الشمس لأسفل لمنع الضوء المبهر من الأمام.



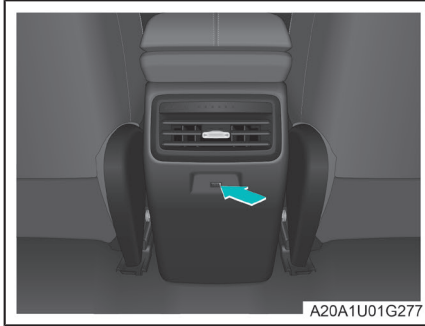
بعد طي حاجب الشمس لأسفل، قم بفك خطاف التثبيت ① وأدر حاجب الشمس إلى النافذة الجانبية لمنع الضوء المبهر من الجانب.

## واجهة يو إس بي

### توزيع واجهة USB

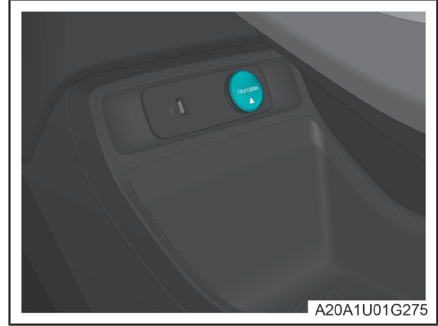


### واجهة USB للصف الأمامي



### واجهة USB للصف الخلفي

## واجهة الطاقة بـ12 فولت



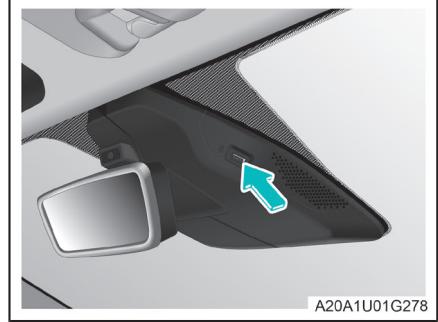
ادخل إلى السيارة وافتح الغطاء الواقى لواجهة الطاقة بـ12 فولت وقم بتوصيل المعدات الكهربائية لاستخدام مصدر الطاقة بـ12 فولت

### تحذير ⚠

- ◆ في حالة عدم وجود شخص في السيارة، يُحظر استخدام واجهة الطاقة بـ12 فولت.
- ◆ لا تسمح للأطفال باستخدام أو اللعب بواجهة الطاقة بـ12 فولت.
- ◆ الجهد المخرج لواجهة الطاقة هو 12 فولت، والقوة المخرجة القصوى هي 120 وات، ويُحظر استخدام الأجهزة الكهربائية التي تزيد طاقتها عن 120 وات.

### ملاحظة i

- ◆ عند بدء تشغيل السيارة أو إيقاف تشغيلها، يجب فصل المعدات الكهربائية المتصلة بواجهة الطاقة بـ12 فولت لتجنب تلف المعدات الكهربائية بسبب تقلبات الجهد.
- ◆ يحظر إدخال أشياء غريبة في واجهة الطاقة بـ12 فولت.
- ◆ لا تسكب الماء أو السوائل الأخرى على واجهة الطاقة بـ12 فولت.
- ◆ يحظر فك أو تعديل واجهة الطاقة بـ12 فولت.



واجهة USB لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية \*

### ملاحظة **i**

- ◆ يحظر إدخال أشياء غريبة في واجهة USB.
- ◆ لا تسكب الماء أو السوائل الأخرى على واجهة USB.
- ◆ يحظر فك أو تعديل واجهة USB.

### تذكير **i**

- ◆ يمكن استخدام واجهة USB الأمامي لشحن البيانات وقراءتها، ويمكن شحن واجهة USB الخلفي وواجهة USB لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية (إذا كانت مجهزة) فقط.

## هاتف بلوتوث

الرد على المكالمات أو إنهائها

◇ عندما تكون هناك مكالمات واردة، اضغط لفترة

قصيرة على زر عجلة القيادة للرد على المكالمات؛ اضغط لفترة طويلة على زر عجلة القيادة لرفض المكالمات.

◇ بعد انتهاء المكالمات، اضغط لفترة طويلة على زر

عجلة القيادة لإنهاء المكالمات.

طلب الاتصال

◇ عن طريق الضغط لفترة قصيرة على زر عجلة

القيادة، قم بتشغيل وظيفة الصوت، ثم قل "اتصل بـ XXX".

◇ بعد اتصال البلوتوث، أدخل واجهة هاتف البلوتوث،

اطلب الاتصال مباشرة، انقر فوق رقم جهة الاتصال لطلب الاتصال، وابحث عن جهة اتصال لطلب الاتصال.

## اتصال البلوتوث

### اتصال البلوتوث

تدعم السيارة هاتف البلوتوث وموسيقى البلوتوث ووظائف أخرى، ويمكن استخدام اتصال البلوتوث بنجاح. فيما يلي خطوات اتصال البلوتوث السريع:

1. قم بتشغيل بلوتوث الهاتف المحمول.



2. انقر فوق رمز البلوتوث في شريط حالة النظام في

الزاوية اليمنى العليا من لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة إعدادات اتصال البلوتوث.





3. انقر فوق مفتاح البلوتوث لتشغيل البلوتوث. بعد تشغيل البلوتوث، ستبحث السيارة تلقائيًا عن أجهزة البلوتوث المحيطة.

4. انقر فوق جهاز البلوتوث الذي تريد توصيله، واتبع التعليمات لإكمال اتصال البلوتوث.



## مساعد الصوت

استخدم المساعد الصوتي

1. اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  أو قل كلمة الاستيقاظ "Hello Beibi" أو انقر فوق رمز استيقاظ الصوت  في الزاوية اليسرى العليا من لوحة التحكم المركزية لإيقاظ زر مساعد صوت.
2. بعد أن يستيقظ المساعد الصوتي، قل العملية التي تريدها (على سبيل المثال: أريد الاستماع إلى الموسيقى)، يتعرف المساعد الصوتي على الأوامر الصوتية وينفذها للتحكم بسرعة في وظائف السيارة وتحسين الراحة التشغيلية.

## المشهد الخال من الاستيقاظ

في السيناريو هات التالية، يمكنكم إصدار أوامر مباشرة بدون صوت الاستيقاظ:

| الوظيفة         | توقف            | المثال   |
|-----------------|-----------------|--|
| النظام          | جميع الواجهات   | العودة إلى سطح المكتب، والعودة إلى سطح المكتب، والعودة إلى الصفحة الرئيسية                   |
| حجم صوت الوسائط | جميع الواجهات   | زيادة حجم الصوت، زيادة حجم الصوت، خفض حجم الصوت، خفض حجم الصوت، خفض حجم الصوت، خفض حجم الصوت |
| وسائط           | جميع الواجهات   | مواصلة التشغيل، وقفة التشغيل   |
| ملاحة           | الملاحة         | إلغاء الملاحة، إنهاء الملاحة، إيقاف الملاحة، إغلاق الملاحة، الخروج من الملاحة                |
| النظام          | التفاعل الثانوي | الكلمات الرئيسية N، أو التالي، أو السابق، أو N، أو الأخير، أو الكلمات الرئيسية للصفحة الأخرى |
| هاتف            | مكالمة واردة    | الاجابة، الانهاء   |

## الأمر الصوتي

يمكن التحكم في الوظائف أو الأنظمة التالية بسهولة عبر المساعد الصوتي:

| المثال   | الوظيفة                  | الفئة            |
|--|--------------------------|------------------|
| اتصل بـ تشانغ سان ، اتصل بـ لي مينغ، اتصل بـ iFLYTEK، اتصل بـ 10086، ابحث عن رقم هاتف جهة الاتصال XXX، ومعاودة الاتصال، وما إلى ذلك.                               | هاتف                     | بلوتوث           |
| انتقل إلى المنزل، وانتقل إلى الشركة، وسأذهب إلى RT-Mart، وانتقل إلى KFC، وانتقل إلى معهد أبحاث GAC عبر برج قوانغتشو، إلخ.  | انتقل إلى الوجهة         | ملاحة            |
| قم بتشغيل ظروف حركة المرور، وقم بتشغيل ظروف حركة المرور في الوقت الفعلي، وقم بعرض ظروف حركة المرور، وما إلى ذلك.   | استعلام حالة حركة المرور |                  |
| الاستعلام عن أكوام الشحن القريبة، وأكوام الشحن القريبة، والفنادق القريبة، وما إلى ذلك.   | استعلام المرافق القريبة  | الوسائط المتعددة |
| أريد الاستماع إلى FM، والاستماع إلى محطة مرور يانغتشينغ، والاستماع إلى الراديو الموسيقي، ومحطات الراديو المفضلة، وأريد الاستماع إلى برامج الأطفال، وما إلى ذلك.    | راديو                    |                  |
| أريد الاستماع إلى أغنية، تشغيل قوس قزح، أغنية لي جيان، الاستماع إلى ألبوم فنتازيا، تشغيل، إيقاف مؤقت، مواصلة التشغيل، التشغيل الدوري، إلخ.                         | Music                    |                  |
| زيادة حجم الصوت، تخفيض حجم الصوت، زيادة حجم الصوت، تخفيض حجم الصوت، إلخ.   | حجم الصوت                |                  |
| يتم تقليل السطوع (الشاشة/ لوحة التحكم المركزي)، يتم ضبط السطوع (الشاشة/ لوحة التحكم المركزي) على مستوى XX، يتم إيقاف تشغيل الشاشة، إلخ.                            | إضاءة الشاشة             |                  |
| الاستعلام عن الرحلة، والطائرة من قوانغتشو إلى شننتشن، الطائرة من قوانغتشو إلى شنغهاي غداً، القطار من قوانغتشو إلى شننتشن، القطار من قوانغتشو إلى شننتشن غداً، إلخ. | استعلام الرحلة/ القطار   | استعلام          |
| الاستعلام عن الطقس، كيف هو الطقس اليوم، الاستعلام عن الطقس في قوانغتشو، الطقس في قوانغتشو غداً، هل هو مناسب لغسيل السيارات اليوم، وما إلى ذلك.                     | الطقس                    |                  |



| المثال   | الوظيفة           | الفئة             |
|--|-------------------|-------------------|
| قم بتشغيل مكيف الهواء، اضبط درجة الحرارة إلى XX درجة مئوية، قم بتشغيل وظيفة إزالة الصقيع على الزجاج الأمامي، نفخ الوجه لمكيف الهواء، قم بتشغيل الدوران الداخلي، قم بتشغيل مكيف الهواء الأوتوماتيكي، إلخ. | ضبط مكيف الهواء   | مكيف الهواء       |
| قم بتشغيل تدفئة المقعد، قم بتشغيل تدفئة المقعد، قم بتشغيل تدفئة المقعد، وما إلى ذلك.   | تدفئة المقاعد     |                   |
| افتح النوافذ، افتح نافذة الركاب الأمامي، اغلق النوافذ، اغلق جميع النوافذ، قم بتخفيض النافذة الأمامية اليسرى السفلية، افتح النوافذ المفتوحة قليلاً، وما إلى ذلك.  | التحكم في النافذة | التحكم في السيارة |
| قم بتشغيل الممسحة، قم بإيقاف تشغيل الممسحة، امسح بشكل أسرع، قم بتشغيل البخاخ الأمامي، إلخ.   | التحكم في الممسحة |                   |
| قم بتشغيل الوضع الرياضي، قم بتشغيل وضع توفير الطاقة، قم بتشغيل دواسة واحدة، وما إلى ذلك.   | وضع القيادة       |                   |

### تذكير

- ◆ سيؤثر معدل نجاح التعرف الصوتي بعوامل مثل الضوضاء البيئية وإشارات الشبكة وعادات الاستخدام والنطق وما إلى ذلك. ويخضع تأثير الاستخدام المحدد لبيئة استخدام السيارة الفعلية.
- ◆ تختلف وظائف التحكم الصوتي في الطرز المختلفة، ووظائف التحكم في السيارة المدرجة في هذا الجدول هي للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.



### طريقة الخروج

يمكنكم الخروج من نظام بايدو كارلايف داخل السيارة بأي من الطرق التالية:

- ◇ افصل كابل USB.
- ◇ قم بإيقاف تشغيل بشكل فعال تطبيق بايدو كارلايف في الهاتف المحمول.

### تذكير

تخضع الوظائف المحددة لبaidu كارلايف للوضع الفعلي لإصدار تطبيق كارلايف الذي يتم تنزيله على الهاتف المحمول، والذي يتضمن بشكل عام الملاحة والموسيقى والهاتف وما إلى ذلك.

بعد توصيل بايدو كارلايف، قد تؤدي عملية تنظيف الخلفية إلى قطع الاتصال.

تدعم بايدو كارلايف الهواتف المحمولة السائدة التي تعمل بنظام أندرويد 4.0 أو أحدث و آيفون 8.0 أو أحدث الهواتف المحمولة، وتخضع الطرازات المدعومة المحددة للطرازات المعلنة على الموقع الإلكتروني الرسمي لبaidu.

### الإنترنت عبر الهاتف المحمول\*

يمكن لبaidu كارلايف مشاركة التنقل والموسيقى والمكالمات والوظائف الأخرى عبر الهاتف المحمول إلى نظام الوسائط المتعددة في السيارة.

قم بتزيله من متجر تطبيقات الهاتف المحمول يمكنكم البحث عن بايدو كارلايف في متجر التطبيقات وتركيبه.

### الربط البيئي للهاتف المحمول بالجهاز علي السيارة

الهاتف المحمول أندرويد

1. قم بتشغيل وضع التصحيح بالهاتف المحمول.
2. افتح تطبيق بايدو كارلايف على الهاتف المحمول، وقم بتوصيل الهاتف المحمول والجهاز على السيارة بكابل USB، وانقر فوق رمز بايدو كارلايف في قائمة التطبيق للدخول إلى نظام كارلايف. (يرجى الاحتفاظ بهاتفك المحمول في واجهة كارلايف وفقاً لمتطلبات التطبيق)

الهاتف المحمول آيفون

1. قم بتوصيل الهاتف المحمول والجهاز علي السيارة باستخدام كابل USB.
  2. حدد "اثق به" عندما يظهر مربع حوار "هل تثق به" على الهاتف المحمول.
  3. افتح تطبيق بايدو كارلايف على الهاتف المحمول. (يجب الاحتفاظ بالهاتف المحمول آيفون في واجهة كارلايف، وإلا فلن تتمكن آلة السيارة من تشغيل تطبيق بايدو كارلايف بشكل طبيعي)
- إذا كانت هناك مشكلة أثناء عملية الاتصال، يمكنكم النقر فوق "مساعد" في الواجهة للدخول إلى واجهة تعليمات الاتصال.

ملاحظة 

- ◆ عند تنظيف الشاشة، يرجى إيقاف تشغيل نظام الوسائط المتعددة أولاً، ثم قم بتنظيفه بقطعة قماش جافة وناعمة. لا تقم بتنظيف الشاشة باستخدام أقمشة صلبة أو أقمشة كيميائية أو مذيبات عضوية (بنزين، إيثانول، مخفف طلاء، إلخ)، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف الشاشة.
- ◆ عند تشغيل لوحة التحكم المركزية، يرجى عدم النقر فوقه أو الضغط عليه بقوة، وإلا فقد تتلف الشاشة.
- ◆ لا تقم بتشغيل لوحة التحكم المركزية باستخدام أشياء صلبة حادة أو زاوية، وإلا فقد تتلف الشاشة.
- ◆ لا تقم بتوصيل جهاز USB وفصله بشكل متكرر في وقت قصير، وإلا فقد يتلف جهاز USB.
- ◆ يتأثر طول الفترة الزمنية للتعرف على جهاز USB بنوع أو سعة جهاز USB أو تسويق الملف المخزون فيه.
- ◆ لا تقم بتخزين الكثير من الملفات غير الضرورية في جهاز USB، وإلا فسيؤثر ذلك على سرعة التعرف.
- ◆ قد يؤدي الشحن باستخدام واجهة USB إلى تقليل أداء الشحن أو التسبب في حدوث خلل إذا كان يولد حرارة.
- ◆ قد لا يتم التعرف على جهاز USB بنوع SD أو جهاز USB بتوع CF أو أجهزة USB الأخرى المتصلة بالمحولات.
- ◆ قد لا يتعرف كابل البيانات العامة أو كابل التمديد على جهاز USB، لذا يرجى استخدام جهاز USB المتصل مباشرة بواجهة USB.
- ◆ قد يتسبب اهتزاز السيارة في ضعف الاتصال بأجهزة USB.

## احتياطات استخدام الوسائط المتعددة

يرجى قراءة ما يلي والالتزام به عند استخدام نظام الوسائط المتعددة.

تحذير 

- ◆ انتبه دائماً أثناء القيادة ولا تقم بتشغيل نظام الوسائط المتعددة أو عرضه كثيراً. إلا فمن السهل أن يشتت انتباهكم ويسبب حوادث مرور خطيرة.
- ◆ أثناء عملية القيادة، يجب تقليل حجم صوت الوسائط في السيارة قدر الإمكان حتى يمكن سماع صوت التحذير خارج السيارة، وإلا فمن السهل التسبب في حوادث تتعلق بالسلامة المرورية.
- ◆ يرجى القيادة وفقاً لقواعد المرور الفعلية عند الملاحة عبر نظام الملاحة. إذا اتبعت المسار الذي حدده نظام الملاحة فقط، فقد تنتهك قواعد المرور وتتسبب في حوادث تتعلق بالسلامة المرورية.
- ◆ لا تقم بتشغيل نظام الوسائط المتعددة في المنطقة المحظورة، وإلا فقد يتسبب ذلك في حوادث تتعلق بالسلامة المرورية.
- ◆ يحظر تفكيك أو تعديل أو تدمير نظام الوسائط المتعددة دون إذن، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل النظام والحريق وتسرب الكهرباء وغيرها من المشاكل.
- ◆ حافظ على المنتج جافاً وتجنب تدفق السوائل، مما قد يتسبب في فشل نظام الوسائط المتعددة حتى يتسبب في نشوب الحريق.
- ◆ في حالة فشل نظام الوسائط المتعددة، يرجى عدم إصلاحه بدون إذن والتوقف عن استخدامه والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- ◆ لا تستخدم لوحة التحكم المركزية في حالة عطل حيث لا يتم عرض صورة أو يصدر صوت.

### **i** ملاحظة (تابع)

◆ أثناء تشغيل USB، قد تختلف مدة فتح ملفات الفيديو والصور. على سبيل المثال، تستغرق ملفات الصور التي تشغل مساحة تخزين كبيرة وملفات الفيديو والصوت عالية الدقة وقتًا طويلاً لفتحها. قد يؤدي مدة الفتح الطويلة إلى إعادة التشغيل.

◆ عنونة إطار تلو الآخر عند التقديم السريع والترجيع السريع للفيديو. تنسيق بيانات الفيديو المحولة ليس قياسيًا بالضرورة. وعند تشغيل الفيديو، قد يكون هناك التقديم السريع أو الترجيع السريع غير المنتظم حتى التجميد، أو قد يتم فقد بعض الإطارات الرئيسية بعد التحويل، مما قد يتسبب في انسداد الفيديو وإعادة التشغيل.

### **i** تذكير

◆ يُرجى عدم تفكيك نظام الوسائط المتعددة أو تعديله أو إتلافه بدون إذن، وإلا فلن تتمكن من الاستمتاع بخدمة الضمان المجانية.













◆ نظرًا للمشاكل التوافق المحتملة في أجهزة USB، لا يمكن لنظام الوسائط المتعددة التعرف على جميع أجهزة USB. وإذا تعذر التعرف على جهاز USB، فيرجى استبدال جهاز USB والمحاولة مرة أخرى.




◆ يدعم نظام الوسائط المتعددة في السيارة أجهزة تخزين USB بنوع الملفات FAT16/ 32 فقط.

◆ نظام الوسائط المتعددة يجهز بوظيفة تقييد تشغيل الفيديو أثناء القيادة. إذا لم تتمكن من مشاهدة الفيديو أثناء القيادة، يمكنك إيقاف تشغيل وظيفة تقييد الفيديو أثناء القيادة من خلال لوحة التحكم المركزية. من أجل سلامة قيادتك، يرجى إبقاء هذه الوظيفة قيد التشغيل أثناء قيادة السيارة.







مؤشر العداد

| الوصف   | الرمز   | الاسم  |
|---|---|--|
| قم بتشغيل مؤشر الانعطاف للأيسر، يضيء المؤشر   |    | مؤشر الانعطاف للأيسر                                 |
| قم بتشغيل مؤشر الانعطاف للأيمن، يضيء المؤشر   |    | مؤشر الانعطاف للأيمن                                 |
| قم بتشغيل ضوء الموقع، يضيء المؤشر   |    | ضوء إشارة ضوء الموقع                                 |
| قم بتشغيل مصابيح الضباب الخلفية، يضيء المؤشر  |    | ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي                          |
| قم بتشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة، يضيء المؤشر                                   |    | ضوء إشارة الضوء العالي                               |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى بدء تشغيل السيارة ويمكن تحويل وضع ذراع ناقل الحركة للقيادة. |    | مؤشر الجاهز (READY)                                  |
| يضيء الضوء لتذكير السائق بربط حزام الأمان   |    | مؤشر عدم ربط حزام الأمان للسائق                      |
| يضيء الضوء لتذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان                                   |   | مؤشر عدم ربط حزام الأمان للراكب الأمامي              |
| يضيء المؤشر لتذكير الركاب الخلفيين بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم                     |  | مؤشر عدم ربط حزام الأمان للراكب الخلفي               |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن قد تم توصيل الشاحن بمنتفذ شحن السيارة بنجاح              |  | مؤشر توصيل الشاحن                                    |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى تفعيل وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف AUTO HOLD        |  | مؤشر حالة ركن السيارة التلقائي                       |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية في السيارة                 |  | ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |

| الوصف  | الرمز   | الاسم  |
|--|---|--|
| عند توصيل الشاحن، عند ضبط "الشحن المجدول" ولكن الشحن المجدول لم يبدأ بعد، سيضيء المؤشر.                  |    | مؤشر الشحن المجدول                                     |
| عند توصيل الشاحن، عند تعيين "الشحن المجدول" وتنفيذ الشحن المجدول، يضيء المؤشر.                           |    |  |
| عند تشغيل مثبت السرعة، يضيء المؤشر   |    | مؤشر نظام التحكم في السرعة                             |
| يضيء المؤشر مما يشير إلى أن السيارة في حالة التحكم في مثبت السرعة  |    |  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة التكميلي ACC في حالة الاستعداد ولا توجد سيارة مستهدفة أمامكم |    | مؤشر عدم وجود سيارة أمامكم لمثبت السرعة التكميلي (ACC) |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة التكميلي ACC تعمل ولا توجد سيارة مستهدفة أمامكم              |    |  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة التكميلي ACC في حالة الاستعداد وتوجد سيارة مستهدفة أمامكم    |    | مؤشر وجود سيارة أمامكم لمثبت السرعة التكميلي (ACC)     |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة التكميلي ACC تعمل وتوجد سيارة مستهدفة أمامكم                 |    |  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة المتكامل ICA المتكامل في حالة الاستعداد                      |  | مؤشر حالة التحكم الجانبي                               |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام مثبت السرعة المتكامل ICA نشط   |  |  |
| يومض المؤشر للإشارة إلى أن تم اكتشاف أن يدي السائق كانت بعيدة عن عجلة القيادة                            |  | مؤشر إمساك عجلة القيادة                                |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن قد تم توصيل مفتاح البلوتوث بالسيارة بنجاح                                     |  | مؤشر مفتاح البلوتوث                                    |








| الوصف  | الرمز   | الاسم                                      |
|--|---|--|
| يوميض المؤشر للإشارة إلى أن نظام التحذير من الاصطدام الأمامي نشط     |  | مؤشر حالة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام المساعدة عند مغادرة المسار جاهز      |  | مؤشر حالة نظام المساعدة عند مغادرة المسار  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام المساعدة عند مغادرة المسار يعمل      |  |  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي نشط |  | مؤشر حالة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي |

### تذكير

- ◆ للحصول على الحالة الوظيفية التفصيلية لبعض مؤشرات العدادات، يرجى الرجوع إلى الفصل المحدد.
- ◆ يتم عرض بعض مؤشرات العدادات على المركبات المجهزة بالتكوينات ذات الصلة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

## مؤشر تحذير العدادات

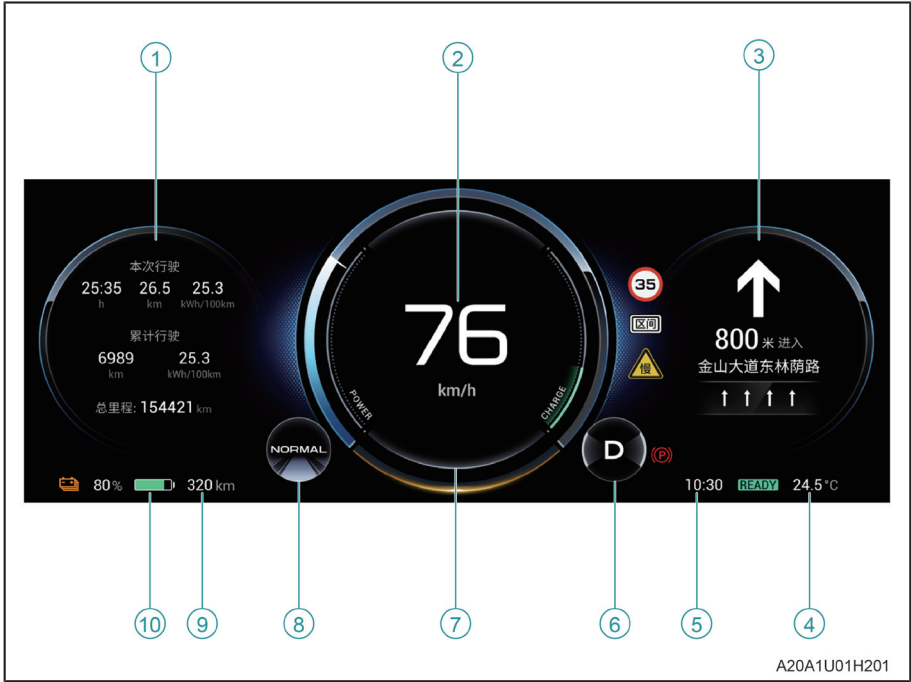
| الوصف   | الرمز   | الاسم   |
|---|---|---|
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS   |    | ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)             |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية   |    | مؤشر تحذير نظام الوسادة الهوائية                    |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الثبات الإلكتروني ESP.   |    | مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)                   |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام الجهد المنخفض 12 فولت  |    | مؤشر تحذير خطأ البطارية بالجهد المنخفض              |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى أن تكون طاقة البطارية منخفضة للغاية   |    | مؤشر طاقة البطارية المنخفضة                         |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام التوجيه الكهربائي EPS (في بعض الطرازات، يكون ضوء المؤشر أحمر عندما يكون قيد التشغيل) |    | مؤشر نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS)  |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى فشل فرامل الانتظار الإلكترونية في فرامل الانتظار الكهربائية EPB.                                      |    | ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مثبت السرعة المتكامل ICA   |   | مؤشر حالة التحكم الجانبي                            |
| يظل ضوء المؤشر مضيئاً للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.   |  | مؤشر حالة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي          |
| يضيء هذا المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام المساعدة عند مغادرة المسار   |  | مؤشر حالة نظام المساعدة عند مغادرة المسار           |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي   |  | مؤشر حالة المصابيح الأمامية المرتفعة الذكي          |

| الوصف  | الرمز   | الاسم                                  |
|--|---|--|
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مثبت السرعة التكييفي ACC  |  | مؤشر خطأ مثبت السرعة                   |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في النظام الكهربائي   |  | مؤشر خطأ النظام الكهربائي              |
| يومض المؤشر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل في المقصورة الأمامية منخفض، ويظل ضوء المؤشر مضيئاً، مشيراً إلى وجود خلل في نظام توزيع قوة الفرامل EBD. |  | ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى ارتفاع درجة حرارة نظام الطاقة في السيارة أو وجود عطل فيه، وأن السيارة تسير بقوة منخفضة.                                      |  | مؤشر قيادة منخفض الطاقة                |
| يضيء المؤشر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات   |  | مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات          |

### تذكير

- ◆ عند بدء تشغيل السيارة، سيتم إجراء الفحص الذاتي، وستضيء بعض مصابيح التحذير الخاصة بالعداد لفترة قصيرة ثم تنطفئ تلقائياً. إذا استمر المؤشر في عرض مؤشر الإنذار بعد بدء التشغيل، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح في الوقت المناسب وفقاً للوضع الفعلي.
- ◆ يتم عرض بعض مؤشرات التحذير الخاصة بالعدادات في المركبات المجهزة بالتكويبات ذات الصلة فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

عرض العدادات



A20A1U01H201

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ⑥ معلومات الوضع             | ① شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيسر |
| ⑦ معلومات الطاقة            | ② معلومات سرعة السيارة                 |
| ⑧ معلومات وضع القيادة       | ③ شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيمن |
| ⑨ دورة القيادة              | ④ معلومات درجة الحرارة الخارجية        |
| ⑩ معلومات البطارية المتبقية | ⑤ معلومات الوقت                        |

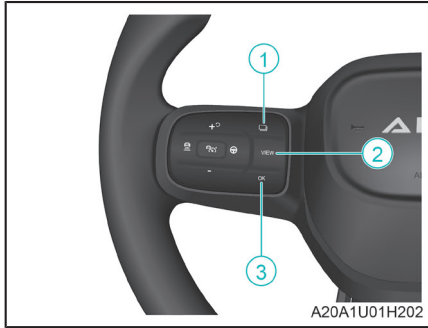
**تذكير**

◆ هناك أنماط عرض مختلفة لعرض العدادات، يرجى الرجوع إلى عرض السيارة الفعلية.



## شاشة عرض المعلومات

تتضمن المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيسر استهلاك الطاقة والتحذير والمسافة المقطوعة وحالة الباب ومراقبة ضغط الإطارات والمساعدة في القيادة (إذا كانت مجهزة) والشحن وإنذار الرادار وما إلى ذلك. يرجى تبديل معلومات العرض المقابلة وفقًا لحالة السيارة الفعلية، ويجب أن تسود شاشة عرض السيارة الفعلية. تعرض شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيمن معلومات مثل الملاحة والموسيقى متزامنة مع لوحة التحكم المركزية. يجب أن يسود عرض السيارة الفعلية. زر ضبط عرض المعلومات على الجانب الأيسر من العداد



① زر تبديل الصفحة

② زر تبديل الموضوع VIEW

③ زر OK

كيفية تبديل صفحة عرض المعلومات على الجانب الأيسر من العداد

اضغط على زر تبديل الصفحة على عجلة القيادة لتبديل صفحة عرض المعلومات على الجانب الأيسر من العداد.

◇ صفحة معلومات مساعدة القيادة (إذا كانت مجهزة)

– تعرض المعلومات المتعلقة بوظائف مساعدة القيادة مثل مثبت السرعة التكييفي والتحذير من الاصطدام الأمامي، مثل المشاة والمركبات والعقبات المستهدفة أمام سيارتكم. يجب أن يسود عرض السيارة الفعلية.

شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيسر تعرض معلومات استهلاك طاقة السيارة ومعلومات الشحن وما إلى ذلك. معلومات السرعة

## تذكير

◆ وفقًا للمتطلبات القانونية، تكون السرعة المعروضة على العدادات أكبر بشكل عام من السرعة الفعلية.

شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيمن

يعرض معلومات مثل الملاحة والموسيقى وما إلى ذلك متزامنة مع لوحة التحكم المركزية.

معلومات الطاقة

يعرض الطاقة الحالية للسيارة.

معلومات وضع القيادة

يعرض وضع القيادة الحالي للسيارة.

معلومات طاقة البطارية المتبقية

يعرض طاقة البطارية المتبقية الحالية للسيارة.

### تذكير

◆ في صفحة مركز الإنذار، يمكنكم التبديل لعرض معلومات أخرى على شاشة عرض المعلومات على الجانب الأيسر عن طريق الضغط على زر تبديل صفحة عجلة القيادة.

### كيفية ضبط حجم الصوت والوحدة والسطوع للعدادات

في عنصر اعداد لوحة التحكم المركزية، اضبط مستوى صوت العداد ووحدة العداد و سطوع العداد، إلخ.

### تحذير

- ◆ عند تشغيل شاشة عرض معلومات العداد أثناء القيادة، انتبه بشكل خاص لسلامة المنطقة المحيطة بالسيارة.
- ◆ أثناء القيادة، لا تستمر في النظر إلى شاشة عرض معلومات العداد، وإلا فقد يقع حادث لأنكم لا تستطيع رؤية المشاة والأشياء على الطريق أمام سيارتكم.

### ملاحظة

◆ إذا أظهرت شاشة عرض المعلومات شيئاً غير طبيعي، أوقف السيارة بأمان على الفور واتصل بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

### ◆ صفحة معلومات الشحن

– عند شحن السيارة، يتم عرض معلومات شحن السيارة. لا يمكن عرض هذه الصفحة إلا أثناء شحن السيارة.

### ◆ صفحة معلومات إنذار الرادار

– يعرض معلومات إنذار الرادار. يتم عرض هذه الصفحة عند اكتشاف عائق حول السيارة فقط.

### كيفية تبديل موضوع العرض للعداد

اضغط على زر تبديل موضوع VIEW الموجود على عجلة القيادة لتبديل موضوع عرض العداد. يخضع نمط العرض المحدد لعرض السيارة الفعلي.

### كيفية إعادة المسافة المقطوعة المتراكمة

1. قم بتبديل صفحة عرض المعلومات على الجانب الأيسر من العداد إلى صفحة معلومات المسافة المقطوعة.
2. اضغط مع الاستمرار على زر OK الموجود على عجلة القيادة لإعادة تعيين قيمة عرض المسافة المقطوعة التراكمية.

### تذكير

◆ لا يمكن إعادة تعيين إجمالي المسافة المقطوعة للسيارة.

### كيفية عرض معلومات التحذير

1. عندما تظهر رسالة إنذار في السيارة، سيظهر العداد معلومات التحذير؛ وبعد التأكيد، اضغط على زر OK على عجلة القيادة، وسيتم نقل معلومات التحذير إلى مركز الإنذار.
2. اضغط على زر تبديل صفحة عجلة القيادة لتبديل صفحة عرض المعلومات على الجانب الأيسر إلى مركز الإنذار.
3. في صفحة مركز الإنذار، اضغط على زر OK على عجلة القيادة لتبديل لعرض معلومات التحذير المختلفة.

## نظام مراقبة ضغط الإطارات

السيارة تجهز بنظام مراقبة ضغط الإطارات بحيث يمكنه مراقبة ضغط الإطارات وإنذاره.

### إنذار نظام مراقبة ضغط الإطارات

ينبه نظام مراقبة ضغط الإطارات في حالة حدوث أي مما يلي:

- ◇ لا يتم استخدام الإطارات ذات المواصفات المحددة.
- ◇ الإطار يتسرب بسرعة بسبب ثقب وما إلى ذلك.
- ◇ الإطار يتسرب ببطء على مدى فترة طويلة من الزمن.

◇ هناك إطار واحد أو أكثر من الإطارات ناقص الضغط.

◇ قم بالقيادة في حالة وجود إطار احتياطي غير كامل الحجم أو سلاسل ثلج مثبتة.

◇ قم بالقيادة في ظروف طرق سيئة أو القيادة لفترة طويلة بشكل غير تقليدي.

### كيفية عرض معلومات إنذار مراقبة ضغط الإطارات

عندما يضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات

(! ) ، يمكنك تبديل صفحة عرض معلومات العداد إلى صفحة معلومات مراقبة ضغط الإطارات من خلال زر تبديل صفحة عجلة القيادة لعرض المعلومات التفصيلية.

### تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات

لضمان التشغيل العادي لنظام مراقبة ضغط الإطارات، يجب تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات عند حدوث أي من الحالات التالية:

- ◇ بعد ضبط ضغط إطار واحد أو أكثر.
- ◇ بعد استبدال الإطارات/ العجلات، أو إعادة تركيبها أو إعادة توازنها.
- ◇ بعد تغيير مواضع الإطارات.
- ◇ بعد إجراء التغييرات أو التعديلات على الشاسيه أو نظام التعليق للسيارة.
- ◇ لقد مر أكثر من عام على آخر تهيئة.

◇ فرق درجة الحرارة بين البيئة الحالية والتهيئة الأخيرة يكون كبيراً.

### كيفية تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات

1. اضبط ضغط الإطارات لكل إطار وفقاً لقيمة ضغط الإطارات القياسية.
2. اضبط لفترة قصيرة على زر تبديل صفحة عجلة القيادة لتبديل شاشة عرض معلومات العداد إلى صفحة مراقبة ضغط الإطارات.
3. اضغط مع الاستمرار على الزر OK على عجلة القيادة لفترة من الوقت لتهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات.

### تذكير

- ◆ بعد اكتمال عملية تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات، ستعرض معلومات تذكير ذات صلة في العداد.
- ◆ إذا فشلت التهيئة، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.
- ◆ بعد نجاح التهيئة، يتطلب نظام مراقبة ضغط الإطارات من السيارة السفر لفترة من الوقت قبل أن تتمكن من العمل بشكل طبيعي.

**احتياطات نظام مراقبة ضغط الإطارات**  
 اقرأ واتبع الاحتياطات الواردة أدناه عند استخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات.

### ⚠️ تحذير

◆ لا تعتمد كليًا على نظام مراقبة ضغط الإطارات، قم بالتحقق بانتظام من حالة الإطارات للتأكد من أن ضغط الإطارات يكون طبيعيًا وأن الإطار غير تالفا مثل الثقوب والجروح والشقوق وما إلى ذلك.

◆ إذا كان يضيء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فنبغي تقليل سرعة السيارة على الفور، وتجنب الانعطافات الحادة والفرامل الطارئة، والتوقف بأمان والتحقق من حالة الإطارات في أسرع وقت ممكن.

◆ يحظر تهيئة نظام مراقبة ضغط الإطارات في حالة ضغط الإطارات غير القياسي، وإلا فقد يتشقق نمط الإطار، وقد يحدث ثقب في الإطارات وأعطال أخرى بسبب انخفاض ضغط الإطارات، مما سيؤثر على سلامة القيادة.

### i ملاحظة

◆ في حالة تكرار فشل نظام مراقبة ضغط الإطارات، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

### i تذكير

◆ عندما يكون ضغط الإطارات أعلى من قيمة ضغط الإطارات القياسية، فقد لا يتم عرض الإنذار.

◆ لا يعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات القيمة الفعلية لضغط الإطارات.

◆ لن يؤدي مجرد ضبط ضغط الإطار دون التهيئة إلى حذف إنذار ضغط الإطارات.



## بدء تشغيل محرك السيارة.

في ظل الظروف العادية، ابدأ تشغيل السيارة على النحو التالي:

1. أدخل السيارة مع حمل المفتاح الذكي أو مفتاح البلوتوث (إذا كان مجهزاً)، وأغلق جميع الأبواب، واربط حزام الأمان.
2. قم بدوس دواسة الفرامل واستمر في الضغط.
3. قم بتدوير مقبض تبديل ذراع ناقل الحركة لتحديد الوضع المطلوب.
4. يضيء مؤشر الاستعداد **READY** الموجود في العداد، ويبدأ تشغيل السيارة ويمكن أن تدخل في حالة القيادة، ثم حرر دواسة الفرامل، وتقوم السيارة وفقاً للوضع المحدد.

## تبديل وضع القيادة

توفر هذه السيارة مجموعة متنوعة من أوضاع القيادة، ويمكنك اختيارها واستخدامها وفقاً لسيناريوهات مختلفة.

### تبديل وضع القيادة

بعد تشغيل طاقة السيارة بأكملها، قم بتبديل وضع القيادة من خلال لوحة التحكم المركزية.

#### ◇ وضع ECO

- S استجابة الطاقة سلسلة ويمكن الحصول على دورة القيادة الكبرى.

#### ◇ وضع NORMAL

- استجابة القوة معتدلة، ويمكن الحصول على تجربة قيادة مريحة ودورة القيادة المعتدلة.

#### ◇ وضع SPORT

- استجابة القوة أسرع، ويمكن الحصول على المزيد من متعة القيادة ولعب الحد الأقصى من التسارع.

#### ◇ وضع I-PEDAL

- وضع I-PEDAL هو الوضع أحادي الدواسة، وفي هذا الوضع، يحتاج السائق إلى دوس دواسة الوقود ورفعها وتحريرها تماماً فقط لإكمال التسارع والتباطؤ والكبح على التوالي. في الوضع أحادي الدواسة، يكون معدل استرداد الطاقة مرتفعاً، مما يزيد بشكل كبير من دورة القيادة للسيارة، خاصةً مناسبة لظروف الطرق الحضرية.

#### وضع الزحف\*

بعد تشغيل وضع I-PEDAL، يمكن تشغيل وضع CREEP (الزحف) أو إيقاف تشغيله في لوحة التحكم المركزية. بعد تشغيل وضع الزحف، ابدأ تشغيل السيارة، وقم بالتبديل إلى وضع القيادة، ثم حرر فرامل الانتظار وحرر دواسة الفرامل. وفي هذا الوقت، يمكن للسيارة الزحف ببطء دون دوس دواسة الوقود.

### تذكير

- ◆ استخدم مفتاح البلوتوث لبدء تشغيل السيارة، يرجى التأكد من تشغيل تطبيق GAC MOTOR وعدم وجود عملية تنظيف الخلفية. (إذا كان مزوداً)
- ◆ بعد أن تتحرك السيارة، تتراجع مقابض الأبواب المخفية كهربائياً تلقائياً، لكن الأبواب لا تغلق تلقائياً. (إذا كان مزوداً)
- ◆ قبل أن تبدأ السيارة في القيادة، يرجى قفل جميع الأبواب وعدم فتح الأبواب أثناء القيادة.
- ◆ يمكن بدء تشغيل بعض السيارات عن بُعد من خلال تطبيق GAC MOTOR.

### ⚠️ تحذير (تابع)

- ◆ لا يمكن استخدام وضع القيادة PEDAL للوقوف لفترات طويلة، يرجى تبديل ذراع ناقل الحركة إلى "P" عند الوقوف لفترة طويلة.
- ◆ تقليل السرعة الناتج عن استعادة الطاقة ليس بديلاً عن الكبح التقليدي. وعند التباطؤ والتوقف، تحتاج إلى دوس دواسة الفرامل.
- ◆ يرجى استخدام وظيفة استعادة الطاقة بحذر عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجية لمنع السيارة من الانزلاق بسبب استعادة الطاقة.

### ℹ️ تذكير

- ◆ في وضعي PEDAL و ECO، تكون الطاقة محدودة وقد لا تتمكن السيارة من الوصول إلى السرعة القصوى.
- ◆ في بعض الحالات، قد يتم تبديل وضع القيادة تلقائيًا، على سبيل المثال، في وضع ECO، عندما تتساقط السيارة ثلث شديدة الانحدار أو تكون منخفضة القوة، ستحول السيارة تلقائيًا إلى الوضع NORMAL.

### استعادة طاقة الكبح \*

استعادة طاقة الكبح هو تحويل جزء من الطاقة الحركية أثناء عملية الكبح أو الانزلاق في السيارة إلى طاقة بطارية ابطاقة، مما يقوم باطالة دورة القيادة للسيارة. يمكن للسائق ضبط مستوى استعادة طاقة الكبح من خلال لوحة التحكم المركزية، فكلما ارتفع مستوى استعادة الطاقة، زاد معدل استعادة الطاقة، وزاد شعور الكبح لتحرير دواسة الوقود أثناء القيادة. في الوضع ECO والوضع NORMAL ووضع I-PEDAL، يمكن تحديد مستوى استعادة طاقة الكبح حسب الطلب. في الوضع SPORT، لا يمكن ضبط مستوى استعادة طاقة الكبح، والمستوى الافتراضي هو مستوى الاستعادة المنخفض.

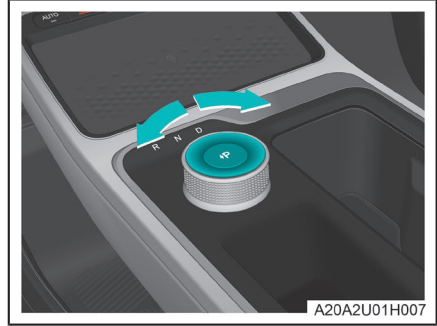
### ⚠️ تحذير

- ◆ لا يمكن لتخفيض السرعة الناتج عن وضع القيادة PEDAL أن يحل محل الكبح التقليدي تمامًا. وفي حالة الطوارئ، يرجى دوس دواسة الفرامل في الوقت المناسب.
- ◆ عندما تكون السيارة على منحدر شديد، قد لا تضمن وظيفة CREEP أن تتحرك السيارة ببطء، ويرجى دوس دواسة الفرامل لمنع السيارة من الانزلاق.
- ◆ إذا انزلقت السيارة على منحدر، قم بدوس دواسة الفرامل لإيقاف تشغيل السيارة. تقع على عاتق السائق مسؤولية الانتباه إلى حالة السيارة في جميع الأوقات، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث مروري.
- ◆ بعد إيقاف تشغيل السيارة باستخدام وضع القيادة I-PEDAL، يُمنع السائق منعًا باتًا من مغادرة السيارة دون إجراء أي سلوك سلامة وقوف السيارة.

**تحذير** ⚠️

- ◆ يحظر الانزلاق بوضع محايد.
- ◆ لا تقم بإدارة مقبض تبديل ذراع ناقل الحركة بقوة.
- ◆ عند الوقوف مؤقتاً في الوضع "N"، قم بالتأكد من استخدام فرامل الانتظار أو دوس دواسة الفرامل، وإلا فقد تنزلق السيارة وتتسبب في وقوع حادث.

تحويل ذراع ناقل الحركة



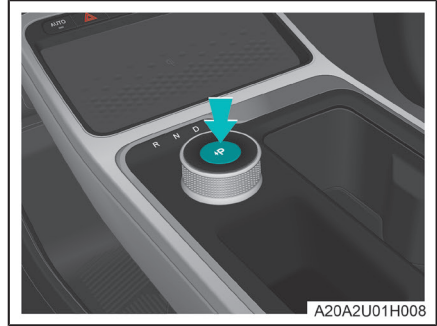
P: وضع وقوف السيارة

R: العتاد العكسي

N: الوضع الحيادي

D: وضع التحريك للأمام

قم بتشغيل قوة السيارة بأكملها، وأغلق الباب، واربط حزام الأمان، وقم بدوس دواسة الفرامل، وأدر مقبض تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المطلوب في نفس الوقت. بعد الانتهاء من تبديل ذراع ناقل الحركة، تضيء الإضاءة الخلفية المقابلة، وستعرض العدادات معلومات الوضع الحالي.



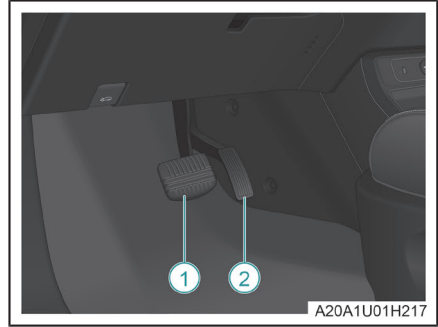
بعد وقوف السيارة تماماً، اضغط على زر الوضع "P"، يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "P"، ويتم تفعيل فرامل الانتظار الكهربائية EPB تلقائياً.



## الدواسات

### تذكير

- ◆ عندما تعطل دائرة الفرامل، تحتاج دواسة الفرامل إلى مزيد من حركة الدواسة لإيقاف السيارة.
- ◆ عند القيادة على تلة طويلة أو شديدة الانحدار، نوصى بتشغيل وضع I-PEDAL للفرامل وتقليل حمل الفرامل باستخدام محرك التدوير.



① دواسة الفرامل

② دواسة الوقود

### تحذير

- ◆ يحظر تخزين أي أشياء في مكان قدمي السائق لمنع الانزلاق في منطقة الدواسة ومنع السائق من تشغيل الدواسة، مما يتسبب في وقوع حادث مروري.
- ◆ قبل قيادة السيارة، يجب التأكد من إمكانية دوس جميع الدواسات إلى أسفل وارجاعها الي الموقف الأصلي في جميع الأوقات دون عوائق.
- ◆ يجب على السائق ارتداء أحذية مناسبة حساسة لحركة الدواسة.
- ◆ لا تضع قدمكم على دواسة الفرامل أثناء القيادة، حيث سيؤدي ذلك إلى ارتفاع درجات حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي، والتآكل المفرط لوسادة الاحتكاك وزيادة مسافة الكبح.
- ◆ يمكن أن يؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وانخفاض أداء الفرامل حتى الفشل.

## ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمنع نظام ABS العجلات من الانغلاق عند استخدام أقصى قوة كبح. في معظم ظروف الطريق، يعمل على تحسين التحكم في توجيه السيارة أثناء الفرملة الشديدة.

أثناء الكبح الشديد، يراقب نظام ABS بشكل مستمر سرعة كل عجلة ويقوم تلقائيًا بضبط ضغط الفرامل بناءً على حالة التماسك.

قد تشعر أن دواسة الفرامل تهتز أثناء عمل نظام ABS، مما يشير إلى أن ABS يعمل، ولا داعي للذعر.

### تحذير

يجب أن يحافظ السائق دائمًا على مسافة آمنة من السيارة أمامكم وأن يكون على دراية بالمواقف الخطرة أثناء القيادة. على الرغم من أن يمكن لنظام ABS تحسين مسافات التوقف، فإنه لا يتجاوز قوانين الفيزياء، كما أنه لا يمنع مخاطر انزلاق الإطارات (إذا كانت هناك طبقة من الماء بين الطريق والإطار، تمنع ملامسة الإطار للطريق بشكل مباشر).

## نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)

يوازن نظام EBD توزيع قوة الفرامل بين العجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل على السيارة عندما تقوم السيارة بالفرملة بشكل تقليدي، ويحصل على أقصى مسافة للفرملة على أساس ضمان ثبات الكبح. خاصة عند القيادة على طرق رديئة أو زلقة، يتم تحسين ثبات السيارة وقابليتها للتشغيل أثناء الكبح.

## نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام الثبات الإلكتروني (ESP) نية السائق للقيادة بناءً على معلومات مثل زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها باستمرار مع حالة القيادة الفعلية للسيارة. إذا غادرت السيارة عن مسار القيادة العادي (مثل انزلاق السيارة)، يقوم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بالتصحيح عن طريق تطبيق قوة الفرامل على العجلة المقابلة والحد من خرج عزم الدوران لضمان ثبات قيادة السيارة.

## نظام التحكم في الفرامل المساعدة

فرامل الخدمة

### ملاحظة

- إذا كان هناك صوت احتكاك حاد بين المعدن والمعدن عند فرملة السيارة، فمن المحتمل أن تكون لوحة الاحتكاك قريبة من حد التآكل، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز أثناء الفرملة، فنوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

### تذكير

- تحت ظروف قيادة وظروف مناخية معينة، قد تسمع صرير الفرامل أو الصرير أو ضوضاء أخرى عند دوس دواسة الفرامل أو دوسها برفق لأول مرة، أو يمكن سماع ضوضاء الكبح أحيانًا أثناء الفرملة الخفيفة إلى المعتدلة، خاصة للسيارات الجديدة (لا يقوم بتليين الفرامل)، هي ظاهرة طبيعية ولا تعني أن نظام الكبح يكون معييبًا ويؤثر على سلامة الفرامل وأدائها.
- تحت ظروف القيادة العادية، لن يؤثر تراكب الغبار الناتج عن تآكل الفرامل على أداء الفرامل.
- إذا لم يتم استخدام وسادات الاحتكاك وأقراص المكابح أو كان معدل الاستخدام منخفضًا للتسبب في الصدا، فقد تكون الفرامل صاخبة عند استخدامها لأول مرة، وهي ظاهرة طبيعية. نوصى بتحديد منطقة وظروف الطريق الآمنة، وتنظيف وسادات الاحتكاك وأقراص المكابح باستخدام مكابح متعددة.

### نظام تعويض فشل الفرامل الهيدروليكي (HBC)

يمكن لنظام تعويض فشل الفرامل الهيدروليكي (HBC) التحكم في ESP للضغط بشكل فعال في حالة الفشل الكامل لنظام الفرامل المعزز الفراغي، بحيث يمكن للسيارة بأكملها تحقيق تباطؤ أكبر للفرملة.

#### وضع الفرامل \*

- يتم ضبط وضع الكبح في لوحة التحكم المركزية.
- ◇ القياسي: قم بدوس الدواسة بشكل معتدل عند الكبح.
- ◇ الحركة: تكون قوة الدواسة كبيرة وتشعر بثقل القدمين.

#### ⚠ تحذير

- ◆ قم دائمًا بضغط سرعتك وفقًا لظروف الطقس والطرق وحركة المرور، ولا تخاطر باستخدام وظائف الأمان الإضافية التي يوفرها نظام التحكم في مساعدة الفرامل لمنع وقوع الحوادث.
- ◆ لا يمكن أن يتجاوز نظام الثبات الإلكتروني (ESP) الحد المادي لقوة التصاق الطريق، ويجب توخي الحذر عند القيادة على طرق زلقة أو عند جر مقطورة.
- ◆ ينبغي للسائق تعديل أسلوب قيادتهم في أي وقت وفقًا لظروف الطريق وحركة المرور.

### نظام المساعدة على صعود المرتفعات (HHC)

يساعد نظام المساعدة على صعود المرتفعات (HHC) السائق بشكل أساسي على الانطلاق بسلاسة على المنحدرات شديدة الانحدار.

عندما تكون السيارة متوقفة، يكتشف النظام ما إذا كانت السيارة على منحدر عبر مستشعر التسارع الطولي.

بعد ذلك عندما تبدأ السيارة من حالة الثبات على منحدر (صعودًا للأمام أو صعودًا للخلف)، سيدخل النظام تلقائيًا إلى حالة العمل. عند الانطلاق، عندما يقوم السائق بتحرير دواسة الفرامل، يحافظ النظام على ضغط الفرامل السابق للتأكد من أن السيارة لا تزال متوقفة، ويقلل تدريجيًا ضغط الفرامل مع زيادة عزم القيادة، بحيث لا تكون فرامل الانتظار مطلوبة، والسيارة لن تنزلق في الاتجاه المعاكس، بحيث يمكن للسائق بسهولة بدء الحركة وتشغيل الواسات بهدوء.

عند استيفاء الشروط التالية، يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل أكثر عندما تتوقف السيارة، ويقوم النظام بتفعيل نظام المساعدة على صعود المرتفعات.

◇ لم يتم دوس دواسة الوقود.

◇ تكون السيارة متوقفة.

◇ لم يتم سحب زر فرامل الانتظار الكهربائية EPB لأعلى.

### نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يمكن لنظام مساعد الفرامل الهيدروليكي HBA أن يساعد السائق في الفرملة الطارئة، ويحكم على ما إذا كانت هناك حاجة إلى الفرملة الكاملة بناءً على مدى سرعة دوس السائق دواسة الفرامل. طالما أن السائق يقوم بدوس دواسة الفرامل تمامًا، فإن النظام سيزيد من قوة الكبح تلقائيًا حتى مستوى تفعيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). إذا حرر السائق دواسة الفرامل، يقوم النظام بتقليل قوة الكبح إلى القيمة المحددة مرة أخرى.

## نظام صور تذكير السرعة المنخفضة

عندما تعمل السيارة بسرعة منخفضة، يصدر نظام صور تذكير السرعة المنخفضة صوتًا سريعًا لتذكير المشاة والمركبات وتحسين سلامة القيادة.

**تشغيل وإيقاف تشغيل نظام صور تذكير السرعة المنخفضة**

ابدأ تشغيل السيارة، يتم تشغيل نظام صور تذكير السرعة المنخفضة افتراضيًا.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام صور تذكير السرعة المنخفضة على لوحة التحكم المركزية.

**إنذار نظام صور تذكير السرعة المنخفضة**

عندما تتحرك السيارة للأمام ولا تزيد السرعة عن 25 كم/ ساعة، سيصدر صوت التذكير.

هناك أيضًا صوت التذكير عند رجوع السيارة للخلف.

### تحذير

لا يمكن إيقاف تشغيل نظام صور تذكير السرعة المنخفضة إلا في حالة عدم وجود مستخدمين آخرين للطريق على مسافة قصيرة، ومن الواضح أن البيئة المحيطة لا تتطلب صوت التذكير.

### ملاحظة

العمل أو التعديل غير اللائق للسيارة يمكن أن تؤثر التعديلات على نظام الكبح أو مكونات العجلات والإطارات على عمل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

يجب استخدام الاطار ذو المواصفات والحجم المحددين؛ وإذا كان حجم الإطار غير صحيحًا، أو لم تكن جميع الإطارات بنفس الحجم، فقد لا يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

### تذكير

فشل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) لا يؤثر على نظام الكبح التقليدي، ونظام الكبح التقليدي لا يزال يعمل بشكل طبيعي، ولكن خصائص الكبح قد تغيرت.

## استخدام الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD)

قم بتشغيل وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD)، قم بدوس دواسة الفرامل لوقوف السيارة؛ وعندما يظهر المؤشر (P)، فهذا يعني أن وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) في حالة العمل، حرر دواسة الفرامل في هذا الوقت، وستبقى السيارة ثابتة، قم بدوس دواسة الوقود، ثم تستأنف القيادة.

### تحذير

- ◆ عندما تكون وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) نشطة، افتح باب السائق أو حرر حزام الأمان للسائق، وستخرج وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD).
- ◆ وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) في حالة العمل، قم بتشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية EPB يدويًا، وستخرج وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD).

### ملاحظة

- ◆ يجب إيقاف تشغيل وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) عند القيادة في مغسلة سيارات وما إلى ذلك لنقل السيارة على حزام ناقل.

## فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

تساعدكم الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) على إبقاء سيارتكم ثابتة بعد الفرملة دون الحاجة إلى تحويل ذراع ناقل الحركة إلى "N"/ "P" أو تعشيق فرامل الانتظار. عندما تريد القيادة مرة أخرى، فقط قم بدوس دواسة الوقود. شرط تشغيل الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD)

يمكن تشغيل الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) عند استيفاء الشروط التالية:

- ◆ بدء تشغيل محرك السيارة.
- ◆ يجب على السائق ربط حزام الأمان.
- ◆ يكون جميع الأبواب مغلقة.
- ◆ تكون السيارة متوقفة.

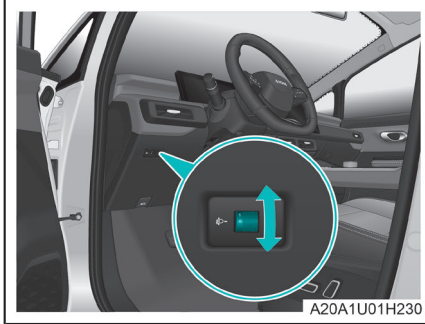
تشغيل وإيقاف تشغيل تشغيل الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD)



بعد استيفاء شروط تمكين الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD)، انقر فوق الزر الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) في الزاوية اليمنى السفلية من لوحة التحكم المركزية لتشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD). عند تشغيل الوظيفة، يتحول زر الفرملة التلقائية أثناء الوقوف (AUTO HOLD) إلى اللون الأخضر.

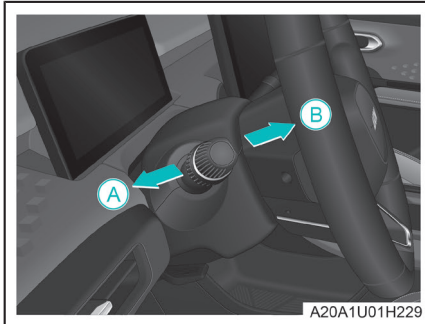


## ضبط ارتفاع المصابيح الأمامية



وفقاً للاستخدام الفعلي للسيارة، اضبط ارتفاع المصابيح الأمامية المنخفضة من خلال بكرة ضبط ارتفاع المصباح.

## تبديل المصابيح الأمامية المرتفعة/ المصابيح الأمامية المنخفضة

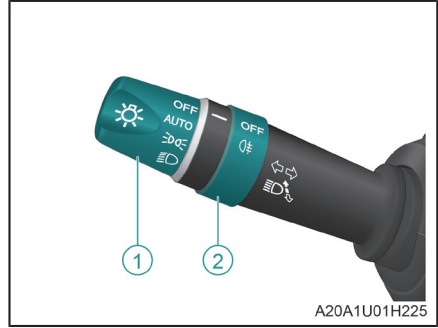


بعد أن يضيء المصباح الأمامي، ادفع ذراع التحكم في الضوء في اتجاه -السهم A-، يتم تحويل المصباح الأمامي إلى حالة المصابيح الأمامية المرتفعة، واسحب ذراع التحكم في الضوء في اتجاه -السهم B-، يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة.

قم بسحب ذراع التحكم بشكل متكرر في اتجاه -السهم B- وأعد ضبطه، حيث يتم تبديل الضوء بين المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة، مما يمكن أن يذكر المشاركين الآخرين في حركة المرور (مثل المركبة القادمة باتجاه معاكس، تجاوز السيارة، وعبور التقاطع)

## التحكم في الإضاءة

يحتوي ذراع التحكم في الضوء على مفتاح التحكم في الضوء ومفتاح التحكم في ضوء الضباب.



## ① مفتاح التحكم في الضوء

## ② مفتاح التحكم في مصباح الضباب قيد التشغيل

## تشغيل الأضواء التلقائية \*

تجهز بعض الطرازات بوظيفة إضاءة تلقائية، وبعد تشغيلها، تقوم تلقائياً بتشغيل أو إيقاف تشغيل مصابيح الموضع والمصابيح الأمامية وفقاً للضوء المحيط. قم بتشغيل طاقة السيارة بأكملها، وأدر مفتاح التحكم في الضوء إلى الوضع AUTO، ويتم تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية.

## قم بتشغيل المصابيح الأمامية

تعتبر المصابيح الأمامية أداة إضاءة مهمة أثناء القيادة ليلاً، لذلك يرجى تشغيل المصابيح الأمامية عند القيادة ليلاً.

المصابيح الأمامية تشمل المصابيح الأمامية المنخفضة والمصابيح الأمامية المرتفعة، يرجى استخدام الضوء بشكل معقول وفقاً لظروف الطريق الفعلية وبيئة القيادة.

قم بتشغيل طاقة السيارة بأكملها، وأدر مفتاح التحكم

في الضوء إلى الوضع ، ويتم تشغيل المصابيح الأمامية.

### تشغيل مصباح الموقع

قم بتشغيل طاقة السيارة بأكملها، وأدر مفتاح الضوء إلى الموضع ① أو ② ، وسوف يضيء مصباح الموقع.

### تذكير

◆ عندما تكون السيارة في حالة قابلة للقيادة ومفتاح الضوء في الموضع ② ، يتم تشغيل ضوء الموضع الخلفي فقط.

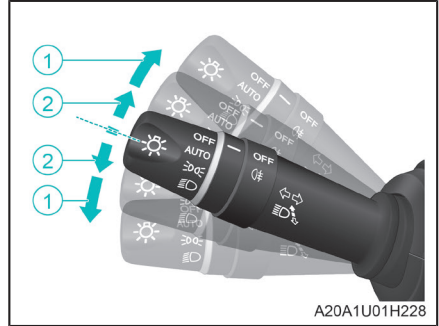
### أضواء القيادة أثناء النهار

تضاء الأضواء النهارية تلقائيًا عندما يتم بدء تشغيل السيارة ولا تضيء المصابيح الأمامية، مما يجعل سيارتكم أكثر وضوحًا للمشاركين الآخرين في حركة المرور.

### تحذير

- ◆ يرجى استخدام الأضواء بشكل معقول وفقًا لظروف الطريق وبيئة القيادة.
- ◆ سوف تبهت المصابيح الأمامية المرتفعة سائق السيارة المقابلة على مسافة قصيرة، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث، يرجى استخدامها بشكل معقول.
- ◆ عند المرور بالمنعطفات الحادة أو المنحدرات أو الجسور المقوسة أو مرمرات المشاة أو التقاطعات بدون إشارة المرور، يجب استخدام المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة بالتناوب للإشارة.

### ضوء الانعطاف

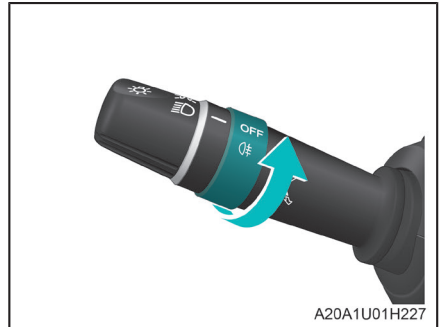


A20A1U01H228

إشارات الانعطاف: انقل ذراع التحكم بالضوء إلى الموضع ①، وسيظل ضوء الانعطاف على الجانب المقابل يومض.

إشارة تغيير المسار: حرك ذراع التحكم في الضوء قليلاً إلى الموضع ②، وسيعود ذراع التحكم في الضوء تلقائيًا إلى موضعه الأصلي بعد تحريره، وسيومض ضوء الانعطاف على الجانب المقابل 3 مرات.



### تشغيل مصابيح الضباب



A20A1U01H227

بعد اضاءة المصباح الأمامي، أدر مفتاح التحكم في مصباح الضباب إلى الموضع ① ثم حرره، وسيعاد ضبط مفتاح التحكم في مصباح الضباب تلقائيًا، وسيضيء مؤشر مصباح الضباب الخلفي ② للعداد، وسيضيء مصباح الضباب سيتم تشغيله. قم بتدوير مفتاح التحكم في مصباح الضباب إلى الموضع ① مرة أخرى ثم حرره، يتم إطفاء مصباح الضباب.

## نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية \*

- بعد تشغيل نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية، يقوم بالتبديل تلقائيًا بين المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة وفقًا لبيئة القيادة.
- استخدام نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية**
1. قم بتشغيل نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية في لوحة التحكم المركزية.
  2. أدر مفتاح التحكم في الضوء إلى الوضع التلقائي AUTO .
  3. عندما تكون بيئة القيادة مظلمة ويتم تشغيل المصابيح الأمامية تلقائيًا، يتم تنشيط نظام المصابيح العالية الذكية، وبضوء مؤشر حالة المصابيح العالية الذكية  على العداد.
  4. بعد تفعيل نظام المصابيح العالية الذكية، تكتشف السيارة بيئة القيادة وتتحوّل تلقائيًا بين المصابيح العالية والمصابيح المنخفضة، وعندما يتم تحويل الضوء تلقائيًا إلى المصابيح العالية، يضيء مؤشر المصابيح العالية  على العداد.

### قيود النظام

- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الأحوال التالية، قد لا يعمل نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية بشكل صحيح:
- ◇ تقود السيارة بسرعة منخفضة.
  - ◇ تضيء مصابيح الضباب.
  - ◇ يتم تشغيل الممسحة على وضع HI وتستمر في العمل لفترة من الوقت.
  - ◇ تكون بيئة القيادة أكثر إشراقًا.
  - ◇ قم بقيادة السيارة بقوة. (مثل الكبح في حالات الطوارئ، الانعطاف الحاد، إلخ.)
  - ◇ تم تشغيل إشارات الانعطاف.
  - ◇ سطح الزجاج الأمامي أمام الكاميرا الأمامية الذكية مغطى بأجسام غريبة.

### تذكير

- ◆ إذا نسيت إطفاء مصباح الموضوع، فسيتم إيقاف تشغيله تلقائيًا عند إيقاف تشغيل السيارة لفترة من الوقت أو عندما تدخل السيارة في حالة مكافحة السرقة لتوفير طاقة البطارية.
- ◆ إذا فشل مصباح إشارة الانعطاف للسيارة، فستومض مصابيح إشارات الانعطاف الأخرى على الجانب المقابل ومؤشرات الانعطاف المقابلة في الجهاز بشكل أسرع.
- ◆ بعد حدوث تصادم، تومض جميع مصابيح إشارات الانعطاف ومؤشرات الانعطاف في نفس الوقت.
- ◆ بالنسبة للموديلات المزودة بوظيفة الإضاءة التلقائية AUTO، عند استبدال الزجاج الأمامي، يجب استبدال مستشعر ضوء المطر معًا.
- ◆ لن تقوم الطرز المزودة بوظيفة الإضاءة التلقائية AUTO تلقائيًا بتشغيل الأضواء في بيئات الضباب، ويجب أن تضيء المصابيح يدويًا.



### ملاحظة

- ◆ قد لا يحدد نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية جميع بيانات القيادة بشكل صحيح، وقد لا يعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.
- ◆ إذا تم حظر الكاميرا الأمامية الذكية بالأوساخ والملصقات والجليد والثلج وما إلى ذلك، فقد لا يتوفر نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية.
- ◆ قد يتدهور نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية أو يصبح غير صالح للاستخدام إذا تم تغيير نظام إضاءة السيارة (على سبيل المثال، تم تعديل المصابيح الأمامية).

- ◆ هناك أشياء عاكسة للغاية أمامكم عند القيادة في شوارع ذات إضاءة خافتة.
- ◆ هناك مشاة أو دراجات أمامكم عند القيادة في بيئة ذات إضاءة غير كافية.
- ◆ يتم حظر أضواء المركبات القادمة (مثل الحظر من حواجز الاصطدام وحواجز الحماية المركزية المرتفعة والأحزمة الخضراء وما إلى ذلك).
- ◆ عند متابعة السيارة أمامكم، يكون سطوع المصابيح الخلفية للسيارة الأمامية خافتًا أو لا يفي بالمعايير الوطنية.
- ◆ القيادة على طرق جبلية حادة/ وعرة.
- ◆ عندما تقودها على المنحدرات أو الطرق الوعرة.
- ◆ القيادة في طقس سيئ مثل الأمطار الغزيرة والثلج والضباب وما إلى ذلك.
- ◆ فشل النظام.

### تحذير

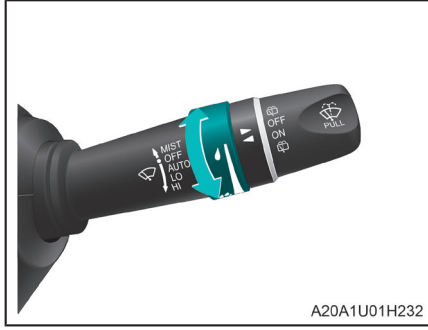
- ◆ نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة، بحيث يساعدكم على استخدام أفضل طريقة للإضاءة في ظل الظروف المناسبة.
- ◆ يتحمل السائق دائمًا مسؤولية التبديل يدويًا بين المصابيح الأمامية المرتفعة والمصابيح الأمامية المنخفضة عندما تتطلب ذلك حركة المرور والظروف البيئية.

### تذكير

- ◆ في بعض الظروف الرطبة (مثل رطوبة الهواء المرتفعة وغسيل السيارة وما إلى ذلك)، قد يكون هناك طبقة من الضباب حتى كمية صغيرة من قطرات الماء داخل المصابيح، لأن الهواء الرطب يدخل المصابيح من خلال فتحة التهوية، وعندما درجة حرارة عدسة المصباح منخفضة نسبيًا، يتولد ضباب مائي، مثل ضباب على نوافذ السيارة في الأيام الممطرة، وهي ظاهرة فيزيائية عادية، ولن تؤثر على وظيفة المصابيح وعمرها التشغيلي.
- ◆ عندما تكون السيارة في بيئة جافة أو عند تشغيل الأضواء، سيتبخّر بخار الماء تدريجيًا، وقد تكون هناك بقايا فقط في زوايا الأضواء، ولكن قد تحدث ظاهرة الضباب بشكل متكرر.
- ◆ إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو المياه المتركمة داخل المصباح، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات لشركة GAC MOTOR أفضل للفحص والإصلاح.
- ◆ عند اللقاء مع مركبات غير آلية مثل الدراجات أو الدراجات الكهربائية، يجب إيقاف تشغيل نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية في الوقت المناسب لمنع الطرف الآخر من الانبهار.
- ◆ يمكن تشغيل وظائف المصابيح الأمامية المرتفعة وفلاش المصابيح الأمامية المرتفعة يدويًا أو إيقاف تشغيلها في أي وقت.
- ◆ قم بتدوير مفتاح التحكم في الضوء، وبعد إيقاف تشغيل وظيفة الإضاءة التلقائية AUTO، سيتم الخروج من نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية.
- ◆ قم بتشغيل مفتاح التحكم في الضوء، وبعد تشغيل المصابيح الأمامية المرتفعة أو فلاش المصابيح الأمامية المرتفعة يدويًا، سيتم الخروج من نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية.



ضبط حساسية المسح التلقائي للممسحة  
الأمامية \*



بالنسبة لطرز الممسحة التلقائية، أدر ذراع التحكم في الممسحة إلى وضع AUTO، وقم بتدوير مفتاح حساسية المسح التلقائي، واضبط حساسية المسح التلقائي للممسحة الأمامية.

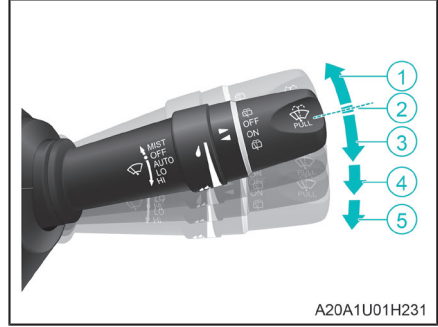
ضبط الفاصل الزمني للممسحة للممسحة الأمامية \*



بالنسبة لطرز الممسحة اليدوية، أدر ذراع التحكم في الممسحة إلى INT، وقم بتدوير مفتاح المسح المتقطع لضبط الفاصل الزمني للممسحة الأمامية.

التحكم في الممسحة

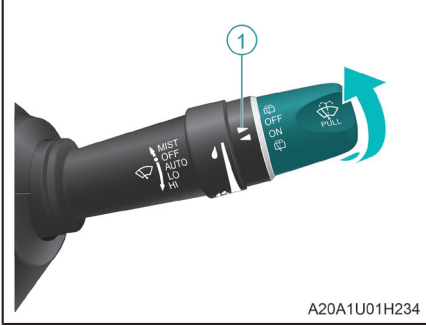
مسح الممسحة الأمامية



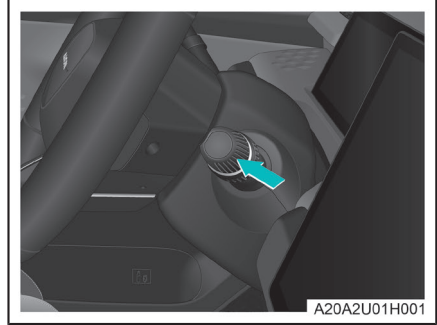
أدر ذراع التحكم في الممسحة عكس اتجاه عقارب الساعة/ في اتجاه عقارب الساعة من الموضع ② لتحديد وضع مسح الممسحة الأمامية. التحكم المحدد هو كما يلي:

- ① MIST: يتم المسح يدويًا، وانقل ذراع التحكم في الممسحة إلى هذا الموضع واحتفظ به، وسوف الممسحة الأمامية تقوم بالمسح باستمرار. بعد التحرير، يعود ذراع التحكم في الممسحة إلى وضع الإيقاف OFF، وتتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.
- ② OFF: قم بإيقاف تشغيل الممسحة الأمامية.
- ③ AUTO: تمسح الممسحة الأمامية تلقائيًا. (إذا كان مزودًا) INT: تمسح الممسحة الأمامية بشكل متقطع. (إذا كان مزودًا)
- ④ LO: تمسح الممسحة الأمامية بسرعة منخفضة.
- ⑤ HI: تمسح الممسحة الأمامية بسرعة عالية.

مسح وغسل الممسحة الخلفية \*



غسالة الزجاج الأمامي



أدر مفتاح التحكم في الممسحة الخلفية في اتجاه السهم بحيث يقوم بمحاذاة رمز موضع الممسحة الخلفية مع الرمز المرجعي لموضع مفتاح التحكم في الممسحة ①. التحكم المحدد هو كما يلي:

◇ غسل الممسحة الخلفية. قم بتدوير مفتاح التحكم في الممسحة الخلفية إلى هذا الموضع واحتفظ به، وتقوم فوهة الممسحة الخلفية برش سائل الغسالة مع عمل المسح. بعد التحرير، يعود مفتاح التحكم في الممسحة الخلفية إلى موضعه الأصلي.

◇ OFF: إيقاف تشغيل مسح الممسحة الخلفية.

◇ ON: تشغيل مسح الممسحة الخلفية.

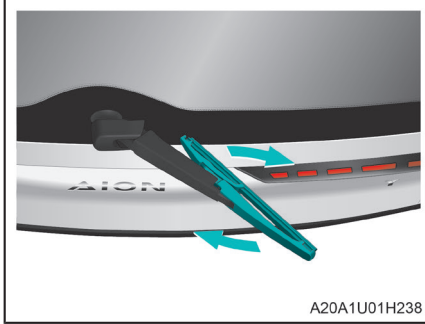
اسحب ذراع التحكم في الممسحة للخلف باتجاه عجلة القيادة، وستقوم فوهات الممسحة الأمامية برش سائل الغسالة. بعد التحرير، تتوقف فوهة الممسحة الأمامية عن رش سائل الغسالة، وتمسح الممسحة عدة مرات، ثم تتوقف عن الحركة بعد فترة من الزمن.

استبدال شفرات الممسحة الخلفية \*



A20A1U01H237

1. اسحب ذراع الممسحة لأعلى من الزجاج الخلفي.



A20A1U01H238

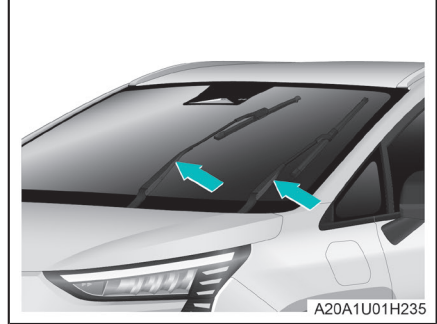
2. قم بإزالة شفرة الممسحة عن طريق سحبها في اتجاه السهم.

3. قم بتركيب شفرة الممسحة بترتيب عكسي لإزالة شفرة الممسحة.

4. أعد ذراع الممسحة برفق إلى الزجاج الأمامي.

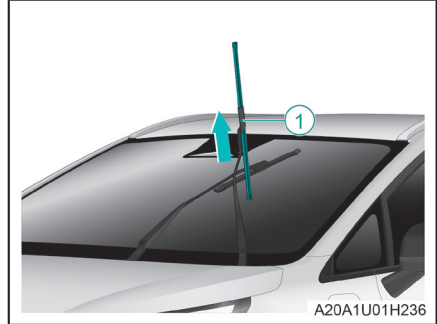
استبدال شفرات الممسحة الأمامية

1. في غضون فترة قصيرة بعد إيقاف تشغيل السيارة، حرك ذراع التحكم في الممسحة بسرعة إلى موضع الحد ثم عد إلى الموضع الأصلي (العودة إلى وضع إيقاف التشغيل OFF)، وستوقف الممسحة الأمامية عندما تصل أعلى الموضع. وضع صيانة الممسحة



A20A1U01H235

2. اسحب ذراع الممسحة لأعلى من الزجاج الأمامي.



A20A1U01H236

3. اضغط على زر قفل شفرة الممسحة ① وأخرج شفرة الممسحة في اتجاه السهم.

4. قم بتركيب شفرة الممسحة بترتيب عكسي لإزالة شفرة الممسحة.

5. أعد ذراع الممسحة برفق إلى الزجاج الأمامي.

6. بعد تشغيل السيارة، تعود الممسحة الأمامية تلقائيًا إلى الموضع الأولي.



### تذكير

- ◆ في الطقس البارد في الشتاء ودرجات الحرارة المرتفعة في الصيف، يمكن تشغيل وضع صيانة الممسحة، ويمكن رفع الممسحة الأمامية عن الزجاج الأمامي.
- ◆ يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل الممسحة التلقائية من خلال لوحة التحكم المركزية، وسوف يسمح بشكل متقطع في كون ذراع التحكم في الممسحة في الوضع التلقائي AUTO عند إيقاف تشغيله.
- ◆ في بعض الطرز، يمكن التحكم في الممسحة والغسالات بالصوت.
- ◆ عند فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي، يتم تعطيل وظيفة المسح بالممسحة الخلفية.
- ◆ في إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، قم بتشغيل الممسحة الأمامية وقم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى "R"، سوف تتبع الممسحة الخلفية عمل الممسحة الأمامية.

### تحذير


- ◆ يجب فحص حالة شفرة الممسحة بانتظام لمعرفة ما إذا كان المطاط به تشققات أو تصلب موضعي. إذا تم العثور على هذه الظواهر، يجب استبدال شفرة الممسحة، وإلا فإنها ستترك خطوطاً أو خدوشاً أثناء الاستخدام، مما يؤثر على رؤية السائق.

### ملاحظة


- ◆ لا تفتح غطاء المقصورة الأمامية عندما يتم سحب ذراع الممسحة الأمامية، وإلا فقد يتلف غطاء المقصورة الأمامية وذراع الممسحة الأمامية.
- ◆ بعد استبدال شفرة الممسحة، يرجى إمساك ذراع الممسحة ووضعه على الزجاج الأمامي ببطء، حتى لا يسقط بسرعة كبيرة ويتلف الزجاج الأمامي.
- ◆ بعد إخراج شفرة الممسحة، احتفظ بذراع الممسحة في وضع رأسي لمنع ذراع الممسحة من التراجع وإتلاف الزجاج الأمامي.

### طريقة الإنذار

بعد تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ ساعة وهناك خطر الاصطدام أمام سيارتك، ستظهر شاشة تحذير وتنبيه بصوت.  
◇ إنذار المسافة.

- عندما يتم تشغيل إنذار المسافة لنظام التحذير من الاصطدام الحالي، يومض مؤشر الحالة  لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي في العداد، وهناك تذكير الرسوم المتحركة مقابلة في الجهاز.

### ◇ الإنذار الوشيك

- عندما يتم تشغيل الإنذار المسبق لنظام التحذير من الاصطدام الحالي، يومض مؤشر حالة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي  للعداد، وسوف يعطي العداد إنذارًا مسموعًا وتذكير الرسوم المتحركة في نفس الوقت.

### ◇ الكبح القصير السريع.


- عندما يتم الكشف عن مخاطر عالية لحدوث تصادم مع السيارة المستهدفة أمامك، يقوم النظام بتشغيل فرملة قصيرة لتذكير السائق بالقيام على الفور بالفرملة الطارئة.

### نظام التحذير من الاصطدام الأمامي \*

نظام التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) يكتشف المسافة والسرعة النسبية بين السيارة والسيارة على المسار أمامك من خلال مستشعر الرادار بالموجات المليمترية ونظام تحذير مغادرة المسار المثبت في مقدمة السيارة؛ وعندما تكون السيارة معرضة لخطر الاصطدام المحتمل، فسوف يقوم على الفور بتذكير السائق باتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان سلامة القيادة حسب السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (مثل دوس دواسة الفرامل أو دوس دواسة الوقود وما إلى ذلك).

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

بعد بدء تشغيل السيارة، يتم تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تلقائيًا بشكل افتراضي.

يمكنكم أيضًا النقر فوق الزر  على لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم السريع لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي يدويًا.

### ضبط مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي


بعد تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، يمكن ضبط مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على "بعيد" و "متوسط" و "قريب" من خلال لوحة التحكم المركزية.

## فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية \*

فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية (AEB) تكتشف المسافة والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة على المسار أمامك من خلال مستشعر الرادار بالموجة المليمترية ونظام تحذير مغادرة المسار ECU المثبت في مقدمة السيارة، وتقوم بتنفيذ تدخل الفرملة حسب سلوكيات التشغيل الأخرى للسائق (على سبيل المثال، دوس دواسة الفرامل أو دوس دواسة الوقود وما إلى ذلك) عندما تكون السيارة في خطر الاصطدام. عندما تكتشف السيارة وجود سيارة أو عائق أمامها، وهناك خطر الاصطدام، سيصدر النظام تذكيرًا قصيرًا بالفرملة، ويتخذ احتياطات الكبح. وإذا لم تتخذ إجراءات الفرملة، فسيقوم النظام بزيادة قوة الفرملة لتجنب الاصطدام أو التخفيف من حدته. بعد أن يصدر النظام تذكيرًا قصيرًا بالفرملة، قد لا يتمكن النظام من تجنب وقوع حادث إذا لم يتم اتخاذ إجراء الفرملة وكانت سرعة السيارة عالية.

**فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية**

يتم تشغيل فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية تلقائيًا بشكل افتراضي عند بدء تشغيل السيارة.

- انقر فوق الزر  على لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم السريع وتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية يدويًا.
- يجب إيقاف تشغيل نظام AEB في الحالات التالية:
- ◇ عندما يتم سحب السيارة.
  - ◇ تكون السيارة على محور التدوير. (مثل عند الفحص السنوي للسيارة)
  - ◇ عندما يكون هناك عطل في مستشعر الرادار على العداد.

### تحذير ⚠

- ◆ نظرًا لأن نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي لا يمكن أن ينتهك قوانين الفيزياء، فلا تستغل الوظائف المربحة التي يوفرها النظام هذا للقيادة مغامرة
- ◆ يستحيل على نظام التحذير من الاصطدام الأمامي تكبير السائق لتجنب الاصطدام تحت أي ظرف من الظروف، ويجب أن يكون السائق دائمًا على استعداد للتحكم في السيارة بمفرده. عندما يصدر نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي إنذارًا فيجب على السائق تطبيق الكبح لتقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق وفقًا لظروف حركة المرور.
- ◆ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي هو مجرد نظام تحذير يذكّر السائق بتجنب الاصطدام. لن يحل النظام محل السائق لتوفير مساعدة فعالة للفرملة عند تشغيل التحذير، ويجب على السائق أن يحافظ على السيطرة على السيارة في جميع الأوقات ويكون مسؤولاً ومسؤولية كاملة عن سرعة سيارتك ويُعدها عن المركبات الأخرى.

### تذكير i

- ◆ سيؤدي دوس دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إنهاء تحذير نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.
- ◆ عند مواجهة بيئة قيادة معقدة (مثل قيادة السيارة في قسم دائري)، فقد يُصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إنذارًا كاذبًا.

### قيود النظام

- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الأحوال التالية، قد لا يعمل نظام AEB:
  - ◇ عندما تمر السيارة بمنحنى حاد.
  - ◇ عند دوس دواسة الوقود بسرعة.
  - ◇ لم يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع الحركة للأمام.
  - ◇ عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.
  - ◇ مستشعر الرادار متسخ أو مغطى.
  - ◇ عندما تقوم قيادة السيارة في يوم الثلج أو أمطار غزيرة.
  - ◇ هناك سيارة ضيقة (مثل دراجة نارية) تسير أمامكم.
  - ◇ تمت مصادفة مركبات تسير في تقاطعات وبيئات أخرى.
  - ◇ عندما تكون هناك عقبة ثابتة في الأمام (مثل المركبة المتعطله).
  - ◇ هناك سيارة قادمة.
  - ◇ هناك حيوان قادم أو معبر.
  - ◇ عندما يتدهور أداء الكشف بسبب التداخل البيئي (مثل تداخل المجال الكهرومغناطيسي).
  - لا تستطيع نظام AEB دائمًا تحديد الأشياء وحالات المرور المعقدة بوضوح. في هذه الحالة، يمكن لنظام AEB:
    - ◇ يصدر النظام تحذيرًا أو يقوم بالكبح دون سبب.
    - ◇ لا يقوم النظام بإصدار تحذير أو تنفيذ الكبح.

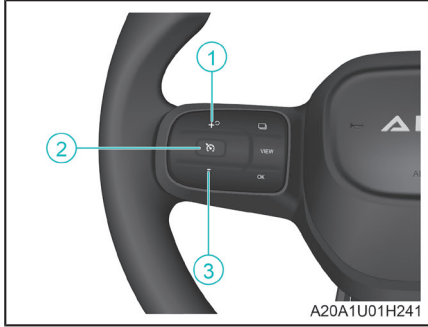
### تحذير

- ◇ يمكن لنظام AEB تحسين سلامة القيادة لديكم، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين الحركة. لا تستغل الوظائف الملائمة التي يوفرها النظام للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.
- ◇ يمكن لنظام AEB تحقيق كبح محدود فقط للتخفيف من أضرار الاصطدام، من المستحيل منع وقوع حادث السيارة أو الإصابات الشخصية، لذلك عندما يعمل نظام AEB يجب تنفيذ الكبح في الوقت المناسب وفقًا للحالة.
- ◇ عند تشغيل نظام AEB، يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة أثناء القيادة، وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة من المركبات الأخرى.
- ◇ يعمل نظام AEB لتخفيف الاصطدام للمركبات/ المشاة الذين تم اكتشافهم بمستشعر الرادار فقط، وقد يكون هناك تأخير معين في الاستجابة. لا تنتظر حتى يعمل نظام AEB، حيث يتطلب من السائق الضغط على الفرامل إذا لزم الأمر.
- ◇ لا تعتمد كثيرًا على نظام AEB، ونظام AEB هو مجرد نظام مساعدة للقيادة، يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارة أمامكم والتحكم في السرعة والفرملة في الوقت المناسب. كن دائمًا جاهزًا للفرامل أو التوجيه.
- ◇ سيؤدي دوس دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة أثناء تدخلات المكابح لنظام فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية إلى إلغاء تفعيل فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية.

## مثبت السرعة\*

في نظام مثبت السرعة، بعد ضبط سرعة مثبت السرعة، يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود، وستسير السيارة بالسرعة التي تم ضبطها.

مقدمة زر التحكم في مثبت السرعة



① زر استئناف التسارع

② زر تشغيل/ إيقاف التحكم في مثبت السرعة

③ زر إبطاء سرعة مثبت السرعة

فتح التحكم في السرعة الثابتة

1. يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "D"، يتحكم ويحافظ على سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ ساعة.

2. اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة (Ⓢ) ، ستضيء مؤشر التحكم في مثبت السرعة الأخضر (Ⓢ) في العداد، وتحرر دواسة الوقود، وستقود السيارة بالسرعة الحالية.

رفع السرعة التوافقية


اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة (+) لزيادة سرعة مثبت السرعة.

اضغط مع الاستمرار على زر عجلة القيادة (+) لزيادة سرعة مثبت السرعة باستمرار.



## تذكير

- ◆ عندما يتم تشغيل نظام AEB، سيتم فرملة السيارة، وقد تهتز دواسة الفرامل، أو ستشعر بصلاية دواسة الفرامل، وهي ظاهرة طبيعية.
- ◆ قد يتدخل نظام AEB في أحوال القيادة الصعبة مثل القيادة على طرق ملتوية.
- ◆ قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف ويؤدي إلى انخفاض أداء الكشف على سبيل المثال تحت التداخل الكهرومغناطيسي أو سبب الهدف نفسه.

### تذكير

- ◆ عندما تنخفض سرعة مثبت السرعة إلى 40 كم/ ساعة، لم يعد بإمكانكم تقليل سرعة مثبت السرعة من خلال زر عجلة القيادة .
- ◆ عند الحاجة إلى التجاوز، قم بدوس دواسة الوقود، وستخرج السيارة مؤقتاً من حالة مثبت السرعة وسيتم التحكم في خرج الطاقة بدواسة الوقود. وبعد تحرير دواسة الوقود، ستستأنف السيارة التحكم في مثبت السرعة. ويرجى الانتباه إلى بيئة القيادة عند التجاوز، والحفاظ على المسافة.
- ◆ بعد الخروج من مثبت السرعة، إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ ساعة، اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  لاستئناف مثبت السرعة، وسرعة مثبت السرعة هي السرعة المحددة الأخيرة لمثبت السرعة. إذا كانت سرعة السيارة أقل من 40 كم/ ساعة، فلا يمكن استئناف التحكم في مثبت السرعة.

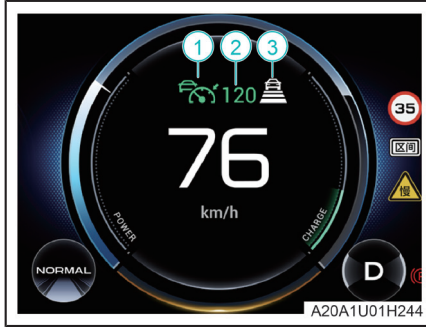
### خفض السرعة التتوافقية

- اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة — لتقليل سرعة مثبت السرعة.
- اضغط مع الاستمرار على زر عجلة القيادة — لتقليل سرعة مثبت السرعة باستمرار.
- الخروج من مثبت السرعة**
- عندما تكون السيارة في حالة التحكم على مثبت السرعة  (بضوء مؤشر التحكم في مثبت السرعة الأخضر )، قم بدوس دواسة الفرامل أو اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة للخروج من نظام مثبت السرعة.





### تحذير

- ◆ لا تستخدم نظام مثبت السرعة عند القيادة على طرق مزدحمة أو منحدرات أو طرق ملتوية أو طرق زلقة لمنع وقوع حوادث.
- ◆ يجب تكييف السرعة والمسافة المضبوطة من السيارة أمامكم مع ظروف حركة المرور الحالية. ونظام مثبت السرعة هو مجرد نظام مساعدة للقيادة، ويجب استخدامه تحت فرضية ضمان السلامة.
- ◆ بعد الخروج من حالة مثبت السرعة، يجب إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة في الوقت المناسب.


## واجهة عرض العداد لمثبت السرعة ACC



## ① مؤشر مثبت السرعة التكييفي

- يكون ACC في حالة الاستعداد. وعندما لا تكون هناك سيارة مستهدفة أمامكم، يضيء المؤشر ؛ وعندما يتم الكشف عن وجود سيارة مستهدفة أمامكم، سيزيد ضوء المؤشر من نضائج السيارة ويضيء المؤشر .
  - يكون ACC في حالة مثبت السرعة، عندما لا تكون هناك سيارة مستهدفة أمامكم، يضيء المؤشر ؛ وعندما يكتشف وجود سيارة مستهدفة أمامكم، يضيء المؤشر .
- ② ضبط سرعة مثبت السرعة
- ③ ضبط مسافة السيارة لمثبت السرعة

## تشغيل ACC

اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة ، يتحول المؤشر المقابل في العداد إلى اللون الأخضر، وتدخل السيارة في حالة التحكم في ACC. إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 15 كم/ ساعة في هذا الوقت، فستقوم السيارة بضبط السرعة الحالية على أنها سرعة مثبت السرعة؛ إذا كانت سرعة السيارة في هذا الوقت أقل من 15 كم/ ساعة، فستضبط السيارة سرعة مثبت السرعة على 15 كم/ ح.

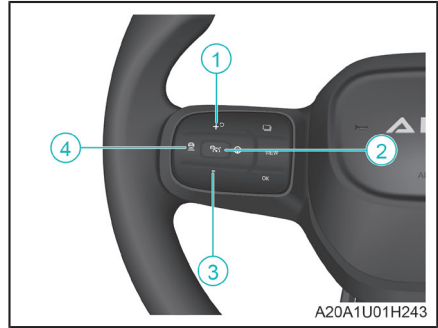
## مثبت السرعة التكييفي \*

يكتشف نظام التحكم في مثبت السرعة التكييفي (المشار إليه باسم ACC) المسافة النسبية والسرعة بين السيارة أمامكم والسيارة على نفس المسار من خلال مستشعر الرادار بالموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة، والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويتحكم في سيارتكم لتتبع السيارة أمامكم تلقائيًا..

◇ عندما لا تكون هناك سيارة أمامكم، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة المستهدفة المحددة.

◇ عندما تكون هناك سيارة أمامكم، سيتحكم النظام تلقائيًا في القيادة بسرعة مثبت السرعة وفقًا لسرعة السيارة وسرعة السيارة أمامكم ومسافة الأمان المحددة.

## مقدمة زر ACC



① زر استعادة مثبت السرعة / تسريع السرعة

② زر تشغيل/ إيقاف تشغيل مثبت السرعة ACC

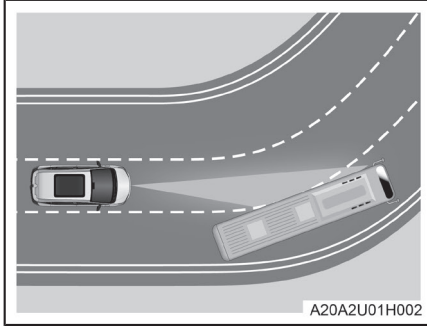
③ زر إبطاء سرعة مثبت السرعة

④ زر ضبط مسافة السيارة لمثبت السرعة ACC

### قيود النظام

ACC يكون مقيداً بالقوانين المادية ويكون له قيود معينة في النظام. وفي بعض بيئات القيادة، قد يشعر السائق أن استجابة ACC تتأخر أو تفشل في التحكم في السيارة كما هو مقرر، لذلك يجب أن يكون السائق مستعداً للتحكم في السيارة في أي وقت. يمكن أن تؤثر الظروف التالية على وظيفة مستشعر الرادار ويجب أن يكون السائق متيقظاً بشكل خاص في هذه الأحوال:

- ◇ أبطئ للتوقف. إذا توقفت السيارة أمامك فجأة لتتوقف، فإن نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) يبطئ أو يذكر بطلب التحكم. يحتاج السائق إلى إصدار إنذار والتدخل بنشاط في الكبح لوقوف السيارة تماماً وفقاً لطلب التحكم.



- ◇ القيادة عبر المنعطف. قد يخطئ مستشعر الرادار السيارة أمامكم عند القيادة عبر منحني، أو قد تتفاعل مع المركبات في المسار المجاورة. في هذه الحالة، قد يقوم نظام ACC بالضغط على الفرامل في السيارة، أو يقلل من سرعة السيارة، أو لا يستجيب للسيارة أمامكم. وقم بدوس دواسة الفرامل أو قم بإلغاء ACC يدوياً للخروج من نظام ACC.

### رفع السرعة التوطافية

اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  $\oplus$  لزيادة سرعة مثبت السرعة.

اضغط مع الاستمرار على زر عجلة القيادة  $\oplus$  لزيادة سرعة مثبت السرعة باستمرار.

### خفض السرعة التوطافية

اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  $\ominus$  لتقليل سرعة مثبت السرعة.

اضغط مع الاستمرار على زر عجلة القيادة  $\ominus$  لتقليل سرعة مثبت السرعة باستمرار.

### اضبط مسافة المتابعة لمتبث السرعة ACC

بالضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  $\updownarrow$ ، يمكن تعديل لمسافة المتابعة، ويتم عرض مسافة المتابعة على واجهة العداد؛ وعندما يتم ضبطها على الوضع الرابع، تكون مسافة المتابعة هي الأبعد.

### استئناف ACC بعد توقف متابعة

أثناء عمل مثبت السرعة ACC، إذا توقفت السيارة أمامكم، ستتوقف سيارتكم أيضاً. متأثراً بمدة توقف السيارة أمامكم، عندما تغادر السيارة أمامكم، سيكون ACC لهذه السيارة في الحالتين التاليين:

- ◇ تتوقف السيارة أمامكم لفترة قصيرة، ويضيء

المؤشر الأخضر  $\updownarrow$ . وفي هذا الوقت، إذا غادرت السيارة الأمامية، ستستأنف السيارة تلقائياً مثبت السرعة ACC بدون أي عملية.

- ◇ تتوقف السيارة الأمامية لفترة طويلة، ويضيء

المؤشر  $\updownarrow$ . وفي هذا الوقت، إذا غادرت السيارة أمامكم، تحتاج السيارة إلى دوس دواسة الوقود أو

الضغط على زر عجلة القيادة  $\oplus$  لاستئناف مثبت السرعة ACC.

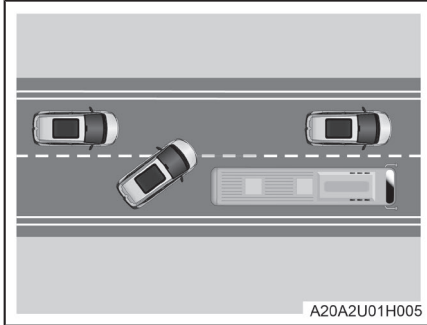
### الخروج من مثبت السرعة ACC / استئنافه

في حالة مثبت السرعة، قم بدوس دواسة الفرامل أو

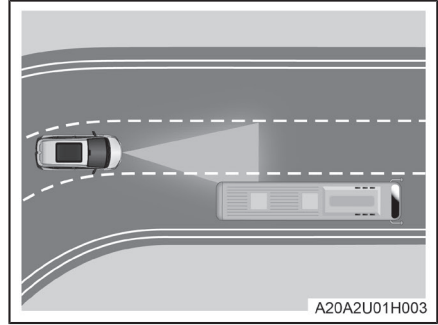
اضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة  $\updownarrow$ ، تخرج السيارة من حالة مثبت السرعة. في هذا الوقت،

إذا ضغطت على زر عجلة القيادة  $\oplus$ ، ستستأنف السيارة نظام مثبت السرعة.

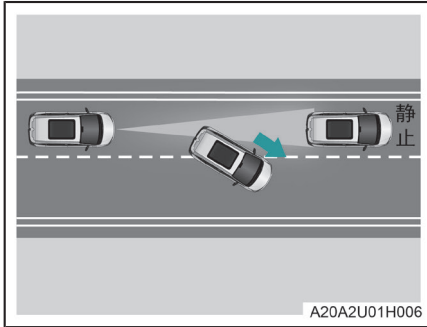




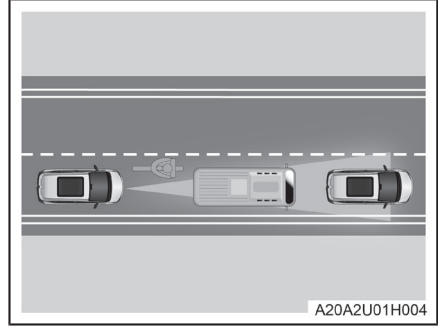
◇ عند تغيير مسارات المركبات الأخرى. عندما تدخل سيارة في مسار مجاورة في مساركم، إذا لم تدخل السيارة نطاق الاكتشاف، فقد لا يكتشف مستشعر الرادار السيارة، مما يؤدي إلى تأخير في استجابة ACC.



◇ الخروج من المنعطف. عند الخروج من منعطف طويل، قد يتفاعل مستشعر الرادار مع السيارة في المسار المجاور عن طريق كبح السيارة لأن النظام سيحسب مسبقًا مسار القيادة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه عن طريق دوس دواسة الوقود.



◇ تنتفخ السيارة المستهدفة أمامكم فجأة، وتظهر سيارة متوقفة على مسافة قريبة، وتتأخر استجابة مستشعر الرادار ومشغل الفرامل، ولا تحدث استجابة الفرامل في الوقت المناسب.



◇ المركبات الضيقة وحركة مرور على شكل حرف Z أمامكم. لا يمكن التعرف على المستشعر إلا عندما تدخل سيارة ضيقة أمامكم، أو سيارة أمامكم تسير يسارًا أو يمينًا في نطاق اكتشاف مستشعر الرادار، ولا يمكن للنظام التعرف على المركبات التي تقع خارج نطاق اكتشاف المستشعر. ليس من السهل على نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية. وكما نظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) معرض لخطر عدم القدرة على تحديد المسافة من السيارة أمامكم بدقة للمركبات المعدلة والمركبات التي لا يتم نقلها بشكل صحيح. ولا نوصي باستخدام مثل هذه المركبات كالسيارة المستهدفة أمامكم.

### ⚠ تحذير

- ◆ إن نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) ليس نظام أمان أو كاشف عقبة أو جهاز تحذير من الاصطدام أو نظام تفادي الاصطدام، وهو نظام راحة حيث يجب على السائق الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة في جميع الأوقات.
- ◆ استخدم نظام ACC بحذر وفقاً للرؤية السائدة وظروف الطقس وظروف الطريق وحركة المرور، ويجب على السائق الحفاظ على التحكم على السيارة في جميع الأوقات وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة إلى المركبات الأخرى.
- ◆ لا يمكن لنظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) أن يحل محل انتباه السائق وحكمه. تقع على عاتق السائق دائماً مسؤولية التأكد من أن السيارة تسير بأمان بسرعة مناسبة وعلى مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.
- ◆ لا يمكن أن تغطي الوظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.
- ◆ وظيفه ACC تكمل وظائف مساعدة السائق فقط. حتى عند استخدامها، فإن هذه الوظيفة ليست بديلاً عن انتباهكم وحكمكم. أنت مسؤول عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنين، وإذا فشل نظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) في الحفاظ على سرعة أو مسافة مناسبة من السيارة أمامكم، فيجب عليكم التدخل.

◆ العوامل المؤثرة التي يمكن أن تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر:

- القيادة في أمطار غزيرة أو ضباب مائي أو جليد أو تلج أو حمأة.
  - القيادة في درجات حرارة منخفضة ومناطق جبال الألب. (بسبب اختلاف درجة الحرارة أو الصقيع، يكون الزجاج الأمامي متجمداً ومضرباً، مما يتسبب في انسداد الكاميرا)
- بعد أن تتأثر وظيفة مستشعر الرادار في الحالات المذكورة أعلاه، سيكون هناك تنبيه نصي في العداد: "مثبت السرعة التكييفي غير متوفر حالياً" أو "يرجى التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "يرجى التحقق من فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية". يتم تعطيل كل من نظام مثبت السرعة التكييفي ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية في هذا الوقت.
- ◆ السخونة الزائدة للفرامل. إذا ارتفعت درجة حرارة الفرامل بسبب الفرملة الطارئة أو عندما تنزل السيارة من منحدر حاد، فسيقوم بإيقاف تشغيل ACC مؤقتاً تلقائياً. في نفس الوقت، يتم عرض المعلومات النصية التالية في العداد: "مثبت السرعة التكييفي غير متوفر حالياً. بعد ذلك، لم يعد من الممكن تفعيل ACC، ويمكن إعادة تفعيله فقط عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول
- ◆ في الازدحام المروري في المناطق الحضرية وضعف الرؤية (ليلاً/إضاءة خلفية/مطر/تلج/ضباب كثيف، إلخ)، ليس من المناسب استخدام نظام ACC. وقد لا يقوم نظام ACC بالفرملة على الأشخاص أو الحيوانات أو المركبات الضيقة مثل الدراجات والدراجات النارية أو السيارات التي تعمل بالبطاريات أو المقطورات منخفضة الشاسيه أو المركبات التي تقترب أو ثابتة أو الشاحنات البيطئية أو الثابتة. ويجب أن يكون السائق أكثر يقظة وجاهزاً للتحكم في السيارة في جميع الأوقات.

### ⚠ تحذير (تابع)

- ظروف حركة المرور المعقدة.
- هناك سيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقاطعة.
- مقطورات منخفضة الارتفاع، شاحنات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة.
- ◆ قد تتداخل الأجسام المعدنية مثل الفضبان والألواح المعدنية والجدران الأسمنتية والنباتات الكثيفة والأسوار والعوائق الأخرى على جانب الطريق وكذلك جسور الخطوط بالجهد العالي وبوابات توصيل الرسوم والأنفاق والبيئات الأخرى مع التشغيل العادي لمستشعر الرادار، مما يؤدي إلى عدم تشغيل نظام ACC أو تشغيله بشكل غير صحيح. يحتاج السائق إلى توخي المزيد من اليقظة والاستعداد دائماً للتحكم في السيارة.
- ◆ قد تسبب الحركة الجانبية السريعة للمركبات في المسارات المجاورة أو القيادة بالقرب من السيارة في أن يخطئ نظام ACC في تقدير الهدف، مما يؤدي إلى فرملة السيارة ومطالبة السائق بالتحكم في السيارة.
- ◆ انتبه جيداً دائماً لظروف حركة المرور واستجيب وفقاً لذلك، ولا تنتظر أبداً حتى يتعرف النظام على هدف أو يقوم النظام بالفرملة من تلقاء نفسه، واستخدم المكابح عندما تستدعي الحالة ذلك.
- ◆ لا يتفاعل نظام ACC مع الأشخاص والحيوانات والمركبات التي تقترب من السيارة بشكل جانبي أو في نفس الممر.
- ◆ عند مرور تقاطعات الطرق أو المطبات الصناعية للطرق أو الطرق شديدة الانحدار أو معبر المشاة أو تغيير المسارات أو القيادة على مداخل الطرق السريعة أو مخرجها أو المنحدرات أو طرق الترميمات، تحتاج إلى الخروج من النظام ACC للتحكم في السيارة للقيادة بنفسك لتجنب تسارع السيارة تلقائياً إلى السرعة المحددة في هذه الحالات لوقوع الحادث المروري.

### ⚠ تحذير (تابع)

- ◆ يحذر نظام إنذار تذكير التحكم بـ ACC السيارة التي اكتشفها مستشعر الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يتم إصدار الإنذار، أو سيكون هناك تأخير معين عند إصدار الإنذار. لا تنتظر سماع صوت الإنذار، واستخدم الفرامل عندما يتطلب الحالة ذلك.
- ◆ لا تستخدم ACC في القيادة في المناطق الحضرية وحركة المرور الكثيفة والطرق المنحنية وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والمعرضة للانزلاق المائي).
- ◆ ACC ليس جزءاً من نظام تجنب الاصطدام. إذا كانت السيارة أمامك تقترب وكانت سرعة السيارة أعلى من السيارة أمامها، فإن تأثير الفرامل لمثبت السرعة (ACC) لم يعد يضمن السلامة، ويجب على السائق دوس دواسة الفرامل لتقليل سرعة السيارة عند الاصطدام بالسيارة أمامك.
- ◆ لا تقم بتمكين ACC عند القيادة في المناطق الخالية من الطرق أو على الطرق الترابية، وقم بتمكين ACC على الطرق الممهدة مثل الأسفلت والأسمنت فقط.
- ◆ لن يستجيب ACC أو يقدم استجابة محدودة فقط لما يلي:
  - فرق السرعة بين السيارة والسيارة الأمامية كبير.
  - القيادة على مسارات مختلفة أو تغيير المسارات أو القيادة على الطرق المتعرج ذات نصف قطر أصغر.
  - المشاة أو الحيوانات أو الدراجات أو المركبات الثابتة أو العوائق غير المتوقعة، إلخ.
  - عندما تقترب من عتبة ثابتة مثل سيارة معطلة.
  - عندما تقترب سيارة تسير في نفس المسار من السيارة.

### ملاحظة

- ◆ يضيء مؤشر خطأ مثبت السرعة! ، مما يشير إلى وجود عطل في ACC، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- ◆ لا تصطدم أبدًا بمستشعر الرادار. إذا تم محاذاة المستشعر بشكل غير صحيح بسبب الاصطدام، حتى بعد الصيانة والتصحيح، فسوف يستمر في تدهور أداء النظام، حتى يتسبب في إيقاف تشغيل النظام.
- ◆ إذا كان سطح مستشعر الرادار أو الكاميرا متسخًا أو مغطى بالمطر والجليد والثلج والوحل وما إلى ذلك، فقد لا يعمل ACC، ويعرض العداد "يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة التكييفي". بعد تنظيف الأوساخ على سطح المستشعر، ستعود الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.
- ◆ لا تقم برش المصد الأمامي كما تشاء لأنه إذا تم رشه فقد يتسبب في تدهور أداء الرادار الأمامي.
- ◆ إذا فشل ACC في العمل بشكل طبيعي، فلا تستمر في استخدامه، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

### تذكير

- ◆ بعد إيقاف تشغيل السيارة، سيتم حذف السرعة المحددة لمثبت السرعة.
- ◆ لا تضع قدمك عن غير قصد على دواسة الوقود، وإلا فلن يقوم نظام ACC بفرملة السيارة. نظرًا لأن قيام السائق بدوس دواسة التسارع قد يؤدي إلى الإفراط في التحكم في السرعة والمسافة.

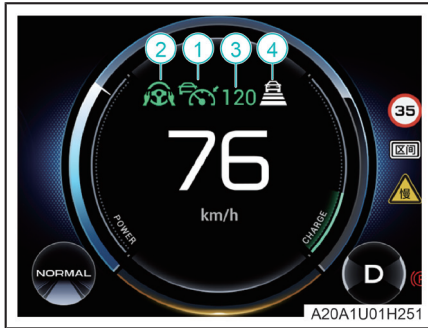
### تحذير (تابع)

- ◆ يمكن لنظام ACC إخراج السيارة تلقائيًا بعد توقف السيارة لفترة قصيرة أو بعد التأكد من قبل السائق (أزرار التحكم أو دواسة الوقود). وخلال هذا الوقت، يجب على السائق التأكد من عدم وجود عوائق أو غيرهم من المشاركين في حركة المرور أمامهم مباشرة من السيارة، مثل المشاة/ الدراجات.
- ◆ لا يستطيع ACC تحديد المركبات أمامكم التي تكون ثابتة أو التي تكون سرعتها قريبة من ثابتة، ولكن يمكنه متابعة وإيقاف سيارة متحركة تم تحديدها واختيارها كهدف بنظام ACC. وأثناء عملية المتابعة، لا يزال السائق بحاجة لتكون على استعداد للتحكم في السيارة، واحذر من الحوادث.
- ◆ يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط وليس كبح طارئ.
- ◆ تكون السيارة بأكملها في حالة قابلة للقيادة، ويكون ذراع ناقل الحركة على الوضع "D". وبعد تفعيل ACC، تدخل السيارة المتوقفة في حالة القيادة، ويجب تشغيلها بحذر.
- ◆ بعد أن تدخل السيارة في حالة التحكم في ACC من حالة التوقف، قد تزداد سرعة السيارة فجأة. ويرجى التأكد من السلامة حول السيارة لتجنب الحوادث.

## مثبت السرعة المتكامل \*

يكتشف نظام مثبت السرعة المتكامل (المشار إليه باسم CA) المسافة النسبية والسرعة بين السيارة والسيارة على المسار أمامكم وعلامات المسار على الطريق من خلال الرادار بالموجة المليمتر المثبت على المصد الأمامي للسيارة والكاميرا الذكية الموجهة للأمام على الزجاج الأمامي. يضبط تلقائيًا المسافة إلى السيارة أمامكم أثناء القيادة ويبقي السيارة في منتصف المسار.

### واجهة عرض العداد ICA



#### ① حالة التحكم العمودي

- تكون السيارة في حالة الاستعداد لمثبت السرعة، فعند عدم وجود سيارة أمامكم، يضيء المؤشر ؛ عندما تكون هناك سيارة أمامكم، يضيء المؤشر .
- عندما تكون السيارة في حالة مثبت السرعة، عندما لا تكون هناك سيارة أمامكم، يضيء المؤشر ؛ عندما تكون هناك سيارة أمامكم، يضيء المؤشر .

#### ② النصائح (تابعة)

- ◆ عندما يكون ACC في وضع التشغيل، قد تتم تغطية حالة ACC المعروضة في العداد بوظائف أخرى (على سبيل المثال أثناء مكالمة هاتفية).
- ◆ عندما يقوم النظام تلقائيًا بتطبيق الفرامل على السيارة بعد تفعيل ACC، فسيكون هناك صوت مختلف عن الفرملة اليدوية، أو سيتم دوس دواسة الفرامل تلقائيًا، وهي ظاهرة طبيعية. ينتج هذا الصوت وعمل الدواسة عن تشغيل نظام الفرامل ولا داعي للقلق.
- ◆ يمكنكم زيادة سرعة السيارة في أي وقت عن طريق دوس دواسة الوقود. عند تحرير دواسة الوقود، يقوم النظام بإعادة ضبط سرعة السيارة إلى السرعة المحددة مسبقًا لمثبت السرعة.
- ◆ قد يؤدي دخول النفق إلى تعطيل الرادار والكاميرا مؤقتًا وإيقاف تشغيل وظيفة ACC مؤقتًا.
- ◆ بالإضافة إلى دوس دواسة الفرامل والضغط لفترة قصيرة على زر عجلة القيادة للخروج من ACC، أيضًا إلى الخروج من ACC:
  - قم بتشغيل زر فرامل الانتظار الكهربائية.
  - افتح باب السائق.
  - قم بفك حزام الأمان للسائق.
  - يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع غير الحركة للأمام.

### التحكم الأفقي

عند تشغيل وظيفة ICA، يتم تفعيل وظيفة التحكم الجانبي تلقائيًا عند اكتشاف علامة صالحة على الوجهين لإبقاء السيارة في منتصف المسار.

يتم قمع التحكم الجانبي عندما:

- ◇ انحناء خطوط السير للمسار هو مرتفع جدًا أو خطوط السير للمسار هي مفقودة.
- ◇ ظروف القيادة المكثفة.
- ◇ قم بتشغيل إشارة الانعطاف.
- ◇ إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- ◇ عندما يدير السائق عجلة القيادة.
- ◇ يذكر النظام التحكم في السيارة.
- ◇ عند الخروج من ACC.

### التحكم العمودي




للتحكم العمودي ICA، يرجى الرجوع إلى مثبت السرعة التكيفي ACC.

### تذكير الاستيلاء

في الحالات التالية، سيصدر نظام ICA نصائح التحكم، مصحوبًا بتذكير صوتي.

- ◇ عندما يكتشف ICA أن يكون يدي السائق بعيدا عن عجلة القيادة لفترة طويلة.
- ◇ عندما يطلب نظام ICA من السائق التدخل في عملية الفرملة. (يمكن لنظام ICA استخدام قدرة الكبح المحدودة لنظام فرامل الخدمة فقط)
- ◇ عندما تصدر السيارة تذكير التحكم، يرجى التحكم في السيارة على الفور.

② حالة التحكم الجانبي وحالة امساك السائق عجلة القيادة

- عندما يكون ICA جاهزًا، يضيء المؤشر  ؛ وعند تفعيل التحكم الجانبي لـ ICA، يضيء المؤشر الأخضر  ؛ عندما يتم اكتشاف أن يدي السائق مرفوعة عن عجلة القيادة، يومض مؤشر امساك السائق عجلة القيادة .

③ السرعة المحددة لمثبت السرعة


④ المسافة المحددة لمثبت السرعة

### تشغيل وإيقاف تشغيل ICA



في حالة مثبت السرعة ACC، اضغط على زر عجلة القيادة  لتشغيل أو إيقاف تشغيل ICA.

### الخروج من ICA

في حالة مثبت السرعة، قم بدوس دواسة الفرامل أو اضغط على زر عجلة القيادة  للخروج من ICA.

## قيود النظام

يتأثر أداء التحكم المساعد الأفقي للنظام:

- ◇ عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
- ◇ ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
- ◇ الطريق غير ممهد.
- ◇ الرياح المتشابكة القوية.
- ◇ عدل السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.
- ◇ استبدال الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
- ◇ تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

- ◇ يحتوي نظام ICA على قيود معينة، وقد يكتشف بشكل غير صحيح علامات المسارات أو يفشل في اكتشاف علامات المسارات، وقد يكتشف بشكل غير صحيح المركبات المستهدفة أو يفشل في اكتشاف المركبات المستهدفة أمامكم. في الحالات التالية قد يتأثر النظام وقد يتم إصدار عمليات خاطئة، أو قد لا تعمل، حتى إذا تم تشغيل الوظيفة وعرضها ليتم تنشيطها:
- ◇ ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
- ◇ عندما يوجد أوساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- ◇ ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.
- ◇ يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة وضوء المركبات القادمة والانعكاسات من مياه الطريق.
- ◇ تغييرات مفاجئة في سطوح الأماكن الخارجية، مثل الدخول إلى الأنفاق والخارج منها.
- ◇ عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضًا.
- ◇ لا توجد علامات للمسارات أو من الصعب تمييز لون علامات المسار عن لون الطريق.
- ◇ تكون علامات المسار غير واضحة أو رفيعة أو متأكلة أو مغطاة بالتراب/ الثلج.
- ◇ المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.
- ◇ يزداد أو يتناقص عدد المسارات، أو يكون مرور علامات المسارات معقدًا.
- ◇ يوجد أكثر من علامتي مسار على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- ◇ توجد علامات أو أشياء على الطريق تشبه علامات المسار.
- ◇ الحاجز أو أي شيء آخر يلقي بظلاله على علامات المسار.
- ◇ يتم تغيير علامات المسار لمسافة قصيرة، مثل المنحدرات أو مخارج الطرق الحرة.
- ◇ تتم القيادة على طرق شديدة الانحدار أو متموجة.
- ◇ المسافة إلى السيارة أمامكم تكون قريبة جدًا أو أن السيارة أمامكم تحجب علامات المسار.
- ◇ إذا اهتزت السيارة بشدة. في الحالات التالية، قد



### ⚠️ تحذير (تابع)

- ◆ يمكن لنظام ICA فقط استخدام إمكانيات محدودة لنظام توجيه السيارة، لذلك لا يمكنه تغطية جميع ظروف القيادة. يجب على السائق إبقاء يديه على عجلة القيادة في جميع الأوقات والقيادة بحذر. في المنعطفات عالية السرعة، انتبه إلى إمساك عجلة القيادة أو تقليل السرعة بشكل مناسب.
- ◆ لا يمكن لنظام ICA إجراء الفرملة ضد المشاة أو الحيوانات أو الأجسام الغريبة أو المقطورات منخفضة المنصات أو المركبات القادمة، إلخ.
- ◆ لا يعمل نظام ICA في جميع ظروف حركة المرور، وقد يخرج من المساعدة الجانبية فجأة عندما يكون منحنى خط علامة المسار قليل منعطف حاد مرتفعاً جداً، أو عند مواجهة قسم خط بدون علامات مسار. ضع يديك دائماً على عجلة القيادة وتحكم بشكل فعال في السيارة.
- ◆ عندما يتلقى السائق تذكير التحكم في السيارة، يجب عليه إمساك عجلة القيادة على الفور، ولا يصاب بالذعر أو لا تقم بتدوير عجلة القيادة بمقدار غير ضروري بقوة.

### i ملاحظة

- ◆ عندما يكون المؤشر الأصفر  في وضع التشغيل، فهذا يعني أن ICA يكون معيباً، ونوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.

### ⚠️ تحذير


- ◆ إن نظام مثبت السرعة المتكامل هو مجرد وظيفة مساعدة في القيادة ولا يمكنه الاستجابة لجميع ظروف الطريق وحركة المرور والطقس، فالسائق مسؤول دائماً بشكل كامل عن القيادة، ويجب أن يكون دائماً على دراية بظروف الطريق ويتحكم بشكل فعال في السيارة.
- ◆ يجب على السائق دائماً الإمساك بعجلة القيادة والتحكم الفعال في السيارة. يجب أن يتدخل السائق في الوقت المناسب عندما لا يوفر نظام CA مساعدة توجيه مناسبة أو مسافة مناسبة بين السيارات.
- ◆ يمكن أن يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو غير المتعمد لنظام ICA إلى وقوع حادث، لذلك يجب على السائق دائماً التحكم في السيارة والحفاظ على السرعة والمسافة المناسبة من السيارة والحفاظ على السيارة بشكل صحيح في مسارها، حتى عند استخدام مثبت السرعة المتكامل.
- ◆ نظام ICA ليس نظاماً لتجنب الاصطدام، ويجب على السائق التدخل عندما لا يتحكم النظام بشكل مناسب.
- ◆ لا تستخدم وظيفة مثبت السرعة المتكامل في حركة المرور الحضرية والتقاطعات والطرق الرطبة والتلجية وحالة سوء الأحوال الجوية والطرق الجبلية والطرق المتموجة ومداخل ومخارج الطرق الحرة وما إلى ذلك.
- ◆ لا يتعرف نظام ICA دائماً على علامات المسار، وقد يهمل أو يخطئ في التعرف على علامات المسار في بعض الحالات. لذلك قد لا يقوم نظام ICA بإنشاء مساعدة جانبية عند الحاجة، أو قد ينتج عن طريق الخطأ مساعدة جانبية غير ضرورية.



## \* نظام المساعدة عند مغادرة المسار

يكتشف نظام المساعدة عند مغادرة المسار المركبات أمامكم وعلامات المسار من خلال الرادار بالموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية للأمام على الزجاج الأمامي، ويعطي إنذارًا أو تدخلًا عندما يكتشف علامات مغادرة المسار.

### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

انقر فوق الزر  على لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم السريع، لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار.

### حدد وضع نظام المساعدة عند مغادرة المسار

بعد تشغيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار، حدد وضع نظام المساعدة عند مغادرة المسار مثل "التوجيه" أو "التحذير" أو "التوجيه والتحذير" في لوحة التحكم المركزية.


◇ عند تحديد "التوجيه"، لا يتدخل النظام إلا في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

◇ عندما تختار "التحذير" يصدر النظام تحذير فقط.

◇ عندما تختار "التوجيه والتحذير" لن يصدر النظام تحذيرًا فحسب، بل سيتدخل أيضًا في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

### التحذير من مغادرة المسار/ تصحيح مغادرة المسار

بعد تشغيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار، يضيء

مؤشر العداد  ويدخل نظام المساعدة عند مغادرة المسار في حالة الاستعداد. عند استيفاء الشروط التالية، يتم تفعيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار ويضيء

المؤشر الأخضر .

◇ تكون سرعة السيارة أكبر من 60 كم/ ساعة.

◇ يكتشف النظام واحدًا على الأقل من حافة المسار الصالحة.

## تذكير

- ◆ قد يخطئ نظام ICA في تقدير امسك السائق عجلة القيادة على أنه يضع يديه بعيدًا عن عجلة القيادة.
- ◆ إذا تم منع نظام ICA لأي سبب، فسيتم استئنافه تلقائيًا عند استيفاء شروط العمل.
- ◆ عندما يرى السائق أن نظام ICA لا يتحكم في السيارة بشكل صحيح، أمسك عجلة القيادة للتحكم المناسب، ويمكن للسائق أن يقطع وظيفة ICA عن طريق تشغيل عجلة القيادة.
- ◆ عندما يتحكم نظام ICA في عجلة القيادة للحصول على المساعدة، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يرى السائق أن عزم التصحيح المطبق بالنظام يكون غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.
- ◆ بالإضافة إلى دوس دواسة الفرامل والضغط لفترة قصيرة على زر مثبت السرعة المتكامل في عجلة القيادة للخروج من ICA، الإجراءات التالية قد تتسبب أيضًا في الخروج من ICA:
  - يتم دوس دواسة الوقود بسرعة.
  - قم بفك حزام الأمان للسائق.
  - يضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر.

عندما يعرض العداد الرسالة النصية "يرجى التحقق من نظام المساعدة عند مغادرة المسار"، ويضيء مؤشر حالة نظام المساعدة عند مغادرة المسار الأحمر ، فهذا يعني أنني يكون نظام المساعدة عند مغادرة المسار معيماً، ونوصي الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

#### قِيود النظام

- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الأحوال التالية، قد يتأثر النظام أو لا يعمل:
- ◇ ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
- ◇ الزجاج الأمامي متسخ أو به ضباب أو يوجد عائق أمام الكاميرا الأمامية الذكية.
- ◇ يتسبب ضوء الشمس المباشر في ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا الأمامية الذكية.
- ◇ يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة وضوء المركبات القادمة والانعكاسات من مياه الطريق.
- ◇ تغييرات مفاجئة في سطوح الأماكن الخارجية، مثل الدخول إلى الأنفاق والخارج منها.
- ◇ عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضاً.
- ◇ لا توجد علامات للمسارات أو من الصعب تمييز لون علامات المسار عن لون الطريق.
- ◇ تكون علامات المسار غير واضحة أو رقيقة أو متراكمة أو مغطاة بالتراب/ الثلج.
- ◇ المسار عريض جداً أو ضيق جداً.
- ◇ يزداد أو يتناقص عدد المسارات، أو يكون مرور علامات المسارات معقداً.
- ◇ يوجد أكثر من علامتي مسار على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- ◇ توجد علامات أو أشياء على الطريق تشبه

عند تفعيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار، إذا انحرفت السيارة عن المسار، فسيقوم النظام بإصدار إنذار تنبيه أو تصحيح الانحراف وفقاً لوضع نظام المساعدة عند مغادرة المسار المحدد.

عند تفعيل نظام المساعدة عند مغادرة المسار، لن يصدر النظام إنذاراً أو يصحح إذا انحرفت السيارة عن المسار في الأحوال التالية:

- ◇ يضغط بسرعة على دواسة الوقود للتسريع.
- ◇ يقوم بدوس دواسة الفرامل بقوة الفرملة الكبيرة لتقليل سرعة السرعة.
- ◇ يتم تشغيل مصابيح إشارات الانعطاف على الجانب المقابل.
- ◇ إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- ◇ إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- ◇ يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- ◇ إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.
- ◇ يطلب النظام من السائق التحكم في السيارة.

#### تذكير الاستيلاء

عندما يكتشف نظام المساعدة عند مغادرة المسار أن يكون يدي السائق بعيداً عن عجلة القيادة لفترة طويلة، فإن نظام المساعدة عند مغادرة المسار سيصدر تذكير التحكم، وسيتم عرض "يرجى التحكم في السيارة فوراً" في العداد مع صفارة. قد يعتبر النظام بشكل خاطئ وع يدي السائق على عجلة القيادة كترك يديه عن عجلة القيادة.

عندما يصدر النظام تذكير التحكم، يرجى التحكم في السيارة وفقاً للتذكير لضمان سلامة القيادة.

#### نصائح أخرى

عندما يعرض العداد الرسالة النصية "نظام المساعدة عند مغادرة المسار غير متاح مؤقتاً"، فهذا يعني أن الكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي قد فشتلت. عادةً ما يكون هذا بسبب الزجاج الأمامي المتسخ أو ضوء الشمس المباشر على الكاميرا الذكية المواجهة للأمام، إلخ. لن يتضرر نظام المساعدة عند مغادرة المسار بسبب هذا.

### ⚠ تحذير

◆ نظام المساعدة عند مغادرة المسار هو نظام لمساعدة السائق فقط، ولا يمكنه التحكم بفعالية في السيارة لتغيير المسارات أو الحفاظ على المسارات. تقع على عاتق السائق مسؤولية الاهتمام دائماً بظروف الطريق والتحكم الفعال في السيارة، وقم بالتأكد من إمساك عجلة القيادة دائماً والتحكم الفعال في السيارة.

◆ قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو غير المعتمد لنظام المساعدة عند مغادرة المسار إلى وقوع حادث، لذلك لا تعتمد على نظام المساعدة عند مغادرة المسار أو تحاول القيادة الخطرة باستخدام نظام المساعدة عند مغادرة المسار.

◆ لا يتعرف نظام المساعدة عند مغادرة المسار دائماً على علامات المسار وحوافها. بسبب سوء الأحوال الجوية والإضاءة الليلية السيئة ووجود المياه والثلج على الطريق وعلامات المسارات المتأكلة وغير الواضحة والظلال الملقاة على الطريق وما إلى ذلك، قد يؤدي إلى إغفال علامات المسار أو حواف الممرات أو التعرف عليها بشكل خاطئ. لذلك، يجب على السائق التركيز على مراقبة أحوال الطريق والممرات والقيادة بعناية.

◆ ينبغي تجنب تعرض الكاميرا الذكية المواجهة للأمام للصدمة القوية والرطوبة والحرارة، ويُمنع تفكيك الأجزاء وتجميعها بنفسكم. لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات، وإلا فإنها لن تبهر السائق فحسب، بل قد تعكس الضوء أيضاً في نطاق الكشف للكاميرا الأمامية الذكية، مما يؤثر على التشغيل العادي للنظام.

◆ الحاجز أو أي شيء آخر يلقي بظلاله على علامات المسار.

◆ يتم تغيير علامات المسار لمسافة قصيرة، مثل المنحدرات أو مخارج الطرق الحرة.

◆ تتم القيادة على طرق شديدة الانحدار أو متموجة.

◆ المسافة إلى السيارة أمامكم تكون قريبة جداً أو أن السيارة أمامكم تحجب علامات المسار.

◆ اهتزاز السيارة بشدة.

◆ قد يتأثر أداء النظام عندما يتدخل مع عجلة القيادة لمساعدة تصحيح الانحراف في الأحوال التالية:

◆ عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.

◆ ضغط إطار السيارة غير طبيعي.

◆ الطريق غير ممهد.

◆ الرياح المتشابكة القوية.

◆ عدل السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.

◆ استبدل الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.

◆ تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### ملاحظة

يُرجى عدم صبغ أو إضافة طبقات طلاء لا تفي بالمواصفات الموجودة على الزجاج الأمامي للسيارة، فقد تؤثر أي عناصر إضافية تؤثر على خط رؤية الكاميرا الأمامية الذكية على التشغيل العادي للنظام.

يستخدم نظام المساعدة عند مغادرة المسار ذو التعرف على حافة الطريق أيضًا الإشارة من مستشعر الرادار بالموجة المليمترية، واحرص على تجنب الاصطدام أو تعديل المصد أو الجسم، وإلا فقد يؤثر ذلك على التشغيل العادي لنظام المساعدة عند مغادرة المسار.

### تذكير

عندما يكتشف النظام فقط علامة حارة صالحة على جانب واحد، يمكن تفعيل الوظيفة، ولكن يقوم بالتحذير أو التصحيح على هذا الجانب فقط.

### تحذير (تابع)

يمكن للنظام استخدام قدرة التوجيه المحدودة فقط، لذلك ليس هناك ضمان لإعادة السيارة إلى الممر تحت أي ظرف من الظروف.

قد تمنعكم الأصوات داخل السيارة أو خارجها من سماع صفارة التحذير، لذلك لا يمكن ضمان أن يتم تنبيهكم إلى التحذير من نظام المساعدة عند مغادرة المسار في جميع الظروف.

عندما يكتشف نظام المساعدة عند مغادرة المسار أن يكون يدي السائق بعيدا عن عجلة القيادة لفترة طويلة أو تتحرف عن غير قصد عن المسار، فسيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح، ولا داعي للذعر ولا تقم بتدوير عجلة القيادة بشكل ضروري، ولا تقم بهز عجلة القيادة بشكل غير ضروري.

لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة عندما يتدخل نظام المساعدة عند مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح. عندما يرى السائق أن عزم التصحيح المطبق بالنظام يكون غير مناسباً، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.

## \* نظام المساعدة للحفاظ على المسار

يكتشف نظام المساعدة للحفاظ على المسار علامات المسار في الوقت الفعلي من خلال الكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي. وعندما يشتت انتباه السائق ويحرف عن المسار، يتم استخدام نظام التوجيه الكهربائي EPS لتصحيح اتجاه قيادة السيارة ومساعدة السائق على الحفاظ على السيارة في المسار.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

يمكن تشغيل أو إيقاف نظام المساعدة للحفاظ على المسار عبر لوحة التحكم المركزية.

## طريقة الإنذار

عندما تتحرك السيارة بسرعة تزيد عن 60 كم/ ساعة، وعندما تكتشف أن السائق غافل وانحرف عن المسار، يتحكم النظام بفعالية في التوجيه ويصدر تنكيّرًا.

## قيود النظام

بسبب العوامل والظروف البيئية التي لا يمكن تجنبها، قد يصدر النظام أيضًا إنذارًا عندما لا يتم استيفاء شروط الإنذار. المواقف التي يمكن أن تحدث فيها إنذارات كاذبة:

◇ ضعف الرؤية، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء، إلخ.

◇ الزجاج الأمامي متسخ أو به ضباب أو يوجد عائق أمام الكاميرا الذكية المواجهة للأمام.

◇ ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة.

◇ يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة وضوء المركبات القادمة والانعكاسات من مياه الطريق.

◇ عندما يتغير السطوح الخارجي فجأة مثل الدخول أو الخروج من النفق.

◇ لم تكن المصابيح الأمامية مضاءة في الليل أو عندما كان الضوء في النفق منخفضًا.

◇ لا توجد علامات للمسارات أو من الصعب تمييز لون علامات المسار عن لون سطح الطريق.


- ◇ تكون علامات المسار غير واضحة أو رقيقة أو متآكلة أو مغطاة بالتراب/ الثلج.
- ◇ المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.
- ◇ يزداد أو يتناقص عدد المسارات، أو يكون مرور علامات المسارات معقدًا.
- ◇ يوجد أكثر من علامتي مسار على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- ◇ توجد علامات أو أشياء على الطريق تشبه علامات المسار.
- ◇ الحاجز أو أي شيء آخر يلقي بظلاله على علامات المسار.
- ◇ يتم تغيير علامات المسار لمسافة قصيرة، مثل المنحدرات أو مخارج الطرق الحرة.
- ◇ تتم القيادة على طرق شديدة الانحدار أو متموجة.
- ◇ المسافة إلى السيارة أمامكم تكون قريبة جدًا أو السيارة أمامكم تسد علامات المسار.
- ◇ إذا اهتزت السيارة بشدة.
- ◇ تمر المركبات عبر حواجز حماية الطرق والجدران الخرسانية للطرق الحرة والأشجار والشجيرات وما إلى ذلك.
- ◇ تمر السيارة عبر المطبات أو الحفر.
- ◇ تمر السيارة عبر مناطق كثيفة البناء.
- ◇ في الحالات التالية، قد يتأثر أداء النظام عند التداخل في عجلة القيادة للمساعدة على تصحيح الانحراف:
- ◇ عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
- ◇ ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
- ◇ الطريق غير ممهد.
- ◇ الرياح المتشابكة القوية.
- ◇ عدل السائق الأجزاء ذات الصلة بالتحكم في السيارة.
- ◇ استبدل الأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
- ◇ تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.



## نظام التعرف على لافتة حد السرعة \*

يكتشف نظام التعرف على لافتة حد السرعة لافتة حد السرعة على الطريق أمامكم من خلال الكاميرا الذكية المواجهة للأمام المثبتة على الزجاج الأمامي، وكما يجمع بيانات الملاحا لتزويد السائق بمعلومات حد السرعة في العداد وتذكيره السائق.

تشغيل وإيقاف تشغيل نظام التعرف على لافتة حد السرعة يمكن الدخول إلى واجهة التحكم السريع عن طريق النقر فوق

الزر  الموجود على لوحة التحكم المركزية لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التعرف على لافتة حد السرعة.

بعد تشغيل نظام التعرف على لافتة حد السرعة، سيعرض العداد لافتة حد السرعة عندما تكون هناك علامة حد السرعة على الطريق. وعندما تكون السرعة الفعلية للسيارة أكبر من قيمة لافتة حد السرعة، فإن لافتة حد السرعة على العداد تومض باستمرار.

قم بتشغيل وإيقاف صوت إنذار تجاوز حد السرعة لجهاز المراقبة الإلكترونية

يمكن تشغيل أو إيقاف صوت إنذار تجاوز حد السرعة لجهاز المراقبة الإلكترونية من خلال واجهة اعداد لوحة التحكم المركزية.

بعد تشغيل نظام صوت إنذار تجاوز حد السرعة، عندما تكون السرعة الفعلية للسيارة أكبر من قيمة حد السرعة التي يشير إليها العداد، بالإضافة إلى استمرار فلاش علامة حد السرعة على العداد، كما سيصاحبها صوت إنذار.

تشغيل وإيقاف تشغيل نظام حد السرعة الذكي

يمكن تشغيل أو إيقاف نظام حد السرعة الذكي من خلال لوحة التحكم المركزية.

بعد تشغيل نظام حد السرعة الذكي، عند استخدام وظيفة مثبت السرعة، إذا تم التعرف على علامة حد السرعة، عندما تسير السيارة على الطرق الحرة والطرق السريعة الحضرية، ستتم مزامنة سرعة مثبت السرعة مباشرة مع قيمة حد السرعة؛ عندما لا تقود السيارة على الطرق الحرة أو الطرق السريعة الحضرية، سيظهر العداد ما إذا كانت سرعة مثبت السرعة متزامنة مع قيمة حد السرعة.

## تحذير !

نظام المساعدة للحفاظ على المسار هو مجرد نظام مساعدة للقيادة ولا يمكن أن يحل محل السائق لمراقبة حالة حركة المرور، ويجب أن يكون السائق دائماً متيقظاً للبيئة المحيطة.




يجب على السائق دائماً الإمساك بعجلة القيادة والتحكم الفعال في السيارة.

عندما لا تتمكن بيئة الطريق من تلبية ظروف العمل الخاصة بنظام المساعدة عند مغادرة المسار، فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح.

## تذكير i

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في التوجيه، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يرى السائق أن عزم التصحيح المطبق بالنظام يكون غير مناسباً، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

وصف واجهة عرض العداد

| اللافتات   | المعنى   |
|--|--|
|  | تشير إلى أنه تم التعرف على حد السرعة العامة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، لافتة حد السرعة العامة ولافتة حد السرعة للمسار |
|  | بشير إلى التعرف على حد السرعة لجهاز المراقبة الإلكترونية   |
|  | بشير إلى التعرف على حد السرعة الفاصل   |

**تحذير**

- ◆ يمكن لنظام التعرف على لافتة حد السرعة التعرف على اللافتات المتعلقة بسرعة السيارة فقط، ولكن لا يمكنه التعرف على العلامات الأخرى على الطريق.
- ◆ لا يمكن لنظام التعرف على لافتة حد السرعة إلا تحديد الحد الأقصى للسرعة للطريق. ولا تعتمد على التعرف على علامة حد السرعة لتحديد سرعة القيادة المناسبة. يجب دائماً القيادة ضمن نطاق السرعة الآمن وفقاً لحد السرعة وأحوال الطرق.
- ◆ لا تعمل أنظمة التعرف على لافتة حد السرعة في جميع الظروف ويكون السائق دائماً مسؤولاً عن قيادة السيارة بأمان والامتثال للقوانين المعمول بها وقواعد المرور على الطرق.

قيود النظام

- بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الأحوال التالية، قد يتأثر النظام أو لا يعمل:
- ◆ الكاميرا محظورة أو مضطربة بسبب الضوء الساطع.
- ◆ في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق ضعيفاً، أو المصابيح الأمامية غير مضاءة أو لا يمكن للمصابيح الأمامية إضاءة لافتة حد السرعة بالكامل.
- ◆ لافتة حد السرعة تكون محجوبة جزئياً أو كلياً.
- ◆ لافتة حد السرعة مهترئة أو غير واضحة أو متسخة.
- ◆ يتم وضع لافتة حد السرعة بشكل غير منتظم، مثل الالتواء والإمالة.
- ◆ تحجب المركبات والعقبات الموجودة في المسارات الأخرى لافتة حد السرعة.
- ◆ الطريق يكون قيد الإنشاء مؤقتاً، وتم تغيير خاصية حد السرعة.
- ◆ لم يتم تحديث بيانات الملاحة عبر الإنترنت في الوقت المناسب أو تكون غير دقيقة.
- ◆ الطريق غير قياسياً، ويتم التعرف بشكل خاطئ على لافتات الشوارع الأخرى على أنها لافتة حد السرعة.
- ◆ تؤدي الملاحة غير الدقيقة وتحديد المواقع غير الدقيق إلى إخراج معلومات حد السرعة على الطرق التي لا تستخدم فيها المركبات.



## \* الإدراك الذكي

يراقب نظام الإدراك الذكي حالة وخصائص سلوك السائقين والركاب من خلال الكاميرات في السيارة، ويدرك وظائف مثل التهوية عند التدخين وتقليل صوت الوسائط أثناء المكالمات وتحسين تجربة استخدام السيارة.

ملاحظة

### تذكير

- ◆ يمكن ضبط نظام الإدراك الذكي في لوحة التحكم المركزية.
- ◆ لن يقوم نظام الإدراك الذكي بتسجيل أو تحميل أي صور أو مقاطع فيديو أو أصوات وما إلى ذلك تتعلق بالسائق
- ◆ تعتمد نظام الإدراك الذكي على صور الوجه الواضحة، وقد يتدهور الأداء في بعض الحالات.
  - تسطع أشعة الشمس القوية مباشرة على الوجه.
  - تُفقد مراقبة الوجه بسبب تعديلات المقعد أو عجلة القيادة.
  - ارتدى الراكب الأمامي نظارات شمسية معينة يمكن أن تتداخل مع كاميرا الأشعة تحت الحمراء.
  - تحجب عجلة القيادة الكاميرا أثناء القيادة.
- ◆ قد يتم تحديث نظام الإدراك الذكي باستمرار، ويجب أن تسود السيارة الفعلية.

### ملاحظة

- ◆ لا تقم بتركيب أي أجزاء أخرى على عجلة القيادة لمنع انسداد الكاميرا. الا قد لا يمكن الكشف عن حالة الوقت الحقيقي للسائق بشكل صحيح
- ◆ لا تحجب كاميرا المراقبة الداخلية على مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بمكونات الزخارف وما إلى ذلك، أو تركيب أي أجزاء أخرى أمام الكاميرا لمنع انسداد الكاميرا. الا قد يتلف جهاز الكشف أو قد لا يتم الكشف عن حالة الوقت الحقيقي للسائق بشكل صحيح.
- ◆ إذا تعرضت الكاميرا للتداخل، فسوف يتدهور أداء النظام، وقد تظهر رسالة "تم حظر كاميرا مراقبة حالة السائق" في لوحة العدادات وسيتم إصدار إنذار. إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، فسيعود النظام تلقائيًا إلى حالة العمل الطبيعية.
  - تعيد الكاميرا التعرف على معلومات وجه السائق.
  - أعد تشغيل السيارة.
- ◆ إذا وجدت أن الكاميرا لا تزال مضطربة بعد إعادة التشغيل، فسيقوم النظام بتذكيركم مرة أخرى بأنه منزعج ويصدر إنذارًا.
- ◆ إذا ظهرت رسالة "يرجى التحقق من نظام المراقبة داخل السيارة" على العداد، فهذا يشير إلى أن النظام يكون معيبًا، ونوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.





## السياق تحت ضباب

عند القيادة في الطقس الضبابي، يرجى قراءة ومتابعة ما يلي.

### ⚠️ خطر

- ◆ قبل القيادة، قم بالتحقق من نظام إضاءة السيارة، وقم بتشغيل مصابيح الضباب وأضواء الموضع والمصابيح الأمامية المنخفضة، واستخدم الأضواء لتحسين الرؤية لتجنب حوادث المرور.
- ◆ في الطقس الضبابي الكثيف، حاول تجنب قيادة السيارة لتجنب حوادث المرور.

- ◆ عند القيادة في ضباب، لا تقم بدوس دواسة الوقود أو تحريرها بقوة، ناهيك عن استخدام المكابح أو لف عجلة القيادة بحدّة. إذا كنت بحاجة إلى تقليل سرعة السيارة، فحرر أولاً ببطء دواسة الوقود، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات متتالية للتحكم في سرعة السيارة ومنع الاصطدامات الخلفية.
- ◆ لا تستخدم المصابيح الأمامية المرتفعة عند القيادة في الطقس الضبابي.

### ⚠️ تحذير

- ◆ عند القيادة في الطقس الضبابي، أبطئ السرعة واطلق البوق إذا لزم الأمر لتذكير المشاة والمركبات الآخرين. عندما تسمع أبواق المركبات الأخرى، يجب أيضاً أن تستجيب فوراً من خلال الضغط على البوق للإشارة إلى موقع سيارتك الخاصة.
- ◆ عند القيادة في الطقس الضبابي، يجب أن تحاول القيادة في منتصف الطريق لتجنب الاصطدام بالمركبات المتوقفة مؤقتاً على جانب الطريق حتى يخفّي الضباب.

### ℹ️ تذكير

- ◆ عند القيادة في الطقس الضبابي، يرجى التحكم في سرعتك والالتزام بالقوانين واللوائح ذات الصلة.

## السياق تحت المطر

عند القيادة تحت المطر، يرجى قراءة ومتابعة ما يلي.

### ⚠️ خطر

- ◆ عند القيادة تحت المطر، لا تقم بدوس دواسة الوقود أو تحريرها بقوة، ناهيك عن استخدام المكابح أو تدوير عجلة القيادة بحدّة. إذا كنت بحاجة إلى تقليل سرعة السيارة، فحرر أولاً ببطء دواسة الوقود، ثم اضغط برفق على دواسة الفرامل عدة مرات متتالية للتحكم في سرعة السيارة ومنع الاصطدامات الخلفية.

### ⚠️ تحذير

- ◆ عندما يبدأ هطول الأمطار، يصبح الطريق زلّاقاً ويجب تقليل السرعة.
- ◆ في الأيام الملبدة بالغيوم في الأيام الممطرة مع هطول أمطار غزيرة وضباب وضعف الرؤية، يجب إضاءة مصابيح الضباب والمصابيح الأمامية المنخفضة في الوقت المناسب.
- ◆ عندما تمطر، تقل الرؤية، ويسهل الضباب على النوافذ ويكون الطريق زلّاقاً، لذلك يجب القيادة بحذر.
- ◆ عندما تمطر، انظف مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في الوقت المناسب لمنع قطرات المطر المتراكمة على مرآة الرؤية الخلفية من التأثير على رؤية السائق.
- ◆ عندما يكون المطر غزيراً جداً أو يكون هناك برق ومن المستحيل مواصلة القيادة، فينبغي وقوف السيارة في مكان لا تتراكم فيه المياه لمنع السيارة من أن تغمرها المياه، وتشغيل أضواء التحذير من الخطر إلى تذكير المركبات بالخلف للانتباه.
- ◆ بعد الخروج من الطريق الذي غمرته المياه، ينبغي دوس برفق دواسة الفرامل للتحقق مما إذا كانت وظيفة الفرامل طبيعية. عندما تكون وسادات الفرامل مبللة، ستخفّض كفاءة الفرامل بشكل كبير، وتكون الحوادث عرضة للوقوع.

## D القيادة في الموسم الحار

عند القيادة في المواسم المسار، يرجى قراءة ومتابعة ما يلي.

### ⚠️ خطر

- ◆ لا تقود بالنعال أو الكعب العالي.
- ◆ في الصيف يرتفع ضغط الإطارات مع ارتفاع درجة الحرارة، والإطارات تكون عرضة للانفجار. بعد القيادة لمسافة معينة، توقف لفحص ضغط الإطارات وانتظر حتى تنخفض درجة حرارة الإطارات قبل القيادة.
- ◆ يكون الطقس حارًا في الصيف، لذلك يجب دائمًا التحقق مما إذا كان كابل السيارة قصير الدائرة أو متقاد، وما إذا كان الموصل مفكوكًا، وما إذا كانت البطارية في حالة عمل عادية وما إلى ذلك، لمنع السيارة من الاحتراق التلقائي.

### ⚠️ تحذير

- ◆ عند الوقوف، انتبه للتحقق مما إذا كانت هناك أشياء خطيرة وأشياء قابلة للاشتعال حول السيارة.
- ◆ حاول تجنب تعريض السيارة للشمس لفترة طويلة في الموسم الحار، ولا تضع أشياء مثل الولايات وقصاصات الورق والألعاب القماشية والعطور وإلخ على لوحة العدادات والمنطقة المجاورة لها.

### i ملاحظة

- ◆ إذا كان تعريض السيارة لأشعة الشمس أمرًا لا مفر منه، فيمكن استخدام مظلة مقدمة السيارة أو الحاجب من رقائق الألومنيوم عند الوقوف. وفي نفس الوقت، يمكن رفع ذراع الممسحة لمنع الشيوخة المبكرة حتى تشوه شفرة الممسحة.

### i ملاحظة

- ◆ يجب تحديد عمق المياه الراكدة قبل القيادة في جزء من المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفلية للجسم.
- ◆ يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة التي تدخل الطريق المغمور سرعة السير.
- ◆ بعد يوم ممطر، يجب تنظيف السيارة في الوقت المناسب لمنع المواد الحمضية في المطر من تآكل طلاء الجسم.

## القيادة في المواسم الباردة

### احتياطات القيادة في المواسم الباردة

عند القيادة في المواسم الباردة، يرجى قراءة ومتابعة ما يلي.

#### ⚠ تحذير

- ◆ قبل القيادة في المواسم الباردة مثل الشتاء، يجب فحص معدات السلامة في السيارة بعناية: التوجيه، الكبح، الأضواء، العدادات، البوق، الممسحة، إلخ.
- ◆ يكون الطريق بعد تساقط الثلوج في الشتاء زلغًا، لذلك أثناء عملية القيادة، انتبه إلى السرعة المستقرة والتشغيل المعتدل. لا تقم بإجراء عمليات غير مستقرة مثل التسارع المفاجئ والفرملة في حالات الطوارئ والتوجيه المفاجئ. وقم بالتسريع ببساطة واستمر في القيادة على متوسط و سرعة منخفضة.
- ◆ كن لطيفًا عند بدء التشغيل والتسريع لمنع انزلاق الإطارات والانزلاق الجانبي.
- ◆ قم بالتحقق دائمًا من حالة البطارية واحتفظ بالبطارية مشحونة بدرجة كافية لبدء التشغيل.
- ◆ استخدم سائل غسيل الزجاج الذي يحتوي على مادة مانعة للتجمد، بحيث يمكن شراؤه من متاجر شركة GAC MOTOR ومحلات قطع غيار السيارات العادية.
- ◆ قم بتحضير بعض المعدات والأدوات للاستخدام في حالات الطوارئ. نوصي بتحضير المعدات التالية: سلاسل الثلج وكاشط النوافذ، وأكياس الرمل وجهاز فلاش الإشارة، وكابلات التوصيل وما إلى ذلك.

#### ⓘ ملاحظة


- ◆ قم بوقوف السيارة حيث لا يوجد ثلوج أو ماء لمنع الماء من التجمد وتمزيق العجلات.
- ◆ ضع الألواح الخشبية في مكان الإطارات لمنع تراكم الثلج.
- ◆ قم بتجنب وقوف سيارتك تحت شجرة لمنع الجليد من السقوط وإتلاف مركبتكم.
- ◆ يمكن رفع ذراع الممسحة عند الوقوف لمنع التجمد على الزجاج الأمامي، مما قد يتسبب في تمزق شفرات الممسحة أو تلف المحرك عند الاستخدام.

#### استخدم سلاسل الثلج

عند القيادة في بيئات قاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء، يمكنكم تركيب سلاسل الثلج على العجلات الأمامية.

#### ⚠ تحذير

- ◆ يجب تركيب سلاسل الإطارات على عجلات القيادة في أزواج.
- ◆ لا تقم بتركيب سلاسل الثلج على الإطارات الاحتياطي للطوارئ. وإذا تم تركيب إطار احتياطي على العجلة الأمامية وتحتاج إلى تركيب سلاسل ثلج، فتأكد من تغيير موضع الإطار الاحتياطي والعجلة الخلفية.
- ◆ عند تركيب سلاسل الثلج على الإطارات الخاصة بكم، ينبغي ضمان القيادة المتوازنة في جميع الأحوال الجوية. يجب أن يؤخذ في الاعتبار أنه مع تركيب السلاسل المضادة للانزلاق، قد تكون قوة السيارة ضعيفة. حتى لو كان تقود على سطح الطريق الجيد، قم بالقيادة بحذر.
- ◆ عند القيادة، لا تتجاوز السرعة المحددة لسلاسل الثلج الإطارات ولا تتجاوز 50 كم/ ساعة (أيهما أقل). لا تقود بسرعة كبيرة، ولا تقم بالتسريع الحاد والتباطؤ الحاد والانعطافات الحادة.

**تحذير (تابع)** 

◆ عند التباطؤ، استخدم دواسة الفرامل بشكل معقول. يمكن أن يتسبب الكبح بقوة على الطرق المغطية بالثلج أو الجليد في انجراف السيارة وانزلاقها. احتفظ بمسافة آمنة مناسبة من السيارة أمامكم، وقم بدوس دواسة الفرامل برفق، ولاحظ أن سلاسل الثلج المثبتة على الإطارات يمكن أن توفر قدرًا معينًا من الاحتكاك، ولكنها لا تمنع الانزلاق الجانبي.

◆ سيؤثر الاستخدام غير الصحيح لمواصفات سلسلة الثلج سلبيًا على أداء وسلامة السيارة.

**ملاحظة** 

◆ لا تستخدم سلاسل الثلج على أرض جافة، وقم بإزالة سلاسل الثلج بعد القيادة إلى طريق خالٍ من الجليد.

**تذكير** 

◆ يوجد لدى البلدان والمناطق المختلفة لوائح مختلفة بشأن سلاسل الثلج، ويجب معرفة اللوائح المحلية قبل تركيب سلاسل الثلج.

## نظام قياس المسافات عند ركن السيارة

يستخدم نظام قياس المسافات عند ركن السيارة مستشعر الرادار فوق الصوتي الموجود على المصد الخلفي للسيارة لاكتشاف المسافة بين مؤخرة السيارة والعائق، مما يساعد السائق على ركن السيارة وتعديل موضع السيارة

باستخدام نظام قياس المسافات عند ركن السيارة قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، وسيتم تشغيل نظام قياس المسافات عند ركن السيارة تلقائيًا. وعندما يتعرف نظام قياس المسافات عند ركن السيارة على عقبة في نطاق الكشف، سيبدأ في التنبيه.

عند الخروج من وضع "R"، يتم إيقاف تشغيل نظام قياس المسافات عند ركن السيارة تلقائيًا.

**تشغيل وإيقاف تشغيل نغمة إنذار نظام قياس المسافات عند ركن السيارة**

يمكن لبعض الطرازات تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت إنذار نظام قياس المسافات عند ركن السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية.

## وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة \*

بعض المركبات مجهزة بمرآة الرؤية الخلفية التي يقوم بالطي للأسفل عند الحركة للخلف. وعند الحركة للخلف، قم بطي مرآة الرؤية الخلفية تلقائيًا لأسفل إلى زاوية محددة، حتى تتمكن من مراقبة البيئة المحيطة.

بالنقر فوق الزر  الموجود على واجهة صورة ركن السيارة، قم بتشغيل أو إيقاف وظيفة طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل.

اخرج من الوضع "R"، وستتم إعادة ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

### تذكير

◆ اضبط زاوية طي مرآة الرؤية الخلفية للأسفل في لوحة التحكم المركزية في لوحة التحكم المركزية.

◆ قد تتم إعادة ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا عند الحركة للخلف بسرعة عالية.

### تحذير

◆ لا يمكن أن يحل نظام قياس المسافات عند ركن السيارة محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة. يجب على السائق التركيز على الحركة للخلف بأمان وتعديل مكان ركن السيارة وفقًا للوضع الفعلي.

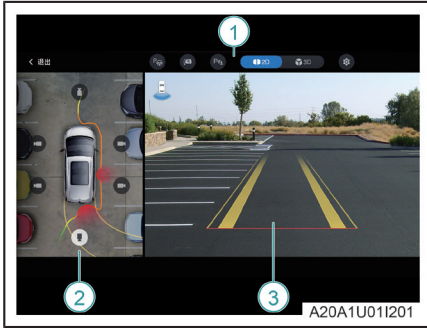
◆ يكون لمستشعر الرادار نقاط عمياء عند اكتشاف العوائق؛ وعند الحركة للخلف، يجب على السائق الانتباه لتجنب الخدوش أو الاصطدامات.

◆ يرجى التحكم في السرعة عند الحركة للخلف لتجنب الخطر. عندما يصدر نظام قياس المسافات عند ركن السيارة صوت إنذار بشكل مستمر، تكون السيارة قريبة جدًا من العائق، ويجب إيقاف الحركة للخلف على الفور لمنع وقوع حادث.

## نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة

يعالج نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة إشارات الفيديو التي تم جمعها بالكاميرات البانورامية الأربع في مقدمة السيارة وخلفها ويسارها ويمينها، ويعرض الصورة البانورامية بـ360 درجة حول السيارة على لوحة التحكم المركزية، مما يوفر للسائق البيئة المحيطة ببيئة السيارة ويقلل النقاط العمياء. يمكنه أيضًا تحقيق التنبؤ بمسار حركة السيارة، بحيث يمكن للسائق أن يفهم تمامًا اتجاه السيارة ويضمن سلامة القيادة.

### شاشة صورة لنظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة



- ① منطقة مفتاح الوظائف
- ② منطقة عرض الصورة البانورامية ثنائية الأبعاد
- ③ منطقة عرض الصورة البانورامية أحادية العرض / ثلاثية الأبعاد

### تذكير

- ◆ ترتبط واجهة الصورة لنظام ركن السيارة البانورامي بزواوية 360 درجة بتكوين طراز السيارة. ويرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.

### تذكير

- ◆ عندما تكون سرعة الحركة للخلف عالية جدًا، فقد لا يعمل نظام قياس المسافات عند ركن السيارة.
- ◆ عند الحركة للخلف في مكان ضيق أو على منحدر، قد يكتشف مستشعر الرادار السور أو الأشجار أو المنحدرات، وهي ظاهرة طبيعية.
- ◆ لا يمكن أن يعكس سطح بعض الأشياء الإشارة من مستشعر الرادار، لذلك لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف مثل هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون هذه الملابس.
- ◆ قد تتداخل مصادر الضوضاء خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يجعل عدم اكتشاف الأشياء.
- ◆ يرجى الرجوع إلى قسم "ركن السيارة - نظام المساعدة على الركن - نظام ركن السيارة البانورامي بزواوية 360 درجة" للتعرف على احتياطات استخدام مستشعر الرادار.

### ⚠️ تحذير

لا يمكن لنظام ركن السيارة البانورامي بزواوية 360 درجة أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة. ويجب على السائق التركيز والوقوف بأمان وفقاً للموقف الفعلي

### 📌 ملاحظة


يجب أن يظل سطح مستشعر الرادار دائماً نظيفاً وخالٍ من العوائق. وإذا كان مستشعر الرادار متسخاً أو مسدوداً، أو كانت منطقة مستشعر الرادار مغطاة بالمطر والجليد والتلج والوحل وما إلى ذلك، فإن الوظائف ذات الصلة لمستشعر الرادار قد لا يعمل بشكل طبيعي، ويتم تعطيل الوظائف ذات الصلة لشاشة العرض أو معلومات نصائح الخطأ، ويمكن أن تعود إلى وضعها الطبيعي بعد تنظيف الأوساخ.

لا تقم بإرفاق الملصقات أو الملصقات (بما في ذلك الملصقات الشفافة) أو أي عناصر أخرى على مستشعر الرادار أو الكاميرا أو المنطقة المحيطة بها.

في حالة تلف مستشعر الرادار أو تغيير الاتجاه، ستكون هناك رسالة إنذار في العداد، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

لا تصدم بشدة مستشعر الرادار أو الكاميرا أو المنطقة المحيطة. إذا اصطدم مستشعر الرادار والكاميرا بشدة، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.


تشغيل نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة  
قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، وسيتم تشغيل نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة تلقائياً.

انقر فوق الزر  على لوحة التحكم المركزية للدخول إلى واجهة التحكم السريع وتشغيل صورة ركن السيارة.

إعدادات نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة  
في منطقة مفاتيح الوظائف، يمكن ضبط وظيفة الركن البانورامي.

◇ يقوم بطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لأسفل للتبديل

– عند الحركة للخلف، أدخل واجهة الصورة البانورامية بزواوية 360 درجة. من خلال

النقر فوق رمز ، يمكن تبديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية بسرعة بين حالة الطي إلى الأسفل والحالة الطبيعية، بحيث يمكنكم مراقبة البيئة المحيطة بشكل أفضل من السيارة. (هذه الوظيفة صالحة فقط عند الحركة للخلف)


◇ تبديل الواجهة البانورامية

– انقر فوق زر تبديل الواجهة البانورامية ثنائية الأبعاد/ ثلاثية الأبعاد لتبديل تأثير عرض صورة ركن السيارة البانورامية.

◇ مفتاح نغمة إنذار الرادار \*

– انقر فوق رمز  لتشغيل أو إيقاف تشغيل صوت إنذار الرادار.

◇ إعدادات الوظائف

– انقر فوق رمز ، سيظهر النظام في واجهة الإعداد. يمكن ضبط خط المسار ووقت الخروج من وضع P والشاسيه الشفاف (إذا كان مزوداً) وتفعيل الواجهة البانورامية بواسطة الرادار (إذا كان مزوداً) والواجهة البانورامية لتفعيل إشارة الانعطاف على النحو المطلوب.

### تذكير

- ◆ عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير "R" ويتم تفعيل نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة، سيخرج النظام تلقائيًا بعد فترة من الوقت.
- ◆ عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة من وضع "R" إلى وضع "D"، إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة، فسيتم إيقاف تشغيل نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة على الفور.
- ◆ انقر فوق زر الخروج في الزاوية اليسرى العليا من صفحة نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة للخروج من نظام ركن السيارة البانورامي بزواوية 360 درجة في حالة وضع غير "R".
- ◆ بعد إزالة وتركيب مستشعر الرادار أو دعامة التثبيت الخاصة به، بعد إزالة وتركيب الكاميرا أو دعامة التثبيت الخاصة بها، بعد ضبط زاوية توتان للعجلة، وبعد اصطدام السيارة، يجب ضبط ومعايرة مستشعر الرادار والكاميرا.
- ◆ يتطلب ضبط ومعايرة مستشعر الرادار والكاميرا استخدام أدوات ومعدات خاصة محددة، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للأجراء العمل ذي الصلة.
- ◆ قد يؤدي إصلاح جسم السيارة أو المصدر إلى تغيير اتجاه مستشعر الرادار والتأثير على الوظائف المتعلقة بمستشعر الرادار، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- ◆ مستشعر الرادار هو مكون دقيق، لا تقم بفكه وإصلاحه بدون إذن. لا تتحمل الشركة مسؤولية عن ضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والإصلاح غير المصرح به.

### ملاحظة (تابع)

- ◆ إذا احتاج المصدر إلى إعادة طلاء بسبب الخدوش أو تعديل اللون، فيرجى تجنب منطقة تركيب مستشعر الرادار، فقد تؤدي التغييرات في لون الطلاء إلى إتلاف أداء مستشعر الرادار.
- ◆ عند تنظيف سطح مستشعر الرادار، يجب تجنب خدش مستشعر الرادار باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة.
- ◆ يجب أن يظل سطح الكاميرا دائمًا نظيفًا وخالي من العوائق؛ وعند تنظيف الكاميرا، يجب تجنب خدش الكاميرا باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة.
- ◆ عند تنظيف مستشعر الرادار بمنظف عالي الضغط، يجب أن يكون لطيفًا لفترة قصيرة، ويجب أن تظل المسافة بين الفوهة ومستشعر الرادار 10 سم على الأقل.
- ◆ عند تنظيف الكاميرا بمنظف عالي الضغط، يجب أن يكون لطيفًا لفترة قصيرة، ويجب أن تظل المسافة بين الفوهة والكاميرا 30 سم على الأقل.
- ◆ إذا كانت هناك قطرات ماء ميثينة على سطح مستشعر الرادار، فإن حساسية مستشعر الرادار ستنخفض، استخدم قطعة قماش ناعمة لمسح قطرات الماء المرفقة بمستشعر الرادار لاستعادة حساسيته.



### ⚠ تحذير

عند قيادة السيارة، لا تستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة، لأن فرامل الانتظار تستخدم قوة الكبح على العجلات الخلفية فقط، مما قد يتسبب في وقوع حوادث مرورية بسهولة.

◆ يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عند وقوف السيارة.


◆ إذا لم يكن ذلك ضروريًا، فلا تستخدم الكبح الديناميكي في حالات الطوارئ، وإلا فمن السهل أن تتسبب في حوادث مرورية، وتكون مسافة الكبح أطول من تلك الخاصة بدوس دواسة الفرامل، وسيقوم بتقصير مدة خدمة نظام فرملة الانتظار.

### i ملاحظة

◆ عندما تكون طاقة بطارية السيارة منخفضة، قد لا يتمكن النظام من تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية. وإذا سمحت الظروف بذلك، يمكن توصيل كابلات التوصيل لبدء التشغيل في حالات الطوارئ، ومن ثم يمكن تحرير فرامل الانتظار. ونوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للتعامل معها.

◆ إذا استمرت السيارة في الانزلاق بعد استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية EPB على المنحدر، يرجى دوس دواسة الفرامل للفرامل، وقيادة السيارة إلى طريق مسطح ووقوفها، والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.

## فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)

استخدم فرامل الانتظار أو حررها يدويًا عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع غير "P"، أثناء دوس دواسة الفرامل، قم بتعشيق فرامل الانتظار يدويًا على واجهة التحكم السريع بلوحة التحكم المركزية  أو حرره يدويًا.

تعشيق فرملة الانتظار وتحريرها تلقائيًا

اربط حزام الأمان، وأغلق جميع الأبواب، وقم بتبديل ذراع ناقل الحركة من وضع "P" إلى وضع غير "P"، ثم حرر فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا، وينطفئ مؤشر العداد (P).

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "D" أو وضع "R"، ويتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية، قم بدوس دواسة الوقود، ويتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا، وينطفئ المؤشر (P) على العداد.

بعد إيقاف السيارة، يتم تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا بعد تبديل ذراع ناقل الحركة من الوضع غير "P" إلى الوضع "P"، ويضيء مؤشر العداد (P).

### استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية

إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء قيادة السيارة، يمكنكم محاولة الضغط على الزر "P" باستمرار لتحقيق الفرملة في حالات الطوارئ.

### وضع الجر

أدخل وضع الجر

◆ يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "N"، حرر فرامل الانتظار الإلكترونية، وقم بدوس دواسة الفرامل، وادخل إلى وضع الجر من خلال لوحة التحكم المركزية.


الخروج من وضع الجر

◆ اخرج من وضع الجر من خلال لوحة التحكم المركزية.

### تذكير

- ◆ يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P"، لا يمكن تحرير فرامل الانتظار الكهربائية، وسيكون هناك إنذار في العداد.
- ◆ أثناء القيادة، اضغط على الزر "P"، وستظهر معلومات التحذير في العداد، وسيكون هناك صفاة إنذار.
- ◆ عند الضغط على فرامل الانتظار الإلكترونية أو تحريرها، من الطبيعي إصدار ضوءاء أثناء تشغيل المحرك.
- ◆ إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسيقوم النظام تلقائيًا باكتشاف وتوليد ضوءاء تشغيل المحرك، وهي ظاهرة طبيعية.
- ◆ ستختار فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) إستراتيجيات مختلفة لقوة التثبيت على منحدرات مختلفة، ويمكن أن تتوقف فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) على منحدر بحد أقصى 30%؛ إذا أوقفت سيارتك على منحدر أكبر من 30%، فسيكون هناك خطر الانزلاق، وستقوم فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) بإعادة التثبيت والفرملة عند الانزلاق، وهي ظاهرة طبيعية.
- ◆ بعد تثبيت EPB، يمكن ضمان عدم الانزلاق على منحدر بحد أقصى 30% لمدة 5 دقائق؛ وإذا حدث الانزلاق في غضون 5 دقائق، فسيتم تثبيت EPB مرة أخرى.
- ◆ عندما تحتاج إلى الخروج من وضع الجر، إذا كانت لوحة التحكم المركزية عالقة ولا يمكن استخدامها، يمكنكم دوس دواسة الفرامل والضغط لفترة طويلة (أكثر من 10 ثوانٍ) على الزر "P" للخروج من وضع الجر.

### ملاحظة (تابع)

- ◆ في حالة حدوث الظاهرة التالية، يمكنك محاولة استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية وتحريرها بشكل متكرر. وإذا لم يتم التخلص من ظاهرة العطل، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.
- إذا كان يومض مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)  على العداد باستمرار، فهذا يعني أن نظام فرامل الانتظار الإلكترونية معيب.
- إذا أضاء مؤشر حالة فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)  على العداد عند عدم تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.
- إذا كان يضيء مؤشر خطأ فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)  على العداد، فهذا يعني أنه تم اكتشاف عطل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية، وانخفض مستوى عمل فرامل الانتظار الإلكترونية.


## إغلاق النوافذ

ملاحظة 

◆ يحظر تشغيل نافذتين أو أكثر في نفس الوقت، وإلا فقد تتلف السيارة.

◆ يحظر استخدام زر النافذة الكهربائية للباب الأمامي الأيسر وأزرار النوافذ الكهربائية بجانب الركاب الأخرى لتشغيل نفس النافذة في الاتجاه المعاكس، وإلا فقد تتوقف النافذة الكهربائية عن العمل.


تذكير 

◆ تم إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل، وإغلاق جميع الأبواب، واضغط لفترة طويلة على زر الغاء قفل المفاتيح الذكي  ، ويمكن تحقيق وظيفة التحكم في اسقاط نافذة التحكم عن بعد.

اضغط على زر النافذة الكهربائية في الباب الأمامي الأيسر لإغلاق النافذة



قبل الخروج من السيارة، قم بالتأكد من إغلاق جميع النوافذ. في حالة عدم إغلاقها، يمكن إغلاق جميع النوافذ باستخدام زر النافذة الكهربائية الموجود على الباب الأمامي الأيسر.

**قفل السيارة وإغلاق النوافذ تلقائيًا \***

بعد تشغيل وظيفة الإغلاق التلقائي للنافذة لقفل السيارة على لوحة التحكم المركزية، اغادر السيارة مع حمل جميع المفاتيح، واضغط لفترة قصيرة على زر قفل المفاتيح الذكي  لإغلاق جميع النوافذ تلقائيًا.

**رفع النافذة عن بعد \***

إذا تركت السيارة مع حمل جميع المفاتيح ووجدت أن النوافذ ليست مغلقة، يمكنك استخدام وظيفة رفع النوافذ عن بُعد لإغلاق النوافذ.

عندما يتم إغلاق جميع الأبواب، اضغط مع الاستمرار على زر قفل المفاتيح الذكي  ضمن النطاق الفعال، وسيتم إغلاق جميع النوافذ تلقائيًا. حرر زر القفل الذكي  ، ستتوقف جميع النوافذ عن الإغلاق.

تحذير 

- ◆ عند تشغيل النوافذ، قم بالتأكد من عدم إصابة أي جزء من جسم الراكب.
- ◆ قد لا تعمل وظيفة مكافحة القرصعة عندما تكون النوافذ على وشك الإغلاق بالكامل.

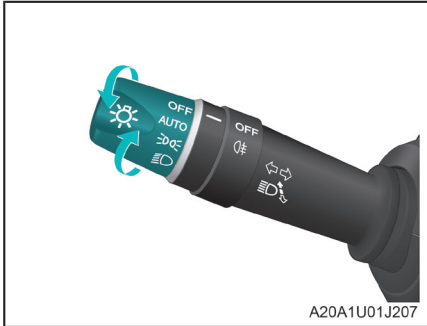
## تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية

توفر وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية الإضاءة عند وقوف سيارتك في الليل والعودة إلى المنزل.

استخدام وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح  
الأمامية (طرز المصابيح الأمامية التلقائية) \*

قم بتشغيل وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح  
الأمامية على لوحة التحكم المركزية. عندما يكون  
الضوء في وضع AUTO ويتم تشغيل المصابيح  
الأمامية المنخفضة تلقائيًا، بعد مغادرة السيارة، يضيء  
المصابيح الأمامية المنخفضة لفترة من الوقت ثم  
ينطفئ.

استخدام وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح  
الأمامية (موديلات المصابيح الأمامية اليدوية) \*




في غضون فترة زمنية بعد إيقاف تشغيل طاقة  
السيارة بأكملها، أدر مفتاح التحكم في الضوء من  
وضع إيقاف التشغيل OFF إلى وضع آخر ثم يقوم  
بإعادة التعيين بسرعة، سيتم تشغيل ضوء المصابيح  
الأمامية المنخفضة تلقائيًا. بعد مغادرة السيارة، تضيء  
المصابيح الأمامية المنخفضة لفترة من الوقت ثم  
تنطفئ.

## إغلاق فتحة السقف \*


إغلاق فتحة السقف بزر فتحة السقف


قبل الخروج من السيارة، قم بالتأكد من إغلاق فتحة  
السقف. إذا لم يكن مغلقًا، فاستخدم زر فتحة السقف  
لإغلاق فتحة السقف.

إغلاق فتحة السقف تلقائيًا عند قفل السيارة \*

بعد أن تقوم لوحة التحكم المركزية بتشغيل وظيفة  
الإغلاق التلقائي للنافذة عند قفل السيارة، اغادر السيارة  
مع حمل جميع المفاتيح، واضغط لفترة قصيرة على زر  
قفل المفاتيح الذكي  لإغلاق فتحة السقف تلقائيًا.

إغلاق فتحة السقف عن بعد


إذا تركت السيارة وبها جميع المفاتيح ووجدت أن  
فتحة السقف ليست مغلقة، يمكنك إغلاق فتحة السقف  
باستخدام وظيفة التحكم عن بعد. تكون جميع الأبواب  
مغلقة، واضغط لفترة طويلة على زر قفل المفاتيح الذكي  
 ضمن النطاق الفعال لإغلاق فتحة السقف تلقائيًا.

حرر زر قفل المفاتيح الذكي  ، ستوقف فتحة  
السقف عن الإغلاق.

### تحذير

- عند تشغيل فتحة السقف، قم بالتأكد من عدم  
قرص أي جزء من جسم الراكب.
- قد لا تعمل وظيفة مقاومة القرص عندما تكون  
فتحة السقف على وشك الإغلاق تمامًا.

### تذكير

- تم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل، وإغلاق جميع  
الأبواب، واضغط لفترة طويلة على زر إلغاء  
قفل المفاتيح الذكي  ، ويمكن تشغيل وظيفة  
فتحة السقف عن بُعد.

**تذكير**

- ◆ لا تتم بتشغيل مفتاح قفل الباب المركزي بشكل متكرر في فترة زمنية قصيرة، وإلا فقد تفشل وظيفة قفل الباب المركزي مؤقتًا. في هذه الحالة، يمكن استخدام قفل الباب المركزي مرة أخرى بعد أن يبرد محرك قفل الباب.
- ◆ قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل بعد القيادة، وسيتم إلغاء قفل الأبواب تلقائيًا. (يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الوظيفة من خلال لوحة التحكم المركزية)

**افتح الباب داخل السيارة**

بعد إلغاء القفل، اسحب مقبض الباب الداخلي لفتح الباب.

**إلغاء قفل الأبواب داخل السيارة**

إلغاء القفل بمفتاح التحكم المركزي



عندما يتم قفل الأبواب، اضغط على طرف إلغاء القفل لمفتاح قفل الباب المركزي في السيارة لإلغاء قفل جميع الأبواب.

إلغاء القفل بمقبض الباب داخل السيارة



عندما تكون السيارة مغلقة، اسحب مقبض الباب الداخلي مرة واحدة لإلغاء قفل الباب.

## نصائح الأمان عند مغادرة السيارة

### تحذير المغادرة على العداد

عندما يغادر السائق السيارة، إذا لم تكن أضواء السيارة أو الأبواب أو النوافذ مغلقة، فسيصدر تنذير صوتي وضوئي مقابل على العداد.

### تحذير المغادرة على تطبيق الهاتف المحمول \*

عندما يغادر الهاتف المحمول المزود بمفتاح البلوتوث النشط السيارة، ويتم فصل تطبيق الهاتف المحمول عن البلوتوث الخاص بالسيارة وتوجد مشاكل إيقاف تشغيل السيارة عدم إغلاق النوافذ وعدم إغلاق الأبواب وعدم إغلاق الأبواب وما إلى ذلك، سيصدر تطبيق GAC MOTOR تنذير مغادرة السيارة.

في حالة إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل، إذا كانت النافذة مفتوحة لفترة طويلة ولم تكن السيارة في وضع التهوية، فسيصدر تطبيق GAC MOTOR تنذير مغادرة السيارة.

### تذكير


◆ إذا قمت بضبط حالة الهاتف المحمول على وضع كتم الصوت، فقد لا تتمكن من الإدراك بتذكير مغادرة السيارة في الوقت المناسب.

### تذكير

- ◆ يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل صوت البوق عند الغاء قفل/ قفل السيارة من خلال لوحة التحكم المركزية.
- ◆ قد يؤدي وجود ثلوج أو جليد على مقبض الباب الأمامي إلى منع مفتاح البلوتوث (إذا كان مزودًا) من قفل السيارة.
- ◆ التحكم في السيارة بالبلوتوث (إذا كان مزودًا) ينطبق على الاستخدام في السيناريوهات القريبة من السيارة فقط.
- ◆ نوصى باستخدام التحكم في السيارة بالبلوتوث (إذا كان مزودًا) عندما تكون قريبًا من السيارة. نوصى باستخدام وظيفة التحكم عن بعد في السيارة لتشغيل السيارة عندما تكون المسافة من السيارة بعيدة ويكون الهاتف المحمول والسيارة في بيئة بها إشارات شبكة جيدة.
- ◆ يتأثر التحكم عن بعد في السيارة ببيئة الشبكة، وقد لا يعمل. لا تستخدم وظيفة التحكم في السيارة عن بُعد لقفل المفتاح الذكي داخل السيارة.
- ◆ بالنسبة للسيارة غير المزودة بوظيفة الغاء القفل/ القفل باستشعار للمس، يتم تصميم الأخدود الموجود على مقبض الباب الأمامي كمنمجة، ولا يوجد أي استجابة الغاء القفل/ القفل للسيارة عندما تلمس الأخدود للمفتاح.

## قفل السيارة من الخارج

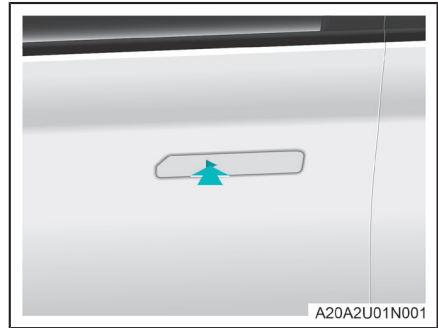
### قفل السيارة بزر المفتاح الذكي

يتم إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل، ويغادر السائق والركاب السيارة ويتم إغلاق جميع الأبواب، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة، اضغط على زر القفل  ضمن النطاق الصحيح للمفتاح الذكي للقفل للسيارة.

### القفل الذكي للنشط للسيارة

بعد تشغيل وظيفة القفل الذكي للنشط للسيارة في لوحة التحكم المركزية، يتم إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل، ويغادر السائق والركاب السيارة ويتم إغلاق جميع الأبواب، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة، واحمل المفتاح الذكي بعيدًا عن السيارة، وسيتم قفل السيارة تلقائيًا.

### قفل السيارة باستشعار للمس \*

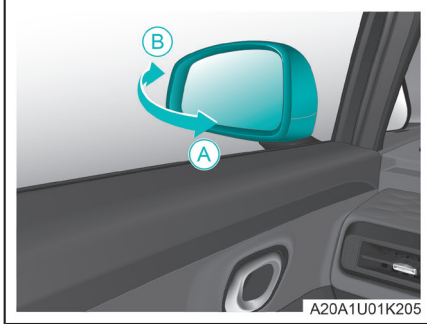


يترك السائق والركاب السيارة ويتم إغلاق جميع الأبواب، ولا يوجد مفتاح صالح في السيارة، ويتم قفل السيارة عن طريق لمس منطقة حساس أخدود مقبض الباب الأمامي لمفتاح البلوتوث.

### قفل السيارة بـ APP

بعد ربط السيارة من خلال تطبيق GAC MOTOR ، قم بتشغيل وإغلاق السيارة على واجهة التحكم في السيارة عن بعد/ التحكم في السيارة عبر البلوتوث (إذا كان مزودًا).

الطلي والتوسيع اليدوي



A20A1U01K205

اسحب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باتجاه مؤخرة السيارة (مثل -A السهم) لطلي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا.  
اسحب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية باتجاه مقدمة السيارة (مثل -B السهم) لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا.

**تحذير** ⚠️

قبل القيادة، قم بالتأكد من أن مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تكون في حالة التوسيع، واضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على زاوية مناسبة.

**ملاحظة** ⓘ

لا تقم بطي مرآة الرؤية الخلفية ذات وظيفة الطي الكهربائي يدويًا بشكل متكرر، وإلا ستتلف آلية الطي الداخلية وستفشل وظيفة الطي الكهربائي.

**تذكير** ⓘ

بالنسبة لبعض الطرازات، يمكن التحكم في طي وتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في لوحة التحكم المركزية.

طلي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

الطلي والتوسيع الكهربائي\*



A20A1U01K204

عن طريق الضغط على زر طلي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يمكن طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية أو توسيعها كهربائيًا.

الطلي والتوسيع التلقائي\*

بعد تفعيل وظيفة الطي والتوسيع التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية على لوحة التحكم المركزية:  
◇ يتم قفل السيارة ويتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.  
◇ يتم إلغاء قفل السيارة ويتم توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.



## مكافحة السرقة

## مكافحة السرقة

بعد قفل السيارة، تدخل السيارة في حالة مكافحة السرقة.

## إنذار ضد السرقة

عندما يتم قفل السيارة وفتح أي باب بشكل غير قانوني، سيتم تشغيل الإنذار، وستومض إشارات الانعطاف للأيمن واليسرى وسيصدر صوت البوق.

إذا تم تشغيل إنذار مكافحة السرقة لفترة من الوقت ولم يتم إلغاء قفل السيارة، فسوف تقوم السيارة بإيقاف تشغيل وظيفة الإنذار مؤقتًا.

## إلغاء قفل الإنذار

أثناء عملية الإنذار، استخدم مفتاحًا صالحًا لإلغاء قفل السيارة أو بدء تشغيل السيارة، وسيتم إصدار الإنذار تلقائيًا.

## تبديل وضع الإنذار

يحتوي جهاز إنذار مكافحة السرقة على وضعين، ووضع الأول هو الإنذار الصوتي والضوئي، والوضع الثاني هو الإنذار الضوئي. الوضع الافتراضي هو الإنذار الصوتي والضوئي.

عند إيقاف تشغيل طاقة السيارة بالكامل، اضغط لفترة طويلة على زر القفل وزر إلغاء القفل على المفتاح الذكي في نفس الوقت للتبديل بين وضعي الإنذار الصوتي والضوئي والإنذار الضوئي. وبعد نجاح التبديل، تومض إشارات الانعطاف اليمنى واليسرى في وقت واحد لعدد من المرات

## ملاحظة

◆ ا تقم بتعديل أو تفكيك نظام مكافحة السرقة للجسم، وإلا فلن يعمل النظام بشكل صحيح.

## تذكير

- ◆ عند مغادرة السيارة، لا تترك المفتاح في السيارة.
- ◆ لا يمكن لنظام مكافحة السرقة منع جميع السرقات ولا يمكنه ضمان السلامة المطلقة للسيارة.
- ◆ لمنع التشغيل العرضي للإنذار أو سرقة السيارة، قم بالتأكد مما يلي:
  - لم يكن أحد في السيارة.
  - قبل اعداد مكافحة سرقة السيارة، يتم إغلاق النوافذ.
  - لا توجد أشياء ثمينة أو أشياء شخصية أخرى داخل السيارة.
- ◆ قد يتم تشغيل إنذار في الحالات التالية.
  - استخدم المفتاح الميكانيكي لفتح الأبواب.
  - يقوم بإلغاء قفل السيارة من داخل السيارة بعد قفلها.
  - افتح الباب من داخل السيارة بعد قفل السيارة.





## تعليمات الشحن

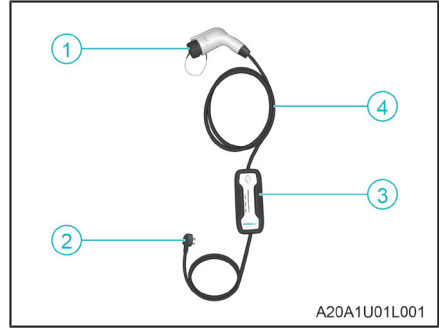
## إدخال طريقة الشحن

تحتوي هذه السيارة على وضعين للشحن: الشحن البطيء بالتيار المتردد والشحن السريع بالتيار المباشر. يمكنكم استخدام الشاحن المنزلي أو كومة الشحن بالتيار المتردد للشحن البطيء بالتيار المتردد للسيارة.

## مقدمة جهاز الشحن

## الشاحن المنزلي

— يمكن للشاحن المنزلي شحن السيارة باستخدام تيار متردد بـ 220 فولت.



- ① الشاحن
- ② قابس الشحن
- ③ صندوق التحكم في الشحن
- ④ كابل الشحن

## ⚠ تحذير (تابع)

◆ عندما يتم شحن الشاحن المنزلي ببطء، فينبغي مطابقة المقيس المقابل وفقاً لمواصفات قابس الشحن، واستخدام المقيس القياسي المخصص بـ 10 أمبير أو 16 أمبير، وينبغي تجنب مشاركة الكابل مع الأجهزة المنزلية الأخرى. تستخدم أجهزة الشحن بالتيار أقل 10 أمبير مقاس الطاقة بـ 10 أمبير، ويجب أن يستخدم الشاحن بـ 10 - 16 أمبير مقاس الطاقة بـ 16 أمبير.

◆ يجب أن يكون جهاز الشحن مؤرضاً جيداً عند الاستخدام.

## i تذكير

◆ تم تصميم الشاحن المنزلي المذكور أعلاه خصيصاً لشركة GAC MOTOR. وإذا كنت بحاجة إلى تجهيزها، يمكنكم الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للاستشارة والشراء.

## ◆ كومة شحن GAC MOTOR

## i تذكير

◆ إذا كنت بحاجة إلى تجهيز أكوام شحن GAC MOTOR، فيمكنكم الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للاستشارة والشراء.

◆ اقرأ التعليمات والاحتياطات المصاحبة بعناية قبل الاستخدام واتبعها بدقة.

## إعدادات حد الشحن

وفقاً لاحتياجاتكم من الكهرباء، يمكن ضبط حد الشحن من خلال لوحة التحكم المركزية.

## i تذكير

◆ لا يمكن تعيين حد الشحن لبعض الطرازات، ويجب أن تسود السيارة الفعلية.

## ⚠ تحذير

◆ يحظر استخدام الأجهزة المتصلة بالشحن في حالة التعرض لأشعة الشمس أو الأمطار الغزيرة أو البيئة المغلقة.

◆ يحظر تعديل أو إصلاح معدات توصيل الشحن بالتيار المتردد دون إذن، وإلا فإنها معرضة للخطر.

◇ مؤشر صندوق التحكم في الشحن للشاحن المنزلي

– إذا تم الشحن بالشاحن بالمنزل الخاص بـ GAC MOTOR، فسيعرض المؤشر الخاص بصندوق التحكم في الشحن حالة الشحن (يوجد وصف الحالة المحدد في صندوق التحكم في الشحن).

احتياطات الشحن

يرجى قراءة ومتابعة ما يلي بعناية قبل شحن سيارتكم.

⚠ تحذير

- ◆ يُرجى استخدام جهاز شحن يفي بالمتطلبات التنظيمية للشحن، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الشحن؛ وقد يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية في الحالات الشديدة. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR.
- ◆ يحظر تعديل أو تفكيك جهاز توصيل الشحن ومعدات الشحن بدون إذن. وعند تعطل جهاز الشحن، يرجى الاتصال بالشركة المصنعة لمعدات الشحن، ويُحظر محاولة حلها بنفسكم.
- ◆ يحظر الشحن في حالة تلف جهاز الشحن أو صداه أو رطوبته أو وجود أجسام غريبة فيه.
- ◆ لا تقم بالشحن عندما يتصدع سطح كابل الشحن والمقبس، أو يكون سطح المقبس تالفًا أو صدأً أو متصدعًا أو عندما يكون الاتصال فضفاضًا جدًا.

مؤشر حالة الشحن

يمكن معرفة حالة شحن السيارة من خلال مؤشر شحن السيارة والعدادات وأكوام الشحن وصندوق التحكم في الشحن المنزلي وما إلى ذلك.

◇ مؤشر شحن السيارة


– مصابيح إشارة الانعطاف للسيارة هي مؤشر شحن السيارة. وتكون حالة السيارة عند الشحن كما يلي: عند توصيل الشاحن بنجاح، سيتم تشغيل جميع مصابيح إشارات الانعطاف لفترة من الوقت ثم يتم إيقاف تشغيلها. وعند بدء الشحن، تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرتين.

◇ مؤشر العداد


– بعد توصيل الشاحن بنجاح بمنفذ شحن السيارة،

يضيء المؤشر  الذي يشير إلى أن تم توصيل الشاحن في العداد.

– عندما يتم ضبط "الشحن المجدول" ولكن الشحن المجدول لم يبدأ بعد، افتح الباب عند توصيل الشاحن، وسيعرض العداد مؤشر الشحن

المجدول  ووقت بدء الشحن المجدول .

– عند ضبط "الشحن المجدول" وإجراء الشحن المجدول، يعرض العداد مؤشر الشحن الأخضر

المجدول  ومعلومات الشحن.

◇ عرض كومة الشحن

– إذا تم الشحن باستخدام كومة الشحن، فسيتم عرض حالة شحن السيارة على الشاشة الكبيرة لكومة الشحن، وسيسود العرض الفعلي لكومة الشحن.

**⚠ تحذير (تابع)**

- ◆ عند الشحن، إذا وجدت أي رائحة أو دخان في السيارة، يرجى التوقف عن الشحن فوراً والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR.
- ◆ بعد الشحن، يُحظر فصل جهاز الشحن بأيدي ميللة أو الوقوف في الماء، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية ويسبب إصابة جسدية.

**i ملاحظة**

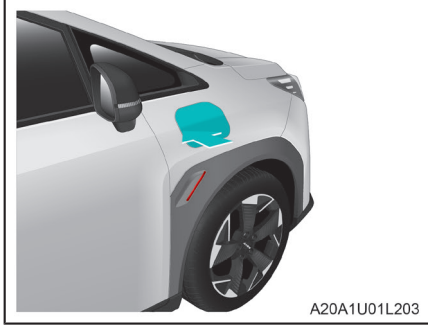
- ◆ لا تسحب الكابيل مباشرة لتحريك جهاز توصيل الشحن، تعامل معه بحذر.
- ◆ لا تقم بالشحن السريع والشحن البطيء للسيارة في نفس الوقت لتجنب تلف السيارة.
- ◆ عندما يظهر العداد أن طاقة بطارية الطاقة تكون منخفضة، يرجى شحنها في أسرع وقت ممكن.
- ◆ لا تقم بالشحن بعد نفاذ الطاقة تمامًا، وإلا سيؤثر عمر خدمة نظام بطارية الطاقة.
- ◆ قبل الشحن، يرجى التحقق مما إذا كان الشاحن ومنفذ شحن السيارة نظيفين وخاليين من الأجسام الغريبة، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل الشحن أو تلف منفذ شحن السيارة.
- ◆ عند الشحن، لا تستخدم جهاز غسيل عالي الضغط لغسل منفذ الشحن، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الشحن؛ وفي الحالات الشديدة، تلف السيارة أو جهاز الشحن.
- ◆ قبل بدء تشغيل السيارة، قم بالتأكد من فصل جهاز الشحن وإغلاق غطاء منفذ الشحن.

**⚠ تحذير (تابع)**

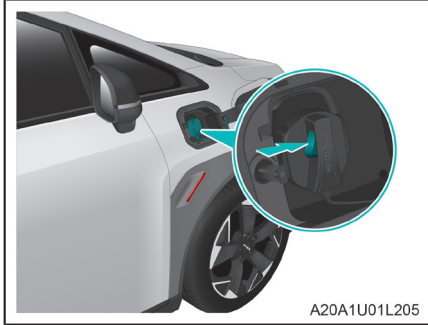
- ◆ يحظر الشحن عندما يكون الشاحن ومنفذ شحن السيارة مشوهًا أو أسودًا أو مائلاً، وإلا فقد تتلف السيارة أو معدات الشحن؛ وفي الحالات الشديدة، قد تحدث إصابة شخصية. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR.
- ◆ يجب أن تكون معدات الشحن مؤرسة جيدًا عند استخدامها.
- ◆ يحظر الشحن في مكان به مواد قابلة للاشتعال، ونوصي بالشحن في مكان جيد التهوية.
- ◆ يُحظر على القاصرين استخدام معدات الشحن، ويُحظر على القصر الاقتراب عند الشحن.
- ◆ يحظر الشحن في الهواء الطلق في طقس العواصف الرعدية، وإلا فقد لا تتمكن من الشحن؛ وقد يتسبب في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية في الحالات الشديدة.
- ◆ عندما تحتاج إلى الشحن بعد المطر، يرجى تأكيد ما إذا كانت هناك مياه تدخل إلى منفذ الشحن. ويُحظر الشحن عندما تكون هناك نقاط مياه واضحة في منفذ الشحن. وإلا فقد لا تتمكن من الشحن؛ وفي الحالات الشديدة، قد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو الإصابة الشخصية.
- ◆ أثناء عملية الشحن، يرجى التأكد من أن السيارة تكون متصلة بشكل صحيح بكومة الشحن، ويُحظر لمس وتوصيل الشاحن.
- ◆ نظرًا لخطر الجهد الكهربائي المرتفع، نوصي بالاحتفاظ بمسافة معينة من كومة الشحن عند الشحن، وإلا فقد يتسبب ذلك في إصابة شخصية.
- ◆ عند الشحن، يجب على مستخدمي المعدات الطبية مثل أجهزة تنظيم ضربات القلب المزروعة في الجسم الابتعاد عن سيارة قيد الشحن لتجنب أن التداخل الكهرومغناطيسي يؤثر على عمل المعدات الطبية.

## الشحن البطيئ بالتيار المتردد

### الشحن البطيئ بالتيار المتردد



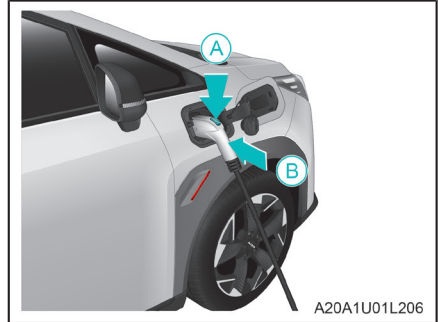
1. قم بإلغاء قفل السيارة، واضغط على الحافة الخلفية لغطاء منفذ الشحن الموجود على الجانب الأيمن من السيارة، وافتح غطاء منفذ الشحن بالتيار المتردد .



2. اضغط على زر إلغاء قفل الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن لفتح الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن بالتيار المتردد .

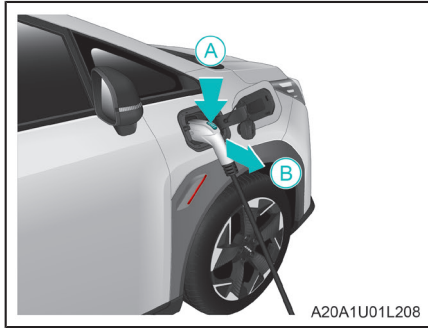
### تذكير

- ◆ يرجى قراءة طرق الاستخدام والاحتياطات المتعلقة بجهاز الشحن بعناية والالتزام بها.
- ◆ لا يمكن شحن السيارة إلا عندما تكون متوقفة.
- ◆ عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، قد لا يكون من الممكن الشحن بكامل طاقتها في بداية الشحن. كلما زادت درجة حرارة البطارية أثناء الشحن، تزداد طاقة الشحن.
- ◆ سيؤدي شحن السيارة في بيئة ذات درجة حرارة عالية أو درجة حرارة منخفضة إلى تقليل طاقة الشحن وإطالة مدة الشحن.
- ◆ لا يمكن شحن السيارة أثناء ترقية البرنامج.



6. بعد الانتهاء من الشحن، اضغط على طرف الغاء القفل لمفتاح قفل الباب المركزي أو اضغط لفترة طويلة على زر الغاء قفل الشاحن للمفتاح الذكي لإلغاء قفل الشاحن.

3. أثناء الضغط على زر إلغاء قفل الشاحن في اتجاه السهم A-، أدخل الشاحن في اتجاه السهم B- . عندما يتم توصيل الشاحن بنجاح، سيتم تشغيل جميع مؤشرات الانعطاف لفترة طويلة ثم تنطفئ، وسيتم تشغيل مؤشر توصيل الشاحن في العداد.



7. أثناء الضغط على زر إلغاء قفل الشاحن في اتجاه السهم A-، اسحب الشاحن في اتجاه السهم B- .  
8. قم بتغطية الغطاء الواقعي من الغبار لمنفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن، وأدخل الشاحن مرة أخرى في كومة الشحن، وأكمل الشحن.

4. قم بإعداد الإعدادات المناسبة لكومة الشحن (مثل مسح رمز الاستجابة السريعة أو مسح البطاقة)، وابدأ تشغيل كومة الشحن.  
5. قم بتأكيد حالة الشحن من خلال العداد.

**تذكير**

◆ طريقة الشحن للشاحن المنزلي هي في الأساس نفس طريقة الشحن لكومة الشحن بالتيار المتردد



A20A1U01L213

3. في واجهة إعداد وقت الشحن المجدول، اضبط وقت الشحن المجدول وتاريخ التكرار، وانقر فوق الزر "حفظ" لإكمال الإعداد.
4. إلغاء قفل السيارة، واضغط على الحافة الخلفية لغطاء منفذ الشحن بالتتابع المتعدد الموجود على الجانب الأيمن من السيارة، وافتح غطاء منفذ الشحن بالتتابع المتعدد.
5. اضغط على زر الغاء قفل الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن لفتح الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن بالتتابع المتعدد.
6. قم بتوصيل كومة الشحن.
7. قم بتوصيل مصدر الطاقة. (وفقاً للوضع الفعلي، قم بتوصيل مصدر الطاقة المنزلي بـ 220 فولت أو بدء تشغيل كومة الشحن)
8. قم بتأكيد حالة الشحن.

- يضيء مؤشر العداد (1) للإشارة إلى أن تكون السيارة في حالة الاستعداد للشحن المجدول. في حالة الوصول إلى الوقت المحدد، سيضيء مؤشر العداد (2) وسيبدأ شحن السيارة.
- 9. لإنهاء الشحن، يقوم بإلغاء قفل الشاحن واسحبه.
- 10. قم بتغطية غطاء منفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن، وقم بتنظيم جهاز الشحن.

### ⚠ تحذير

◆ أثناء عملية الشحن، قم بالتأكد من توصيل السيارة بشكل صحيح بمصدر الطاقة، ولا تقم بفصل الشاحن.

## الشحن المجدول

يمكن أن يؤدي الشحن المجدول إلى ضبط وقت شحن السيارة مسبقاً، ونوصي بحجز وقت الشحن خلال فترة استهلاك الطاقة المنخفض لتوفير تكاليف الشحن. للشحن المجدول، اتبع الخطوات أدناه:



A20A1U01L211

1. في لوحة التحكم المركزية، حدد وضع الشحن على "الشحن المجدول"



A20A1U01L212

2. انقر فوق الزر "اعداد الوقت" للدخول إلى واجهة إعداد وقت الشحن المجدول.





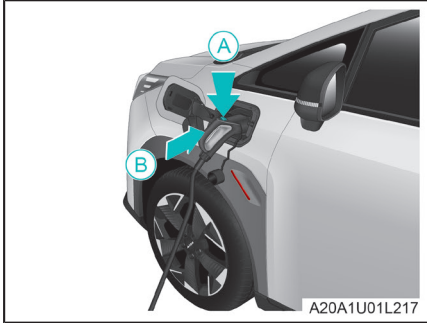
### ❖ النصائح (تابع):

- ❖ يمكن تشغيل وظيفة الشحن والحفاظ على الحرارة على لوحة التحكم المركزية للحفاظ على درجة حرارة البطارية، وتحسين عمر بطارية السيارة وأداء السيارة أثناء القيادة، وإطالة عمر خدمة بطارية الطاقة. يتم تشغيل وظيفة الشحن والحفاظ على الحرارة تلقائيًا عند استخدام الشحن بالتيار المتردد في بيئة ذات درجة حرارة منخفضة.
- ❖ يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التذكير الذكي للحفاظ على الحرارة من خلال إعدادات لوحة التحكم المركزية.
- ❖ عند استخدام أكوام الشحن بالتيار المتردد الأخرى في السوق، قد لا تعمل وظيفة الشحن والحفاظ على الحرارة بشكل صحيح. نوصى باستخدام كومة الشحن المخصصة لشركة GAC MOTOR أو مصدر الطاقة بـ220 فولت لشحن السيارة.
- ❖ إذا تعذر إلغاء قفل الشاحن في ظل ظروف خاصة، فيمكن إلغاء قفله من خلال جهاز إلغاء القفل في حالات الطوارئ للشاحن. وللحصول على التفاصيل، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - معالجة صاحب السيارة في الطوارئ - - إلغاء القفل/ القفل ف الطوارئ".

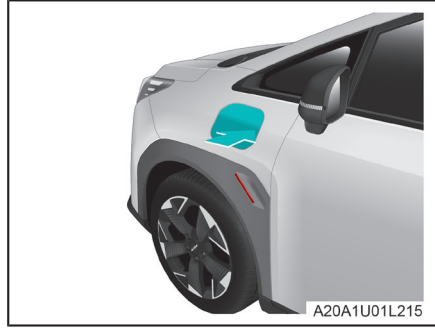
### ❖ تذكير

- ❖ عندما يبدأ في شحن السيارة، يتم قفل الشاحن تلقائيًا.
- ❖ أثناء عملية الشحن، بعد إلغاء قفل الشاحن، إذا لم يتم سحب الشاحن لفترة طويلة، فسيتم قفل الشاحن تلقائيًا مرة أخرى. إذا تم سحب الشاحن مرة أخرى، فيجب إلغاء قفله تكررًا.
- ❖ يمكن أيضًا إلغاء قفل الشاحن بالتيار المتردد في تطبيق GAC MOTOR. (إذا كان مزودًا)
- ❖ أثناء عملية الشحن البطيء بالتيار المتردد، إذا تعذر قفل الشاحن، فسيتم شحن السيارة بأكملها بتيار مخفض.
- ❖ لا ينطبق الشحن المجدول إلا على الشحن البطيء بالتيار المتردد.
- ❖ بالنسبة لبعض الطرازات، يمكنكم أيضًا اعداد الشحن المجدول من خلال تطبيق GAC MOTOR.
- ❖ نوصى باستخدام أكوام شحن شركة GAC MOTOR للشحن المجدول، وقد لا تدعم أكوام الشحن الأخرى الموجودة في السوق الشحن المجدول.
- ❖ إذا تمت جدولة وضع الشحن للشحن، إذا كنت تريد الشحن فورًا، فأنت بحاجة إلى تغيير وضع الشحن إلى "شحن فورًا".

## الشحن السريع بالتيار المستمر



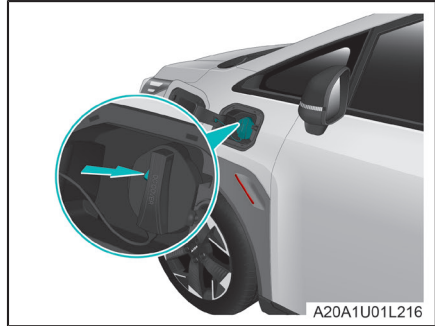
3. أثناء الضغط على زر الغاء قفل الشاحن في اتجاه السهم A-، أدخل الشاحن في اتجاه السهم B- . عندما يتم توصيل الشاحن بنجاح، سيتم تشغيل جميع مؤشرات الانعطاف لفترة طويلة ثم تنطفئ، وسيضيء مؤشر توصيل الشاحن **SC** في العداد.



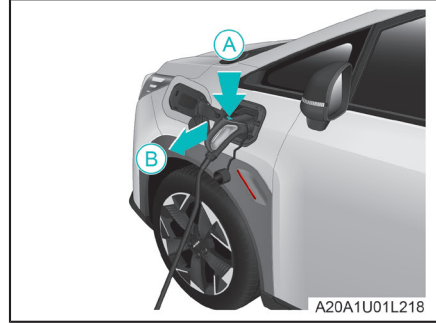
1. قم بإلغاء قفل السيارة، واضغط على الحافة الخلفية لغطاء منفذ الشحن الموجود على الجانب الأيسر من السيارة، وافتح غطاء منفذ الشحن بالتيار المستمر.



4. قم بإجراء الإعدادات ذات الصلة على كومة الشحن (مثل مسح رمز الاستجابة السريعة أو مسح البطاقة)، وابدأ تشغيل كومة الشحن.  
5. قم بالتأكد من حالة الشحن باستخدام العداد.  
6. قم بإنهاء الشحن فعليًا وفقًا للطلب أو توقف تلقائيًا عن الشحن عند الشحن الكامل.



2. اضغط على زر الغاء قفل الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن لفتح الغطاء الواقي من الغبار لمنفذ الشحن بالتيار المستمر.



7. أثناء الضغط على زر الغاء قفل الشاحن في اتجاه السهم A-، اسحب الشاحن في اتجاه السهم B-.
8. قم بتغطية الغطاء الواقى من الغبار لمنفذ الشحن، وأغلق غطاء منفذ الشحن، وأدخل الشاحن مرة أخرى في كومة الشحن لإكمال الشحن.

### ⚠ تحذير

- ◆ أثناء عملية الشحن، قم بالتأكد من أن السيارة متصلة بشكل صحيح بمصدر الطاقة، ولا تقم بفصل الشاحن.
- ◆ بعد الشحن السريع بالتيار المستمر، يرجى سحب الشاحن في الوقت المناسب.

### i تذكير

- ◆ طريقة الشحن السريع بالتيار المستمر المذكورة أعلاه لمحطة الشحن هي طريقة الشحن العامة لمحطة الشحن، التي قد تختلف قليلاً عن طريقة الشحن التي قدمتها كومة الشحن الفعلية. ويرجى العمل وفقاً لطريقة النصائح الخاصة بكومة الشحن أثناء الشحن الفعلي.



## التنظيف الخارجي

5. اشطف رغوة السيارة جيداً.
6. قم بتجفيف علامات المياه على سطح جسم السيارة باستخدام منشفة ماصة خاصة، ولا تمسح أو تضغط على سطح جسم السيارة بقوة لتجنب تلف سطح الطلاء.
7. قم بتجفيف المياه المتركمة في فجوات السيارة مثل أقفال الأبواب ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية وأغطية منافذ الشحن، وفجوات المصابيح الأمامية وما إلى ذلك بجهاز التهوية.

## ⚠️ تحذير

♦ احرص على عدم قطع أصابعكم عند تنظيف السجادة أو الشاسيه.

## الغسل الآلي للسيارة

قبل غسل سيارتكم، يجب طي مرآة الرؤية الخلفية وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ والتشاور مع موظفي محطة غسل السيارة لاختيار إجراء الغسيل الأكثر أماناً لسطح سيارتكم المطلي. قم بالتأكد من توسيع مرآة الرؤية الخلفية قبل القيادة.

## i تذكير

♦ قد تخدش أنواع معينة من الفرشاة أو مياه الشطف غير المفلتره أو برامج الشطف الخاصة بالماكينة في محطات الغسيل الأوتوماتيكية السطح المطلي وتقلل من متانة السطح المطلي ولمعانه.

## ♻️ حماية البيئة:

♦ يجب تنظيف المركبات في نقاط غسل السيارات المعيارية لمنع تصريف مياه الصرف الصحي المحتوية على الزيت مباشرة في المجاري لتلوث البيئة.

## غسل السيارة عالي الضغط

يحتوي الماء الذي يتم رشه بغسالة الضغط العالي على ضغط معين. ولتجنب دخول الماء إلى السيارة أو إتلاف السيارة، لا تجعل الفوهة قريبة من الأجزاء التالية:

♦ الفجوة حول الأبواب.

♦ حواف النوافذ.

يساعد غسل سيارتكم بشكل متكرر على حماية مظهر سيارتكم. من المحتمل أن تتسبب الظروف التالية في تقشير طبقة الطلاء أو تسبب تآكل الجسم والأجزاء، ويحتاج إلى تنظيف السيارة في الوقت المناسب:

♦ بعد القيادة على طول الساحل.

♦ بعد القيادة على الطرق الملحية والقلوية.

♦ يتم لصق قطران الفحم أو عصارة الأشجار على سطح الطلاء.

♦ سقوط الحشرات الميتة أو فضلات الحشرات أو فضلات الطيور على سطح الطلاء.

♦ بعد القيادة في مناطق ملوثة برماد الفحم أو أبخرة الزيت أو غبار المناجم أو مسحوق الحديد أو المواد الكيميائية.

♦ تتناثر السوائل مثل البنزين والبنزين على سطح الطلاء.

♦ السيارة تكون مغبرة بشدة أو موحلة.

## غسل السيارة يدويًا

بعد القيادة، ينبغي غسل السيارة في مكان بارد والانتظار حتى تبرد السيارة بدرجة كافية. يمكن عمل غسل السيارة يدويًا على النحو التالي:

1. تأكد من إغلاق جميع الأبواب والنوافذ.

2. استخدم خرطوم المياه لتنظيف الأوساخ على سطح السيارة والطين والملح والفلويات من أسفل السيارة والأجزاء المجوفة من العجلات.

3. اغمس إسفنجة في مغسلة السيارة الخاصة وامسحها برفق لإزالة الأوساخ.

## i ملاحظة

♦ لا تستخدم نفس الإسفنجة لتنظيف السيارة بالكامل، يجب مسح الأجزاء العلوية والسفلية من السيارة بإسفنجات مختلفة لتجنب تلف سطح الطلاء.

4. انظف الإطارات بالإسفنجة والفرشاة الخاصة بتنظيف الإطارات.

- ◇ المصابيح الأمامية
- انظف الأضواء بمنظف ضوء خاص.
- امسح غطاء المصباح برفق بقطعة قماش ناعمة.

### ملاحظة

- ◇ اغسل المصابيح الأمامية بعناية لمنع الخدوش أو التكسير القوي لغطاء المصباح.
- ◇ لا تستخدم فرشاً عضوية أو صلبة لتنظيف سطح المصباح، وإلا فقد يتلف غطاء المصباح.
- ◇ لا تقم بتشميع سطح المصباح.

- ◇ ممتص الصدمات

### ملاحظة

- ◇ لا تستخدم المنظفات الكاشطة للتنظيف.

- ◇ منطقة الرادار والكاميرا.
- ◇ الموصلات على الشاسيه.

### ملاحظة

- ◇ عند تنظيف السيارة باستخدام غسالة عالي الضغط، انتبه بشكل خاص لضغط العمل ومسافة الرش.
- ◇ لا تسمح للوهة برش نفس المنطقة باستمرار.

### تنظيف الأجزاء الخاصة

- ◇ صرة العجلة من سبائك الألومنيوم
- قم بإزالة الأوساخ والأتربة باستخدام منظف صرة العجلة وفرشاة ناعمة.
- اشطف البقع وبقايا منظف صرة العجلة بالماء النظيف.
- اجفف صرة العجلة بقطعة قماش جافة ناعمة أو اتركه يجف بشكل طبيعي.

### ملاحظة

- ◇ لا تستخدم المنظفات الحمضية أو القلوية أو الكاشطة.
- ◇ لا تستخدم فرشاة صلبة.
- ◇ لا تستخدم مواد التنظيف على العجلات عندما تكون العجلات ساخنة (مثل بعد القيادة أو بعد وقوف السيارة في الطقس الحار).

## التنظيف الداخلي

قم بتنظيف لوحة العدادات والديكورات الداخلية الأخرى

عند تنظيف لوحة العدادات، يجب مسحها برفق بقطعة قماش ناعمة ونظيفة ومبللة.

يجب استخدام منظفات معتدلة ومحايده كلما أمكن ذلك، ويجب تجنب المنظفات القوية أو صابون إزالة الزيت.

## ملاحظة

لا تتقع مواد الديكورات الداخلية عند التنظيف.

لا تستخدم نصلأ أو أي أداة حادة أخرى لإزالة الأوساخ من السطح الداخلي، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف السطح الداخلي.

لا تمسح بقوة مفرطة، وإلا فقد يتلف الجزء الداخلي.

## تنظيف الجلد

إذا لم يتم الحفاظ على جلد السيارة وتنظيفه لفترة طويلة، فسوف يتسبب ذلك في أن يصبح الجلد رطباً ومتعفنًا وباهتًا وجافًا ومتشققًا، مما يؤثر على الصحة ومزاج القيادة. لذلك يجب تنظيف جلد السيارة وصيانتها بعناية.

خطوات تنظيف جلد السيارة كالتالي:

1. قم بإزالة الأوساخ والغبار باستخدام مكنسة كهربائية.
2. بلل قطعة قماش ناعمة بمنظف الجلود لإزالة أي أوساخ وغبار متبقي.
3. بعد التنظيف، اجفف بقطعة قماش ناعمة وجافة أو اترك الجلد يجف بشكل طبيعي.

## ملاحظة

لا تستخدم المنظفات العادية (مثل مسحوق الغسيل والمنظفات وما إلى ذلك) لتنظيف الجلد، وإلا فقد يتلف سطح الجلد، مما يؤدي إلى تآكل سطح الجلد أو تغيير لونه.

## تنظيف المفاتيح

عند تنظيف المفاتيح، قم بإزالة الغبار من الأزرار والمفاتيح باستخدام فرشاة صغيرة ذات شعيرات ناعمة.

يجب مسح أسطح الأزرار والمفاتيح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمطهر، ويجب مسح أي سائل متبقي بقطعة قماش ناعمة نظيفة.

## ملاحظة

لا تستخدم الرش لتنظيف لوحة المفاتيح مباشرة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف المعدات الكهربائية.

## تنظيف النوافذ ومرابيا الرؤية الخلفية

يجب تنظيف الأسطح الزجاجية بقطعة قماش ناعمة ومنظف زجاج خاص.

بلل قطعة قماش بالماء الدافئ وامسح النافذة الخلفية برفق في اتجاه مواز لسلك التسخين أو الهوائي.

تنظيف مرآة الرؤية الخلفية بالماء والصابون.

## ملاحظة

لا تقم بتنظيف النافذة الخلفية باستخدام منظف الزجاج، وإلا فقد يتلف سلك التسخين أو الهوائي الخاص بمزيل الضباب للنافذة الخلفية.

لا تستخدم المنظفات الكاشطة لتجنب إتلاف الأسطح الزجاجية والمرابيا.

## تنظيف أحزمة الأمان

قم بتنظيف أحزمة الأمان بإسفنجة أو قطعة قماش ناعمة مبللة بصابون خفيف أو ماء دافئ. قم بالتحقق بانتظام من خلو الحزام من التآكل المفرط أو الجروح.

## ملاحظة

يجب أن يكون حزام الأمان جافًا تمامًا قبل سحب حزام الأمان، وإلا فقد يتلف جهاز شد حزام الأمان.

**تنظيف السجاد**

قم بتنظيف الغبار باستخدام مكنسة كهربائية أولاً، ثم امسح السجادة بحركات دائرية باستخدام إسفنجة أو فرشاة مبللة بمنظف رغوي.

**تذكير**

◆ لا تستخدم الماء، واجفف السجادة بعد التنظيف، اترك السجادة جافة قدر الإمكان للحصول على أفضل النتائج.

**احتياطات التنظيف الداخلي**

اقرأ الاحتياطات المذكورة أعلاه واتبعها عند التنظيف الداخلية لسيارتكم.

**خطر**

◆ لا تدع مكونات الوسادة الهوائية أو الأسلاك في السيارة تبلل، وإلا فقد تفشل الوسادة الهوائية في الانفخاخ أو تعطل، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة.

◆ لا تستخدم شمع التلميع أو منظف التلميع لتنظيف لوحة العدادات، وإلا فقد تعكس لوحة العدادات الضوء على الزجاج الأمامي وتعوق رؤية السائق، مما يتسبب في إصابة خطيرة حتى تهدد حياته.

**ملاحظة**

◆ لا تسكب سوائل مثل المنظفات في السيارة، وإلا فقد تتسبب في تبلل المكونات الكهربائية وتعطلها. إذا انسكب عن طريق الخطأ، امسحه على الفور.

◆ لا تستخدم المنظفات الحمضية والقلوية القوية.

◆ إذا كنت بحاجة إلى استخدام المنظفات، فيرجى قراءة تعليمات استخدام المنظفات بعناية واتباعها بدقة.



نوصى باستخدام شمع صلب عالي الجودة على العجلات من سبائك الألومنيوم كل ثلاثة أشهر، أو تنظيف العجلات الفولاذية بانتظام باستخدام إسفنج خاصة.

### ⚠ تحذير

- ◆ لا تعالج أسطح العجلات باستخدام ملمع السيارة أو المنظفات الكاشطة الأخرى.
- ◆ يجب إصلاح العجلات ذات طبقة الحماية السطحية التالفة في الوقت المناسب.

### صيانة الأجزاء البلاستيكية الخارجية

عادة ما يمكن تنظيفها بالماء النظيف وقطعة قماش ناعمة وفرشاة ناعمة؛ وإذا تعذر تنظيفها، فيمكن استخدام منظف البلاستيك الخاص.

### ⓘ ملاحظة

- ◆ لا تقم بتنظيف الأجزاء البلاستيكية باستخدام المنظفات الكاشطة، وإلا فقد تتلف الأجزاء البلاستيكية.

## الصيانة الخارجية للسيارة

يجب أن تعتمد الصيانة الخارجية على التنظيف الخارجي، وبعد الانتهاء من التنظيف الخارجي، يتم إجراء الصيانة الخارجية.

### تشميع السيارة

من أجل الحفاظ على لمعان السيارة، نوصى بتلميع الجسم وتشمعه. ينبغي تشميع السيارة في الحالات التالية:

◇ عندما لا يصد سطح الجسم الماء جيداً.

◇ عندما يتعرض سطح جسم السيارة للماء في مساحة كبيرة، فإن الماء لا يشكل قطرات ويلتصق بالسطح.

نوصى بتلميع الجسم بالشمع بشكل منتظم والاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR بانتظام (مرة واحدة كل ثلاثة أشهر) للحفاظ على السيارة واستعادة المعان اللامع لطلاء الجسم في الوقت المناسب.

### تنظيف بقايا الشمع

بعد تشميع السيارة، يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج بمنظف خاص وقطعة قماش للتنظيف حتى لا تؤثر على الرؤية.

### تلف سطح الطلاء

إذا لم يكن هناك ضرر واضح لسطح الطلاء، فيرجى عدم تنفيذ الطلاء الثانوي بسهولة لمنع لون الطلاء من أن يكون غير متوافق أو غير متماسك بشكل جيد. يجب تغطية المساحات الصغيرة من تلف الطلاء (مثل الخدوش أو ارتطام الحجر) بالطلاء في أسرع وقت ممكن قبل الصدأ.

إذا كان سطح الطلاء التالف قد تعرض للصدأ، فيجب إزالة الصدأ تماماً، ويجب طلاء البرايمر المضاد للتآكل وطلاء الغلاف على مكان الصدأ، ونوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للمعالجة.

### صيانة العجلات

يمكن أن تحافظ الصيانة الدورية للعجلات على تشطيب سطح العجلات وإطالة عمر خدمةها.

## صيانة الإطارات

يمكن للإطارات المعيبة أن تزيد من مخاطر القيادة، ويجب أن تتعود على فحص الإطارات قبل القيادة.

### ضغط الهواء في الإطارات

قم بالتحقق من قيمة ضغط الإطارات لهذه السيارة من ملصق ضغط الإطارات الموجود على العمود B على جانب السائق (الضغط المذكور ينطبق على إطارات الصيف والشتاء).

نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لفحص ضغط الإطارات وفحص ضغط الإطارات الاحتياطي بانتظام. إذا وجدت أن يكون غطاء صمام الإطارات مفقوداً، فيجب أن يتم تجهيزه في الوقت المناسب.

### ⚠️ خطر

◆ سيؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى تفاقم انثناء الإطارات، والإطارات عرضة للسخونة الزائدة، وقد تؤدي إلى تقشير المداس وانفجار الإطارات. سيؤدي ضغط الإطارات المرتفع جداً أو المنخفض جداً إلى تسريع تآكل الإطارات وتقليل ثبات مناولة السيارة والتسبب بسهولة في حوادث المرور وإصابة الأشخاص حتى تعريض الحياة للخطر.

### ⚠️ تحذير

◆ انتبه إلى الحفاظ على ضغط الإطارات المناسب لمنع الحوادث.

## الصيانة داخل السيارة

يجب أن تعتمد الصيانة داخل السيارة على التنظيف الداخلي، وبعد الانتهاء من التنظيف الداخلي، يتم إجراء الصيانة داخل السيارة.

### صيانة لوحة العدادات

بعد تنظيف لوحة العدادات، من أجل إبطاء شيخوخة الأجزاء البلاستيكية مثل لوحة العدادات، يمكن وضع طبقة من شمع الماء للتنظيف والحماية على لوحة العدادات لإطالة عمر خدمة المواد البلاستيكية.

### صيانة الجلد

يمكن رش المنتجات الجلدية بشمع جلد خاص وتلميعها بقطعة قماش جافة.

### صيانة زجاج النافذة

بعد تنظيف زجاج النافذة، يمكن رش منتجات طلاء الزجاج عليها لمنع تغير نوافذ القيادة في المطر والثلج أو في الشتاء.

### صيانة الأشرطة المانعة للتسرب

يمكن أن صيانة الأشرطة المانعة للتسرب على الأبواب والنوافذ والأجزاء الأخرى بشكل منتظم تساعد على الحفاظ على مرونتها وإطالة عمر خدمةها. يمكنه أيضاً تحسين منع التسرب، وجعل الباب سهل الفتح، وتقليل صوت الصدمة عند إغلاق الباب، وليس من السهل تجميده في الشتاء. تكون خطوات صيانة الأشرطة المانعة للتسرب كالتالي:

1. استخدم قطعة قماش ناعمة لإزالة الغبار والأوساخ من أسطح الأشرطة المانعة للتسرب.
2. قم بتغطية الأشرطة المانعة للتسرب بانتظام بعامل حماية خاص.

### إطار جديد وعجلة

قم بالتأكد من مطابقة الإطارات الجديدة قدر الإمكان مع الإطارات الأصلية من حيث الحجم ونطاق الحمولة والسرعة المقدرّة ونوع الهيكل.

حاول ألاّ تغير إطارًا واحدًا فقط، ولكن ينبغي تغيير إطارين على نفس المحور على الأقل في نفس الوقت.

لا تخلط الإطارات بمقاسات أو أنواع مختلفة، ولا تخلط إطارات الصيف وإطارات الشتاء وإطارات جميع الفصول.

بعد تركيب عجلة كل مرة، قم بالتحقق مما إذا كان عزم ربط براغي العجلات يلبي المتطلبات.

### تحذير

يحظر استخدام الإطارات التي لا تتوافق مع مواصفات هذه السيارة ولم تحصل على شهادة المنتج الوطني، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث.

### الإطارات الشتوية والإطارات الصيفية

#### ◇ إطارات الشتاء

- تتمتع الإطارات الشتوية بأداء جيد للقبض على الطرق الجليدية وفي نبات درجات الحرارة المنخفضة، ويكون لديها قدرة ممتازة على الكبح، والتي يمكن تحسين سلامة القيادة في الشتاء.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء عند السياج على الثلج والجليد أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7°C.
- استخدم الإطارات الشتوية الشعاعية المعتمدة للاستخدام على هذه السيارة التي لها نفس الحجم والحمولة والسرعة المقدرّة للإطارات الأصلية.

### تذكير

◆ يجب أن يكون الإطار في حالة باردة عند فحص ضغط الإطار، وعندما ترتفع درجة الحرارة، يجب أن يكون ضغط الإطار أعلى قليلاً من الضغط المحدد، ولكن ليس من الضروري تقليل ضغط الإطار.

◆ عند فحص ضغط الإطارات أو نفخ الإطارات، قم بموازنة وزن الركاب والأمتعة وتجنب الطرق المنحدرة، واضبط ضغط الإطارات وفقاً لحمولة السيارة.

◆ بعد فحص ضغط الإطارات أو نفخ الإطارات، قم بالتأكد من إعادة تركيب غطاء صمام الإطار إلى قلب الصمام.

### الإصابات المخفية

غالبًا ما يحدث تلف الإطارات وصرة العجلة مخفياً، ويشير الاهتزاز غير الطبيعي أو انحراف السيارة أثناء القيادة إلى احتمال تلف الإطارات. إذا كنت تشك في تلف الإطارات، فقم بالتأكد من تقليل السرعة على الفور والتوقف لفحص الإطارات بحثاً عن التلف. إذا كان التلف غير مرئي من الخارج، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن.

### تدابير وقائية لعطل العجلة

يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه العمودي على العائق عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.

قم بالتحقق بانتظام من حالة تلف الإطارات (مثل: مقطوع أو مهترئ أو مقشر أو مشوه أو منتفخ، إلخ). إزالة الحطام الموجود بشكل منتظم في أخاديد الإطار.

### عمر الخدمة للإطارات

يعتمد عمر خدمة الإطارات على ضغط الإطارات وعادات القيادة وملاءمة الإطارات وما إلى ذلك. إذا كانت الإطارات الأمامية أكثر تآكلًا من الإطارات الخلفية، فيمكن تغيير مواضع الإطارات الأمامية والإطارات الخلفية، بحيث يكون عمر الخدمة لجميع الإطارات متماثلًا تقريبًا. (لتغيير مواضع الإطارات، يرجى الرجوع إلى قسم "العلاج في حالات الطوارئ - معالجة صاحب السيارة في الطوارئ - عملية تغيير مواضع الإطارات")

### توازن العجلات

تمت موازنة عجلات السيارة الجديدة ديناميكيًا، ولكن أثناء عملية القيادة، قد تتسبب التأثيرات المختلفة في ظهور العجلات غير المتوازنة؛ وعندما تهتز عجلة القيادة أثناء عملية القيادة، قد تبدو العجلات غير متوازنة، ويجب إجراء توازن العجلات ديناميكيًا. يمكن أن يؤدي عدم توازن العجلات إلى تآكل مفرط في نظام التوجيه وآلية تعليق العجلات والإطارات. يجب إجراء الموازنة بعد تركيب إطارات جديدة أو إصلاح الإطارات.

### موازنة العجلات

يمكن أن يؤدي اختلال محاذاة العجلات إلى تآكل الإطارات بشكل غير متساوٍ ومفرط، مما يؤثر على سلامة القيادة. إذا تم العثور على الإطارات متهاككة غير متساوية بشكل مفرط، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للتحقق من محاذاة العجلات في أسرع وقت ممكن. يلزم محاذاة العجلات الأربع في الأحوال التالية:

- ◇ هناك عيوب في أداء القيادة، مثل الانحراف.
- ◇ تعرض الشاسيه لأضرار في حادث وتم استبدال الأجزاء.
- ◇ تمت إزالة أجزاء نظام التعليق أو استبدالها.
- ◇ التآكل غير المستوي والمفرط للإطارات.

- يجب ألا يقل عمق مداس الإطارات الشتوية عن 4 مم.

- بعد تركيب الإطارات، افحص ضغط نفخ الإطارات.

### ◇ إطارات الصيف

- تخطر في الصيف، ويؤثر عمق مداس الإطار بشكل مباشر على سلامة قيادة السيارة في الأيام الممطرة. يجب ألا يقل عمق مداس الإطارات الصيفية عن 3 مم.

### ◇ تم تصميم الإطارات الشتوية والإطارات الصيفية

وفقًا لظروف القيادة النموذجية لكل منها في ظل الظروف الموسمية المقابلة. نوصى باستخدام الإطارات الشتوية في الشتاء والإطارات الصيفية في الصيف، وإلا فإن قدرة الالتصاق والكبح ستكون ضعيفة.

- في ظروف البرد القارس، وفي حالة استخدام إطارات الصيف، قد تظهر تشققات على الإطارات، مما يؤدي إلى تلف الإطارات وزيادة ضوضاء الإطارات وفقدان التوازن.

- قد يؤدي استخدام الإطارات الشتوية إلى تقليل قوة الجر على الطرق الجافة وزيادة ضوضاء الطريق وتقليل عمر خدمة المداس. بعد استبدال الإطارات الشتوية، انتبه للتغيرات في التعامل مع السيارة والفرامل.

- تكون السرعة القصوى للإطارات الشتوية منخفضة نسبيًا، فلا تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها للإطارات أثناء القيادة.

- عندما ترتفع درجة الحرارة عن 7 درجات مئوية، يرجى استبدال الإطارات الصيفية في الوقت المناسب لضمان سلامة القيادة والأداء.

### الإطارات ذات اتجاه الدوران

يتم تمييز بعض الإطارات بأسمهم أو أحرف على جانب اتجاه الدوران، ويجب تركيب الإطارات في الاتجاه المحدد للدوران. إذا تم عكس اتجاه دوران الإطار، فقد يحدث اهتزاز الإطار وزيادة الضوضاء والتآكل المتسارع وقوة القبضة الضعيفة بشكل ملحوظ أثناء القيادة.

### ملاحظة تخزين الإطار

إذا لم تكن هناك علامة اتجاه الدوران على جانب الإطار، فقبل إزالة الإطار، ضع علامة الدوران على الإطار للإشارة إلى اتجاه دوران الإطار. وعند تركيب الإطار، اضغط على العلامة لإعادة الضبط، بحيث يكون اتجاه الدوران و التوازن الديناميكي للعجلة يبقى دون تغيير.

يجب تخزين العجلات أو الإطارات التي تم إزالتها في مكان جاف، ويفضل تجنب التعرض للضوء.

يجب عدم تخزين الإطارات المثبتة على صرة العجلة في وضع مستقيم، ويجب تخزين الإطارات غير المثبتة على صرة العجلة في وضع مستقيم (سطح المداس على الأرض).

### احتياطات استخدام الإطارات

اقرأ الاحتياطات أدناه واتبعها عند استخدام الإطارات وصيانتها.

### تحذير

- ◆ خلال أول 500 كيلومتر، قد لا تصل قوة التصاق الإطارات الجديدة بالطريق إلى أفضل حالة، لذلك يجب قيادة السيارة بحذر بسرعة معتدلة لتجنب الحوادث.
- ◆ لو انفجر الإطار أو تسرب الهواء عند سباق السيارة، فمن السهل أن تتسبب في حوادث مرور خطيرة.

### تحذير (تابع):

- ◆ لا تستخدم الإطارات والعجلات التالفة، أو تواصل القيادة مع الإطارات المهترئة حتى علامة تآكل المداس.
- ◆ لا تستخدم الإطارات المستعملة التي يزيد عمر الخدمة عن 6 سنوات.
- ◆ لا يجوز تحت أي ظرف من الظروف استخدام العجلات والإطارات المستعملة من مصدر غير معروف، وإلا فقد يفقد السائق التحكم على السيارة ويتسبب في وقوع حادث مروري أثناء القيادة.
- ◆ لا تستخدم الإطارات المعاد تدويرها، وقد تتعرض هذه الإطارات المجددة لتغيرات في هيكل الإطار على مدار عمر الإطارات، مما قد يحد من المتانة ويؤثر على سلامة القيادة.

### ملاحظة

- ◆ لا تعرض الإطارات لملامسة المواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسائل الفرامل.
- ◆ لو وجد الاهتزاز أو الانحراف غير الطبيعي للسيارة، يوقف السيارة على الفور وتحقق سواء الإطار تالفًا.
- ◆ إن التصاق الطريق للإطار غير المتداخل أو الإطار البالي سيؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح. إذا تم العثور على الإطارات متهاكة غير متساوية بشكل مفرط، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص في أقرب وقت ممكن.

## تدابير مقاومة التآكل

- ◇ استخدم المصدات.
- عند القيادة في المناطق الملحية والقلوية أو على الطرق المرصوفة بالحصى، يمكن استخدام مصدات لمنع التصاق المواد القلوية المالحة واصطدام الحصى على مكونات السيارة.
- ◇ قم بوقوف السيارة في مرآب جيد التهوية أو في منطقة مسقوفة، ولا تقم بوقوف السيارة في بيئة رطبة محكمة الإغلاق.

السيارة يكون لديها حماية فعالة ضد التآكل. ولكن لتقليل مخاطر التآكل، يجب مراعاة ما يلي:

- ◇ غسل السيارة بانتظام بحافظ على نظافة الجسم ويمنع التآكل.
- إذا كنت تقود سيارتك على طرق مالحة في الشتاء، أو تعيش بجانب البحر، فقم بتنظيف سيارتك بدقة على الأقل مرة واحدة في الشهر لتقليل التآكل.
- قم بتنظيف الشاسيه تمامًا بانتظام وإزالة الطين والأوساخ الملتصقة علي الشاسيه وأغطية العجلات.
- قم بتنظيف شاسيه السيارة في الوقت المناسب بعد القيادة على الطرق الجليدية والتلجية لمنع مواد ذوبان الثلج المتبقي من تآكل السيارة.
- ◇ افحص طلاء الجسم وقطع الديكور.
- إذا تبين أن طبقة الطلاء مكسورة أو متشققة، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاحات لمنع التآكل.
- ◇ حافظ على جفاف المقصورة الداخلية.
- تتركز الرطوبة والغبار تحت السجادة بسهولة، ويجب فحص المساحة تحت السجادة بشكل متكرر للتأكد من أنها جافة ونظيفة لمنع التآكل.
- عند نقل المواد الكيماوية والمنظفات والأسمدة والأملاح وغيرها، يجب تخزينها في حاويات مناسبة؛ وفي حالة وجود انسكابات أو تسريبات، يجب تنظيفها على الفور والحفاظ علي الجافة.

## التخزين طويل الأمد للسيارة

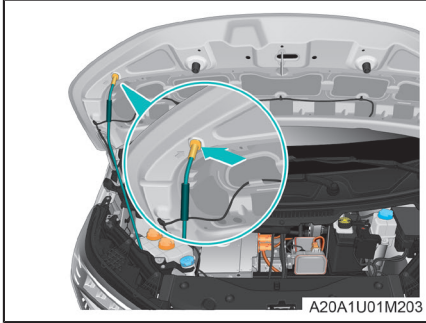
تساعد بيئة وقوف السيارة الجيدة على منع التدهور وتسهيل إعادة استخدام السيارة. إذا أمكن، أوقف السيارة في الأماكن المغلقة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى التخزين لفترة طويلة، فيجب القيام بالاستعدادات التالية:

- ◇ قبل وقوف السيارة، قم بالتأكد من أن نسبة طاقة بطارية السيارة تتراوح بين 50% و 70%.
- ◇ يتم إجراء الصيانة كل ثلاثة أشهر، ويتم شحن بطارية الطاقة بالكامل عن طريق الشحن البطيء، ثم يتم تفريغها بنسبة 50% - 70% قبل وقوف السيارة.
- ◇ حافظ على بيئة انتظار السيارة جافة وجيدة التهوية قدر الإمكان بعيداً عن مصادر الحرارة.
- ◇ اغسل واجفف الجزء الخارجي من جسم السيارة تمامًا.
- ◇ انظف الجزء الداخلي من السيارة للتأكد من جفاف السجاد والمواد داخل السيارة وما إلى ذلك تمامًا.
- ◇ افتح نافذة جانبية واحدة قليلاً (إذا كانت مخزناً في الأماكن المغلقة).
- ◇ افصل القطب السالب للبطارية بالجهد المنخفض.
- ◇ ارفع شفرة الممسحة الأمامية بمنشفة أو قطعة قماش حتى لا تتلامس مع الزجاج الأمامي.
- ◇ قم بتغطية الجسم بغطاء سيارة مصنوع من "مادة مسامية" مثل قماش القطن. يمكن أن المواد غير المسامية مثل الأغشية البلاستيكية تجمع الرطوبة وتتلف طلاء الجسم.
- ◇ إذا أمكن، يجب تشغيل السيارة لفترة قصيرة بشكل منتظم (يفضل مرة واحدة كل شهر).
- ◇ إذا تم وقوف السيارة لأكثر من ثلاثة أشهر، يرجى تأكيد ما إذا كان الجهاز يحتوي على إنذار قبل استخدامه مرة أخرى؛ وإذا كان الأمر كذلك، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.



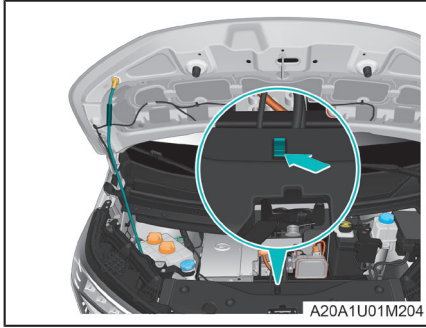
## فتح واغلاق غطاء المقصورة الأمامية

افتح غطاء المقصورة الأمامية



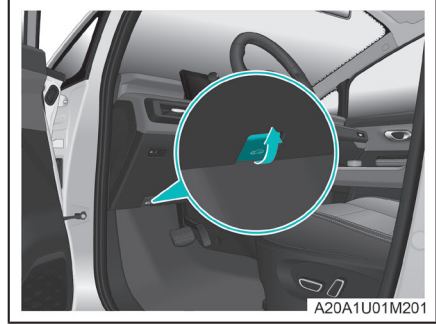
3. أخرج قضيب الدعم وأدخله في الموضع الموضح في الشكل لتثبيت غطاء المقصورة الأمامية.

أغلق غطاء المقصورة الأمامية

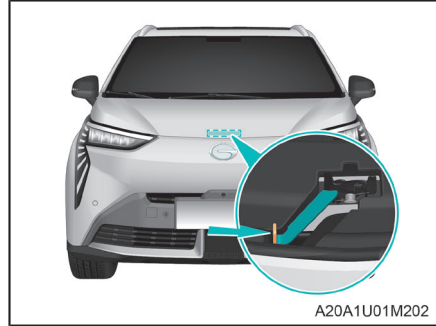


1. أمسك غطاء المقصورة الأمامية باليد، وقم بتخزين قضيب الدعم وتثبيته في الموضع الموضح في الشكل.

2. قم بإسقاط غطاء المقصورة الأمامية إلى الارتفاع حوالي 30 سم فوق الشبكة الأمامية، ثم حرر كلتا يديكم واركبها تسقط بحرية لتغلق.



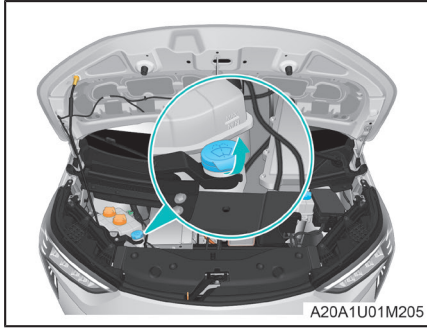
1. اسحب مقبض غطاء المقصورة الأمامية في الكابينة لأعلى، وغطاء المقصورة الأمامية يصدر صوت "كادا" وارتفاع للأعلى قليلاً.



2. قف أمام سيارتك (مواجهة مقدمة السيارة)، ضع يديك في المنطقة الموضحة في الشكل، وأدر مقبض إلغاء القفل الثانوي في اتجاه السهم في الشكل، وارتفاع غطاء المقصورة الأمامية لأعلى في نفس الوقت.



## أضف سائل غسيل الزجاج الأمامي



افتح غطاء المقصورة الأمامية، وافتح غطاء وعاء الغسيل في اتجاه السهم، وافحص سائل الغسيل في وعاء الغسيل. وإذا كان سائل الغسيل منخفضًا جدًا، أضف سائل الغسيل أو خليط من سائل الغسيل والماء.

## ⚠ تحذير

- ◆ لا تضيف أي مواد إضافية إلى منظف الزجاج الأمامي، وإلا ستترك بقع الزيت أو غيرها من الحطام على الزجاج الأمامي عند التنظيف، مما سيؤثر على رؤية السائق.
- ◆ إذا تناثر سائل غسيل الزجاج الأمامي على يديكم أو عينيكم، اشطفهما على الفور بالماء النقي.

## i ملاحظة

- ◆ لا تستخدم سوائل أخرى بدلاً من سائل الغسيل، وإلا فقد يتسبب ذلك في ظهور خطوط على سطح طلاء السيارة.
- ◆ لا تخلط منظفات الزجاج الأمامي والمنظفات، لأن ذلك قد يسبب فوهات غسلية الزجاج الأمامي.

## i تذكير

- ◆ من الصعب تنظيف الزجاج الأمامي بالماء النقي.

## ⚠ تحذير

- ◆ بعد فتح غطاء المقصورة الأمامية، قم بالتأكد من أن قضيب الدعم يدعم غطاء المقصورة الأمامية بإحكام لمنع غطاء المقصورة الأمامية من الانغلاق فجأة.
- ◆ قبل القيادة، قم بالتحقق والتأكد من أن غطاء المقصورة الأمامية مغلق ومقفل تمامًا، وإلا فقد يفتح غطاء المقصورة الأمامية فجأة أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث.

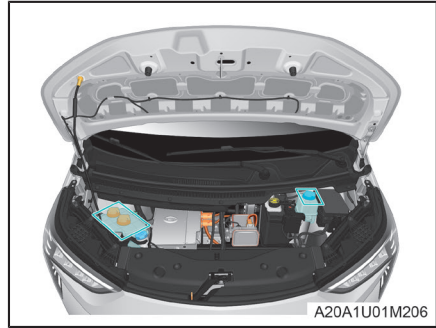
## i ملاحظة

- ◆ قبل إغلاق غطاء المقصورة الأمامية، قم بالتأكد من إعادة قضيب الدعم إلى مشبك التثبيت. قد يؤدي إغلاق غطاء المقصورة الأمامية دون إرجاع قضيب الدعم بشكل صحيح إلى تشوه غطاء المقصورة الأمامية.

## i تذكير

- ◆ قبل إغلاق غطاء المقصورة الأمامية، قم بالتأكد من عدم ترك أي أدوات أو قطعة قماش ضائعة وما إلى ذلك في غطاء المقصورة الأمامية.

## فحص المبرد



### ملاحظة

- ◆ في حالة انسكاب سائل التبريد عند إضافة سائل التبريد، امسحه بقطعة قماش لمنع تلف الأجزاء أو الطلاء.
- ◆ نوصي بالذهاب إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإضافة سائل التبريد أو استبداله.
- ◆ استخدم سائل التبريد المستخدم ذو نفس المواصفات الأصلية، ولا تخلط أنواعاً مختلفة من سائل التبريد.

### تذكير

- ◆ قد تختلف حالة وعاء التمدد وعدد الأغطية باختلاف الطرز، والحالة الموضحة في الشكل هي للإشارة فقط، ويجب أن تسود السيارة الفعلية.
- ◆ عند إضافة سائل التبريد، يرجى التأكد من أن مستوى السائل لجميع أوعية التمدد بعد الملء يقع بين علامتي "MIN" و "MAX".

### حماية البيئة:

- ◆ يجب أن يتوافق التخلص من مبرد النفايات مع القوانين واللوائح البيئية، ولا يتم إلقاؤه مباشرة في أكوام القمامة أو المجاري أو على الأرض.

قم بالتحقق من مستوى سائل التبريد في وعاء التمدد في منطقة الإطار الموضحة في الشكل. وإذا كان أقل من علامة "MIN"، يرجى إعادة ملء سائل التبريد في الوقت المناسب بين علامتي "MIN" و "MAX".

### تحذير

- ◆ عندما تكون السيارة ساخنة، لا تقم بإزالة غطاء فتحة الخزان لتجنب الحروق.
- ◆ يجب تخزين سائل التبريد في حاوية مميزة بعيداً عن متناول الأطفال.
- ◆ إذا انسكب سائل التبريد على يديكم أو عينيكم، اشطفهما على الفور بالماء التنظيف.

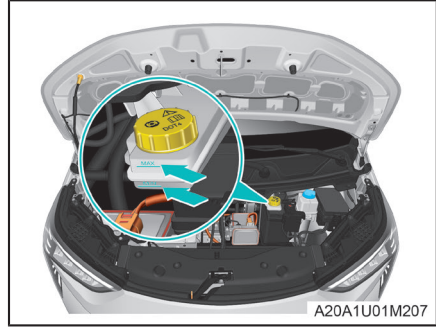
### تذكير

◆ ترتبط حالة وعاء سائل الفرامل بتكوين النموذج، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.

### حماية البيئة:

◆ يجب التخلص من نفايات سائل الفرامل وفقاً للقوانين واللوائح البيئية، ويجب عدم سكبها مباشرة في أكوام القمامة أو المجاري أو على الأرض.

## فحص سائل الفرامل



يكون مستوى سائل الفرامل العادي بين علامتي "MAX" و "MIN". إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، أضف سائل الفرامل بحيث يكون مستوى السائل بين علامتي "MAX" و "MIN".

### تحذير

- ◆ يجب تخزين سائل الفرامل في حاوية مميزة بعيداً عن متناول الأطفال.
- ◆ إذا انسكب سائل الفرامل على يديكم أو عينيكم، اشطف منطقة الملامسة على الفور بالماء النظيف. إذا كنت لا تزال تشعر بتوعك، فاطلب العناية الطبية.

### ملاحظة

- ◆ لا ترش سائل الفرامل على سطح الطلاء، إذا تم رش سائل الفرامل على سطح الطلاء، يرجى غسله بالماء على الفور.
- ◆ نوصي بالذهاب إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإضافة سائل الفرامل أو استبداله.
- ◆ استخدم سائل الفرامل ذو نفس المواصفات الأصلية، ولا تخلط أنواعاً مختلفة من سائل الفرامل.

## فلتر مكيف الهواء

يوجد فلتر مكيف الهواء خلف صندوق القفازات، ويمكن للتنظيف المنتظم لفلتر مكيف الهواء أن يحافظ على نقاء الهواء في المقصورة.

### ملاحظة

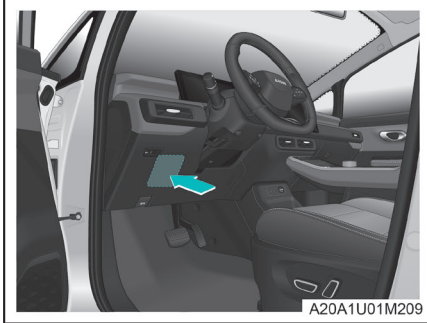
◆ لتنظيف فلتر مكيف الهواء، تحتاج إلى إزالة صندوق القفازات أولاً، ولتجنب تلف السيارة عن طريق التشغيل الذاتي، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للتشغيل.

### تذكير

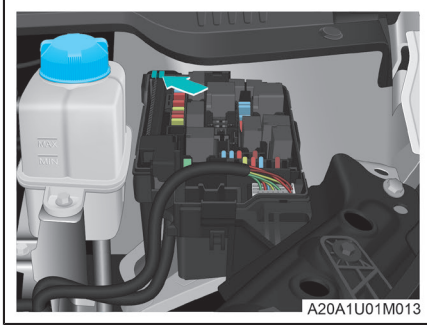
◆ يجب تنظيف عنصر فلتر مكيف الهواء وفقاً لأحكام قسم "تعليمات الصيانة - الصيانة الدورية" في "دليل الضمان والصيانة". وفي المناطق المغبرة أو مناطق حركة المرور الكثيفة، ينبغي تقصير الفترة الفاصلة لتنظيف عنصر فلتر مكيف الهواء.

◆ قبل استخدام نظام مكيف الهواء، قم بالتأكد من تركيب عنصر فلتر مكيف الهواء بشكل صحيح.

## - صندوق مصهر لوحة العدادات



قم بإزالة مجموعة المصد السفلي على جانب السائق للوصول إلى مصاهر لوحة العدادات.



3. قم بإزالة مشبك المصهر من صندوق مصاهر المقصورة الأمامية.

## فحص المصهر واستبدالها

تجهز جميع الدوائر في السيارة بالمصهر لمنع تلف الأجهزة الكهربائية بسبب ماس كهربائي أو الحمولة الزائدة. يتم تركيب هذه المصاهر في صندوقي المصهرات، صندوق مصاهر المقصورة الأمامية وصندوق مصاهر لوحة العدادات.

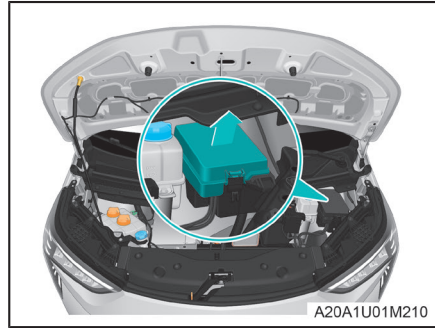
إذا كان أي مكون كهربائي لا يعمل، فقد يكون المصهر قد كسر. إذا حدث ذلك، فقم بالتحقق من المصهر واستبدله إذا لزم الأمر.

للتحقق من المصهر واستبداله، اتبع الخطوات التالية:

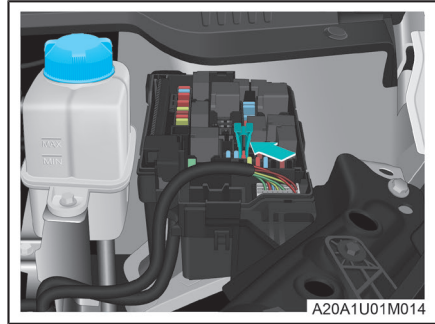
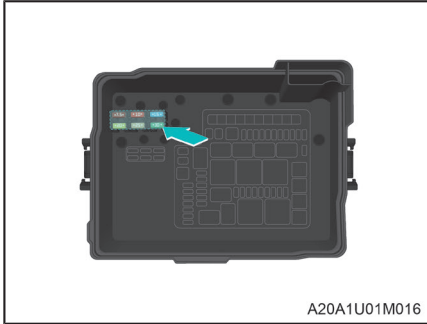
1. قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.

2. افتح غطاء صندوق المصاهر.

- صندوق مصاهر المقصورة الأمامية

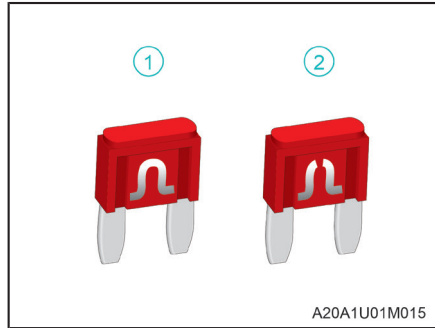


يقع صندوق مصاهر المقصورة الأمامية في الجزء الخلفي الأيسر من المقصورة الأمامية. وافتح غطاء المقصورة الأمامية، واضغط على المزالج الموجودة على جانبي غطاء صندوق المصاهر واسحب غطاء صندوق المصاهر لفحص مصهر المقصورة الأمامية.



6. في حالة كسر المصهر، استبدل المصهر المكسور بمصهر احتياطي ذو نفس قيمة التيار المقدر (الموجود في غطاء صندوق مصاهر المقصورة الأمامية).
7. بعد استبدال المصهر، قم بالتحقق مما إذا كانت المكونات الكهربائية ستعود إلى التشغيل الطبيعي. إذا تمت استعادة التشغيل الطبيعي، فقم بتركيب غطاء صندوق مصاهر المقصورة الأمامية أو مجموعة المصدر السفلي على جانب السائق.

4. قم بإزالة المصهر باستخدام مشبك المصهر. (مع أخذ صندوق مصهرات المقصورة الأمامية كمثال)
5. افحص السلك الموجود داخل المصهر واستبدله إذا كسر.



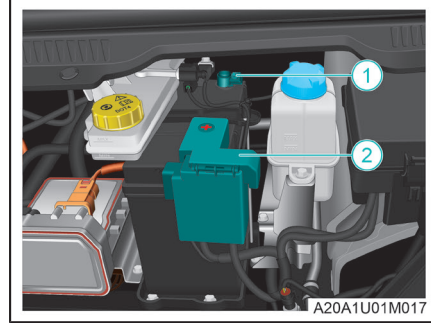
- ① المصهر العادي
- ② المصهر المكسور

### ملاحظة **i**

- ◆ لا تستخدم مصهرًا أعلى من قيمة التيار المقدر، أو تستبدل أي عنصر آخر بالمنصهر، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة أو نشوب حريق أو إصابة شخصية.
- ◆ لا تستبدل المصهر بسلك، ولا يسمح بذلك حتى بديل مؤقت.
- ◆ لا تقم بتعديل المصاهر أو صندوق المصاهر.
- ◆ يجب الحفاظ على نظافة صندوق المصاهر من الداخل وحمايته من الرطوبة.
- ◆ إذا تم استبدال المصهر الصحيح ولا يزال المصهر يكسر في غضون فترة زمنية قصيرة أو لم تعود المكونات الكهربائية إلى التشغيل الطبيعي، فهذا يشير إلى أن السيارة قد يكون بها عطل في النظام الكهربائي، ونوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح.

## صيانة البطارية بالجهد المنخفض

### فحص البطارية بالجهد المنخفض



① القطب السالب

② القطب الموجب

قم بالتحقق دائماً من سطح البطارية وأعمدة التوصيل للقطب الموجب والقطب السالب للتأكد من أن أعمدة التوصيل للقطب الموجب والقطب السالب ليست مفكوكة أو متآكلة.

قم بالتحقق من مظهر البطارية بحثاً عن شقوق أو انتفاخات أو ما إلى ذلك. في حالة حدوث الظاهرة المذكورة أعلاه، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والإصلاح في أسرع وقت ممكن.

لمزيد من عناصر الفحص والصيانة، يرجى الرجوع إلى قسم "إرشادات الصيانة - الصيانة الدورية" في دليل الضمان والصيانة.

### استبدال البطارية بالجهد المنخفض

عند استبدال البطارية، يجب استخدام بطارية من نفس النوع والمواصفات. نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإزالة البطارية أو استبدالها أو تركيبها.

### حماية البيئة:

◆ يجب أن تتم إعادة تدوير البطارية من قبل وحدة مؤهلة لتجنب تلوث البيئة وإلحاق الضرر بالمشغل.

### تخزين السيارة

بسبب التفريغ الطبيعي وتأثير الاستهلاك لبعض المعدات الكهربائية، يتم استنفاد الطاقة المخزنة في البطارية تدريجياً حتى عندما لا تكون السيارة قيد الاستخدام. إذا كانت السيارة في وضع الخمول لفترة طويلة، فقد تنفذ طاقة البطارية ولا يمكن تشغيل السيارة. لذلك يجب فصل القطب السالب للبطارية، ويجب فحص طاقة البطارية بانتظام. وإذا لزم الأمر، ابدأ تشغيل السيارة لشحن البطارية.

### تذكير طاقة البطارية المنخفضة

عندما تكون طاقة البطارية منخفضة، ستندرك من خلال لوحة التحكم المركزية والعدادات.

### تحذير ⚠️

- ◆ عند إزالة طرف البطارية، قم بالتأكد من إزالة القطب السالب أولاً. إذا لمس أي معدن في المنطقة المحيطة عند إزالة الطرف الموجب، فقد يتسبب ذلك في اندلاع حريق أو حدوث صدمة كهربائية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى الوفاة.
- ◆ قم بإيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية في السيارة قبل إعادة توصيل البطارية. قم بتوصيل القطب الموجب أولاً، ثم القطب السالب. لا تقم أبداً بتركيب البطاريات بترتيب خاطئ، إلا يوجد خطر نشوب حريق.
- ◆ يجب إبقاء البطارية بعيداً عن مصادر الحرارة واللهب المكشوف، ويجب الحفاظ على التهوية أثناء الشحن والاستخدام، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق أو إصابة شخصية.

### ملاحظة (تابع):

أثناء قيادة السيارة في منطقة باردة، لا تقم بتفريغ البطارية تمامًا لتجنب تجمد إلكترونيات البطارية.

### تذكير

لا يمكن تفعيل وظيفة الشحن الأوتوماتيكي للبطارية إلا إذا كانت حالة السيارة تفي بظروف السيارة المتوقفة وتكون السيارة في حالة مكافحة السرقة وجميع الأبواب مغلقة. ولمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى معلومات التذكير الخاص بتطبيق GAC MOTOR.

حاول تجنب استخدام المعدات الكهربائية لفترة طويلة عندما لا يتم تشغيل السيارة، حتى لا تتسبب في فقد البطارية للطاقة.

### تحذير (تابع):

- ◆ قم بالتحقق دائمًا مما إذا كان مشبك التثبيت لعمود توصيل البطارية ثابتة وفي اتصال جيد لتجنب الشرر وانفجار البطارية.
- ◆ غاز الهيدروجين المتولد عند شحن البطارية هو غاز قابل للاشتعال والانفجار، لذلك عند استخدام الشاحن لشحن البطارية، يجب إزالة البطارية.
- ◆ عند العمل على البطارية، قم بالتأكد من ارتداء نظارات واقية، واحرص على عدم ملامسة إلكترونيات البطارية لجلدكم أو ملابسكم أو جسمكم.
- ◆ إذا لامس إلكترونيات البطارية الجلد أو العينين، اغسل منطقة التلامس على الفور بالماء واطلب العناية الطبية. يجب دائمًا تغطية منطقة الملامسة بإسفنج أو قطعة قماش مبللة قبل زيارة الطبيب.
- ◆ قم بالتأكد من غسل يديكم بعد العمل على حوامل البطارية والأطراف والأجزاء الأخرى المتعلقة بالبطارية.
- ◆ لا تميل على البطارية.
- ◆ أبعد الأطفال عن البطارية.

### ملاحظة

- ◆ قم بتجنب الشحن الزائد للبطارية أو فقدان الطاقة على المدى الطويل.
- ◆ قم بتجنب تفريغ التيار العالي للبطارية على المدى الطويل.
- ◆ يجب تثبيت البطارية بإحكام في السيارة لتجنب الاهتزازات.
- ◆ يجب تنظيف الأكاسيد والكبريتات التي ينتجها مشبك التثبيت لعمود التوصيل للبطارية، ويجب تلميح الفازلين لتجنب إعادة التآكل.





## صيانة بطارية الطاقة

احتياطات استخدام وصيانة بطارية الطاقة

### ⚠️ خطر

- ◆ يُحظر تماماً تفكيك أو تفكيك أو تعديل بطارية الطاقة أو استخدام بطارية الطاقة لأغراض أخرى.
- ◆ يجب إبقاء بطارية الطاقة بعيداً عن متناول الأطفال.
- ◆ يجب إبقاء بطارية الطاقة بعيداً عن مصادر الحريق لتجنب نشوب حريق أو انفجار.
- ◆ يحظر رش بطارية الطاقة أو المشي عليها أو الاصطدام عليها أو إتلافها لتجنب تسرب المواد الكيميائية المسببة للتآكل أو الحريق أو الانفجار.
- ◆ يُمنع منعاً باتاً لمس القطبين الموجب والسالب لصندوق بطارية الطاقة بكتنا يديه في أي وقت.
- ◆ يُمنع منعاً باتاً الضغط أو الثقب أو الحرق وغيرها من سلوكيات إتلاف نظام البطارية.
- ◆ إذا تعرضت بطارية الطاقة لأضرار ميكانيكية خطيرة، مما أدى إلى تعرض المكونات الداخلية للجهد العالي، فسيكون هناك خطر حدوث احتراق عنيف وصدمة كهربائية، مما قد يؤدي إلى وقوع إصابات خطيرة وتلوث البيئة.

### ⚠️ المخاطر (تابعة):

- ◆ قد يؤدي تلف بطارية الطاقة أو تسرب الإلكتروليت إلى نشوب حريق. إذا حدث ذلك، ففوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR على الفور. لا تلمس الإلكتروليت المتسربة ببديك، إذا لامست بشرتك أو عينيكم الإلكتروليت عن طريق الخطأ، فيرجى شطفها بكمية كبيرة من الماء وطلب العناية الطبية على الفور.
- ◆ تعد حزمة بطارية الطاقة مكوناً عالي الجهد، ويُمنع منعاً باتاً لغير المتخصصين فتح أو إصلاح حزمة بطارية الطاقة بدون إذن.

### ⓘ ملاحظة

- ◆ توجد بطارية الطاقة في الجزء السفلي من السيارة، وينبغي الانتباه إلى تجنب الاصطدام أو إغراق بطارية الطاقة أثناء تشغيل السيارة.
- ◆ بالنسبة للسيارات غير المستخدمة لفترة طويلة، يرجى التأكد من صيانتها بانتظام، وإلا سينخفض أداء بطارية الطاقة.
- ◆ من أجل إفساح المجال لأداء بطارية الطاقة، حاول تجنب التفريغ الكامل.
- ◆ يجب أن تكون بيئة تشغيل السيارة جافة وخالية من الغازات المسببة للتآكل أو المتفجرة أو العازلة أو الغبار الموصل بعيداً عن مصادر الحرارة.
- ◆ ينبغي تجنب الاستخدام المتكرر للشحن السريع بالتيار المستمر عالي الطاقة لشحن المركبات، لأن الشحن السريع بالتيار المستمر عالي الطاقة سيؤثر على عمر بطارية الطاقة.

احتياطات بطارية فوسفات الحديد والليثيوم  
إذا كانت سيارتك مزودة ببطارية فوسفات الحديد  
والليثيوم، فيرجى قراءة ما يلي ومراعاته.

### تذكير

من أجل الحفاظ على بطارية طاقة السيارة في  
أفضل حالة، يرجى شحن بطارية الطاقة بالكامل  
مرة واحدة على الأقل في الأسبوع، وإجراء  
عملية شحن كاملة بعد التفريغ العميق كل 3 -  
6 أشهر. (التفريغ العميق، بحيث تكون طاقة  
البطارية أقل من 10%)

عندما تكتشف السيارة أنك لم تشحن بالكامل  
لفترة طويلة، فقد تقوم تلقائيًا بإجراء الفحص  
الذاتي، وسوف تستهلك عملية الفحص الذاتي  
بعض الطاقة.

### تذكير

- ◆ تستخدم هذه السيارة بطارية طاقة لتخزين الطاقة  
الكهربائية، ويمكن إعادة شحنها بشكل متكرر.  
قم بالتأكد من أن بطارية الطاقة مشحونة بالكامل  
قبل القيادة. أثناء عملية قيادة السيارة، تكون  
بطارية الطاقة في حالة التفريغ التدريجي. عندما  
تكون طاقة بطارية الطاقة غير كافية، يجب  
شحن بطارية الطاقة، وإلا لا يمكن قيادة السيارة.
- ◆ يتأثر الوقت المطلوب لإكمال شحن بطارية  
الطاقة بطوروف مثل طاقة الشحن والطاقة  
المتبقية ودرجة حرارة البطارية ووقت استخدام  
السيارة ودرجة الحرارة المحيطة.
- ◆ بالنسبة للسيارات الجديدة، عندما تكون بطارية  
الطاقة في حالة طبيعية، بسبب عادات القيادة  
المختلفة (مثل التسارع والتباطؤ المتكرر)  
وظروف الطريق (مثل التسلق المستمر على  
المدى الطويل) ودرجة الحرارة (مثل درجة  
الحرارة المنخفضة) دورة القيادة لهذه السيارة  
ستتخفض بشكل مناسب، وهي ظاهرة طبيعية.
- ◆ عند وقوف السيارة في الصيف، يرجى وقوف  
السيارة في مكان بارد وتجنب أشعة الشمس  
المباشرة قدر الإمكان.
- ◆ عند حدوث تصادم في منطقة شاسيه السيارة،  
نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC  
MOTOR للفحص والصيانة.



### إعادة تدوير بطارية الطاقة

تعد بطارية الطاقة أحد مكونات السلامة؛ وحول صيانة أو إصلاح أو تفكيك أو إعادة استخدام بطارية الطاقة أو التخلص منها، نوصي باستشارة متجر مبيعات شركة GAC MOTOR.

عندما تحتاج إلى استبدال بطارية الطاقة أو إلغاؤها، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإعادة التدوير، وسيسجل متجر المبيعات معلومات التتبع الخاصة بالسيارة ومالكها من خلال نظام التتبع.

### ⚠️ خطر

◆ إذا لم يتم التخلص من بطارية الطاقة بشكل صحيح، فقد تتعرض لصدمة كهربائية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة حتى يهدد الحياة. ستؤدي إزالة بطارية الطاقة أو تفكيكها أو التخلص منها دون إذن إلى تلوث البيئة، ويجب أن يتحمل مالك السيارة مسؤولية التلوث البيئي الناتج أو حادث السلامة.

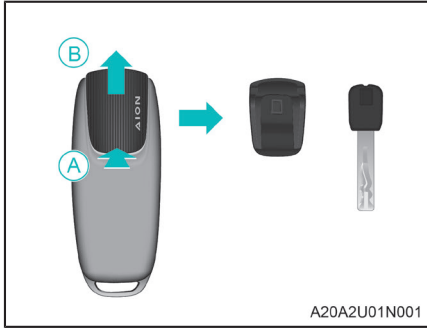
### ⚠️ تحذير

◆ عندما يجب التخلص من السيارة، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإعادة التدوير. إذا تمت التخلص من بطارية الطاقة بدون إذن عند إلغاء السيارة، وتم الاتصال بالمكونات بالجهد العالي مثل الأجزاء عالية الجهد والكابلات وموصلاتها، فقد يكون هناك خطر كبير من حدوث صدمة كهربائية.

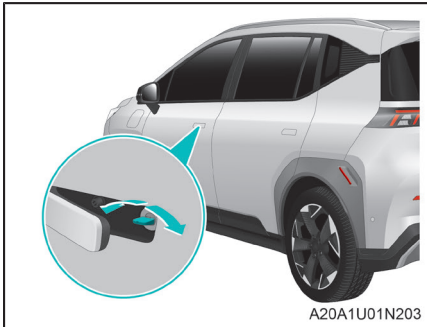


### الغاء القفل/ القفل في حالات الطوارئ للمفتاح الميكانيكي

يكون المفتاح الميكانيكي موجودا في المفتاح الذكي. عندما يتعذر الغاء قفل/ قفل الباب بالمفتاح الذكي أو مفتاح البلوتوث (إذا كان مزودًا) أو التحكم عن بعد في السيارة (إذا كان مزودًا)، يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لالغاء قفل/ قفل الباب. الخطوات المحددة هي كما يلي:



1. اضغط في اتجاه السهم A- وادفع غطاء المفتاح الميكانيكي للخارج في اتجاه - السهم B-، وأخرج المفتاح الميكانيكي.
2. توسيع مقبض الباب المخفي.



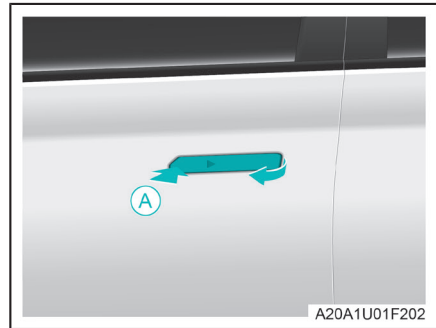
3. أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة المفتاح وأدر المفتاح لالغاء قفل أو قفل الباب.

### الغاء القفل/ القفل في الطوارئ

يشتمل جهاز الغاء القفل/ القفل في الطوارئ لهذه السيارة على توسيع مقبض الباب المخفي في حالات الطوارئ ولغاء القفل/ القفل في الطوارئ للمفتاح الميكانيكي وقفل الباب الجانبي للركاب في الطوارئ وبرنامج الغاء القفل التلقائي للاصطدام وجهاز الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالات الطوارئ وجهاز الغاء قفل الشاحن في الطوارئ.

#### توسيع مقبض الباب الكهربائي المخفي في حالات الطوارئ \*

عندما يتم تجميد مقبض الباب الكهربائي المخفي بسبب المطر أو الثلج أو عائق بأجسام غريبة ولا يمكن توسيعه بعد الغاء القفل، يمكن توسيع مقبض الباب المخفي في حالة الطوارئ بالطرق التالية:



1. اضغط على الجانب الأمامي من مقبض الباب في اتجاه - السهم A- لرفع الجانب الخلفي للخارج.
2. اسحب مقبض الباب لفتح الباب.

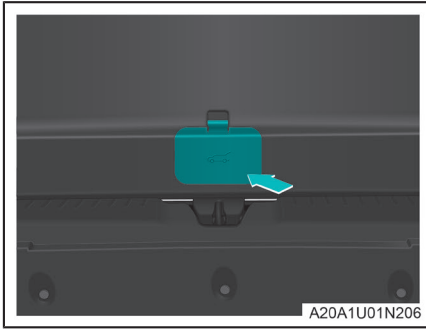
#### تذكير i

◆ يمكن توسيع مقابض الأبواب المخفية لأربعة الأبواب في حالات الطوارئ، ويتم تقديم المحتوى أعلاه بأخذ الباب الأمامي الأيسر كمثال.

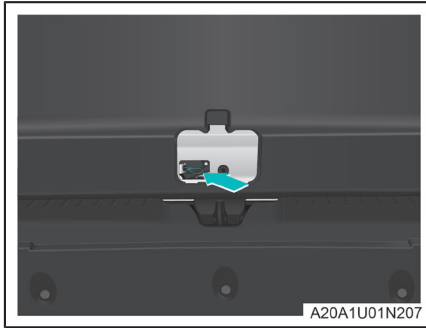
**الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالات الطوارئ**

عند حدوث حالة طارئة ولا يمكنكم فتح الباب وغطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل طبيعي في السيارة، يمكنكم الغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي من خلال جهاز الغاء قفل الباب في حالات الطوارئ. الخطوات المحددة هي كما يلي:

1. أدخل منطقة الأمتعة.



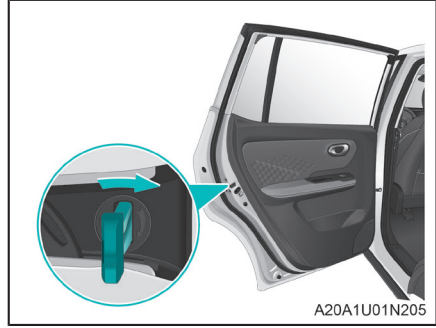
2. قم بإزالة غطاء منفذ الغاء القفل في الطوارئ لغطاء صندوق السيارة الخلفي من اللوحة الواقية لغطاء صندوق السيارة الخلفي.



3. اسحب حبل الغاء القفل اليدوي لغطاء صندوق السيارة الخلفي لالغاء قفل غطاء صندوق السيارة الخلفي.

**القفل الطارئ للباب على جانب الراكب**

1. افتح الباب على الراكب المطلوب للقفل.



2. أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة المفتاح لقفل الباب، وأدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة إلى الموضع المغلق، واسحب المفتاح الميكانيكي للخارج، وأغلق الباب لقفل الباب.

**تذكير**

- ◆ جميع أبواب الركاب الجانبية تكون قابلة للقفل في حالات الطوارئ.
- ◆ بعد قفل السيارة بالمفتاح الذكي، سيتم تشغيل إنذار مكافحة السرقة عند فتح الباب بالمفتاح الميكانيكي مرة أخرى. أدخل السيارة في هذا الوقت، ضع المفتاح الذكي على علامة المفتاح، وقم بدوس دواسة الفرامل، وابدأ تشغيل السيارة، ويمكن تحرير إنذار مكافحة السرقة.

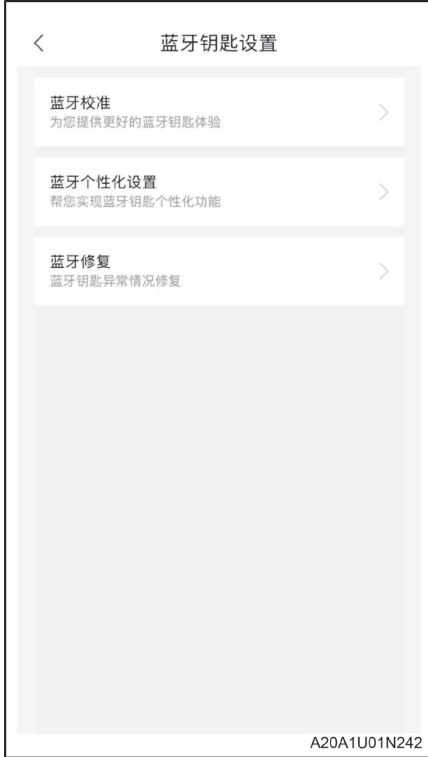
**الغاء القفل التلقائي عند الاصطدام**

عند اكتشاف تصادم، يتم الغاء قفل جميع الأبواب تلقائيًا، ويتم تعطيل وظيفة قفل السيارة مؤقتًا.

## معايرة مفاتيح البلوتوث وإصلاحه \*

إذا تعذر استخدام مفاتيح البلوتوث بشكل طبيعي، فيمكنكم محاولة معايرة مفاتيح البلوتوث وإصلاحه.

1. أدخل واجهة إعداد مفاتيح البلوتوث لتطبيق GAC MOTOR .

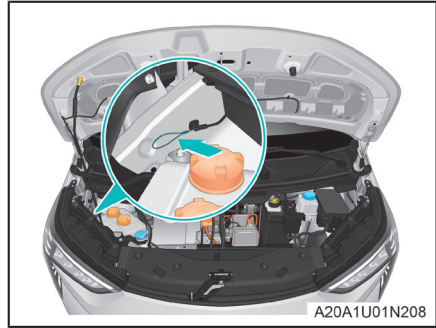


2. في واجهة إعداد مفاتيح البلوتوث، انقر فوق معايرة البلوتوث أو إصلاح البلوتوث، واتبع الإرشادات الموجودة على الصفحة لإكمال العملية.

## إلغاء القفل الطارئ للشاحن

عندما يتعذر إلغاء قفل الشاحن من خلال زر إلغاء قفل الشاحن للمفتاح الذكي، أو طرف إلغاء قفل مفاتيح قفل باب التحكم المركزي أو تطبيق GAC MOTOR (إذا كان مزودًا)، يمكن إلغاء قفل الشاحن باستخدام جهاز إلغاء القفل الطوارئ للشاحن. الخطوات المحددة هي كما يلي:

1. افتح غطاء المقصورة الأمامية وادعمه بقوة باستخدام قضبان الدعم.



2. اسحب حبل إلغاء القفل اليدوي للشاحن لإلغاء قفل الشاحن.

## تهيئة النافذة

إذا فشلت وظيفة الرفع والاسقاط بمفتاح واحد ووظيفة مكافحة القرص في النافذة الكهربائية، أو فشلت الوظيفة بسبب التشغيل المتعدد لوظيفة مكافحة القرص في فترة زمنية قصيرة، فيجب إعادة تهيئة النافذة الكهربائية مرة أخرى.

### عملية تهيئة النافذة

بعد بدء تشغيل السيارة، اسحب زر النافذة (النافذة التي تحتاج إلى التهيئة) حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا، واحتفظ بها لمدة 2 ~ 3 ثوانٍ، واستكمل التهيئة.

### تذكير

- ◆ للحصول على تجربة أفضل، يرجى معايرة مفتاح البلوتوث بانتظام.
- ◆ إذا كان مفتاح البلوتوث لا يزال لا يمكن استخدامه بشكل طبيعي بعد المعايرة والإصلاح، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR.

### تحذير

- ◆ أثناء عملية التهيئة، لا تحتوي النافذة على وظيفة مكافحة القرص. يُحظر حجب النافذة بأي جزء من الجسم أو أي أشياء أخرى، وإلا فقد يتسبب ذلك في فشل التهيئة أو تلف النافذة حتى يتسبب في إصابة جسدية.

### تذكير

- ◆ يطلب إعادة التهيئة إذا تم تحرير الزر أثناء تحرك النافذة.
- ◆ إذا كان لا يزال يتعذر استعادة وظائف الرفع والاسقاط بمفتاح واحد ومقاومة القرص للنوافذ الكهربائية بعد عملية التهيئة، فيرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.



## إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.



إذا تعطلت السيارة أو تعرضت لحادث مروري، يرجى تشغيل أضواء التحذير من الخطر لتنبيه المركبات الأخرى. اضغط على المفتاح لتشغيل أضواء التحذير من الخطر أو إيقاف تشغيلها.

### ملاحظة

بعد إيقاف تشغيل السيارة، إذا لم يكن ذلك ضروريًا، يرجى إيقاف تشغيل أضواء التحذير من الخطر لمنع نفاذ البطارية.

### تذكير

إذا لم تعمل أضواء التحذير من الخطر بشكل صحيح، فيجب استخدام طرق أخرى لجذب انتباه السائقين الآخرين إلى سيارتكم، ويجب أن تتوافق الطرق المستخدمة مع قوانين المرور ذات الصلة.

## تهيئة فتحة السقف \*

في بعض الحالات (انقطاع التيار الكهربائي المفاجئ للبطارية، حدوث الخطأ بعد الاستخدام طويل الأمد للسيارة أو تشغيل فتحة السقف/ حاجب الشمس لعدة مرات)، قد ينبغي التهيئة يدويًا والتعرف الذاتي على فتحة السقف/ حاجب الشمس.

### عملية تهيئة فتحة السقف

بعد بدء تشغيل السيارة، عند إغلاق فتحة السقف، اضغط مع الاستمرار على زر إغلاق فتحة السقف لفترة طويلة. تتحرك فتحة السقف إلى موضع الفتح الكامل وتستمر في إجراء عملية الإغلاق. وبعد إغلاق فتحة السقف بالكامل، حرر فتحة السقف لإغلاقها زر لإكمال التهيئة والتعلم الذاتي.

### عملية تهيئة حاجب الشمس

بعد بدء تشغيل السيارة، عندما يكون حاجب الشمس مفتوحًا، اضغط مع الاستمرار على زر إغلاق حاجب الشمس لفترة طويلة، ويتحرك حاجب الشمس إلى الموضع المغلق بالكامل حتى تسمع "كادا" لإكمال التهيئة والتعلم الذاتي.

### تحذير

أثناء عملية تعلم التهيئة، لا تحتوي فتحة السقف على وظيفة مكافحة للقرص. لا تستخدم أي جزء من الجسم أو أشياء أخرى لمنع فتحة السقف من الإغلاق، وإلا فإنها ستسبب ضررًا وتؤثر على نتائج التعلم الأولي.

### تذكير

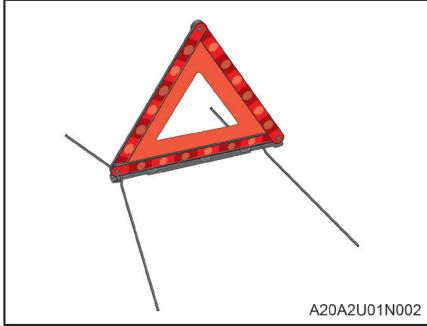
يلزم إعادة التهيئة إذا تم تحرير المفتاح أثناء حركة فتحة السقف/ حاجب الشمس.  
إذا تعذر استعادة المفتاح الأوتوماتيكي لفتحة السقف/ حاجب الشمس ووظيفة مكافحة القرص بعد عملية التهيئة، يرجى الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لإجراء الفحص والإصلاح.

## إعداد مثلث التحذير

### موقع مثلث التحذير

السيارة تجهز بمثلث تحذير يوضع تحت سجادة صندوق السيارة الخلفي، ويمكن إزالته وفتحه للاستخدام.

المسافة بين مثلثات التحذير



| الطريق السريع | الطريق العام  | مشروع         |
|---------------|---|---------------|
| $L \geq 150m$ | النهار: $L \geq 50m$<br>الليل: $L \geq 80$ م<br>الظروف الخاصة (مطر أو منعطف، إلخ):<br>$L \geq 150m$ | مسافة الوضع L |

### تذكير

- ◆ القيم المقدمة هنا هي للإشارة فقط.
- ◆ يرجى استخدام مثلث التحذير بشكل صحيح وفقاً للقوانين واللوائح الوطنية ذات الصلة.

## ارتدِ سترة عاكسة



السيارة تجهز بسترة عاكسة، ويمكنكم وضعها في قمرة القيادة لاستخدامها عند الحاجة.

### تحذير

- ◆ إذا كنت بحاجة إلى النزول من السيارة للتحقق من أعطال السيارة أو التعامل معها أثناء القيادة، بغض النظر عن ظروف الإضاءة، يجب عليكم ارتداء السترة العاكسة لجذب انتباه المارة والسائقين الآخرين.

### تذكير

- ◆ في حالة تلف السترة العاكسة بشدة أو اتساخها، فإنها ستؤثر على تأثير الانعكاس، ونوصي باستبدال السترة العاكسة بأخرى جديدة في الوقت المناسب.

## عملية استبدال الإطارات

تحقق من تآكل الإطارات



توجد "علامة تآكل مدامس" مرتفعة على مقدمة الإطارات ①. إذا كان نمط المدامس يتآكل على السطح المحدد، فإن الإطارات لم يعد آمنًا للاستخدام ويجب استبداله على الفور.

يشار إلى مكان علامات تآكل المدامس بالنمط ② على الجدار الجانبي لكل إطارات.

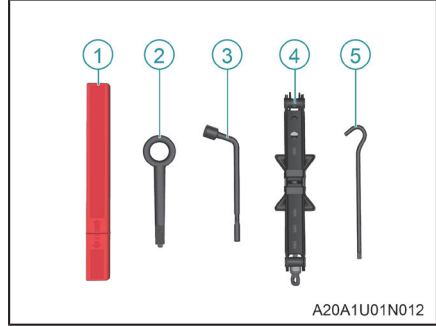
### تغيير مواضع الإطارات

من أجل تجنب التآكل غير المتساوي للإطارات وإطالة عمر خدمة الإطارات، نوصى بتغيير مواضع الإطارات بانتظام.

بعد تغيير مواضع الإطارات، اضبط ضغط الإطارات على ضغط الإطارات القياسي.

## تعرف على الأدوات الموجودة على السيارة

توجد الأدوات الموجودة على السيارة أسفل سجادة صندوق السيارة الخلفي.



① مثلث التحذير

② خطاف السحب

③ مفتاح ربط براغي العجلة

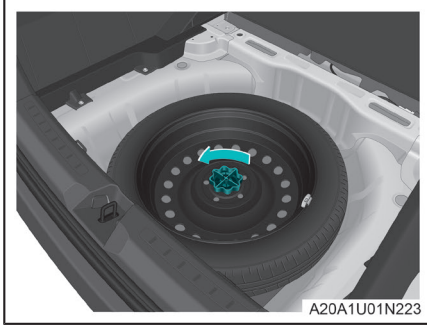
④ الرافعة

⑤ مفتاح الربط الخاص للرافعة

### تذكير

- ◆ من أجل التعامل مع حالات الطوارئ المختلفة، يجب أن تكون على دراية بوضع واستخدام الأدوات المختلفة مثل خطاف السحب.
- ◆ بعد الاستخدام، يجب تنظيفه في الوقت المناسب وإعادة وضعه في مكانه.
- ◆ ستختلف الأدوات الموجودة على السيارة وفقًا لتكوين طراز السيارة، ويجب أن يسود التكوين الفعلي للسيارة

### إطار احتياطي



يوجد الإطار الاحتياطي في صندوق السيارة الخلفي، ويجب إزالة سجادة صندوق السيارة الخلفي والأدوات الموجودة على السيارة قبل إزالة الإطار الاحتياطي. قم بتفكيك العجلة البدوية لتثبيت الإطار الاحتياطي في اتجاه السهم الموضح في الشكل، ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

### ملاحظة

- ◆ قم بالتحقق بانتظام من ضغط الهواء للإطار الاحتياطي للتأكد من أنه عند قيمة ضغط الإطار القياسية.
- ◆ افحص الإطار الاحتياطي بانتظام، ولا تستخدم إطارًا احتياطيًا تالفًا.
- ◆ بعد تركيب الإطار الاحتياطي، قم بالتحقق مما إذا كان ضغط الإطار عند قيمة ضغط الإطار القياسي.
- ◆ يرجى عدم وضع الزيت والإطار الاحتياطي معًا لتجنب تآكل الإطارات الاحتياطية بسبب تسرب الزيت وتقليل عمر الخدمة للإطار الاحتياطي.
- ◆ نوصي باستبدال الإطار الاحتياطي الذي تجاوز عمر خدمته 4 سنوات.

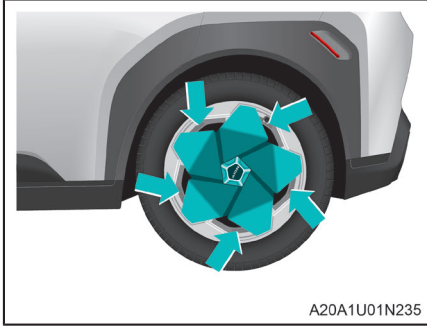
### انفجار الإطارات

- إذا انفجر إطار أثناء القيادة، فاتبع الخطوات التالية:
1. أمسك عجلة القيادة بكلتا يديك بقوة ولا تسمح لها بالدوران بحرية.
  2. في نفس الوقت، قم بدوس برفق دواسة الفرامل وأبطئ سرعتها ببطء.
  3. قم بالتأكد من أن السيارة تقود بشكل مستقيم في الاتجاه الأصلي.
  4. بعد انخفاض سرعة السيارة، قد ببطء إلى منطقة آمنة وتوقف.
  5. قم باستبدال الإطارات أو اطلب المساعدة حسب الحاجة.

### تحذير

- ◆ لا تقم بدوس دواسة الفرامل بسرعة، وإلا فقد تفقد السيارة مركز جاذبيتها وتتحرف أو تنقلب.
- ◆ قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر في الوقت المناسب، وضع مثلث التحذير خلف السيارة كما هو مطلوب لتجنب الحوادث الثانوية.

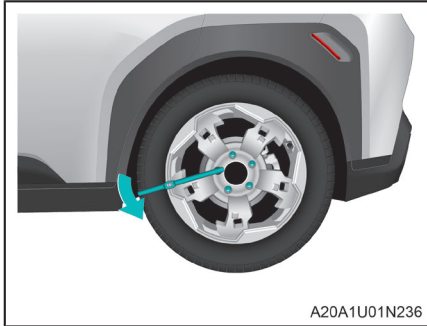
لإزالة الإطار، اتبع الخطوات التالية:



1. قم بإزالة غطاء صرة العجلة. (إذا كان مجهزا)

### تذكير

يمكن إزالة غطاء إطار العجلة بدون استخدام الأدوات عن طريق استخدام القوة على السهم الموضح في الشكل.



2. استخدم مفتاح ربط العجلة لتدوير براغي العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحها بمقدار 1-2 لفات.

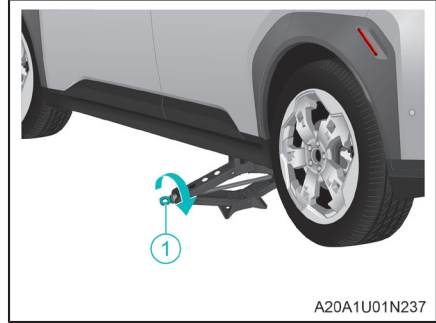
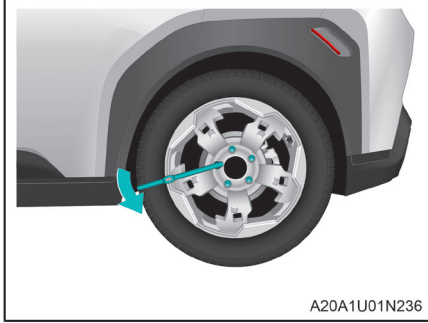
### تذكير

◆ لا يمكن استخدام الإطار الاحتياطي إلا في حالات الطوارئ المؤقتة، ولا تتجاوز سرعة القيادة القصوى 80 كم/ ساعة، ولا تتجاوز المسافة المقطوعة 50 كم، وينبغي تجنب التسارع المفاجئ والفرملة الطارئة قدر الإمكان.  
◆ الإطار الاحتياطي لهذه السيارة ليس بالحجم الكامل.

### استبدال الاطارات

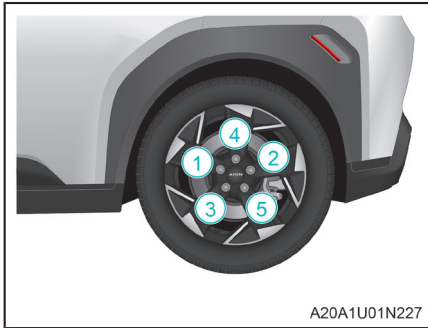
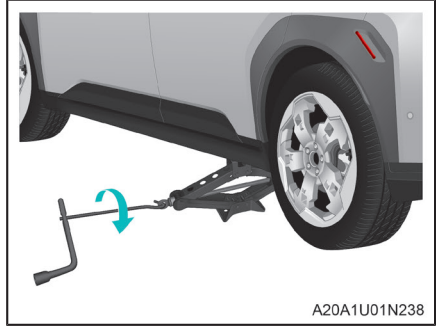
الأعمال التحضيرية:

- ◇ اركن السيارة في مكان صلب ومستو وآمن.
- ◇ قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "P" وقم بتفعيل فرامل الانتظار.
- ◇ قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- ◇ ينزل جميع الأفراد وينتظرون في مكان آمن.
- ◇ قم بإيقاف تشغيل طاقة السيارة.
- ◇ ضع مثلث تحذير خلف السيارة كما هو مطلوب وفقاً للوضع الفعلي.
- ◇ ضع كتلة أمام الإطار في الاتجاه القطري للإطار المفرغ من الهواء لمنع السيارة من الانزلاق.
- ◇ أخرج الرافعة ومفتاح ربط العجلة والأدوات الأخرى الموجودة على السيارة.
- ◇ قم بإخراج الإطار الاحتياطي.



5. قم بإزالة براغي العجلة وإزالة العجلة التالفة.  
لتركيب إطار احتياطي، اتبع الخطوات التالية:
1. قبل تركيب الإطار الاحتياطي، امسح أي تآكل من سطح التركيب بخرقفة.
2. ضع الإطار الاحتياطي في وضع مستقيم في موضع التثبيت، وقم بمحاذاة فتحات تركيب البراغي، وبعد شد براغي العجلة يدويًا قدر الإمكان، استخدم مفتاح ربط براغي العجلة لربط براغي العجلة قليلاً.
3. اخفض السيارة.

3. أدر موضع الرافعة ① في اتجاه عقارب الساعة بحيث يكون ارتفاع الرافعة قريباً من موضع الرفع بالجسم.



4. أدخل مفتاح الربط الخاص بالرافعة في الرافعة، وأدر مفتاح الربط الخاص بالرافعة في اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح ربط براغي العجلة، وارفع الرافعة ببطء، واجعل الإطار بعيداً عن الأرض قليلاً.

4. اربط براغي العجلة بعزم الدوران المحدد بالترتيب الموضح في الشكل.

### ⚠️ تحذير

- ◆ بعد قيادة السيارة، ستكون المنطقة المحيطة بالمحور والفرامل شديدة السخونة، لا تلمس المنطقة المحيطة بصرة العجلة أو الفرامل على الفور، وإلا فقد تتعرض للحرق.
- ◆ يحظر تثبيت حواف العجلات التي تعرضت للتلوث الشديد، وإلا فقد يتم فصل السيارة عن العجلة أثناء القيادة، مما يؤدي إلى وقوع حادث مروري.
- ◆ يُحظر استخدام براغي العجلات المشقوقة أو المشوهة، وإلا فقد يتم فك براغي العجلات أو قد تنفصل العجلات، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية.
- ◆ عند تخفيض السيارة بعد اكتمال عملية استبدال الإطار، قم بالتأكد من عدم إصابة أي جزء من جسم جميع الأفراد بسبب تخفيض السيارة على الأرض.

### ⓘ تذكير

- ◆ بالنسبة للمركبات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، نوصى بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لتغيير مواضع الإطارات أو استبدالها.
- ◆ الإطارات وصرة العجلة المستخدمة في الرسوم التوضيحية أعلاه هي الرسوم البيانية فقط، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية للحصول على التفاصيل.

### ⓘ تذكير

- ◆ العزم المحدد للعجلات الألمنيومية هو  $125 \pm 10$  نيوتن متر، والعزم المحدد للعجلات الفولاذية هو  $120 \pm 10$  نيوتن متر.
- 5. قم بإزالة الرافعة ووضع الإطار المستبدل وجميع الأدوات على السيارة مرة أخرى في صندوق السيارة الخلفي لتثبيتها.
- التحقق بعد استبدال الإطار:
  - ◇ افحص ضغط الإطار بعد الاستبدال، واضبط ضغط الإطار على قيمة ضغط الإطار القياسية. إذا كان ضغط الهواء أقل من ضغط الإطار القياسي، فقم بقيادة السيارة ببطء إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR القريب لنفخ الهواء.
  - ◇ قم بالتحقق من أن تثبت جميع الأدوات الموجودة على السيارة في مكانها الصحيح.

### تذكير

◆ إذا تعذر تشغيل السيارة التي تم إنقاذها بعد عدة محاولات، فنوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للتعامل معها.

### افصل كبلات التوصيل

لفصل كبلات التوصيل، اتبع الخطوات التالية:

1. افصل كابل القطب السالب الأسود (-) من السيارة التي تم إنقاذها (سيارة بدون طاقة البطارية).
2. افصل كابل القطب السالب الأسود (-) من سيارة الإنقاذ (سيارة ذات طاقة البطارية).
3. افصل كابل القطب الموجب الأحمر (+) من سيارة الإنقاذ (سيارة ذات طاقة البطارية).
4. افصل كابل القطب الموجب الأحمر (+) من السيارة التي تم إنقاذها (سيارة بدون طاقة البطارية).

### تحذير

- ◆ إذا تم توصيل أو فصل كابلات التوصيل بترتيب خاطئ، فقد تحدث قصور كهربائية، مما يؤدي إلى تلف السيارة أو إصابة شخصية، مما يؤدي إلى أن إصلاحات لا يغطيها الضمان.
- ◆ يجب توصيل وفصل كابلات التوصيل بالترتيب الصحيح، ويجب ألا تلمس الكابلات بعضها البعض أو تلامس معادن أخرى لمنع وقوع الحوادث.

◆ ليست كل بطاريات المركبات متوفرة. ابدأ تشغيل السيارة بكابلات التوصيل بالبطاريات بالجهد المقدر بـ 12 فولت فقط.

## بدء التشغيل بكابل التوصيل

إذا نفذت البطارية بالجهد المنخفض، فحاول بدء تشغيل سيارتك بكابل التوصيل والبطارية بالجهد المنخفض للسيارة الأخرى.

### توصيل كابل التوصيل

لتوصيل كابل التوصيل، اتبع الخطوات التالية:

1. قم بتوصيل أحد طرفي كابل القطب الموجب الأحمر (+) بعمود توصيل القطب الموجب (+) على البطارية الميثة للسيارة التي تم إنقاذها.
2. قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل القطب الموجب الأحمر (+) بعمود توصيل القطب الموجب (+) على البطارية الحية لسيارة الإنقاذ.
3. قم بتوصيل أحد طرفي كابل القطب السالب الأسود (-) بعمود توصيل القطب السالب (-) على بطارية الطاقة لسيارة الإنقاذ.

### ملاحظة

◆ لا تدع الكابل يتشابك على الطرف الآخر من كابل القطب السالب الأسود (-) يلمس أي شيء قبل تنفيذ الخطوة 4.

4. قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل القطب السالب الأسود (-) بنقطة التوصيل المناسبة (جزء معدني مؤرض نظيف وغير مطلي) للسيارة التي يتم إنقاذها.

### ملاحظة

◆ ابتعد عن القطب السالب (-) للبطارية.  
◆ لا تقم بتوصيل الطرف الآخر من كابل القطب السالب الأسود (-) بالبطارية الميثة.

5. ابدأ تشغيل سيارة الإنقاذ لفترة، ثم حاول تشغيل السيارة التي تم إنقاذها واحتفظ بها لفترة لشحن البطارية بالكامل.



## انقطاع التيار الكهربائي في حالات الطوارئ

في حالة وقوف السيارة، بسبب بعض الأسباب الخاصة (مثل تجميد لوحة التحكم المركزية/ شاشة سوداء وما إلى ذلك)، لا يمكن إيقاف تشغيل الطاقة في السيارة، واضغط مع الاستمرار على مفتاح الوضع "P" لفترة من الوقت لإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها.

### تذكير

◆ أثناء عملية إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ بالضغط لفترة طويلة على مفتاح الوضع "P"، سيظهر العداد تذكير ذا صلة. وفي هذا الوقت، استمر في الضغط على مفتاح الوضع "P" لفترة من الوقت لإيقاف تشغيل طاقة السيارة بأكملها.

## خروج السيارة من الحفرة

إذا علقت السيارة على أسطح مفكوكة مثل الرمل أو الطين أو الثلج، فاتبع هذه الخطوات للخروج من الحفرة:

1. قم بإيقاف تشغيل السيارة بالكامل وإزالة أي طين أو جليد أو رمال حول العجلات الأمامية.
2. ضع الخشب أو الحجارة أو أي أشياء أخرى أسفل العجلات الأمامية للمساعدة في زيادة قوة الالتصاق.
3. تشغيل السيارة والتسريع ببطء لإخراجها من الفخ.

### تحذير ⚠️

◆ إذا كنت تستخدم طريقة الدفع للخلف وللأمام لإخراج السيارة من الحفرة، فتأكد من أن المنطقة المحيطة واسعة وسلسلة لتجنب الاصطدام بمركبات أو أشياء أو أشخاص آخرين. عند الخروج من حفرة، قد تتحرك السيارة فجأة للأمام أو للخلف، لذلك كن حذرًا.

### تذكير ⓘ

◆ لو لا يمكن من الخروج من الفخ بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة القطر.

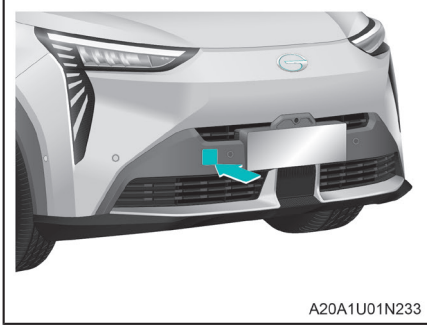
## اطلب المساعدة



يقوم ببدا تشغيل مكالمة B-Call عن طريق النقر فوق الزر B-Call في لوحة التحكم المركزية، ويمكنكم الحصول على المساعدة على الطريق مثل الجر.

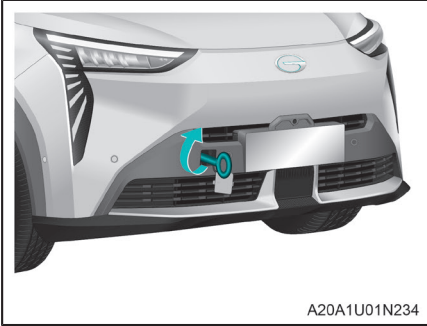
### تثبيت خطاف القطر

طريقة تركيب خطافي الجر الأمامي والخلفي هي نفسها، فيما يلي طريقة تركيب خطاف الجر الأمامي.



A20A1U01N233

1. افتح غطاء الجر على الجانب الأيمن السفلي من المصد الأمامي.

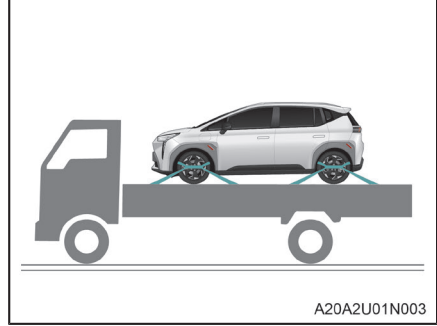


A20A1U01N234

2. أدخل خطاف الجر في منفذ الجر، وأدره في اتجاه عقارب الساعة وشد.

### جر السيارة

إذا احتاجت إلى جر السيارة، فيجب جرّها من قبل متجر مبيعات شركة GAC MOTOR أو شركة جر محترفة.



A20A2U01N003

نوصى باستخدام مقطورة نوع المنصة.

#### ملاحظة **i**

- ◆ يحظر على العجلات الأمامية والخلفية لمس الأرض أثناء جر السيارة.
- ◆ يحظر استخدام مقطورة بنوع الرفع، وإلّا فقد تتلف السيارة.

#### تذكير **i**

- ◆ يجب أن تستخدم كل عمليات الجر نظام سلسلة أمان وأن تمتثل للقوانين واللوائح الوطنية/ الإقليمية (المدينة) والمحلية.

### ملاحظة

- ◆ قبل الجر، افحص خطاف الجر بحثًا عن الكسر أو التلف.
- ◆ عند جر السيارة، حاول إبقاء حبل الجر في خط مستقيم، ولا تقم بالجر من الجانب أو بزاوية عمودية لتجنب إتلاف خطاف الجر والسيارة.
- ◆ لا تجر خطاف الجر، يجب أن تكون القوة سلسلة ومتوازنة.
- ◆ لا تقم بتوصيل حبل الجر أو سلاسل الجر بمكونات التعليق.
- ◆ إذا كان من الصعب تحريك سيارة الجر، فلا تستمر في جرها بالقوة، واتصل بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للجر.
- ◆ يتم استخدام خطاف الجر لمساعدة السيارة على الخروج من الحفرة فقط، كما يحظر الجر، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.

### تحذير

- ◆ عند تركيب خطاف الجر، قم بالتأكد من إحكام ربطه. إذا كان خطاف الجر مفكوكًا، فقد يسقط أثناء الجر، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو تلف السيارة.
- ◆ إذا علقت السيارة في الوحل أو الرمال أو بسبب ظروف أخرى، عند استخدام خطاف الجر لسحب السيارة للخارج، يرجى التأكد من اتباع الاحتياطات ذات الصلة لخروج السيارة من الحفرة، وإلا فقد ينكسر كابل الجر أو السلسلة بسبب قوة السحب المفرطة المطبقة، مما يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة وتلف السيارة.
- ◆ عند جر سيارة، يجب أن يجلس السائق في السيارة للتحكم في عجلة القيادة ودواسة الفرامل لتجنب الإصابة الشخصية وتلف السيارة أثناء عملية الجر.

## الإنقاذ في حالة تسرب البطارية

## ⚠ تحذير

◆ إذا تسرب سائل بطارية الطاقة نتيجة حادث تصادم للسيارة، فيجب تشغيلها من قبل أفراد إنقاذ محترفين، والتأكد من ارتداء قناع واقى وقفازات عزل المذيبات، وعدم لمس السائل مباشرة.

◆ إذا لامست السائل المتسرب بالخطأ، يجب أن تحاول إزالة الملابس الملوثة وغسلها على الفور بالصابون والكثير من الماء لمدة 15 دقيقة حتى تختفي أي مادة كيميائية. في حالة ظهور الأعراض، اطلب العناية الطبية على الفور.

## الإنقاذ في حالة خوض في المياه

عندما تكون السيارة في حالة خوض في المياه، وإذا دخل الماء في السيارة، فاتبع الخطوات التالية:

1. قم بقيادة السيارة خارج منطقة المياه الراكدة وقم وقوفها في مكان آمن، وقم بالتحقق مما إذا كانت المياه قد دخلت داخل السيارة، وقم بتنظيفها إذا لزم الأمر.
2. إذا تعذر إخراج السيارة من منطقة المياه الراكدة، فيرجى إيقاف تشغيل مصدر الطاقة للسيارة بأكملها على الفور.
3. افصل القطب السالب للبطارية إذا سمحت الظروف بذلك.
4. اتصل بالخط الساخن لخدمة عملاء شركة GAC MOTOR للحصول على المساعدة.
5. إذا غمرت المياه السيارة بشكل خطير، يجب إخلاء جميع الركاب في السيارة إلى منطقة آمنة على الفور.

## ⚠ تحذير

◆ نظرًا للطقس أو لأسباب خاصة، إذا سقطت السيارة عن طريق الخطأ في الماء أو غُمرت في المياه الراكدة، يُحظر تشغيل السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث أمان أو التسبب في أضرار ثانوية للسيارة .

## الإنقاذ في حريق السيارة

بعد اندلاع حريق في السيارة، يجب عليكم مغادرة السيارة على الفور والإخلاء إلى منطقة آمنة، والاتصال بالشرطة وهاتف خدمات الطوارئ في نفس الوقت. بعد إطفاء حرق السيارة، نوصي بالاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR للتعامل معها، ولا تلمس السيارة بتهور بعد حادث الحريق لتفادي وقوع حوادث مثل الصدمات الكهربائية والحروق.

### ⚠️ خطر

عندما يعرض العداد رسالة نصية "توقف بأمان، اترك في حالة الطوارئ" مصحوبة بجرس تنبيه، فهذا يعني أن درجة الحرارة الداخلية للبطارية ترتفع بشكل حاد، وسيحدث حادث أمان متسرب حراري (ارتفاع درجة الحرارة وحريق وانفجار) في هذا الوقت، يُرجى الوقوف على الفور بأمان والابتعاد عن المركبات.

من أجل منع حرائق المركبات في الوقت المناسب بطريقة فعالة، انتبه للأمور التالية أثناء الاستخدام:

◇ يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.

- في الصيف الحار، إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاغات ومواد التنظيف والعطور وما إلى ذلك مخزنة في السيارة، فمن السهل جداً حدوث حريق حتى انفجار.

◇ يحظر تعديل خطوط السيارة وتركيب المكونات الكهربائية.

- سيؤدي تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل مكبر الصوت عالي الطاقة وما إلى ذلك) إلى زيادة الحمل على الخطوط، كما أن صغيرة الأسلاك تسخن بسهولة وتتسبب في نشوب حريق.

◇ انتقل بانتظام إلى متجر مبيعات شركة GAC MOTOR للفحص والصيانة.

- قم بالتحقق بانتظام مما إذا كان هناك تسرب للزيت، وقم بتنظيف الشحوم والزيوت وما إلى ذلك على المحرك في الوقت المناسب لتجنب الحريق الناجم عن تطاير الشحوم والزيوت تحت درجة حرارة عالية.

- قم بالتحقق بانتظام من أسلاك السيارة بالكامل، وقم بالتحقق مما إذا كانت أحوال العزل والتثبيت للمكونات الكهربائية وموصلات صغيرة الأسلاك طبيعية.

◇ نوصي بأن تكون السيارة مزودة بمطفأة حريق وأن تتقن طريقة الاستخدام.

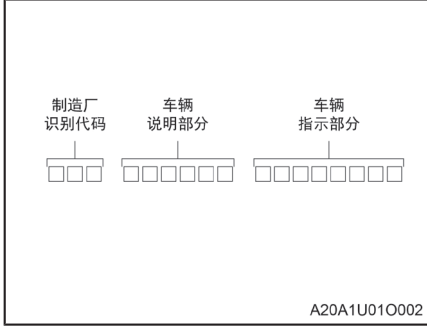
- من أجل ضمان سلامة القيادة، يمكن تجهيزه بطفاية حريق على السيارة. افحص واستبدل طفايات الحريق بانتظام، وتعرف على كيفية استخدامها.

◇ احتياطات القيادة.

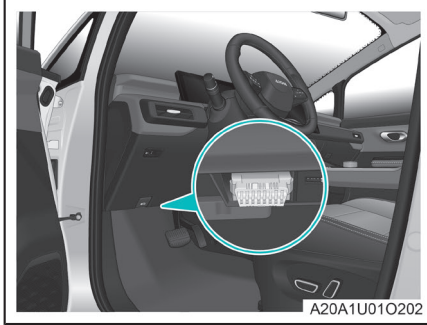
- عند وقوف السيارة، خاصة في فصل الصيف، قم بالتأكد من عدم وجود مواد قابلة للاشتعال (مثل التبن أو الأغصان الميتة والأوراق أو قش القمح، إلخ) تحت السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.

- أثناء عملية القيادة، يجب أن تحاول السيارة تجنب أجزاء الطريق حيث تتراكم الأوراق الجافة والقش والأعشاب وغيرها من المواد القابلة للاشتعال، أو التوقف في الوقت المناسب بعد المرور عبر أقسام الطريق هذه للتحقق مما إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال معلقة تحت السيارة. عند الوقوف، حاول تجنب الأماكن المعرضة للشمس.

تكوين رقم تعريف السيارة (VIN)



يتكون رقم تعريف السيارة (VIN) من 17 حرفاً ويتضمن معلومات مثل بلد التصنيع والمصنع والسنة ورمز خصائص السيارة. تقرأ رقم تعريف السيارة (VIN) بأداة التشخيص



توجد واجهة تشخيص OBD في الجزء الخلفي الأيسر السفلي من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رقم تعريف السيارة (VIN) ومعلومات حالة السيارة عن طريق الاتصال بواجهة تشخيص OBD من خلال أداة تشخيص خاصة.

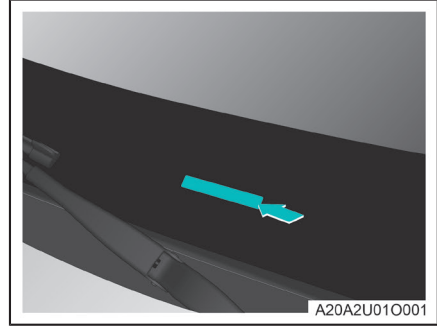
**i** تذكير

◆ إذا كنت بحاجة إلى تشخيص ما إذا كانت بيانات السيارة طبيعية، فيمكنك الاتصال بمتجر مبيعات شركة GAC MOTOR لتشخيص البيانات.

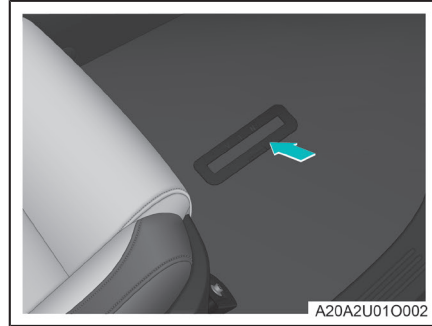
رقم تعريف السيارة (VIN)

موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو رمز تعريف السيارة وهو فريد من نوعه.



◆ يتم لصق رقم تعريف السيارة (VIN) على الأخدود المحجوز على الجانب الأيسر السفلي من الزجاج الأمامي.



◆ يكون رقم تعريف السيارة (VIN) محفورا على الصفائح المعدنية أسفل مقعد الراكب الأمامي.

**i** تذكير

◆ موقع وكمية رقم تعريف السيارة (VIN) يكون غير مكتملين، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

### ملصقات السيارة

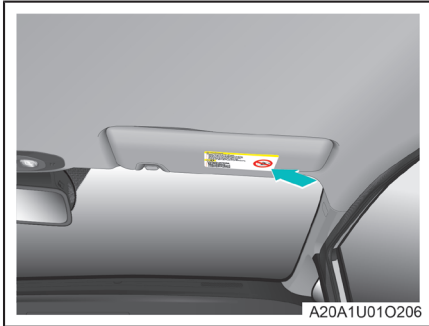
تتضمن ملصقات السيارة ملصقات قفل الأطفال وملصقات التحذير الخاصة بالوسادة الهوائية وملصقات تحذير مروحة التبريد وملصقات التحذير الخاصة بالمكونات بالجهد العالي وما إلى ذلك. يرجى التأكد من قراءة التعليمات الموجودة على الملصقات واتباعها.

◇ ملصقات قفل الطفل



- توجد ملصقات قفل الأطفال على أجسام قفل البابين الخلفي الأيمن والأيسر.

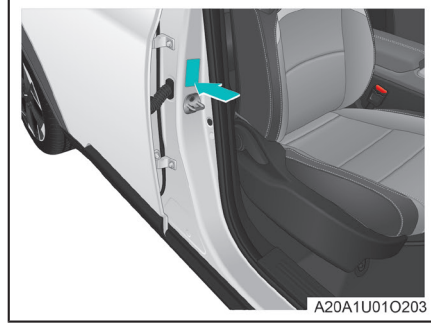
◇ ملصقات تحذير الوسادة الهوائية



- توجد ملصقات تحذير الوسادة الهوائية على الجزء الأمامي والخلفي من حاجب الشمس في جانب الراكب الأمامي.

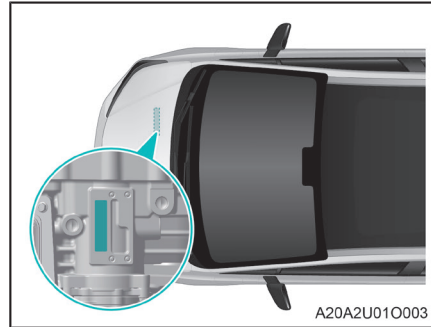
### لوحة اسم السيارة وملصقاتها

لوحة اسم الشركة المصنعة



تم لصق لوحة اسم الشركة المصنعة فوق قفل الباب الأمامي على العمود B على جانب الراكب الأمامي للسيارة.

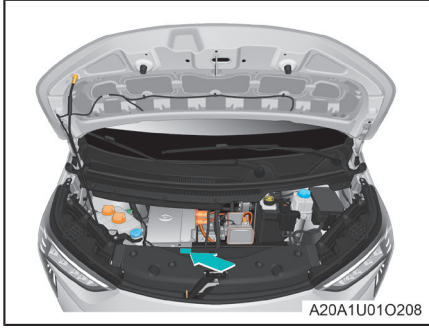
يتم تمييز لوحة اسم الشركة المصنعة ببلد التصنيع وتاريخ التصنيع ورقم تعريف السيارة (VIN) ومعلومات محرك التدوير ومعلومات بطارية الطاقة وغيرها من المعلومات.  
طراز المحرك ورقمه



يتم حفر طراز المحرك ورقمه على غلاف المحرك.

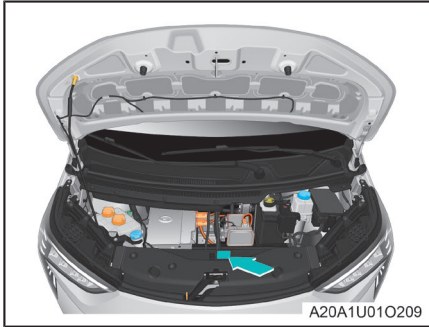


◆ ملصق تحذير مروحة التبريد



- يوجد ملصق تحذير مروحة التبريد على وافي المقصورة الأمامية.

◆ ملصق تحذير سائل التبريد



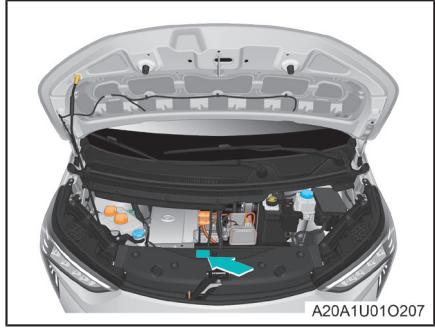
- يوجد ملصق تحذير سائل التبريد على وافي المقصورة الأمامية.

◆ ملصق تحذير الوسادة الهوائية الجانبية



- يوجد ملصق تحذير الوسادة الهوائية الجانبية أسفل مزلاج العمود B علي الجانبين الأيسر والأيمن.

◆ ملصق تحذير نظام مكيف الهواء



- يوجد ملصق تحذير نظام مكيف الهواء على وافي المقصورة الأمامية.

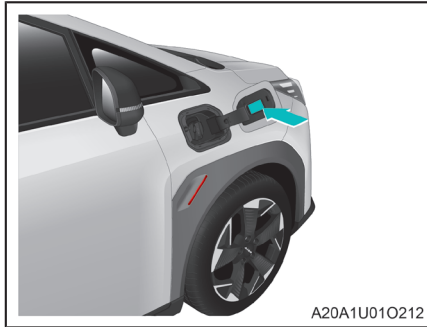
◇ ملصق ضغط الإطارات



A20A1U01O211

- يوجد ملصق ضغط الهواء على العمود B على جانب السائق.

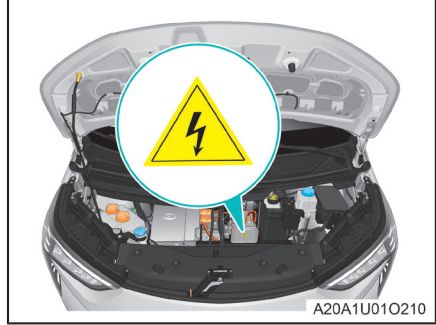
◇ ملصق تحذير للشحن بالتيار المتردد



A20A1U01O212

- يوجد ملصق تحذير الشحن بالتيار المتردد على غطاء منفذ الشحن بالتيار المتردد .

◇ ملصقات تحذير المكونات بالجهد العالي



A20A1U01O210

- توجد ملصقات تحذير المكونات بالجهد العالي مثل وحدة التحكم في المحرك في صناديق المكونات بالجهد العالي.

◇ ملصق استهلاك طاقة السيارة



A20A1U01O012

- يوجد ملصق استهلاك طاقة السيارة في الزاوية اليمنى العليا من الزجاج الأمامي.  
- يتضمن ملصق استهلاك طاقة السيارة معلومات مثل الشركة المصنعة وطراز السيارة ونوع الطاقة ومعلمات وزن السيارة واستهلاك الطاقة الكهربائية.

**i** تذكير

◆ من أجل منع الشعار من التأثير على مجال الرؤية، يرجى إزالة الشعار بعد شراء السيارة.

◇ ملصق تحذير للشحن بالتيار المستمر



- يوجد ملصق تحذير بالشحن بالتيار المباشر على غطاء منفذ الشحن بالتيار المستمر.

## المعلمات الفنية للسيارة

| معلمت         | مشروع   |  |
|---------------|---|--|
| GAM7000BEVDOQ | نموذج المنتج  |  |
| 4410          | الطول   | الأبعاد (م)  |
| 1870          | العرض   |  |
| 1645          | مرتفع   |  |
| 1600          | الأمم   | قاعدة العجلات (م)  |
| 1600          | الخلف   |  |
| 2750          | قاعدة العجلات (م)   |  |
| 875/785       | نظام التعليق الأمامي/ نظام التعليق الخلفي (م)                                 |  |
| 1740/1725     | وزن السيارة الفارغة (كلغ)   |  |
| 940/945       | الأمم   | حمولة المحور (وزن السيارة الفارغة)<br>(كجم)              |
| 800/780       | الخلف   |  |
| 2160          | الكتلة الكلية القصوى المسموح بها (كجم)  |  |
| 1095          | الأمم   | حمولة المحور (الكتلة الكلية القصوى<br>المسموح بها) (كجم) |
| 1065          | الخلف   |  |
| 150 ≤         | الحد الأدنى من الخلوص الأرضي عند الحمولة الكاملة<br>(م)                       |  |
| 11            | الحد الأدنى لقطر الدوران (م)  |  |
| 150           | 1 كم السرعة القصوى (كم/ساعة)  |  |
| 500           | دورة القيادة في ظل ظروف عمل شاملة (كم)  |  |
| 13,8          | استهلاك الطاقة الكهربائية في ظل ظروف العمل<br>الشاملة (كيلوواط ساعة / 100 كم) |  |
| 30            | الدرجة القصوى (%)   |  |
| 17 ≤          | زاوية الاقتراب (°)  |  |
| 22 ≤          | زاوية المغادرة (°)  |  |
| 5             | عدد الركاب (شخص)  |  |

## المعلومات الفنية للمحرك

| معلومات                           | مشروع                                |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| GAM7000BEVDOQ                     | نموذج المنتج                         |
| TZ184XYA2001                      | نموذج المحرك                         |
| المحرك المتزامن المغناطيسي الدائم | نوع محرك التدوير                     |
| الدفع بالعجلة الأمامية            | نوع السيقاق                          |
| 38                                | الطاقة المقدر (كيلوواط)              |
| 4270                              | السرعة المقدر (دورة/ دقيقة)          |
| 85                                | عزم الدوران المقدر (نيوتن متر)       |
| 135                               | طاقة الذروة (كيلوواط)                |
| 14000                             | سرعة الذروة (دورة/ دقيقة)            |
| 225                               | الحد الأقصى من عزم دوران (نيوتن متر) |



## المعلمات الفنية لبطارية الطاقة

| معلومات                        | مشروع                           |
|--------------------------------|---------------------------------|
| GAM7000BEVDOQ                  | نموذج المنتج                    |
| بطارية فوسفات الحديد والليثيوم | نوع البطارية                    |
| 367,7                          | الجهد المقدر (V)                |
| 174                            | القدرة المقدره (Ah)             |
| التبريد بالسائل                | طريقة التبريد                   |
| -20-55                         | درجة حرارة الشحن (درجة مئوية)   |
| -30-55                         | درجة حرارة التفريغ (درجة مئوية) |
| -40-60                         | درجة حرارة التخزين (درجة مئوية) |
| IP67                           | فئة الحماية                     |

## معلومات العجلات والإطارات

| معلومات   | مشروع   |                |
|---|---|----------------|
| R17s 225/45 R19 215/55  | مواصفة الإطار                                     |                |
| 240-270   | ضغط الإطارات القياسي (كيلو باسكال)                |                |
| T125/80 R17   | مواصفات الإطار الاحتياطي                          |                |
| 420±10  | ضغط الهواء القياسي للإطار الاحتياطي (كيلو باسكال) |                |
| '±3'5   | زاوية تو ان للعجلة الأمامية                       | موازنة العجلات |
| '±30'-13  | زاوية الكامبر للعجلة الأمامية                     |                |
| '±45،7°14   | زاوية الكاستر لدبوس العجلة الأمامية               |                |
| '±45'13°23  | زاوية الميل لدبوس العجلة الأمامية                 |                |
| '±30'-1°15  | زاوية الكامبر للعجلة الخلفية                      |                |
| '±18'-6   | مجموع زاوية تو ان للعجلة الخلفية                  |                |
| عدم التوازن المتبقي من جانب واحد $\geq 8$ غرام                | التوازن الديناميكي للعجلة                         |                |
| المبلغ الإجمالي لوزن الميزان الثنائي المستخدم $\geq 120$ غرام |   |                |

## المعلمات الفنية لنظام الفرامل

| معلمت                       | مشروع  |  |
|-----------------------------|--|--|
| Hydraulic brake, disc brake | نوع نظام فرامل الخدمة                                |  |
| EPB                         | نوع نظام فرملة الانتظار                              |  |
| Vacuum                      | نوع معزز الفرامل                                     |  |
| 5.6                         | الشوط الحر لدواسة الفرامل (مم)                       |  |
| 106.4                       | أقصى شوط لدواسة الفرامل (مم)                         |  |
| 12                          | السماعة الكلية للوحة الاحتكاك الأمامي (مم)           | نطاق الاستخدام<br>المعقول لزوج<br>احتكاك الفرامل |
| 10                          | سماعة التآكل المسموح بها للوحة الاحتكاك الأمامي (مم) |  |
| 25                          | السماعة الكلية لقرص الفرامل الأمامي (مم)             |  |
| 2                           | سماعة التآكل المسموح به لقرص الفرامل الأمامي (مم)    |  |
| 10                          | السماعة الكلية للوحة الاحتكاك الخلفي (مم)            |  |
| 8                           | سماعة التآكل المسموح به للوحة الاحتكاك الخلفي (مم)   |  |
| 10                          | السماعة الكلية لقرص الفرامل الخلفي (مم)              |  |
| 1                           | سماعة التآكل المسموح به لقرص الفرامل الخلفي (مم)     |  |



## نوع سائل تعبئة السيارة ومقدارها

| مشروع   | مواصفة  | الكمية     | ملاحظة |
|---|---|------------|--------|
| سائل الفرامل                                  | DOT4  | 0.9L~0.7   | /      |
| سائل التبريد                                  | HFC-134a  | 570L~530   | /      |
| سائل تبريد نظام مكيف الهواء                   | G30, -35 °C   | 2.3L~1.9   | /      |
| سائل تبريد نظام التحكم في درجة حرارة البطارية | G30, -35 °C   | 5.6L~4.2   | /      |
| سائل تبريد المحرك                             | G30, -35 °C   | 4.2L~3.6   | /      |
| سائل غسيل النوافذ                             | الميثانول، نقطة التجمد - 30 درجة مئوية، 44% ميثانول و 56% ماء بصلاية لا تزيد عن 205 جم/طن | 2.2L~1.8   | /      |
| زيت تروس المخفض التفاضلي                      | IDEMITSU MOTF TS-1  | 1.43L~1.33 | /      |



188 ..... الإنقاذ في حريق السيارة

87 ..... التحكم في الإضاءة

9 ..... التحكم في السيارة

91 ..... التحكم في الممسحة

45 ..... التحكم في النافذة

47 ..... التحكم في عجلة القيادة

50 ..... التحكم في مكيف الهواء

157 ..... التخزين طويل الأمد للسيارة

147 ..... التنظيف الخارجي

149 ..... التنظيف الداخلي

82 ..... الدواسات

118 ..... السياق تحت المطر

118 ..... السياق تحت ضباب

140 ..... الشحن البطيئ بالتيار المتردد

144 ..... الشحن السريع بالتيار المستمر

151 ..... الصيانة الخارجية للسيارة

152 ..... الصيانة داخل السيارة

171 ..... الغاء القفل/ القفل في الطوارئ

131 ..... الغاء قفل الأبواب داخل السيارة

11 ..... الفحص قبل القيادة

120 ..... القيادة في المواسم الباردة

196 ..... المعلومات الفنية لبطارية الطاقة

الفهرس

الرمز

159 ..... أضف سائل غسيل الزجاج الأمامي

21 ..... أغلق غطاء صندوق السيارة الخلفي

175 ..... إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر

176 ..... إعداد مثلث التحذير

129 ..... إغلاق النوافذ

16 ..... إلغاء القفل من خارج السيارة

62 ..... اتصال البلوتوث

67 ..... احتياطات استخدام الوسائط المتعددة

176 ..... ارتد ستره عاكسة

27 ..... استخدم أحزمة الأمان بشكل صحيح

184 ..... اطلب المساعدة

130 ..... اغلاق فتحة السقف \*

23 ..... افتح الباب خارج السيارة

131 ..... افتح الباب داخل السيارة

24 ..... الأضواء الداخلية

117 ..... الإدراك الذكي \*

11 ..... الإعداد عن بعد

66 ..... الإنترنت عبر الهاتف المحمول \*

187 ..... الإنقاذ في حالة تسرب البطارية

187 ..... الإنقاذ في حالة خوض في المياه

|     |                                   |     |  |
|-----|-----------------------------------|-----|--|
| 7   | تفعيل مفتاح البلوتوث *            | 194 | المعلومات الفنية للسيارة                 |
| 54  | تهوية المقعد / التدفئة *          | 195 | المعلومات الفنية للمحرك                  |
| 174 | تهيئة النافذة                     | 198 | المعلومات الفنية لنظام الفرامل           |
| 175 | تهيئة فتحة السقف *                | 13  | المفتاح الذكي                            |
| 185 | جر السيارة                        | 33  | انتفاخ الوسادة الهوائية                  |
| 29  | جهاز الشد المسبق لحزام الأمان *   |     | انقطاع التيار الكهربائي في حالات الطوارئ |
| 59  | حاجب الشمس                        | 183 | بدء التشغيل بكابل التوصيل                |
| 184 | خروج السيارة من الحفرة            | 182 | بدء تشغيل محرك السيارة                   |
| 3   | ربط السيارة                       | 79  | تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية      |
| 189 | رقم تعريف السيارة (VIN)           | 130 | تبديل وضع القيادة                        |
| 75  | شاشة عرض المعلومات                | 79  | تحديد موقع السيارة                       |
| 49  | شحن لاسلكي للهاتف المحمول         | 16  | تحويل ذراع ناقل الحركة                   |
| 152 | صيانة الاطارات                    | 81  | تدابير مقاومة التآكل                     |
| 165 | صيانة البطارية بالجهد المنخفض     | 156 | تعديل المقعد                             |
| 167 | صيانة بطارية الطاقة               | 41  | تعديل عجلة القيادة                       |
| 32  | ضوء تحذير الوسادة الهوائية        | 48  | تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية       |
| 134 | طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية   | 43  | تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية       |
| 74  | عرض العدادات                      | 44  | تعرف على الأدوات الموجودة على السيارة    |
| 177 | عملية استبدال الإطارات            | 177 | تعليمات أحزمة الأمان                     |
| 54  | فتحة سقف بانورامية*               | 25  | تعليمات الشحن                            |
| 19  | فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي     | 137 |  |
| 158 | فتح واغلاق غطاء المقصورة الأمامية |     |  |

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 173 | معاييرة مفتاح البلوتوث وإصلاحه *         | 160 | فحص المبرد                             |
| 197 | معلومات العجلات والإطارات                | 163 | فحص المصهر واستبدالها                  |
| 38  | معلومات ملاءمة تركيب مقعد الأمان للأطفال | 161 | فحص سائل الفرامل                       |
| 14  | مفتاح البلوتوث *                         | 86  | فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)   |
| 58  | مقبض الأمان *                            | 127 | فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)        |
| 135 | مكافحة السرقة                            | 96  | فرامل الطوارئ الأوتوماتيكية *          |
| 132 | نصائح الأمان عند مغادرة السيارة          | 162 | فلتر مكيف الهواء                       |
| 95  | نظام التحذير من الاصطدام الأمامي *       | 48  | قفل الأبواب داخل السيارة               |
| 83  | نظام التحكم في الفرامل المساعدة          | 133 | قفل السيارة من الخارج                  |
| 115 | نظام التعرف على لافتة حد السرعة *        | 37  | قفل الطفل                              |
| 124 | نظام الركن البانورامي بزواوية 360 درجة   | 40  | قم بتشغيل وإيقاف تشغيل طاقة السيارة    |
| 110 | نظام المساعدة عند مغادرة المسار *        | 28  | كيف تستخدم النساء الحوامل أحزمة الأمان |
| 114 | نظام المساعدة للحفاظ على المسار *        | 190 | لوحة اسم السيارة وملصقاتها             |
| 89  | نظام المصابيح الأمامية المرتفعة الذكية * | 69  | مؤشر العداد                            |
| 37  | نظام تقييد الأطفال ISOFIX                | 72  | مؤشر تحذير العدادات                    |
| 37  | نظام تقييد الأطفال LATCH                 | 29  | مؤشر عدم ربط حزام الأمان               |
| 85  | نظام صور تنذير السرعة المنخفضة           | 98  | مثبت السرعة *                          |
| 123 | نظام قياس المسافات عند ركن السيارة       | 100 | مثبت السرعة التكييفي *                 |
| 77  | نظام مراقبة ضغط الإطارات                 | 106 | مثبت السرعة المتكامل *                 |
| 199 | نوع سائل تعبئة السيارة ومقدارها          | 59  | مرآة الزينة ومصباح الزينة *            |
| 60  | واجهة الطاقة ب-12 فولت                   | 56  | مساحة التخزين                          |
|     |  | 63  | مساعد الصوت                            |

- 60 ..... واجهة يو إس بي
- 30 ..... وصف الوسادة الهوائية
- 26 ..... وضعية الجلوس الصحيحة
- وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في  
عكس السيارة \* ..... 123

## D

- 119 ..... القيادة في الموسم الحار



(موديل 2022) **AION Y**

«دليل المستخدم»